

## РЕЦЕНЗИЯ

### **на методические рекомендации по оценке целесообразности выделения пешеходной фазы на регулируемых перекрестках, разработанные специалистами Института транспортного планирования Российской академии транспорта**

Рецензируемые методические рекомендации по оценке целесообразности выделения пешеходной фазы на регулируемых перекрестках предназначены для расчета и оценки суммарного времени задержек, возникающего у всех групп участников дорожного движения, следующих по регулируемым пересечениям проезжих частей при различных режимах организации светофорного регулирования.

В Методических рекомендациях описан подход к определению целесообразности выделения пешеходной фазы на перекрестках, представлены формулы для расчета времени задержки транспортных средств и пешеходов для варианта светофорного регулирования без пешеходной фазы и с учетом пешеходной фазы, а также на примере города Перми показан практический расчет времени задержки транспортных средств и пешеходов для варианта светофорного регулирования без пешеходной фазы и с учетом пешеходной фазы с целью оценки целесообразности выделения пешеходной фазы на перекрестках города. Расчет времени общей задержки участников дорожного движения складывается из множества составляющих, относящихся как к задержкам водителей и пассажирам транспорта, так и к задержкам пешеходов, переходящих проезжую часть.

Методические рекомендации на тему: «Оценка целесообразности выделения пешеходной фазы на регулируемых перекрестках» имеют практическую направленность и значимость. Рекомендуются для использования специалистами проектных и эксплуатационных организаций, в области светофорного регулирования, а также представителями органов исполнительной власти всех уровней, занимающимися транспортным планированием, организацией и регулированием дорожного движения в городах.

Научный руководитель ФГБУ «Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации», д.т.н.



О.В. Евсеев