



ПРОЕКТ ПОЛОЖЕНИЯ об ученой степени доктора транспорта ОО «Российская академия транспорта» и порядке ее присуждения

1. Общие положения

1.1. Ученая степень доктора транспорта ОО «Российская академия транспорта» (далее степень доктора транспорта) является квалификационной аттестацией в рамках ОО «Российская академия транспорта» (далее РАТ).

1.2. Степень доктора транспорта присуждается отечественным и иностранным специалистам, занятым решением технических, организационных и экономических проблем транспорта, транспортной промышленности и транспортного строительства (далее транспорта), имеющим высшее профессиональное образование.

1.3. К защите на степень доктора транспорта допускаются:

- руководители транспортных предприятий и их заместители, внесшие серьезный вклад в дело развития транспорта, транспортной инфраструктуры или создание транспортной техники;
- крупные специалисты-практики, известные своими достижениями в области эксплуатации, развития и организации транспорта, транспортной инфраструктуры;
- руководители и организаторы управления транспортных ведомств и их подразделений;
- руководители предприятий, учреждений, НИИ, конструкторских бюро, подразделений этих организаций, внесшие личный вклад в создание транспортной техники.

По представлению региональных отделений Бюро Президиума РАТ может предоставить право на соискание степени доктора транспорта научно-педагогическим работникам, имеющим ученую степень кандидата наук и успешно выполняющим в региональных отделениях постоянную научную и организационно-техническую работу не менее трех лет.

1.4. Решение о допуске к защите на степень доктора транспорта принимают руководители региональных отделений, а на защите в Квалификационном совете при Президиуме РАТ – Главный ученый секретарь РАТ.

1.5. Степень доктора транспорта присуждается квалификационными советами, созданными при региональных отделениях и Президиуме РАТ, по итогам публичной защиты соискателем обобщающего доклада.

1.6. Присуждение степени доктора транспорта призвано:

- привлечь к решению производственных проблем транспорта крупных практических работников, организаторов и руководителей транспорта и промышленности;
- повысить престиж и авторитет ученых и специалистов транспорта;
- создать моральные и материальные стимулы для повышения квалификации ученых и специалистов транспорта;
- обеспечить связь подготовки и аттестации кадров с задачами повышения эффективности транспортного комплекса;
- осуществлять эффективную связь науки и производства в транспортном комплексе;
- привлечь к деятельности РАТ широкий контингент работников транспорта, транспортной промышленности и транспортного строительства, органов государственного управления и финансовых структур.

1.7. Присуждение степени доктора транспорта оформляется выдачей диплома установленного образца, подписанного Президентом (Вице-президентом) РАТ и Главным ученым секретарем РАТ.

1.8. Степень доктора транспорта присваивается только в структуре РАТ и в пределах ее компетенции.

2. Процедура аттестации на степень доктора транспорта РАТ

2.1. Защита обобщающего доклада на степень доктора транспорта осуществляется на заседании квалификационных советов Российской академии транспорта, организованных Президиумом РАТ при региональных отделениях (филиалах) Российской академии транспорта и при Президиуме РАТ (Положение о Квалификационном совете РАТ).

2.2. При положительном решении Квалификационного совета о присуждении степени доктора транспорта документы по процедуре защиты направляются Главному ученному секретарю РАТ.

2.3. При несоблюдении требований данного Положения или нарушении процедуры защиты решение Квалификационного совета о присуждении степени доктора транспорта может быть отменено Президиумом РАТ на основании представления Главного учennого секретаря РАТ.

3. Требования к обобщающему докладу

3.1. Доклад соискателя степени доктора транспорта должен быть научно-практическим обобщением, в котором на основании выполненных лично автором разработок предложено решение проблемы, имеющей важное значение для соответствующей отрасли транспорта, либо изложены научно и практически обоснованные технические, экономические или технологические предложения, внедрение которых вносит значительный вклад в ускорение научно-технического прогресса на транспорте.

3.2. В докладе объемом не менее двух стандартных страниц (1 стр. – 1800 знаков) должны быть изложены основные идеи и выводы соискателя, показаны личный

вклад автора в решение рассматриваемых проблем, степень научной новизны и теоретических положений, а также практическая значимость результатов работы. Доклад должен быть переплетен.

