



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА

выпуск за 27.08–31.08

- *В порту Роттердам построят пять стационарных причалов для больших барж*
- *Германия углубит и расширит фарватер реки Эльба, где стоит порт Гамбург*
- *Первый в мире круизный лайнер на СПГ-топливе спущен на воду*

- *Мексиканские фермеры обвинили Volkswagen в вызове засухи*
- *Грузинский премьер подтвердил намерение отменить режим загранпаспортов между Грузией и Украиной*
- *Грузия существенно ограничивает поставки пшеницы из РФ в Армению через свою территорию*

- *В Wizz Air озвучили суточный налет самолетов*
- *Ан-124 "Руслан" доставил немецкие бронемашины для ВС Австралии*
- *S7 впервые в России заправила самолет с помощью блокчейн-технологии*

- *Куба впервые разрешила иностранным компаниям управлять своими железными дорогами*
- *Оператора ж/д Италии оштрафовали за тайную попытку разогнать поезда до 360 км/ч*
- *Завод «Уральские локомотивы» приступает к серийному выпуску «Ласточек» с российскими системами*

В порту Роттердам построят пять стационарных причалов для больших барж

Администрация порта Роттердам разрабатывает проект строительства пяти постоянно действующих причалов для барж со стороны набережной Маас (остров Бриененорд).

Это место много лет служило якорной стоянкой барж. Новые причалы позволят повысить безопасность речного судоходства.

По словам Рональда Пауля, главного операционного директора порта Роттердам, большие баржи могут представлять опасность, если они сорвутся с якоря во время стоянки, что уже случалось в порту. Работа над проектированием причальных сооружений велась при консультациях с операторами барж.

В порту есть место для размещения стоянки пяти барж. Центральные причалы предназначаются для барж длиной от 76,5 до 90 метров и два крайних - для барж от длиной 90-110 метров. Расстояние между причалами составляет не менее 110 метров.

Работы будут выполнены компанией De Klerk из Веркендама. Строительство пяти причалов для барж планируется завершить к концу сентября 2018 года.

Роттердам - крупнейший порт-хаб в Европе, с развитой инфраструктурой, предназначенной для обслуживания океанских сервисов, фидерных линий, трубопровода, железнодорожного и автомобильного транспорта. В порту действуют около 120 терминалов. Ежегодный грузооборот порта Роттердам в среднем составляет 450 млн. 70% акций порта принадлежит городскому муниципалитету, 30% - государству.

Германия углубит и расширит фарватер реки Эльба, где стоит порт Гамбург

Завершена процедура корректировки плана работ по дноуглублению и расширению фарватера реки Эльба, в который по согласованию с Федеральным административным судом в Лейпциге были внесены доработки, устраняющие экологические риски. Таким образом, получены все правовые разрешения для начала работ.

"Это хорошая новость для наших клиентов в целом и для Гамбурга, в частности, - отметил сопредседатель правления Hamburg Marketing Аксель Маттерн.

"Мы долго ждали этого дня и теперь надеемся на, что работы начнутся в ближайшее время", - добавил член исполнительного совета Инго Эглофф.

Отмечается, что после дноуглубления и расширения фарватера реки Эльба в Гамбург смогут заходить суда с осадкой 14,5 метров, причем объем перевозимого груза может увеличиться на 1800 TEU за один судозаход.

Движение судов по реке Эльбе будет возможно в двух направлениях без существующих ограничений.

Напомним, что в феврале этого года Федеральный админсуд в Лейпциге окончательно отклонил последние иски против официального разрешения дноуглубления и расширения фарватера реки Эльбы и дал разрешение на работы при условии проведения ряда мероприятий, устраняющие экологические риски. Решение по проекту дноуглубления и расширения фарватера не принималось несколько лет из-за обращений в суд экологических организаций.

Первый в мире круизный лайнер на СПГ-топливе спущен на воду

Первый в мире круизный лайнер AIDAnova, работающий на сжиженном природном газе (СПГ), покинул строительный док на верфи в германском Папенбурге.

