

ТРАНСПОРТНАЯ РЕФОРМА ПЕРМИ. ПЯТИЛЕТНИЕ «БРУТТО-КОНТРАКТЫ» ОКАЗАЛИСЬ САМЫМИ ВЫГОДНЫМИ

Якимов Михаил Ростиславович

доктор технических наук, директор Института транспортного планирования Российской академии транспорта, профессор кафедры «Организация и безопасность движения» Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) (125319, г. Москва, Ленинградский проспект, д. 64), тел. +7 (495) 789-12-72, e-mail: yakimov@rosacademtrans.ru

Аннотация

Статья посвящена транспортной реформе города Перми. Дается анализ результатов электронных аукционов на осуществление регулярных перевозок пассажиров на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам города Перми сроком на пять лет, на три года и на один год. Проведен анализ перевозчиков, победивших в аукционах, а также их подвижного состава, необходимого для осуществления регулярных перевозок пассажиров на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам города Перми. Представлены расчеты общего объема транспортной работы, объема финансирования и средней цены одного километра транспортной работы на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам города Перми сроком на пять лет, на три года и на один год.

Ключевые слова: город; общественный транспорт; маршрут; брутто-контракт.

В Перми заключены пятилетние контракты на осуществление регулярных перевозок пассажиров и багажа городским пассажирским транспортом общего пользования.

С начала 2020 года на осуществление регулярных перевозок пассажиров на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам города Перми сроком на 5 лет состоялось 14 электронных аукционов, на каждый из которых было подано от одной до четырех заявок. После подведения итогов были заключены муниципальные контракты на осуществление регулярных перевозок пассажиров на 18 регулярных маршрутах по регулируемым тарифам города Перми сроком на пять лет. В электронных аукционах участвовали 7 перевозчиков. В соответствии с Федеральным законом «О контрактной системе в сфере закупок товаров, работ, услуг для обеспечения государственных и муниципальных нужд» от 05.04.2013 N 44-ФЗ, были проведены все конкурсные процедуры, и объявлен победитель. Победителями стали шесть перевозчиков. ООО «АВТОМИГ» будет осуществлять регулярные перевозки пассажиров на 6 регулярных маршрутах, ООО «РТ ЛАЙН» — на 5 регулярных маршрутах, МУП «Пермгорэлектротранс» — на 4 регулярных маршрутах, ИП Стерлягов Александр Михайлович, ООО «Райзен» и ИП Кирсанов Алексей Игоревич — на 1 регулярном маршруте (рис. 1).

