



Развитие высокоскоростного сообщения в Российской Федерации

Первый вице-президент ОАО «РЖД»
Мишарин А.С.



СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО И СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ


Прогноз социально-экономического развития РФ до 2030 г.


Транспортная стратегия РФ до 2030 г.




Генеральная схема развития сети железных дорог

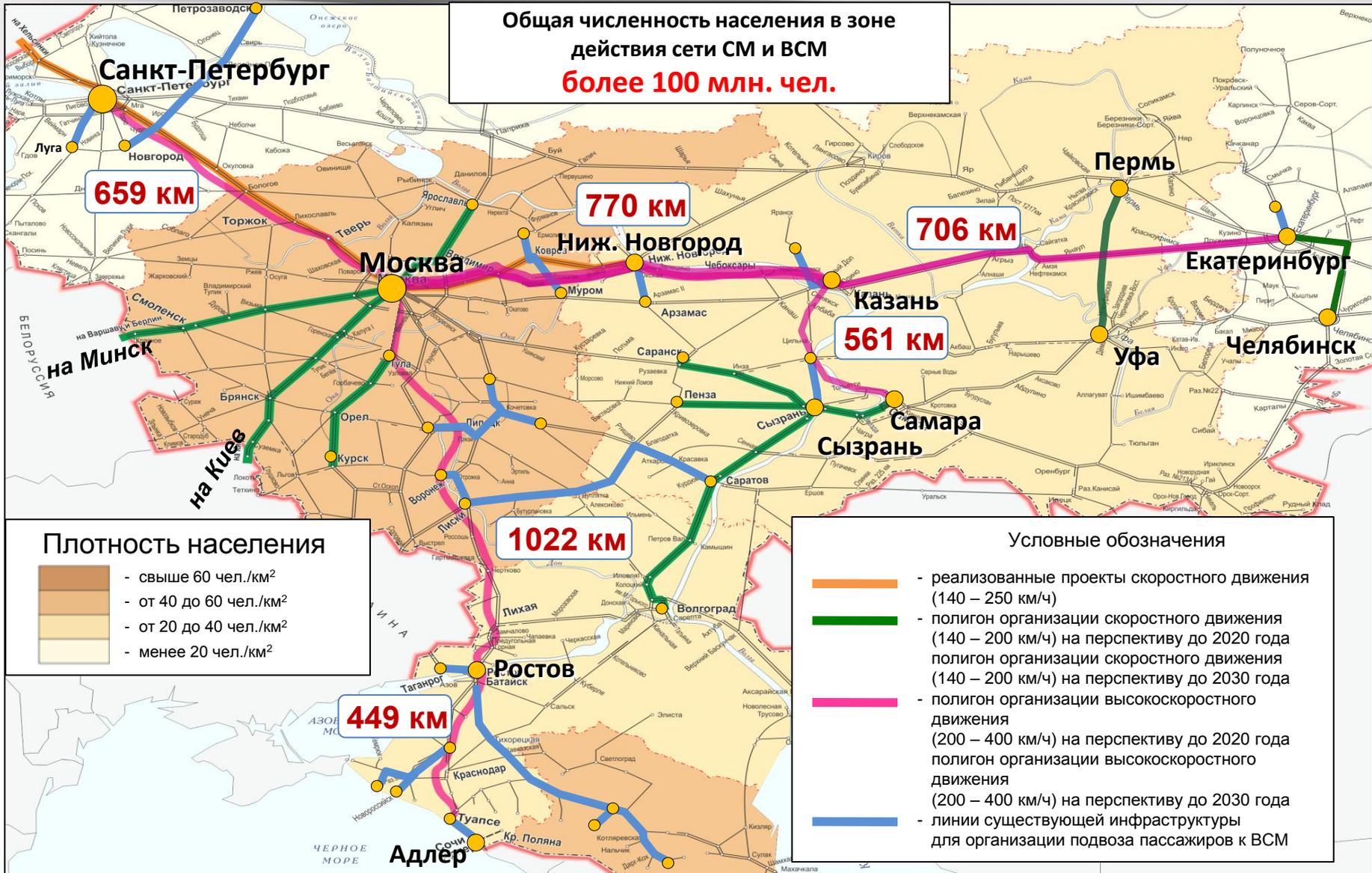
Строительство ВСМ - 4253 км

Строительство СМ - 6942 км

 **ВСМ** – специализированная электрифицированная двухпутная железнодорожная линия, предназначенная для движения со скоростями от 200 до 400 км/ч.

