

Единая программа автоматизированного учета автотранспортных средств, зарегистрированных в странах СНГ

Левон ЧИТЧЯН,

ведущий специалист Управления транспорта Министерства транспорта и связи Республики Армения

В последние годы в рамках СНГ активизировалось приграничное и региональное сотрудничество, резко увеличились объемы перевозок грузов мелкими партиями. В связи с этим, а также вследствие предельной изношенности железнодорожного транспорта, блокады путей сообщения в некоторых постсоветских регионах и ряда других причин, автомобильный транспорт стал играть особо важную роль в жизнеобеспечении населения республик, в развитии торговли, промышленности, энергетики и других отраслей, в установлении и укреплении межгосударственных связей. Нынче страны СНГ взяли курс на интеграцию в мировое хозяйство. Подписан ряд международных договоров и соглашений, в которых предъявлены повышенные требования к безопасной эксплуатации автотранспортных средств и установлены более жесткие нормативы для выбросов отработавших газов автомобилей.



Чтобы выполнить принятые на себя обязательства, страны Содружества проделали значительную работу, приводя национальное законодательство в соответствие с международными актами. Однако для устойчивого развития экономического потенциала требуется более эффективная координация работы автотранспорта с другими видами транспорта и со смежными отраслями народного хозяйства как внутри самого государства, так и за его пределами. Нарастает объективная необходимость проанализировать возможности имеющегося автопарка, разработать техническую политику и сценарии развития автотранспорта стран СНГ на ближайшие годы и на дальнейшую перспективу. Но провести такой анализ пока что не представляется возможным: отсутствуют соответствующая база данных и программа для их автоматизированного учета и обработки.

К тому же, во многих государствах СНГ автотранспортные средства регистрируются, как и годы назад, территориальными регистрационно-экзаменационными отделами Управления Государственной автомобильной инспекции, данные по автомобилям заполняются в бланках установленного УГАИ образца и ведется картотека по их учету. Компьютерная техника при этом применяется весьма ограниченно. Сегодня — когда количество автомобилей ежегодно нарастает — такой учет уже не соответствует ни внутригосударственным требованиям, ни стандартам предоставления сведений в международные организации.

В связи с вышесказанным, обращаясь к руководству и всем действительным членам Российской академии транспорта, я считаю нужным внести следующее предложение. *Учитывая аналогичный структурный состав автопарка стран СНГ, чтобы установить надлежащие порядок и учет в сфере*

деятельности автотранспортных средств, предлагается разработать и внедрить «Единую программу по автоматизированному (компьютерному) учету и обработке технико-эксплуатационных данных и показателей работы автотранспортных средств, зарегистрированных в странах СНГ» (автономно для каждого государства).

Внедрение такой программы позволит органам государственной власти стран Содружества получить в свои руки весь комплекс данных (как по республике в целом, так и по отдельным регионам), включая количество автомобилей (прицепов и полуприцепов), систематизированное по моделям, маркам и категориям, по году их выпуска, по мощности, по видам используемого топлива, по оснащенности нейтрализаторами, по проделанному общему и годовому пробегу на отдельных видах топлива, по количеству специальных и специализированных автомобилей и проч. С помощью таких данных предствится возможным:

1. Рассчитывать величину усредненного расхода топлива на 100 километров пробега автомобилей по отдельным видам топлива, по различным категориям подвижного состава. Такие расчеты необходимы для определения:

- общего количества использованного топлива за прошедший период по его отдельным видам;
- количества выбросов вредных веществ в атмосферу от автотранспортных средств, как по европейской методике Корринер (для бензиновых и дизельных автомобилей), американской методике (по газобаллонным автомобилям), так и по старой советской методике подсчета общих выбросов от автомобилей по отдельным компонентам;
- ожидаемого расхода топлива по отдельным видам на текущий и ближайшие годы, с целью прогноза энергообеспеченности подвижного состава страны с учетом конъюнктуры цен на мировом рынке энергоносителей.

2. Определять средний возраст автомобилей по маркам, отдельным категориям автотранспортных средств, отслеживать изменения в структуре парка, а также составлять прогнозы развития парка с учетом сложившегося технического, экономического и экологического состояния.

3. За короткий промежуток времени по государственному номерному знаку, цветовой гамме, номерам заводских агрегатов автомобилей и VIN получать

интересующие данные по конкретным автомобилям и адресным данным их владельцев, необходимые в следственных целях при дорожно-транспортных происшествиях, угонах автомобилей и тому подобных случаях.

4. Определить количество и перечень простаивающих автомобилей, не прошедших годовой технической осмотр, за несколько лет. Изучить причины и принять соответствующие решения.

5. Прогнозировать и осуществлять контроль за поступлениями в бюджет республики финансовых средств по фискальным и другим обязательствам владельцев автотранспортных средств (по налогу на владение имуществом, экологические платежи, по налогу на транспортную деятельность и другие виды платежей).

6. Установить контроль за безопасной эксплуатацией газобаллонных автомобилей по срокам периодического освидетельствования газовых баллонов, законности переоборудования и правильности технической компоновки газобаллонного оборудования.

7. Налоговым и законодательным органам стран Содружества вносить соответствующие изменения в налоговую систему (в сфере транспортной деятельности), а также в нормативы поставки и реализации автомобильного топлива.

8. Применять стандарты и установить поэтапные единые нормативы выбросов вредных веществ для автомобилей в странах СНГ на переходный период, с учетом технических возможностей имеющихся автомобилей.

Наряду с вышеперечисленным, внедрение единой программы по автоматизированному учету позволит также:

1. Значительно сократить количество угонов автомобилей, их перепродажу, а также реализацию номерных агрегатов угнанных автомобилей.

2. Уменьшить число дорожно-транспортных происшествий за счет сокращения угонов автомобилей, сохранив жизнь потенциальных жертв при этих авариях.

3. Сомнительные технические данные завозимых в республику автомобилей идентифицировать с помощью страны-экспортера и завода-изготовителя данного транспортного средства.

4. Взять под более надежный контроль лиц, занимающихся оформлением и легализацией «незаконных» автомобилей.



5. По номерам агрегатов и заводским секретным номерам автомобилей выявлять владельцев, оставляющих автомобили в целях утилизации в неподходящих местах, и принять к ним соответствующие меры.

6. Унифицировать в странах СНГ перечень документов, необходимых при регистрации и других видах оформления транспортных средств.

7. Заводам-изготовителям автотранспортных средств в соответствии с предложениями эксплуатационников своевременно обновлять номенклатуру и конструкции автомобилей, расширяя применение альтернативных экологически чистых видов моторного топлива.

8. Компетентным органам стран СНГ взаимодействовать в вопросах, связанных с автотранспортом.

Предлагаемая программа состоит из нескольких подпрограмм, связанных с безопасностью дорожного движения, экологическими требованиями и финансово-бюджетной составляющей. Приведенный здесь перечень может быть дополнен в соответствии с предложениями, которые будут учтены в процессе составления технического задания и разработки программы.

Учитывая вышеизложенное, в целях укрепления взаимосвязей между странами Содружества и содействия в формировании Единой транспортной системы, предлагается рассмотреть вопрос о целесообразности заключения Межгосударственного соглашения стран СНГ по финансированию разработки и внедрению названной программы.