Рецензия
на Методические рекомендации «Оценка целесообразности выделения пешеходной фазы на регулируемых перекрестках»

В настоящее время в Российской Федерации в нормативных и методических документах по организации дорожного движения (ОДД) допускается движение пешеходов и поворачивающих транспортных средств, пересекающих направление движения пешеходов, но не содержатся указания по применению выделенных пешеходных.

В представленном руководстве рассмотрены целесообразности выделения пешеходной фазы на перекрестках. Разработанные специалистами Института транспортного планирования Российской академии транспорта «Методические рекомендации» позволяют осуществлять расчет задержек транспортных средств для разных вариантов режима регулирования. Также приведена методика расчета задержек пешеходов.

Разработано приложение Microsoft Office Excel для выполнения расчета задержек транспортных средств и пешеходов. Приложение основано на методиках расчета задержек руководства НСМ, что позволяет выполнять расчеты в условиях исчерпания пропускной способности перекрёстка, когда неприменима формула средней задержки Вебстера.

Методические рекомендации представляют несомненный интерес для специалистов в области градостроительства, специалистов, занимающихся транспортным планированием, организацией и регулированием дорожного движения в городах

Рецензент д.т.н., проф. кафедры Автомобильный транспорт федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Иркутский национальный исследовательский технический университет» (ФГБОУ ВО ИРНИТУ)

Михайлов Александр Юрьевич

664074 Иркутск Лермонтова 83 ИРНИТУ
e-mail: mikhaylov_ay@mail.ru
контактный телефон 89148701840