 **СМ** – движение пассажирских поездов в диапазоне скоростей 141 – 200 км/ч.

СТРАТЕГИЯ РАЗВИТИЯ ВЫСОКОСКОРОСТНОГО И СКОРОСТНОГО ДВИЖЕНИЯ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ





➤ **СТРОИТЕЛИ И ПРОМЫШЛЕННОСТЬ – КРУПНЫЙ ЗАКАЗ – ВЫЗОВ ГОТОВНОСТИ**

➤ **ИНВЕСТОРЫ – ВЛОЖЕНИЕ В РЕАЛЬНЫЙ СЕКТОР ЭКОНОМИКИ РОССИИ**

➤ **НАУКА И ОБРАЗОВАНИЕ – НОВЫЕ РЕШЕНИЯ И УНИКАЛЬНЫЕ СПЕЦИАЛИСТЫ**

➤ **РЕГИОНЫ – НОВЫЕ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНЫЕ РАБОЧИЕ МЕСТА, РОСТ ВРП**

➤ **ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ – КАЧЕСТВЕННЫЙ РЫВОК В РАЗВИТИИ ОТРАСЛИ**

➤ **РОССИЯ В ЦЕЛОМ – ОБЪЕДИНЕНИЕ ТЕРРИТОРИЙ СТРАНЫ**

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ И ЭКОЛОГИЧНОСТЬ ВСМ (по данным Международного союза железных дорог)

ЭНЕРГОЭФФЕКТИВНОСТЬ

Удельный показатель, определяющий количество пассажиров, перевезенных за 1 кВт·ч на 1 км :



ВСМ

170

Скоростные поезда

106

Пригородные поезда

90

Региональные поезда

54



Пассажирский транспорт

54



Автомобильный транспорт

39



Авиационный транспорт

20

Количество пассажиров, перевезенных на единицу затраченной энергии по ВСМ, в **4,3** раза больше, чем автомобильным транспортом и **8,5** раза больше, чем авиационным

ВЫБРОСЫ CO2

Удельный показатель выбросов CO₂ (кг) на 100 пассажиро-километров:



ВСМ

4



Автомобильный транспорт

14



Авиационный транспорт

17

Автомагистрали

ВСМ

2x3 полос движения
150-300 метров

двухпутная линия
75-150 метров

В среднем
на 1 автомобиль приходится
1,7 пассажира

В среднем
на 1 высокоскоростной поезд
приходится
660 пассажиров

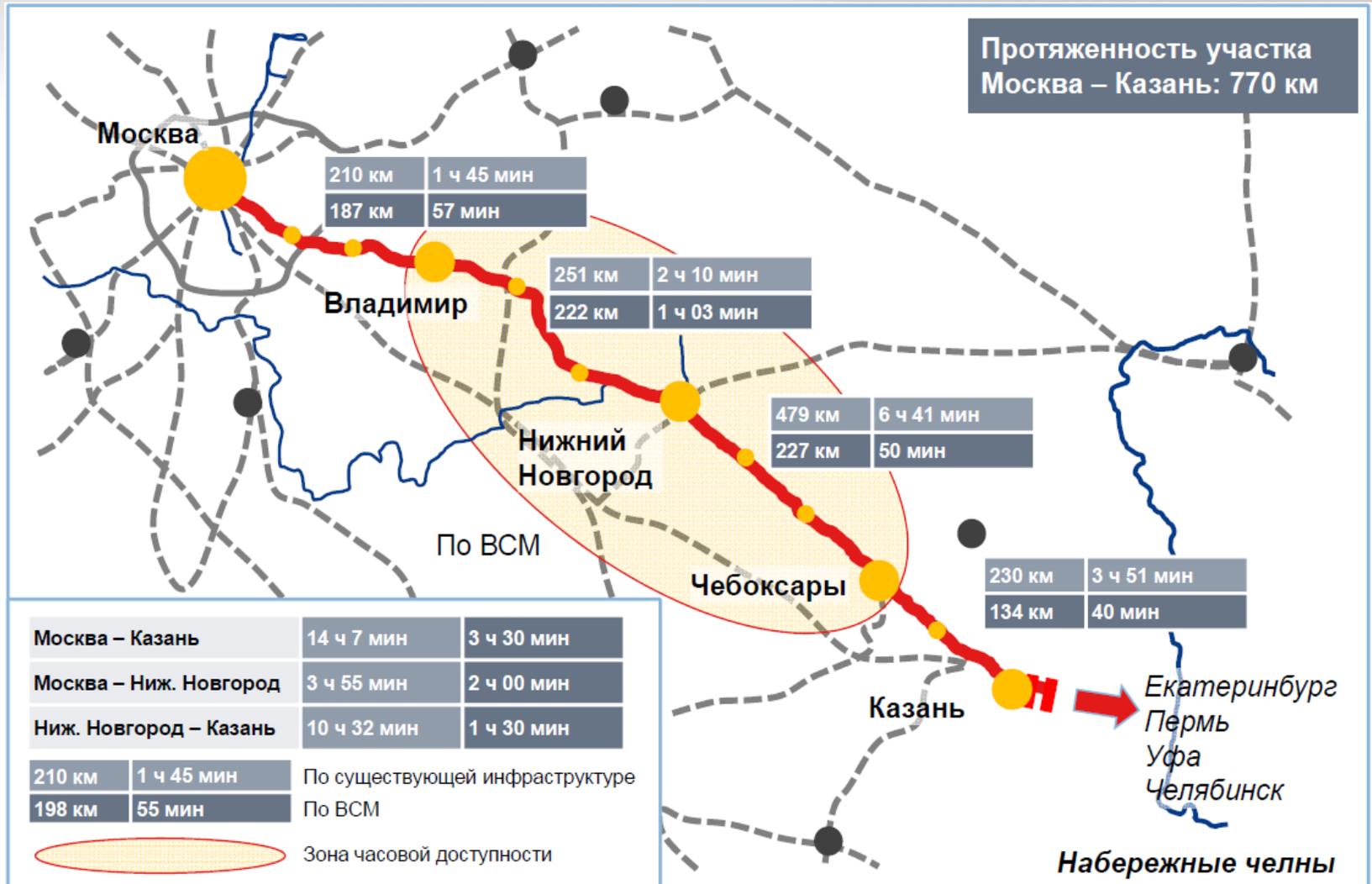
4500
автомобилей каждый час
в одну сторону