337-метровое судно имеет 2,6 тыс. кают. Оно отправится в первый рейс 2 декабря из Гамбурга.

Оператор круизных судов Aida заказал строительство трех лайнеров, которые будут использовать в качестве топлива СПГ.

По информации компании, она инвестировала в этот проект более 3 млрд евро.

Судно построила верфь Meyer Werft.

Корпорация Carnival заказала еще два круизных лайнера с СПГ-двигателями финской верфи Meyer Turku. Они будут достроены и выйдут на линии в 2020 и 2022 годах. Постройка всех этих судов является частью программы по переходу корпорации на использование лайнеров следующего поколения.

Carnival - крупнейший в мире круизный оператор. Она включает в себя компании P&O Cruises UK, Costa Cruises и AIDA Cruises. В 2016 году корпорация заключила с Royal Dutch Shell контракт на бункеровку всех новых СПГ-лайнеров.

Мексиканские фермеры обвинили Volkswagen в вызове засухи

В мексиканском штате Пуэбла фермеры обвинили завод немецкого концерна Volkswagen в вызове засухи из-за использования заводом градобойных пушек, которые защищают новые автомобили от града.

В мексиканском штате Пуэбла расположен крупнейший завод Volkswagen за пределами Германии; он работает круглосуточно и выпускает более 450 тыс. автомобилей ежегодно. Чтобы защитить от повреждений новые машины на открытых стоянках, в июне 2018 года на заводе начали использовать специальные орудия для борьбы с градом - установки, которые с помощью звуковых волн разрушают структуру градовых облаков.

Против использования орудий выступили фермеры. Они возложили на Volkswagen ответственность за засуху в регионе. В мае должен был начаться сезон дождей, но, как полагают фермеры, из-за оборудования немецкого автоконцерна "небо очищается, и дождь просто не приходит". Такое мнение высказал в комментарии агентству AFP лидер протестующих Херардо Перес. Фермеры заявили, что из-за засухи у них погиб урожай на двух тысячах гектаров земли и потребовали от Volkswagen 70 млн песо (около 4 млн долл.) компенсации. Как сообщило мексиканское издание FayerWayer, автопроизводитель отказался платить, заявив, что имеет разрешение властей на использование противогородовых пушек на заводе. Однако издание обвиняет компанию в нарушении договоренностей: по его данным, установки работают в течение трех часов ежедневно, хотя разрешение предоставлено только на два часа в год.

В начале августа власти штата Пуэбла обратилась с требованием к Volkswagen прекратить использование градобойных пушек, пока не будет изучено, как они влияют на погоду. Компания SPAG, установками которой пользовались на заводе, утверждает, что ее пушки не влияют на количество выпавших осадков: якобы они меняют только их форму, превращая град в дождь. А DW сообщает, что использование градобойных пушек вообще является неизученной технологией.

Volkswagen попытался разрешить конфликт, пообещав, что противогородовые пушки перестанут включать в автоматическом режиме и переведут на ручной. Но представители фермеров отвергли компромисс. "Эти пушки неприемлемо использовать даже в ручном режиме. Компания может защищать свои машины другими способами, а люди не могут жить за счет чего-то другого, кроме своей земли", - заявил представитель природоохранных органов в штате Пуэбла Рафаэль Рамирес.

Как известно, Volkswagen не впервые попадает в скандалы, связанные с экологическими нормами. Так, например, недавно стало известно, что концерну придется выплатить 10 млрд долл. компенсаций владельцам авто в рамках "дизельного скандала", связанного с фиктивным занижением выбросов в атмосферу двигателей ряда моделей автомобилей.

Грузинский премьер подтвердил намерение отменить режим загранпаспортов между Грузией и Украиной

Граждане Грузии и Украины смогут пользоваться внутренними паспортами при посещении двух стран. Об этом сообщил в среду на брифинге грузинский премьер Мамука Бахтадзе.