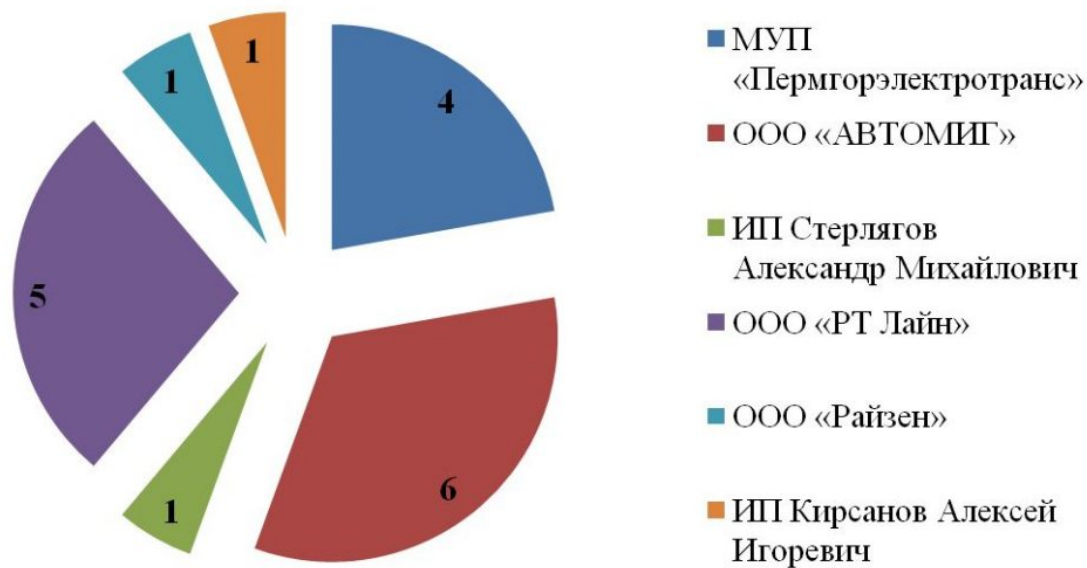


Рисунок 1 - Наиболее востребованными оказались маршруты № 14 и № 27, на эти маршруты было подано по 4 заявки

Следует отметить, что довольно большую долю пассажирских перевозок на городском пассажирском транспорте общего пользования ближайšie пять лет будут оказывать две иногородние компании: ООО «Автомиг» (ИНН 5036032485, г. Подольск), ООО «РТ Лайн» (ИНН 9701149439, г. Москва).

ООО «Автомиг» стало победителем в 4 электронных аукционах и будет осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам города Перми на маршрутах №15 «Южная – ДДК им.Кирова – Центральный рынок», №20 «микрорайон Новый Крым – Центральный рынок», №60 «ДДК им. Кирова – Комсомольская площадь», №64 «ДДК им. Кирова – станция «Пермь-2», №80 «ДДК им. Кирова – улица Милиционера Власова» и №77 «микрорайон Левшино – улица Мильчакова»:

<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ea44/view/common-info.html?regNumber=015630000872000076>

<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ea44/view/common-info.html?regNumber=015630000872000077>

<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ea44/view/common-info.html?regNumber=015630000872000075>

<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ea44/view/common-info.html?regNumber=015630000872000086>

ООО «РТ Лайн» стало победителем в 4 электронных аукционах и будет осуществлять регулярные перевозки пассажиров и багажа автомобильным транспортом по регулируемым тарифам города Перми на маршрутах 32 «Микрорайон Васильевка — Центральный рынок», 4 «Площадь Дружбы — микрорайон Нагорный», 14 «Микрорайон Заостровка — микрорайон Юбилейный», 1 «Микрорайон Садовый — станция Пермь-II», 67 «Микрорайон Заостровка – микрорайон Садовый»:

<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ea44/view/common-info.html?regNumber=0156300008720000078>

<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ea44/view/common-info.html?regNumber=0156300008720000085>

<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ea44/view/common-info.html?regNumber=0156300008720000080>

<https://zakupki.gov.ru/epz/order/notice/ea44/view/common-info.html?regNumber=0156300008720000127>

Сейчас данные компании находятся в стадии подготовки к выполнению условий конкурса, занимаются созданием производственной базы, набором персонала и концентрации в городе Перми необходимого количества подвижного состава. В Пермь начали поступать Газовые автобусы ЛиАЗ-5292, которые с начала 2020 г. работали на территории Московской области. Эти автобусы составят основной парк транспортных средств компании ООО «Автомиг», победившей в аукционах, на первые месяцы работы компании в городе Перми. По мнению людей, близких к указанным компаниям, это будет временный промежуточный вариант. Компания находится на стадии закупки большой партии автобусов «МАЗ-203.016», которые в будущем составят основной костяк подвижного состава на регулярных маршрутах в городе Перми. После чего автобусы ЛиАЗ будут сняты с маршрутов и вернутся обратно работать на своих прежних маршрутах. Для новых автобусов формируется соответствующая производственная база, которая, как и следовало ожидать, будет располагаться на площадях, используемых и ранее в качестве производственной базы текущего содержания, эксплуатации, технического обслуживания и ремонта пермских автобусов. Часть автобусов, которые будут обслуживать направления № 15, 20, 60, 64 и 80, будут базироваться в Закамске (ул. Причальная, 9), а те, что выйдут на маршрут № 77 – на Гайве (рис. 2-3).