12
поездов каждый час
в одну сторону

15300
пассажиров/час

15840
пассажиров/час

НАЦИОНАЛЬНЫЙ ПРОЕКТ СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ «МОСКВА – КАЗАНЬ»



ПОКАЗАТЕЛИ ЭФФЕКТИВНОСТИ ПРОЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ



Показатель	Ед. изм.	Значение
IRR Проекта	%	5.67%
Средневзвешенная стоимость капитала Проекта	%	5.30%
Чистая приведенная стоимость проекта с учетом субсидии на этапе эксплуатации	млрд руб.	156.8
Чистая приведенная стоимость проекта без учета субсидии на этапе эксплуатации	млрд руб.	69.0
Недисконтированный срок окупаемости с учетом субсидии на этапе эксплуатации	лет	20 лет
Недисконтированный срок окупаемости без учета субсидии на этапе эксплуатации	лет	22 года
Дисконтированный срок окупаемости с учетом субсидии на этапе эксплуатации	лет	37 лет



ОСНОВНЫЕ ГРУППЫ ЭФФЕКТОВ ОТ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТОВ СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ

ТРАНСПОРТНЫЕ ЭФФЕКТЫ:

- Рост объема пассажирских перевозок
- Высвобождение инфраструктурных мощностей существующей сети ОАО «РЖД» для грузовых перевозок
- Высвобождение мощностей автомобильной дорожной сети
- Развитие внутриагломерационных связей, расширение агломераций, формирование конурбаций
- Развитие внутреннего и въездного туризма

ПРЯМЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЭФФЕКТЫ:

- Заказ отечественной промышленности. Размещение заказов на предприятиях различных отраслей народного хозяйства, связанных с реализацией проекта
- Повышение производительности труда в зоне влияния ВСМ, в первую очередь, за счет агломерационных эффектов
- Создание высокопроизводительных рабочих мест в период строительства и эксплуатации ВСМ
- Бюджетные эффекты на бюджеты всех уровней, связанные как с прямым увеличением налоговых платежей от участников проекта, так и ростом косвенных налоговых поступлений
- Рост ВВП РФ и ВРП регионов прохождения ВСМ

КОСВЕННЫЕ ЭФФЕКТЫ:

- Экологические эффекты
- Безопасность транспорта
- Мультипликаторы в отраслях не связанных напрямую с проектом ВСМ
- Рост занятости и миграционные эффекты
- Транспортная безопасность страны
- Опережающее развитие наукоемких и высокотехнологичных производств
- Создание предпосылок к появлению новых долгосрочных инструментов инвестирования в стране



КОСВЕННЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ЭФФЕКТЫ ОТ ВСМ-2 «МОСКВА – КАЗАНЬ» НА ЭТАПЕ СТРОИТЕЛЬСТВА

УЖЕ НА СТАДИИ СТРОИТЕЛЬСТВА ПРОЕКТ ВСМ «Москва – Казань» ИМЕЕТ СУЩЕСТВЕННЫЙ МАКРОЭКОНОМИЧЕСКИЙ ЭФФЕКТ

- ВРП регионов прохождения ВСМ получит мультипликативный прирост в размере **150 млрд. руб.** в сумме за период 2014-2019 г.. **Более 400 млрд.** прироста ВРП будет распределено по другим регионам.