"Это совместное решение позволит еще более укрепить наши связи, способствует развитию туризма и экономики наших стран", - сказал Бахтадзе.

Он не исключил распространения подобного режима пересечения границ и на другие страны.

Отмечается, что в настоящее время граждане Грузии могут посещать по внутренним паспортам Турцию. Точно такими же преимуществами в Турции пользуются и граждане Украины, правда, для этого нужно, чтобы паспорт был в форме ID-карты.

О переговорах по этому вопросу ранее сообщалось по результатам визита министра в эту страну Кабинета министров Украины Александра Саенко.



Фото: jnews.ge / This project is funded by the U.S. Embassy Tbilisi

Грузия существенно ограничивает поставки пшеницы из РФ в Армению через свою территорию

Грузия с 1 сентября 2018 года запретит поставки пшеницы из России в Армению через свою территорию сухопутным наземным транспортом.

Отмечается, что транзитные перевозки по этому маршруту можно будет осуществлять только через порт Поти. Таким образом, путь пшеницы из России в Армению будет частично пролегать по морю (из РФ до грузинского порта Поти, далее - сухопутными или воздушными перевозками).

Компании-грузоперевозчики уже озвучивают возможные риски и не ожидают оперативного решения проблемы.

Перевозки морским путем в большей степени зависят от погодных условий. Это, в свою очередь, приведет к инфляции: пшеница может подорожать до 50 долларов за тонну.

Как сообщалось ранее, в первом полугодии 2018 года порты Грузии потеряли в перевалке грузов 4,8% по сравнению с аналогичным периодом 2017 года. Также на 4,7% за эти же полгода снизился грузопоток грузинских железных дорог.

В Wizz Air озвучили суточный налет самолетов

Самолеты венгерского лоукостера Wizz Air ежедневно проводят в полете более чем половину суток. Об этом сообщил Стивен Джонс, исполнительный вице-президент и заместитель гендиректора Wizz Air, на пресс-конференции в Киеве.

"Самолеты очень дорогие, поэтому мы стараемся использовать их по максимуму. Наши самолеты находятся в воздухе в среднем по 12,7 часов в сутки", - отметил Стивен Джонс.

Показатель налета самолетов за единицу времени является одним из важнейших в работе авиакомпаний, именно от этого зависит сколько перевозчик может заработать за вычетом лизинговых или кредитных платежей за воздушное судно.

Напомним, в начале лета сообщалось, что Wizz Air до 2026 года пополнит свой флот 260 самолетами Airbus, превратившись в одного из крупнейших перевозчиков в мире. Сейчас у авиакомпании свыше 100 лайнеров.

Для сравнения, у Ryanair, крупнейшей авиакомпании в Европе, в флоте сейчас насчитывается более 440 самолетов, у Lufthansa - более 280, у British Airways - более 270.

Ан-124 "Руслан" доставил немецкие бронемашины для ВС Австралии

Украинский транспортный самолет-гигант Ан-124 Руслан доставил из Германии в Австралию немецкие военные бронемашины Rheinmetall Lynx KF41 и Rheinmetall Boxer.

Машины, заказанные вооруженными силами Австралии, встретили в аэропорту Аделаида вчера, 28 августа, пишет на своей странице в Facebook споттер Виталий Трубников.

Ранее в ГП "Антонов" объявили, что готовы к стратегическим грузоперевозкам в интересах НАТО и ЕС.

А в конце июля в "Авиалиниях Антонова" похвастались серией коммерческих рейсов "Мрии" в трудных условиях, а именно - перевозкой крупногабаритных генераторов для ТЭС из Чили в Боливию.



© Aussie Weekend Traveller (Bradley Hogg) 2018

Фото: Bradley Hogg

S7 впервые в России заправила самолет с помощью блокчейн-технологии

Авиакомпания S7 Airlines совместно с оператором «Газпромнефть-Аэро» и Альфа-банком первой в России провела заправку самолета с помощью блокчейн-технологии, сообщил авиаперевозчик.