Рисунок 2 - Производственная база пермских автобусов



Рисунок 3 - Производственная база пермских автобусов

Общий объем транспортной работы на пять лет составляет 129 673 279 км. Объем финансирования на пять лет для 18 маршрутов составляет 16,471 млрд руб. Средняя цена одного километра транспортной работы составляет 127,02 руб.

Так же с начала 2020 года разыгран 21 электронный аукцион на осуществление регулярных перевозок пассажиров на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам города Перми сроком на 3 года. На 8 из этих аукционов заявили 15 перевозчиков. На остальные 13 аукционов не было подано ни одной заявки. Победителями стали семь перевозчиков: ИП Миронов Денис Валерьевич, ИП Аристов Сергей Викторович, ООО «АВТО-ТЕХ», ООО «ДИЗЕЛЬ», ИП Окулова Галина Рифовна, ИП Целоусов Андрей Анатольевич, ИП Плотников Виталий Александрович. Наиболее востребованными оказались маршруты № 22 «Микрорайон Васильевка — Пермский военный институт» и маршрут № 23 «Банная гора – деревня Голованово», на эти маршруты было подано 5 заявок. Общий объем транспортной работы на три года составляет 52 858 181,39 км. Объем финансирования на три года для 45 маршрутов составляет 5,048 млрд руб. Средняя цена одного километра транспортной работы для этих маршрутов составляет 95,5 руб.

Более того, с начала 2020 года разыграно 47 электронных аукционов на осуществление регулярных перевозок пассажиров на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам города Перми на 2020 год. На 6 электронных аукционов не подано ни одной заявки, на 21 электронных аукционов подана одна заявка. Всего с начала 2020 года на 47 электронных аукционов на осуществление регулярных перевозок пассажиров на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам города Перми на 2020 год заявили 28 перевозчиков. Победителями стали 18 перевозчиков: ООО «МЕГА-ГРУПП», МУП «ПЕРМГОРЭЛЕКТРОТРАНС», ООО «ДИЗЕЛЬ», ИП Аристов С. В., ИП Изгагин С. В., ИП Жужгов И. Ю., ООО «АВТО-ТЕХ», ИП Целоусов А. А., ООО «УРАЛ-АВТО», ООО «ПЕРМЬАВТОЛАЙН», ИП Тетерин С.В., ИП Амельченко А. С., ИП Стерлягов А. М., ООО «ВИРАЖ», ИП Иванов В. А., ООО «АААВТО», ИП Красновский Е.В., ООО «СИТИ-БАС».

Наиболее востребованными оказались маршруты № 54 «Улица Мильчакова – станция Пермь-II – микрорайон Хмели», № 65 «Кооператив «Сосновый бор» – Садовая – Березовая роща», № 9 «Микрорайон Хмели — микрорайон Нагорный — Субботино», № 33 «Город Сердца – микрорайон Костарево», № 38 «Микрорайон Гарцы — микрорайон Садовый», № 39 «Микрорайон Оборино – Ласьвинские хутора», № 61 «Центральный рынок – НПО «Биомед» – микрорайон Новые Ляды». Общий объем транспортной работы на 2020 год составляет 14 315 421,63 км. Объем финансирования на 2020 год для 72 маршрутов составляет 1,6649 млрд руб. Средняя цена одного километра транспортной работы для этих маршрутов составляет 116,3 руб.

Весь объем финансирования с начала 2020 года на осуществление регулярных перевозок пассажиров на регулярных маршрутах по регулируемым тарифам города Перми сроком на 1 год, 3 года и 5 лет составляет 23,18 млрд руб. Общий объем транспортной работы на 1 год, 3 года и 5 лет составляет 196 846 882 км. Средняя цена одного километра транспортной работы составляет 117,8 руб.

Приложение: текущие результаты проведения аукционов на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом по муниципальным маршрутам регулярных перевозок города Твери по регулируемым тарифам [Электронный ресурс] – Режим доступа: <https://docs.google.com/spreadsheets/d/1DD0cAq83txLbAFpcfR7wwtEImYb-ets-P2MVYk04rgc/edit#gid=0>