СОЗДАНИЕ ВСМ ПРИВЕДЕТ К УСКОРЕНИЮ ЭКОНОМИЧЕСКОГО РОСТА НЕ ТОЛЬКО ТЕРРИТОРИЙ ПРОХОЖДЕНИЯ ТРАССЫ, НО И ДРУГИХ РЕГИОНОВ РОССИИ

- Строительство ВСМ создаст мультипликативный эффект для выпуска продукции и услуг в размере **1,2 трлн рубл.** в сумме за 2014-2019 гг.
- Среди обрабатывающих отраслей наибольший эффект получит промышленность строительных материалов (117 млрд руб.), металлургия (111 млрд руб.), машиностроение (более 41 млрд руб.)

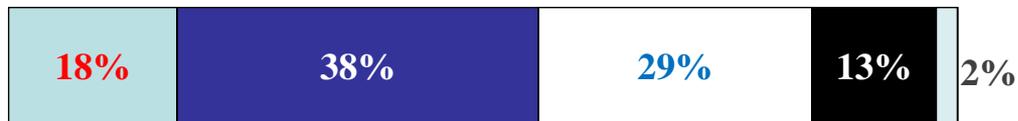
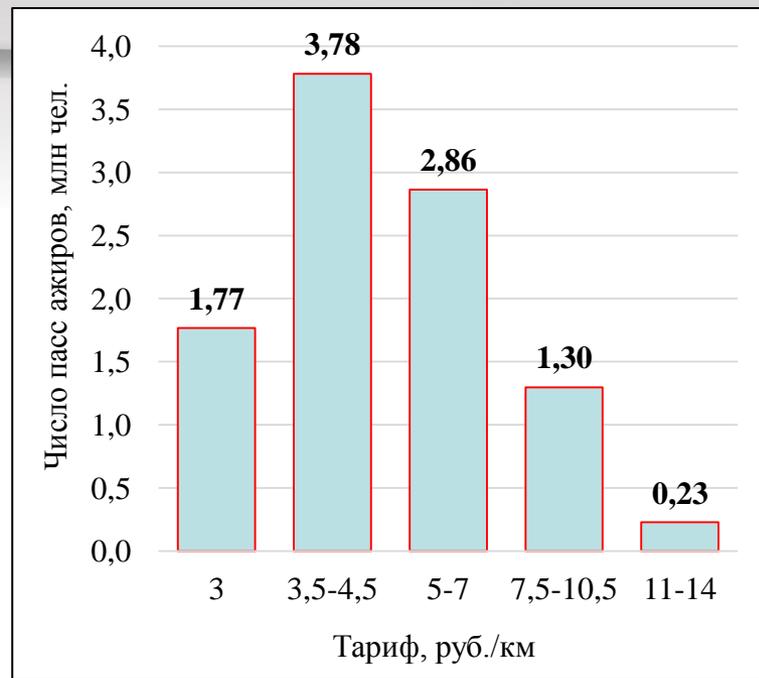
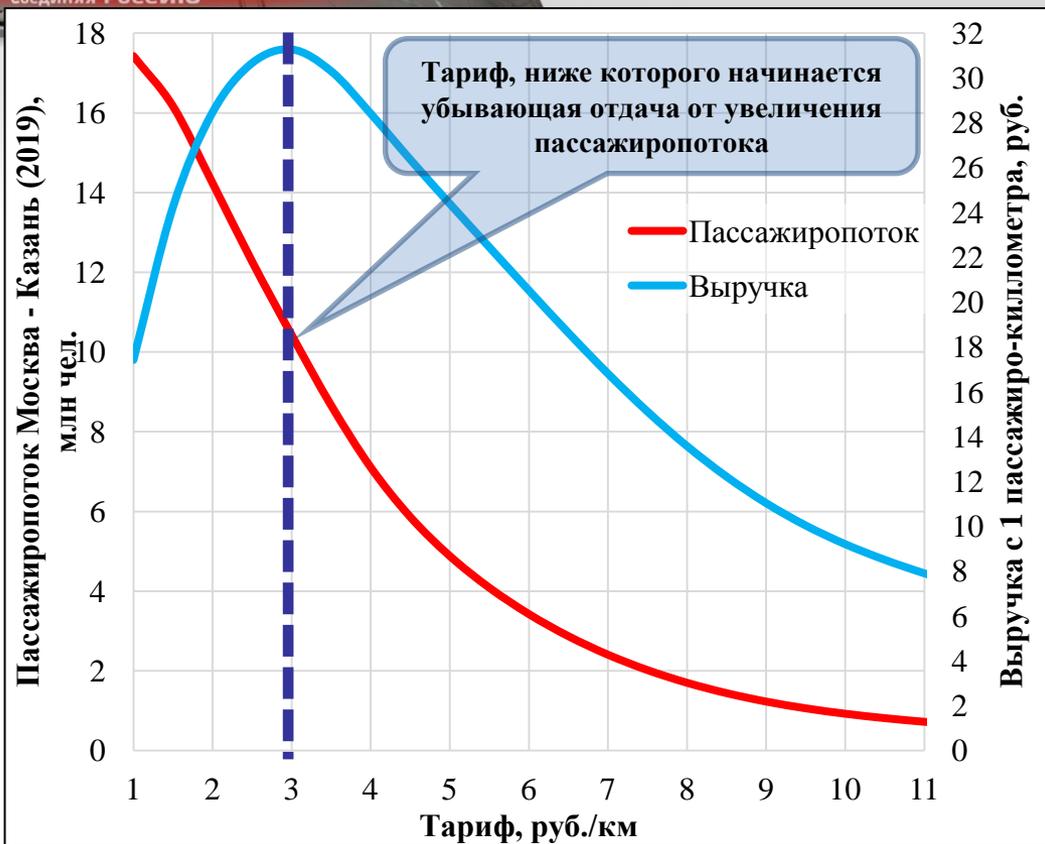
СТРОИТЕЛЬСТВО ВСМ – ЭТО ЗНАЧИМЫЙ ДРАЙВЕР СПРОСА НА ПРОДУКЦИЮ ОТРАСЛЕЙ ПРОМЫШЛЕННОСТИ, В ТОМ ЧИСЛЕ ВЫСОКОТЕХНОЛОГИЧНУЮ

