

# Заседание Президиума Российской академии транспорта

**10 февраля 2006 года в Петербургском государственном университете путей сообщения состоялось очередное заседание Президиума Российской академии транспорта под председательством президента РАТ В.И. Ковалева. Из 25 членов Президиума на заседании присутствовали 20. После утверждения повестки дня по первому вопросу «О приеме в члены Академии» были заслушаны доклады председателей и заместителей председателей региональных отделений — Е.М. Лобанова, Е.М. Попова, С.А. Привалова, А.Н. Лазарева.**



Перечень научно-исследовательских работ Министерства транспорта РФ, объявляемых на конкурс в 2006 году, передан председателям региональных отделений.

Президент РАТ В.И. Ковалев выносит на Президиум Академии следующие предложения:

- рассмотреть актуальность научных направлений и НТС Академии;
  - провести перерегистрацию членов РАТ с учетом научных направлений;
  - увеличить индивидуальные членские взносы до 1000 руб. в год;
  - привести в соответствие Устав и нормативные документы РАТ;
  - на период перерегистрации объявить мораторий на прием новых членов Академии;
  - членам региональных отделений принимать активное участие в формировании номеров журнала «Транспорт Российской Федерации».
- В обсуждении приняли участие Е.М. Лобанов, А.П. Кузнецов, Ф.М. Кацман, А.С. Терехов, В.И. Седых.

Постановили:

- В срок до 31 марта 2006 года провести перерегистрацию членов Российской академии транспорта и представить в президиум списки действительных членов Академии.
- С 1 января 2006 года установить членский взнос индивидуального члена Академии в размере 1000 рублей.
- Создать рабочую группу в составе В.И. Ковалева, Ф.М. Кацмана и Р.М. Нарбута для подготовки изменений в Уставе РАТ и в нормативных документах.
- Установить оплату за работу квалификационного и экспертного советов по защите на степень «доктор транспорта» в размере 30 тысяч руб.
- Утвердить решение специализированных Советов региональных отделений.

По второму вопросу «Актуальные научные вопросы — обеспечение безопасности на транспорте» с докладами выступили Ф.М. Кацман, Е.А. Куклев и А.А. Захаров. Выступление Ф.М. Кацмана «О проектах федеральных нормативно-правовых документов» касалось подготавливаемых документов по Стратегии развития транспорта России до 2010 года, о Концепции транспорта по обеспечению безопасности.

Доклад Е.А. Куклева касался создания Единой теории безопасности. Отмечено, что в РАТ впервые создан аппарат Единой теории безопасности транспортных систем на базе рисков.

Формализованная оценка безопасности (FSA), пригодная для любой отрасли промышленности, была доложена А.А. Захаровым. На основании анализа катастроф создан инструмент FSA.

В заключительном слове президент РАТ В.И. Ковалев порекомендовал провести семинар по теории безопасности транспорта.

С отчетами о деятельности региональных отделений в 2005 году выступили Е.М. Лобанов, К.Л. Комаров, А.С. Терехов.

Е.М. Лобанов отметил: в Центральном отделении за последние 2 года отсутствовали прямые договоры, что создало известные финансовые трудности. Тем не менее, в 2005 году были проведены 4 конференции и 1 научный семинар. Семинар «Концепция транспортной политики» проводился совместно с Росавтодором и МАДИ. Состоялись Международная конференция по автотранспорту и конференция «Пути решения транспортных проблем в г. Москве».

К.Л. Комаров сообщил о проведении комплексных исследований транспортного развития Сибирского региона. Главный упор сделан на формировании логистических центров железных дорог.

А.С. Терехов остановился на специфике деятельности Уральского регионального отделения. В 2005 году в деятельности отделения сделан акцент на создание опорных центров. В отделение входят 10 округов. Отмечено, что за 10 лет его существования не заключено ни одного прямого договора. При этом активность действительных членов РАТ высока, что проявляется в организации и проведении 3 международных конференций.

В обсуждении приняли участие Ф.М. Кацман, В.П. Валуйских, О.В. Белый, В.И. Седых.

О финансовом состоянии Академии и уплате членских взносов доложил Р.М. Нарбут. Председатели региональных отделений должны представить в президиум монографии, книги и изданные в 2004–2005 годах труды членов Академии. Было указано на необходимость представить в ближайшее время план работ на 2006 год и предложения по участию в научно-практической конференции по Евро-Азиатскому транспортному коридору.

П.А. Кравченко сообщил, что 21–22 сентября 2006 года в Санкт-Петербурге состоится 7-я Международная научно-практическая конференция «Организация и безопасность дорожного движения в крупных городах».

О выполнении отдельных пунктов программы, принятой на общем выборном собрании Академии, и о планах на перспективу. Президент РАТ В.И. Ковалев остановился на налаживании устойчивой связи с Минтрансом РФ. В составе Минтранса в Научно-технический совет введены президент РАТ В.И. Ковалев и вице-президент Е.М. Лобанов. Обращено внимание, что налаживание устойчивых связей с Минтрансом требует активного участия действительных членов Академии в выполнении заданий министерства.