



ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ

## РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА

выпуск за 03.09– 07.09

- *В Париже появится дорожное покрытие, которое сделает улицы тише и прохладнее*



- *Суд обязал Франкфурт запретить въезд дизельным автомобилям*
- *Премьер Болгарии уволил трех министров после ДТП с большим количеством жертв*



- *LOT будет возить украинцев в Майами через Варшаву*
- *В России самолет со 164 пассажирами выкатился с ВПП в реку, оставшись без крыла и шасси*

- *Швеция построит железную дорогу вдоль Ботнического залива*  
*Общая стоимость строительства магистрали Norrbotniabanan составит порядка \$3,3 млрд*



- *В Maersk Russia сменили руководителя, возглавлявшего российский офис с 2009 года*
- *Япония выделит Грузии 340 млн долларов на строительство 15-километровой дороги*

## ***В Париже появится дорожное покрытие, которое сделает улицы тише и прохладнее***

В Париже этой осенью появятся дороги с новым покрытием, которое сделает улицы более тихими и прохладными в летнюю жару.

Первыми новое покрытие "примерят" улицы в центральных округах Парижа: Лекурб, Фермикур и улица Курсель, продолжение знаменитого бульвара Курсель.

Новое покрытие будет отражать свет и поглощать звук. Его главный секрет - в микроскопических порах у самой поверхности, которые поглощают до 50% звуковых волн, достигающих этой поверхности, в то время как обычные дорожные покрытия отражают звук.

Такое покрытие уже используется на французских автомагистралях. Теперь ученые делают его прочнее, чтобы оно выдерживало интенсивный городской трафик.

Покрытие разработали в рамках проекта C-LOW-N ASPHALT, созданного при поддержке европейской программы LIFE.

## ***Суд обязал Франкфурт запретить въезд дизельным автомобилям***

Запрет на использование автомобилей с дизельными двигателями вводится во Франкфурте-на-Майне вслед за Штутгартом и Ахеном. С целью соблюдения норм загрязнения воздуха диоксидом азота с февраля 2019 года будет запрещен въезд в город машин, соответствующих экологическому стандарту Евро-4 и ниже, говорится в решении административного суда в Висбадене, передает Deutsche Welle.

"Запрет необходим, поскольку все другие меры, рассматриваемые властями в качестве альтернативных, не приводят к снижению уровня загрязнения воздуха в разумный срок", - заявил судья Рольф Хартман.

Суд обязал власти Франкфурта предпринять дополнительные меры для того, чтобы воздух в городе стал чище: использовать электробусы в качестве общественного транспорта, повысить плату за парковку в городе, а также увеличить число стоянок Park&Ride, расположенных у конечных остановок линий общественного транспорта на окраинах города.

Решение суда затрагивает примерно четверть зарегистрированных во Франкфурте автомобилей, а также неопределенное число машин, владельцы которых живут за пределами города и приезжают сюда на работу. По данным статистики, Франкфурт находится на первом месте в Германии по их числу: ежедневно в город на работу приезжают 310 тыс. человек при населении в 660 тыс.

Согласно действующему в федеральной земле Гессен плану по поддержанию чистоты воздуха, с сентября 2019 года в городах может быть запрещено использование машин экологического стандарта Евро-5. Франкфурт-на-Майне является крупнейшим городом земли Гессен и пятым по величине в Германии.

С 2010 года в Германии максимальное содержание двуоксида азота в воздухе установлено в объеме 40 микрограмм на кубический метр. Во Франкфурте средний показатель сейчас составляет 50 микрограмм.

Иски против властей Франкфурта, а также еще 28 городов Германии в различные суды подала экологическая организация Deutsche Umwelthilfe. В октябре будут рассматриваться дела в отношении Берлина и Майнца, в ноябре - Бонна и Кельна.

## ***Премьер Болгарии уволил трех министров после ДТП с большим количеством жертв***

В Болгарии из-за смертельной аварии автобуса, которая произошла, скорее всего, из-за некачественного асфальтового покрытия, и которая разоблачила коррупцию и мошенничество в строительстве дорог в стране, премьер-министр Бойко Борисов уволил из правительства трех министров.

На экстренном заседании Кабмина в пятницу премьер уволил министра внутренних дел Валентина Радева, министра транспорта Ивайло Московски и ответственного за региональное развитие Николая Нанкова.