- Мультипликативный эффект от строительства ВСМ сгенерирует бюджетный эффект в виде дополнительных налоговых поступлений в бюджеты всех уровней за период 2014-2019 гг. в размере **174,6 млрд руб.**

Все эффекты приведены в ценах 2012 г.



ДИНАМИЧЕСКАЯ МОДЕЛЬ ТАРИФОБРАЗОВАНИЯ ВСМ-2 «МОСКВА – КАЗАНЬ»



0% 10% 20% 30% 40% 50% 60% 70% 80% 90% 100%

□ 2 400 ■ 3 200 □ 4 800 ■ 6 400 □ 10 000 Москва - Казань

□ 1 281 ■ 1 708 □ 2 562 ■ 3 416 □ 5 338 Москва - Нижний Новгород



МУЛЬТИПЛИКАТИВНЫЙ ЭФФЕКТ НА ВЫПУСК В ОТРАСЛЯХ ЭКОНОМИКИ ОТ СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ (НАКОПЛЕНО ЗА 2014-2019 ГГ. В ЦЕНАХ 2012 Г.)

	Проект всего	Регионы прохождения
Сельское хозяйство	3,7	0
Добыча полезных ископаемых	59,9	4,2
Производство пищевых продуктов	3	0,1
Текстильное и швейное производство, производство кожи	1,3	0
Обработка древесины, целлюлозно-бумажное производство	40,8	1,2
Производство кокса и нефтепродуктов	41,8	2,3
Химическое производство	27,6	1,7
Производство прочих неметаллических продуктов	116,9	19,6
Металлургическое производство	111,8	3,1
Машиностроительные виды деятельности	41,2	2,3
Производство и распределение электроэнергии	45,5	1,8
Оптовая и розничная торговля	126,1	85,8
Транспорт и связь	73,9	42,9
Прочие услуги	90,9	49,5
Потребление домашних хозяйств	191,8	76
Инвестиции	191,8	13,3
Государственное потребление	36,4	22
Итого	1204,5	326,1
Общий эффект по отношению к начальной сумме инвестиций (%)	146%	



АГЛОМЕРАЦИОННЫЕ ЭКОНОМИЧЕСКИЕ И БЮДЖЕТНЫЕ ЭФФЕКТЫ В ПЕРИОД ЭКСПЛУАТАЦИИ ВСМ-2 «МОСКВА-КАЗАНЬ»

