

Конференция «Инновации и прорывные технологии на транспорте» и заседание президиума РАТ

16 ноября в Москве состоялась первая ежегодная научно-практическая конференция «Инновации и прорывные технологии на транспорте», организатором которой выступила Российская академия транспорта (РАТ). Это мероприятие призвано содействовать становлению транспортной науки, поиску путей выхода из кризиса. На конференции выступили ведущие российские и зарубежные ученые.

Пленарное заседание открыл президент РАТ, лауреат Государственной премии, доктор технических наук А. С. Мишарин. Он выступил с докладом «О перспективных направлениях российской транспортной науки». Об утверждении Устава общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» доложил И. И. Сергиенко.

Об избрании вице-президентов и президиума РАТ, а также об избрании ревизионной комиссии РАТ сделал доклад В. М. Круглов. Об учреждении Академией некоммерческого партнерства «Научно-инновационный центр Российской академии транспорта» рассказал В. В. Амстель. Президент РАТ А. С. Мишарин вручил удостоверения членам-корреспондентам РАТ.

Далее в рамках конференции состоялась панельная дискуссия, модератором которой выступил ректор Московского государственного университета путей сообщения Б. А. Левин. Мировой финансовый кризис заставил правительства государств — лидеров мировой экономики провести переоценку имеющихся ресурсов, определить новые векторы развития национальных экономик. В рамках реализации национальных антикризисных программ, помимо мер, направленных на стабилизацию банковского сектора, были установлены целевые ориентиры на инновационное развитие промышленного производства, сокращение производственных издержек и затрат путем внедрения новых технологий, опережающее развитие транспортной инфраструктуры. Эти направления нашли свое отражение в комплексной программе антикризисных мер, принятой

Правительством Российской Федерации. Реализация этих мер невозможна без использования самых передовых научных достижений, в связи с чем особую актуальность приобретают следующие вопросы:

- Что может предложить сегодня отечественная наука транспорту и транспортному машиностроению;
- Что нужно транспортной отрасли от науки, и насколько востребованы сегодня передовые научные разработки;
- Как повысить эффективность государственных вложений в НИОКР;
- Что нужно сделать, чтобы государственные заказчики были непосредственно заинтересованы в применении передовых технологий, например, при строительстве объектов транспортной инфраструктуры;
- Возможен ли и при каких условиях приход венчурного капитала в транспортную науку;
- Как обеспечить преемственность поколений в российской науке.

На эти и другие актуальные вопросы ответили участники панельной дискуссии президент РАТ А. С. Мишарин, старший вице-президент ОАО «РЖД» Б. М. Липидус, вице-президент компании «Сименс» в России доктор Рольф Эпштайн, председатель совета директоров ОАО «Технологическая компания» Д. Г. Комиссаров, ректор Московской государственной академии водного транспорта Б. Ф. Новосельцев.

Помимо панельной дискуссии, в рамках конференции были проведены круглые столы, на которых затрагивались актуальные вопросы развития транспорта и инфраструктуры.

Круглый стол «Транспортное образование и наука» был посвящен рассмотрению следующих вопросов:

- Образование и прорывные технологии на транспорте;
- Что такое транспортная наука;
- Доктор транспорта — «быть или не быть?»;
- Транспортное образование — инженер транспорта?;
- Кластеры науки в университетах.

Вел круглый стол академик РАТ, доктор технических наук профессор К. Л. Комаров, а в дискуссии приняли участие заместитель председателя Сибирского РО А. М. Попов, руководитель Сибирского территориального управления Росжелдора И. В. Мицук, начальник отдела федерального имущества и учебных заведений Сибирского территориального управления Росжелдора В. В. Буровцев, ректор ФГОУ ВПО «Волжская государственная академия водного транспорта» В. И. Минеев, заведующий кафедрой НГИГ Дальневосточного государственного университета А. Д. Москаленко, заместитель председателя Восточного регионального отделения РАТ А. К. Борисенко, ректор Дальневосточного государственного университета им. адмирала Г. И. Невельского С. А. Огай, заместитель сопредседателя Международного координационного совета по транс-сибирским перевозкам В. А. Конталев, председатели Уральского и регионального отделений РАТ А. С. Терехов и Е. П. Дудкин, заведующая кафедрой антикризисного управления предприятием и персоналом Санкт-Петербургского государственного университета водных коммуникаций Г. М. Курошева.

