

## Президент Российской академии транспорта Валерий Ковалев



**28 октября 2005 года члены Российской академии транспорта единогласно избрали президентом РАТ ректора Петербургского государственного университета путей сообщения доктора технических наук профессора Валерия Ивановича Ковалева.**

**Р**одился 3 января 1949 года в городе Троицке Челябинской области. После окончания 8 классов приехал на учебу в Ленинград. С юных лет В.И. Ковалев связал свою судьбу с железнодорожным транспортом. Стартовой площадкой трудового пути явился Ленинградский техникум железнодорожного транспорта.

Окончив техникум, В.И. Ковалев в 1969 году начал работу помощником составителя поездов на станции Цветочная Октябрьской железной дороги. Уже через год молодой техник путей сообщения был назначен на первую самостоятельную и ответственную должность — начальником станции Чолово Октябрьской железной дороги. В дальнейшем он уверенно продвигался по службе, работая начальником станции Красное Село, а с 1976 года — начальником крупной станции Гатчина-Товарная-Балтийская.

В 1978 году В.И. Ковалев назначен начальником отдела движения — заместителем начальника Ленинград-Витебского отделения Октябрьской железной дороги. Насущные требования производства и тяга к знаниям заставили его без отрыва от работы пройти обучение в Ленинградском институте инженеров железнодорожного транспорта. В 1981 году он получил диплом инженера путей сообщения.

На протяжении нескольких лет В.И. Ковалев успешно работал в Управ-

лении Октябрьской железной дороги, а в 1987 году стал начальником одного из крупнейших отделений этой же дороги — Ленинград-Витебского.

За семь лет деятельности в этой должности В.И. Ковалев завоевал высокий авторитет среди железнодорожников, в 1994 году был назначен первым заместителем начальника Октябрьской железной дороги.

Безупречная и инициативная работа В.И. Ковалева была замечена руководством страны. В 1995 году Правительство Российской Федерации, по представлению Министерства путей сообщения, назначило Ковалева начальником Приволжской железной дороги, которая под его руководством вскоре стала одной из лучших в сети железных дорог России.

В январе 1997 года В.И. Ковалев переведен в Москву, где принял пост заместителя министра путей сообщения. А с апреля того же года он — уже первый заместитель министра. На протяжении ряда лет — работая руководителем дороги, и позже, в министерстве, — В.И. Ковалев подвергал научному анализу свой большой производственный опыт и в итоге защитил диссертацию на соискание ученой степени кандидата технических наук.

В должности первого заместителя министра путей сообщения В.И. Ковалев проработал до марта 1999 года, после чего возвратился в Санкт-Петербург

и был избран ректором своего родного вуза — Петербургского государственного университета путей сообщения.

В.И. Ковалев — крупный ученый в области организации и управления транспортными системами. Разработанные им научные предложения вошли в отраслевые методики повышения эффективности работы транспорта. Предложенные Ковалевым принципы управления эксплуатационной работой успешно используются на железных дорогах России. В 2003 году В.И. Ковалевым защищена диссертация на соискание ученой степени доктора технических наук. Им опубликовано более 70 научных и учебно-методических работ.

В должности ректора Университета путей сообщения профессор В.И. Ковалев направил усилия на возрождение и развитие лучших традиций российской инженерной школы, а также на совершенствование учебно-воспитательного процесса в соответствии с лучшими мировыми стандартами. В этих вопросах были достигнуты значительные успехи. В вузе восстановлена стройная и эффективная система воспитательной работы со студентами, внедрены многочисленные современные приемы и методики обучения. Практически полностью обновлена учебно-лабораторная база. Значительно расширился диапазон и вырос объем проводимых научных исследований, укрепилась их связь с реальными задачами производства.

По итогам рейтинговых оценок 174 лучших вузов России, ПГУПС занимает 10–14-е место среди технических вузов страны и 2-е место среди инженерных вузов Петербурга. В преддверии 300-летия Санкт-Петербурга ПГУПС стал единственным вузом города, удостоенным диплома и памятного знака «Будущее Петербурга» за высокие достижения в области образования, возрождения и укрепления престижа Северной столицы России.

В.И. Ковалев награжден орденом Почета, православным орденом Святого Даниила, медалью «300 лет Санкт-Петербургу»; удостоен званий заслуженного работника транспорта Российской Федерации, почетного железнодорожника, почетного работника Октябрьской железной дороги, почетного работника Приволжской железной дороги.

В.И. Ковалев женат, имеет троих детей и четверых внуков.