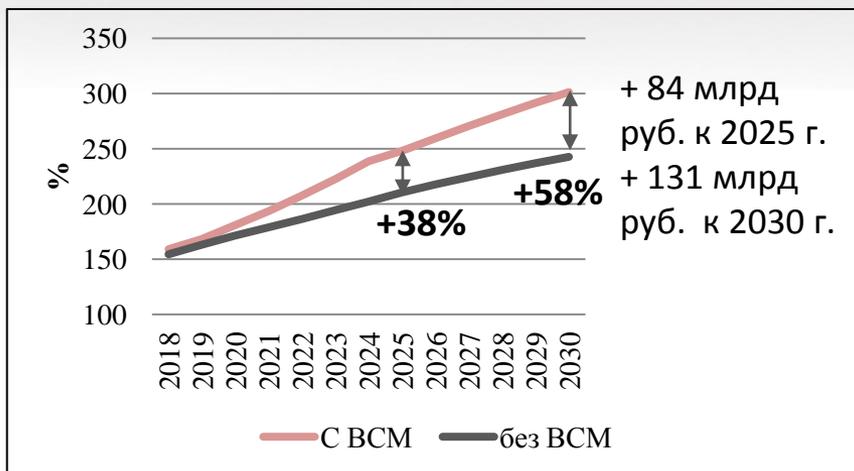
	ПРИРОСТ ВВП ЗА ПЕРИОД	Дополнительные доходы консолидированного бюджета	Дополнительные доходы регионального бюджета
Владимирская область	924,8	206,4	125,8
Нижегородская область	2908,1	640,4	449,2
Республика Чувашия	271,8	60,8	37,7
Республика Татарстан	2748,6	620,6	274,2
ВСЕГО	6853,3	1528,2	886,9

- Совокупный прирост ВВП за счет агломерационных эффектов на **6,85 трлн. руб.** в период 2020-2030 гг., что приведет к ускорению темпов прироста ВВП за этот период на **18,8%**
- Мультипликативный эффект от строительства и эксплуатации ВСМ сгенерирует бюджетный эффект в виде дополнительных налоговых поступлений в бюджеты всех уровней за период 2014-2030 гг. в размере **1,53 трлн. руб.**, что превышает полную стоимость реализации проекта