В минувшую субботу недалеко от города Своге произошло ДТП, в котором погибли 17 человек.

Водитель автобуса, перевозившего пенсионеров на выступление на фольклорном фестивале, потерял контроль за транспортным средством на участке, где лишь недавно отремонтировали дорогу - в результате автобус упал в пропасть.

Многие жители Болгарии заявили, что уложенный здесь асфальт сделал ее чрезвычайно скользкой и опасной. Отмечается также, что властям также нужно было установить дорожный знак, ограничивающий максимальную скорость на уровне 40 км/ч.

Власти сперва попытались обвинить в аварии водителя автобуса, который выжил в ДТП. Но все указывает на то, что водитель был всего лишь козлом отпущения и не виноват, пишет Европейская правда.

Образцы асфальта взяты для анализа. Результаты исследования еще не объявлены, но эксперты отмечают, что он не подходит для дорог, так как предназначен для строительства парковых аллей.

ДТП вызвало большой общественный резонанс. Множество жителей страны обвинили правительство в массовом мошенничестве при строительстве дорог. СМИ пишут, что потребуются немедленный ремонт многих других новых автомагистралей. Также в стране указывают на отсутствие эффективного надзора за компаниями по строительству дорог и массовой коррупции в этом процессе.

## ***LOT будет возить украинцев в Майами через Варшаву***

Польская авиакомпания LOT с 1 июня 2019 года начнет летать из Варшавы в Майами. Благодаря удобному расписанию и стыковочным рейсам новым маршрутом смогут воспользоваться жители Киева, Праги, Будапешта, Бухареста и Тель-Авива.

Полеты из Варшавы в Майами будут выполняться четыре раза в неделю - по понедельникам, средам, пятницам и воскресеньям. Из Варшавы самолет будет вылетать в 12:05, в Майами он будет прибывать в 17:30 (по местному времени). Обратный рейс будет стартовать в 20:05, посадка в Варшаве будет осуществляться в 12:15. Полет будет длиться 11 часов 25 минут. Стоимость перелета составляет около 25 тыс. грн в одну сторону.

"Сейчас Майами является одним из крупнейших рынков, который LOT не обслуживает. Это будет первый удобный рейс между Центрально-Восточной Европой и Флоридой. Майами - это не только идеальное место для отдыха, но и важный бизнес-центр в Соединенных Штатах. Сегодня около полумиллиона пассажиров в год путешествует между Восточной Европой и Флоридой. Я надеюсь, что много пассажиров из Польши и соседних стран воспользуются преимуществами нашего предложения", - заявил Рафал Мильчарски, руководитель LOT.

## ***В России самолет со 164 пассажирами выкатился с ВПП в реку, оставшись без крыла и шасси***

В аэропорту Сочи самолет Boeing 737 авиакомпании UTair, осуществлявший посадку при сильном ветре, во время приземления выкатился на 200 м со взлетно-посадочной полосы. В результате чего у воздушного судна были разрушены крыло и шасси, пострадали 18 пассажиров.

По данным МЧС РФ, самолет с регистрационным номером VQ-BJI, прибывший в ночь на субботу из Москвы, скатился со взлетно-посадочной полосы в реку. В результате возникшего на борту пожара сгорело левое крыло самолета, а также была повреждена носовая часть судна. На борту находились 164 пассажира и шесть членов экипажа, все они были эвакуированы.

В Министерстве здравоохранения РФ проинформировали о 18 пострадавших, среди которых три ребенка. Погибших нет. Но до того сообщалось о том, что один смертельный случай все же имел место. "Погиб один человек, он не был на борту: сотрудник аэропорта, дежурный, при доставке в больницу - сердечный приступ".

Вылет рейсов из Сочи отложен на неопределенное время в связи с инцидентом. Прилетающие борты принимаются.

## ***Швеция построит железную дорогу вдоль Ботнического залива Общая стоимость строительства магистрали Norrbotniabanan составит порядка \$3,3 млрд***

Швеция построит железную дорогу протяженностью 270 километров вдоль Ботнического залива, которая соединит города Умео и Лулео в северной части страны.

Церемония начала строительства магистрали Norrbotniabanan прошла в конце августа при участии премьера Швеции, министра транспорта и инфраструктурного оператора Trafikverket.

В ходе первого этапа проекта будет проложена 12-километровая линия из Умео в индустриальный парк Дава.