«S7 Airlines совместно с оператором “Газпромнефть-Аэро” и Альфа-банком первой в России провела заправку воздушного судна с использованием цифровых смарт-контрактов на основе технологии блокчейн. Новая технология позволит авиакомпаниям повысить скорость расчетов и минимизировать финансовые риски участников сделки, не требуя предоплаты и банковских гарантий», – говорится в сообщении.

Первым заправку воздушного судна через смарт-контракт опробовал экипаж рейса S7 Новосибирск – Красноярск в международном аэропорту Толмачево. На основании цифрового смарт-контракта в системе AFSC (Aviation fuel smart contracts) S7 Airlines согласовывает предварительный объем топлива и его цену. Данные используются для назначения технического задания водителю топливозаправщика в аэропорту. После того как командир воздушного судна запросит у оператора точный объем топлива, необходимый для выполнения рейса, в банк авиакомпании направляется онлайн-заявка для резервирования соответствующей суммы на счете.

«Моментальное подтверждение из банка дает старт заправке. По окончании заправки средства списываются, а в коммерческие службы S7 Airlines и поставщика топлива передаются отчетные документы. Весь процесс занимает 60 секунд», – уточняется в сообщении.

Куба впервые разрешила иностранным компаниям управлять своими железными дорогами

Куба впервые разрешила управлять железными дорогами иностранным компаниям. Соответствующий закон "О железных дорогах" был опубликован в газете "Официальный вестник Республики".

Данный закон вступит в силу сентябре. Он определяет новые правила, которые применимы к железнодорожному транспорту, в том числе к инфраструктуре, операторам, нормативам движения, безопасности, подготовке кадров, и требования к подвижному составу.

Как рассказал представитель кубинского Министерства транспорта, впервые закон разрешает управлять железной дорогой полностью или частично нескольким железнодорожными операторам. В том числе они могут управлять ее экономикой, отвечать за железнодорожное полотно, объекты инфраструктуры или за подвижной состав. Оператором может стать как физическое, так и юридическое лицо из Кубы или из-за рубежа.

В Минтрансе отметили, что также закон устанавливает стандарт ширины железнодорожного полотна для всей страны.

Кроме того, будет создан специальный комитет, который будет следить за соблюдении безопасности на железных дорогах, - Национальный комитет по управлению железнодорожной безопасностью. В его функции будут входить мониторинг и контроль за управлением железной дорогой. В этой связи будут введены новые правила и требования к сотрудникам железных дорог. В кубинском Минтрансе отметили, что новые нормативы будут более строгими.

На данный момент кубинскими железными дорогам управляет государственная компания "Союз железных дорог".

Оператора ж/д Италии оштрафовали за тайную попытку разогнать поезда до 360 км/ч

Итальянский департамент транспорта (ART) оштрафовал инфраструктурного оператора Italian Railway Network (RFI) на 600 тыс. евро за дискриминационные действия в вопросе санкционирования курсирования по железным дорогам страны поездов на скорости, превышающей 300 км/ч.

RFI инкриминируют непрозрачные переговоры, которые нарушают равенство участников рынка. В частности, оператор позволил крупнейшему железнодорожному перевозчику Италии Trenitalia разогнать поезда до 360 км/ч. При этом RFI не выполнил обязательства проинформировать всех других перевозчиков о планируемом увеличении скорости.

Обвинения были выдвинуты RFI в октябре 2017, однако сами переговоры об увеличении скорости поездов происходили еще, начиная с 2012 года. Последовали разбирательства, к которым помимо RFI и Trenitalia были привлечены также Национальное агентство по железнодорожной безопасности (ANSF), Министерство транспорта и инфраструктуры и частный высокоскоростной ж/д перевозчик NTV-Italo.

Решение о штрафе вынесено в начале августа 2018 года.