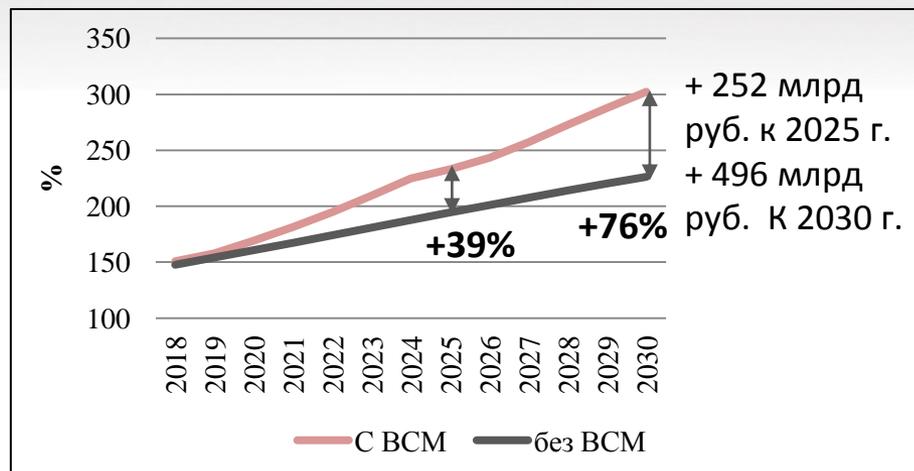


ДИНАМИКА ВРП С УЧЕТОМ ЭФФЕКТА СТРОИТЕЛЬСТВА ВСМ-2 «МОСКВА – КАЗАНЬ» В ОТДЕЛЬНЫХ РЕГИОНАХ

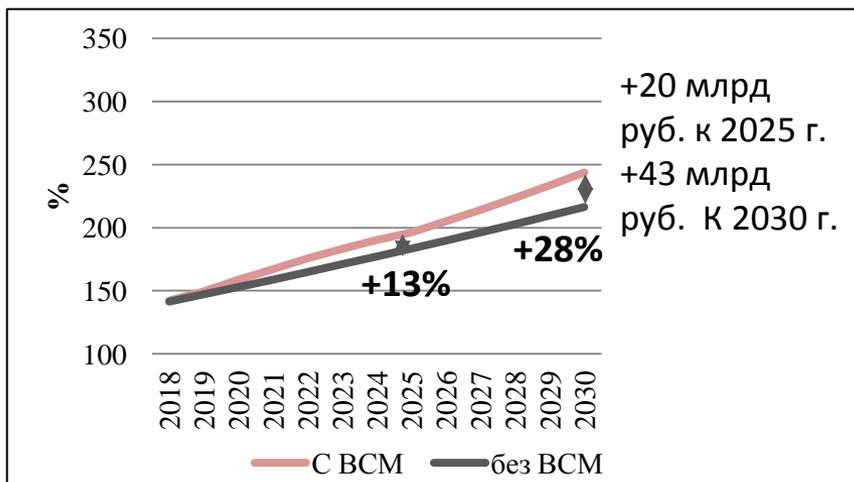
Владимирская область



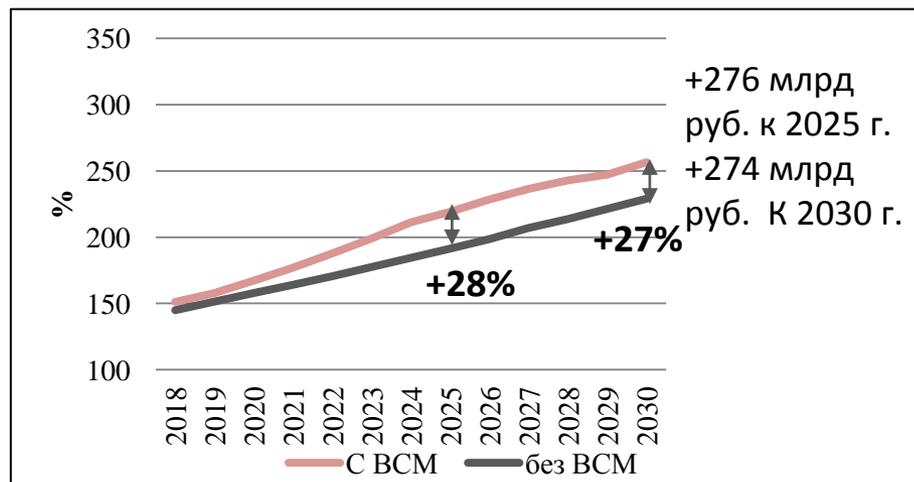
Нижегородская область



Республика Чувашия



Республика Татарстан



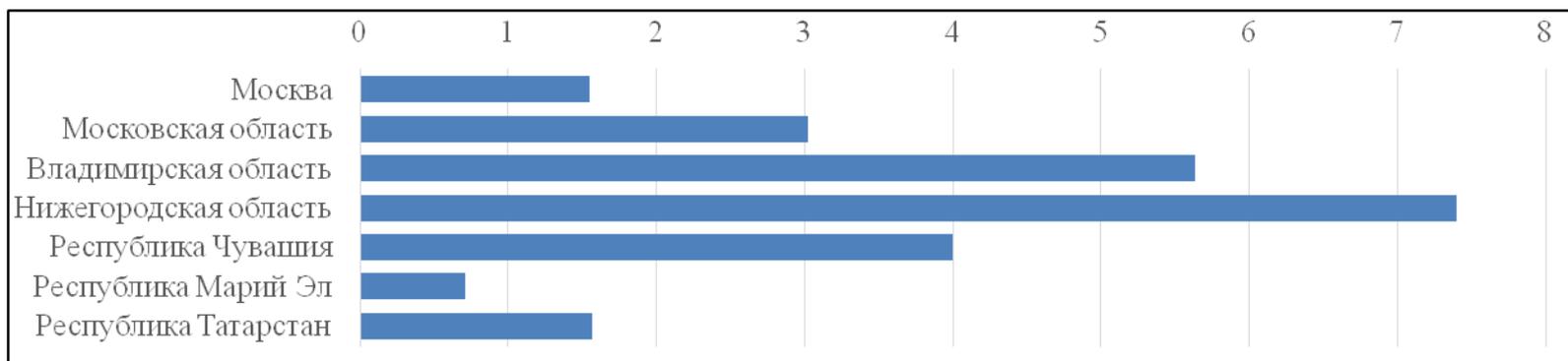


СОЗДАНИЕ НОВЫХ РАБОЧИХ МЕСТ В РЕЗУЛЬТАТЕ СОЗДАНИЯ ВСМ «МОСКВА – КАЗАНЬ»

Численность занятых, обеспечиваемая мультипликативными эффектами от строительства ВСМ, тыс. чел. (без непосредственно занятых в строительстве или эксплуатации магистрали) превысит 370 тыс. человек

	Проект	Сумма по регионам
Сельское хозяйство	2,4	0,0
Добыча полезных ископаемых	12,8	1,6
Обрабатывающие производства	155,2	14,0
Производство и распределение электроэнергии	26,7	1,1
Оптовая и розничная торговля	58,5	40,1
Транспорт и связь	51,6	29,9
Прочие услуги	65,8	32,4
ИТОГО	373,3	119,3

Занятые на этапе эксплуатации, тыс. чел.