Строительство участка Дава - Шелефтео включено в национальный план развития транспортной системы Швеции на 2018-2029 гг. и будет начато после 2024 года.

При полном завершении проекта время поездки между Умео и Лулео сократится наполовину, а транспортные расходы - на 30%. На линии будут курсировать как пассажирские, так и грузовые поезда.

Благодаря этой железной дороге значительно уменьшится расстояние перевозки грузов из/в северную Швецию, а максимальный вес поезда вырастет до 1600 тонн с 1000-1100 тонн, которые допустимы на существующем ж/д коридоре, связывающем север и юг страны.

По оценке Trafikverket, общая стоимость строительства магистрали Norrbotniabanan в ценах 2015 года составит порядка 30 млрд шведских крон, что эквивалентно примерно \$3,3 млрд.

## ***В Maersk Russia сменили руководителя, возглавлявшего российский офис с 2009 года***

В российском офисе Maersk Line сменилось руководство в связи с истечением контракта у Тома Хюльделунда.

С 3 сентября восточноевропейский кластер линии возглавит Жолт Катона, до этого занимавший должность директора линии (Chief Line officer) Seago Line.

Хюльделунд руководил российским офисом с 2009 года, а с 2016 года возглавлял восточноевропейский кластер Maersk Line.

Катона имеет степень магистра экономических наук Печского университета. В Maersk он с 2006 года, после того, как датская группа приобрела P&O Nedlloyd, где он работал с 2001 года.

До 2010 года Катона руководил продажами линии в Венгрии, с 2010 по 2012 год занимал должность директора направления Азия-Европа в головном офисе в Копенгагене, а в 2012-2016 годах был директором по продажам Maersk Line в России, Финляндии и странах Прибалтики.

## ***Япония выделит Грузии 340 млн долларов на строительство 15-километровой дороги***

Правительство Японии выделит Грузии кредит на строительство участка скоростной автомагистрали Восток-Запад в размере 38,735 млрд японских иен (около 343 млн долларов). Соответствующее соглашение подписали во вторник в Тбилиси главы МИД двух стран Таро Коно и Давид Залкалиани.

В рамках проекта будет построен 14,7-километровый участок Шорапани-Аргвета автодороги вблизи Рикотского перевала, соединяющей западную и восточную части страны. Средства будут выделены через агентство международного сотрудничества (Japan International Cooperation Agency, JICA).

Визит главы МИД Японии стал первым визитом в Грузию японского высокопоставленного официального лица за все время существования двухсторонних отношений. Коно встретится с президентом Грузии Георгием Маргвелашвили, премьер-министром Мамукой Бахтадзе.

Согласно информации Министерства регионального развития и инфраструктуры Грузии, на Рикотском перевале запланировано строительство дороги протяженностью 51,6 км, включая 96 мостов и 53 тоннеля. Строительство разделено на четыре секции: Чумателети-Хеви (11,7 км), Хеви-Убиса (12,2 км), Убиса-Шорапани (13 км) и Шорапани-Аргвета (14,7 км).

Грузинские СМИ сообщали, что строительство двух из четырех участков дороги (Чумателети-Хеви и Убиса-Шорапани) профинансирует Европейский инвестиционный банк. Всего на осуществление проекта будет потрачено до 1 млрд долларов.

---

## *Справочная информация*

Еженедельный дайджест статей в области транспорта подготовлен:

---

*Редактор – Николай Кузнецов*

---

Использованы следующие источники статей для дайджеста:

---

*Портал newsland (веб-ресурс: [www.newsland.com](http://www.newsland.com))*

*Портал Новости ЖД (веб-ресурс: [www.railways.by](http://www.railways.by))*

*Сетевое издание Interfax (веб-ресурс: [interfax.ru](http://interfax.ru))*

*Сетевое издание ЭКСПЕРТ (веб-ресурс: [www.expert.ru](http://www.expert.ru))*

*Пресс-служба ОАО "РЖД" (веб-ресурс: [press.rzd.ru](http://press.rzd.ru))*

*Сетевое издание ЖД Мира (веб-ресурс: [www.zdmira.com](http://www.zdmira.com))*

*ООО «Издательский дом «Гудок» (веб-ресурс: [www.gudok.ru](http://www.gudok.ru))*

*Центр Транспортных Стратегий (веб-ресурс: [www.cfts.org.ua](http://www.cfts.org.ua))*

---