Ведущим круглого стола «Развитие транспортной инфраструктуры» был академик РАТ, доктор технических наук профессор Е. М. Лобанов. Участники дискуссии — председатель Северо-Кавказского регионального отделения РАТ П. Н. Курочка, координатор по зарубежным связям доктор технических наук профессор Ю. А. Щербанин и другие члены Академии обсудили на нем следующие вопросы:

- Направления развития транспортной инфраструктуры;
- Государственно-частное партнерство в инфраструктурных проектах;
- Конструкции и технологии скоростного строительства и реконструкции объектов инфраструктуры железных и автомобильных дорог;
- Образование и прорывные технологии на транспорте;
- Инвестиционные риски в проектах транспортной инфраструктуры.

Круглый стол «Новые технические решения на транспорте» вел доктор технических наук профессор Е. Н. Розенберг. Участники сосредоточили свое внимание на новых технических решениях для подвижных объектов различных видов транспорта, технических решениях для высокоскоростного движения, энергосберегающих технологиях на транспорте, научных разработках, направленных на решение экологических проблем на транспорте и других перспективных направлениях исследований в этой области.

Круглый стол «Интеллектуальная информационная среда» прошел под председательством академика РАТ, доктора технических наук, профессора П. А. Козлова. В дискуссии приняли участие ведущие специалисты ОАО «НИИАС», директор фирмы «Контроллинг» А. А. Александров, доктор технических наук, директор НЦКТП при Минтрансе России О. В. Евсеев и другие специалисты. Они говорили:

- О единой информационной среде всех видов транспорта;
- О спутниковом мониторинге движения транспортных средств;

- Об интеллектуальных автоматизированных системах управления и аналитических системах, интеллектуальных системах обеспечения безопасности движения.

Модератором *круглого стола «Системная интеграция на транспорте»* стал директор ЗАО «ИПТИЛ» ВИНТИ РАН, президент НП «Гильдия экспедиторов», доктор технических наук профессор С. М. Резер. Участники обсуждали проблемы системной интеграции на транспорте, задачи построения единой транспортной системы в современных условиях, рациональные формы взаимодействия разных участников перевозок. В дискуссии участвовали: вице-президент холдинга «Стратег», кандидат технических наук Н. А. Тушин, старший научный сотрудник Института экономики РАН, доктор технических наук, профессор Е. А. Жуков, вице-президент НП «Гильдия экспедиторов», кандидат технических наук А. Г. Кириллова, ведущий эксперт ОАО «Трансконтейнер», кандидат технических наук Л. Н. Матюшин, заведующий отделом межотраслевой транспортной координации и ТТС «Сюзморниипроект», доктор технических наук Э. А. Гагарский; ученые СамГУПСЮ, МАДИ, МИИТ, ПГУПС и других вузов.

23 декабря в МИИТ состоялось *заседание президиума РАТ*, на котором председательствовал вице-президент РАТ Б. А. Лёвин. Повестка дня была следующей:

- Итоги общего собрания РАТ 2009 г.; докладчик — вице-президент РАТ Б. А. Лёвин;
- Итоги Первой конференции РАТ 2009 г.; докладчики — председатели круглых столов конференции;

- Результаты анкетирования членов РАТ; докладчики — председатели региональных отделений;
- Принятие решения о почетной степени «Доктор транспорта»; докладчик — гл. ученый секретарь РАТ В. М. Круглов;
- Ликвидация задолженностей по членским взносам; порядок использования членских взносов; докладчик — гл. ученый секретарь РАТ В. М. Круглов;
- Заключение договоров о содружестве;
- Прием в члены РАТ.

В ходе заседания его участники постановили:

- Составить предложения по сотрудничеству с Администрацией Свердловской области по решению прикладных задач региона; организовать выездное заседание президиума РАТ в Екатеринбург;
 - Членам президиума дать предложения по сотрудничеству с Министерством транспорта; пригласить на следующее заседание Президиума директора Института проблем транспорта О. Ю. Евсеева;
 - Поручить П. А. Козлову создать и учредить некоммерческое партнерство «Научно-инновационный центр РАТ»;
 - Поручить В. М. Круглову зарегистрировать Устав РАТ в Министерстве юстиции;
 - Закончить перерегистрацию членов Академии до 15 февраля 2010 г.;
 - Погасить задолженности по членским взносам до 15 февраля 2010 г.;
 - Членам Президиума дать свои предложения по распределению и сумме членских взносов;
 - Принять новых членов Академии.
- Очередное заседание президиума РАТ состоится в феврале-марте 2010 года.