ОБЪЕМЫ РАБОТ ПО СТРОИТЕЛЬСТВУ ИСКУССТВЕННЫХ СООРУЖЕНИЙ ВСМ МОСКВА-КАЗАНЬ



Тип сооружения	Кол., шт.	Длина сооружений, м	Сборный железобетон, м ³	Монолитный железобетон, м ³	Металл, т
Большие мосты	53	31967	35465	214430	30340
Средние мосты	78	5246	100620	361710	42750
Эстакады	49	77098	29410	2728160	201518
Железнодорожные путепроводы	33	3453	40248	144684	16150
Автомобильные путепроводы	128	23195	141986	510413	60325
Водопрпускные трубы	454	14528	34504	32234	3178
Итого	795	117764	382233	3991631	354261

Общая протяженность железнодорожных мостов, путепроводов и эстакад составляет 117 764 пог. м или 15% от длины железнодорожной линии на участке ВСМ «Москва — Казань».

СТРОИТЕЛЬНАЯ ТЕХНИКА ДЛЯ ВСМ «МОСКВА – КАЗАНЬ»



Наименование	Количество, шт.
Землеройный комплекс	10
Кран (грузоподъёмность 50-100 т)	40
Путеекладчик	8
Балластировочная машина	8
Выправочно-подбивочная машина	8
Рельсовозный состав	3
Хоппер-дозаторы	450
Растворо-бетонный узел	35
Мобильный грунтосмесительный завод	10
Рельсосварочная машина	15
Автомобили специальные	620



Специальные федеральные законы

В целях реализации крупных инфраструктурных проектов в Российской Федерации были приняты специальные федеральные законы, регулирующие:

Размещение олимпийских объектов и последующее развитие г. Сочи

ФЗ от 01.12.2007 №310 «Об организации и проведении XXII Олимпийских зимних игр и XI Паралимпийских зимних игр 2014 года в городе Сочи, развитии города Сочи как горноклиматического курорта и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»

Проведение форума АТЭС в 2012 году и последующее развитие г. Владивостока

ФЗ от 8 мая 2009 г. № 93-ФЗ "Об организации проведения встречи глав государств и правительств стран - участников форума "Азиатско-тихоокеанское экономическое сотрудничество" в 2012 году, о развитии города Владивостока как центра международного сотрудничества в Азиатско-Тихоокеанском регионе и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации" (с изменениями и дополнениями)

Проведение чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года и Кубка конфедераций FIFA 2017 г.

ФЗ от 7 июня 2013 г. № 108-ФЗ "О подготовке и проведении в Российской Федерации чемпионата мира по футболу FIFA 2018 года, Кубка конфедераций FIFA 2017 года и внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации"

Развитие территорий Московской области, присоединенных к г. Москве с 1 июля 2012 г.

Постановление Совета Федерации Федерального Собрания РФ от 27 декабря 2011 г. № 560-СФ "Об утверждении изменения границы между субъектами Российской Федерации городом федерального значения Москвой и Московской областью"

Вышеперечисленные специальные законы учитывают:

- ✓ исключительный и масштабный характер реализации проектов;
- ✓ политическое значение проектов;
- ✓ существенное влияние проектов на развитие экономики регионов;
- ✓ необходимость выполнения заранее установленных государством сроков строительства.



Основная идея и цели законопроекта

Основная идея законопроекта:

- ✓ создание упрощенного порядка подготовки, согласования и утверждения документации по планировке территории для размещения инфраструктуры высокоскоростного железнодорожного транспорта (ВСЖТ), резервирования, изъятия и предоставления земельных участков для размещения инфраструктуры ВСЖТ (по аналогии с порядком и сроками выполнения указанных мероприятий, установленными Федеральным законом № 310-ФЗ, для строительства олимпийских объектов);
- ✓ разграничение полномочий между органами государственной власти и организациями, участвующими в процессе землеотвода для размещения инфраструктуры ВСЖТ;
- ✓ установление специальных правовых условий землепользования при эксплуатации инфраструктуры ВСЖТ;
- ✓ Освобождение железнодорожной инфраструктуры ВСМ от налога на имущество.

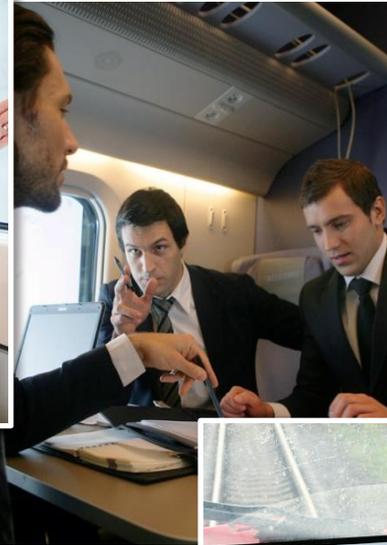
ВСМ ДЛЯ РОССИИ



ЛЮДИ



БИЗНЕС



РАЗВИТИЕ РЕГИОНОВ



ЖЕЛЕЗНЫЕ ДОРОГИ



НАУКА



ПРОМЫШЛЕННОСТЬ