3.3. При использовании в докладе идей или разработок, принадлежащих соавторам, соискатель обязан отметить это в пояснительной записке и докладе.

3.4. По теме научной работы соискатель должен иметь не менее двух статей, опубликованных в изданиях, зарегистрированных в Web of Scence, Scopus или РИНЦ.

3.5 Доклад размещается на сайте РАТ не менее чем за месяц до защиты с целью ознакомления всех заинтересованных членов Российской академии транспорта.

4. Процедура защиты на заседании Квалификационного совета

4.1. Квалификационный совет принимает доклад к предварительному рассмотрению при наличии следующих документов:

- заявления соискателя;
- анкеты члена РАТ;
- списка трудов;
- доклада, обобщающего научную и практическую деятельность соискателя (в количестве экземпляров, необходимом для обеспечения процедуры защиты в данном Совете);
- копии диплома о высшем образовании;
- копии дипломов о присуждении ученых степеней (при их наличии);
- заключения организации, где выполнялась работа или к которой был прикреплен соискатель, о научной и практической ценности его исследования;

4.2. Доклад рассыпается членам Квалификационного совета, официальным оппонентам, ведущей организации и заинтересованным организациям не позднее, чем за месяц до защиты. Список адресатов, которым необходимо направить доклад, определяет Квалификационный совет, принялший доклад к защите. В этот список могут включаться другие квалификационные советы РАТ и заинтересованные ведущие специалисты.

4.3. Квалификационный Совет назначает двух или трех официальных оппонентов, один из которых – член совета, остальные – действительные (почетные) члены РАТ или доктора наук соответствующего научного профиля.

4.4. Официальный оппонент на основе изучения доклада и работ, опубликованных в печати, представляет Квалификационному совету отзыв объемом не более трех стандартных страниц (заверенный), который должен кратко отражать:

- вклад соискателя в решение рассматриваемых проблем транспорта;
- теоретическую и практическую эффективность деятельности соискателя в области транспорта;
- соответствие деятельности соискателя основным научно-практическим направлениям работы определенного отделения (филиала) РАТ.

Копии письменных отзывов официальных оппонентов вручаются соискателю не позднее, чем за десять дней до защиты.

Официальный оппонент несет ответственность за объективность и качество подготовленного им отзыва, а также за соблюдение установленного Квалификационным советом срока его представления.

4.5. Заседание Квалификационного совета считается правомочным, если в его работе принимает участие не менее двух третей его состава, при обязательном участии не менее трех специалистов по профилю представленного научного доклада. При отсутствии в Квалификационном совете трех специалистов транспорта по профилю научного доклада допускается разовое введение в состав Совета недостающего числа специалистов, имеющих степень доктора наук или доктора транспорта РАТ с правом решающего голоса.

4.6. Официальные оппоненты обязаны присутствовать на защите. Разрешается проведение защиты доклада в отсутствии по уважительной причине только одного из официальных оппонентов, давшего положительный отзыв. В этом случае на заседании Квалификационного совета отзыв отсутствующего оппонента оглашается полностью.

4.7. После защиты Квалификационный совет проводит тайное голосование по вопросу присуждения степени доктора транспорта. Решение Квалификационного совета по вопросу присуждения степени доктора транспорта считается положительным, если за него проголосовали не менее двух третей членов совета, участвующих в заседании.

Протокол счетной комиссии утверждается открытым голосованием простым большинством голосов членов Квалификационного совета, участвующих в тайном голосовании.

Квалификационный совет делает письменное заключение по диссертационной работе, в котором отражаются:

- актуальность;
- научная новизна;
- теоретические положения, выносимые на защиту;
- практическая значимость;
- соответствие количества статей по теме диссертации установленным требованиям в пункте 3.4 настоящего Положения;
- рекомендации по использованию результатов работы;
- заключение о соответствии научной диссертации.

Заключение подписывается председателем и ученым секретарем. Подписи заверяются.

4.8. Квалификационный совет в месячный срок после защиты направляет в адрес РАТ на имя Главного ученого секретаря аттестационное дело соискателя степени доктора транспорта в электронном виде (на CD).

Главный ученый секретарь

ОО «Российская академия транспорта»  В.М. Круглов