К RFI обратилась Bombardier Transportation Italy от имени Trenitalia с просьбой санкционировать коммерческие операции поездов ETR 1000 на скорости 360 км/ч. Министерство инфраструктуры и транспорта попросило разъяснений у RFI, на что там сказали, что потребуется лишь небольшая модернизация сети, чтобы поезда могли так ускориться, однако будут нужны полномасштабные испытания.

У RFI не было поездов для проведения таких тестов, но Trenitalia потребовала утвердить тип поездов для коммерческой эксплуатации на 360 км/ч, что потребовало испытать их на скорости до 400 км/ч.

В декабре 2014 года частный оператор Italo-NTV запросил информацию о таких переговорах по увеличению скоростей на ж/д сети. А затем пожаловался, что его поездам AGV был установлен скоростной лимит, как и для более старых моделей Trenitalia ETR 500 и ETR 600, хотя у составов AGV лучше технические характеристики. Italo-NTV утверждает, что несколько раз просил утвердить рабочую группу по пересмотру допустимой скорости для AGV - для увеличения ее до более чем 300 км/ч на линии Милан-Рим-Неаполь, однако каждый раз ему отказывали.

В результате Итальянский департамент транспорта постановил, что RFI нарушил условия Первого железнодорожного пакета (директива Еврокомиссии 2012/34/EU), который имплементирован в итальянском законодательстве.

Завод «Уральские локомотивы» приступает к серийному выпуску «Ласточек» с российскими системами

Уровень локализации производства подвижного состава достиг 80%

Квалификационная комиссия подтвердила готовность завода «Уральские локомотивы» к серийному выпуску электропоездов «Ласточка» модификации «Стандарт» с интегрированными российскими системами, сообщает Центр общественных связей Группы Синара.

Ранее предприятие завершило производство установочной партии «Ласточек» в количестве 50 поездов. Последний в установочной партии 50-й электропоезд (серийный номер 90) завод «Уральские локомотивы» выпустил в августе 2018 года.

В состав квалификационной комиссии вошли руководители подразделений предприятия, а также представители ОАО «РЖД»: Дирекции скоростного сообщения, ФГУП «Ведомственная охрана железнодорожного транспорта», Проектно-конструкторского бюро локомотивного хозяйства, АО «ВНИИЖТ», Департамента управления бизнес-блоком «Пассажирские перевозки», Центра технического аудита и Департамента технической политики.

При принятии решения о готовности к серийному производству «ласточек» с увеличенной долей российских компонентов оценивались конструкторская и технологическая документация, технологическое оснащение предприятия и квалификация персонала, а также результаты проведенных квалификационных и типовых испытаний.

«На текущий момент электропоездами «Ласточка» с высоким содержанием российских компонентов и систем управления верхнего уровня полностью укомплектовано Московское центральное кольцо, — сообщил председатель комиссии, первый заместитель генерального директора ООО «Уральские локомотивы» Виталий Брексон. — На основании полученного в ходе эксплуатации установочной серии опыта, вместе с подразделениями РЖД, в состав этих поездов было интегрировано много решений для их усовершенствования. Изменения были внесены как в систему конструкторской и технологической документации, так и в технологию производства поездов».

Во время осмотра комиссией производственного комплекса «Уральских локомотивов» было отмечено, что предприятие не только полностью готово к серийному производству электропоездов ЭС2Г с уровнем российских компонентов свыше 80%, но и рассматривает возможность увеличения объема выпуска электропоездов «Ласточка» до 200 вагонов в год.

Справочная информация

Еженедельный дайджест статей в области транспорта подготовлен:

Редактор – Николай Кузнецов

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

Портал newsland (веб-ресурс: www.newsland.com)

Портал Новости ЖД (веб-ресурс: www.railways.by)

Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: interfax.ru)

Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: www.expert.ru)

Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: press.rzd.ru)

Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: www.zdmira.com)

ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: www.gudok.ru)

Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: www.cfts.org.ua)
