

УСЛОВИЯ КОНКУРСА

среди членов общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» и/или членов Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации на оказание услуг по Научному обоснованию увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань» (далее – услуги).

г. Москва

Условия конкурса (утверждены решением Президиума РАТ)

1. Общая информация.

Задача Конкурса - создание условий для привлечения экспертного потенциала членов Российской академии транспорта (далее - член РАТ) и/или Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации (далее - член Экспертного совета ВСМ) к реализации деятельности Академии в области экспертно-консультационного сопровождения проектов, имеющих важное значение для социально-экономического развития Российской Федерации.

Конкурсная комиссия: конкурсная комиссия РАТ (утверждается решением Президиума РАТ).

Форма проведения конкурса: путем подачи заявок в электронном виде в адрес конкурсной комиссии РАТ (на официальную электронную почту РАТ - info@rosacademtrans.ru).

Участник конкурса: члены РАТ, члены Экспертного совета ВСМ.

2. Требования к участникам конкурса.

2.1. В конкурсе могут участвовать физические лица являющиеся членами общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» и/или Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации или коллективы физических лиц, руководителями которых являются члены общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» и/или Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации.

2.1.1. Физические лица (участники конкурса) - граждане Российской Федерации, члены общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» и/или Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации.

2.1.1.1. Участник конкурса, подавший заявку в конкурсную комиссию РАТ подтверждает, что:

- не имеет задолженности по оплате членских взносов в РАТ (в случае, если является членом РАТ);
- ознакомлен и принимает Условия конкурса;
- согласен на хранение и обработку его персональных данных РАТ, их использование для целей проведения экспертизы, информационного и финансового сопровождения услуг;
- согласен на опубликование РАТ отчета об оказании услуг и сведений о результатах оказания услуг, включая сведения о результатах интеллектуальной деятельности, перечня и аннотаций публикаций, приведенных в представленном в РАТ отчете.

2.1.1.2. Участник конкурса имеет право подать одну Заявку на конкурс по одному из направлений оказания услуг (Лотов), перечисленных в п. 4.1 Условий конкурса.

2.1.1.3. Участник конкурса должен иметь не менее трех публикаций по теме конкурса в рецензируемых изданиях, включенных в одну из систем цитирования (библиографических баз) Scopus, Web of Science или РИНЦ.

2.1.2. Коллективы физических лиц - коллективы численностью не менее 2 человек.

2.1.2.1. Физические лица, указанные в пункте 2.1.2, могут входить в состав только одного коллектива для участия в конкурсе.

2.1.2.2. Коллектив формируется его руководителем, соответствующим требованиям, установленным в разделе 3 Условий конкурса, путем сбора согласий от участников коллектива. Лица, приглашенные руководителем коллектива, могут не иметь ученой степени и не быть членами РАТ и/или членами Экспертного совета ВСМ.

2.1.2.3. Физическое лицо, подтверждая свое согласие войти в состав коллектива, уполномочивает руководителя коллектива представлять его интересы как члена коллектива и выступать от его имени в отношениях с РАТ по вопросам, связанным с участием в конкурсе и оказанием услуг.

2.1.2.4. По представлению руководителя коллектива, каждое физическое лицо, подтвердившее свое согласие войти в состав коллектива, заключает с РАТ Договор.

2.1.2.5. Принимая предложение войти в состав коллектива, член коллектива подтверждает, что:

- не имеет задолженности по оплате членских взносов в РАТ (в случае, если является членом РАТ);
- ознакомлен и принимает Условия конкурса;
- ознакомлен с составом будущего коллектива;

- согласен на хранение и обработку его персональных данных РАТ, их использование для целей проведения экспертизы, информационного и финансового сопровождения оказания услуг;
- согласен на опубликование РАТ отчета об оказании услуг и сведений о результатах оказания услуг, включая сведения о результатах интеллектуальной деятельности, перечня и аннотаций публикаций, приведенных в представленном в РАТ отчете.

3. Требования к руководителю коллектива.

3.1. Руководитель коллектива должен являться членом РАТ и/или Экспертного совета ВСМ.

3.2. Руководитель коллектива не должен иметь задолженность по оплате членских взносов в РАТ (в случае, если является членом РАТ).

3.3. Руководитель коллектива должен иметь не менее трех публикаций по теме конкурса в рецензируемых изданиях, включенных в одну из систем цитирования (библиографических баз) Scopus, Web of Science или РИНЦ.

4. Требования к заявке.

4.1. На конкурс могут быть представлены Заявки на оказание услуг по Научному обоснованию увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань в части инфраструктуры, технических требований к подвижному составу, организации движения, логистики перевозок грузов и пассажиров, системы сервисов для пассажиров и грузовладельцев, в том числе с учетом следующих вопросов:

4.1.1.	Лот 1.	<p>Вопросы стыковки железнодорожной инфраструктуры разных стран, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Ширина колеи (изменяемая ширина колеи); - Тип верхнего строения пути; - Система управления движением поездов;
--------	--------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------

		<ul style="list-style-type: none"> - Типы рельсов и колес.
4.1.2.	Лот 2.	<p>Вопросы организации грузопассажирского движения поездов, в том числе:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Габарит подвижного состава; - Максимальная скорость (грузового/пассажирского подвижного состава); - Нагрузка на ось, в том числе, возможность и целесообразность пропуска поездов при локомотивной тяги; - Компоновка подвижного состава с учетом перевозки грузов и пассажиров; - Возможность совмещенного движения высокоскоростных поездов и специальных грузовых поездов; - Размещение логистических центров и технология обработки грузов в ключевых хабах по маршруту следования ВСМ (технологии погрузки/разгрузки контейнеров в вагон, типология используемого оборудования); - Длина поезда; - Обслуживание и ремонт подвижного состава с учетом больших расстояний в процессе эксплуатации; - Концепция графика движения и технология работы участков с учетом «окон» и грузопассажирского движения; - Станции ВСМ с учетом грузопассажирского движения.
4.1.3.	Лот 3.	<p>Вопросы гармонизации и разработки нормативной документации.</p>

4.2. Стоимость Лотов в соответствии с условиями конкурса представлена в Приложении 1.

4.3. Срок оказания услуг – до 31 октября 2018 года.

5. Порядок подачи заявки для участия в конкурсе.

5.1. Заявка для участия в конкурсе подается физическим лицом или руководителем коллектива физических лиц путем заполнения форм на электронном носителе.

Дата и время начала подачи заявок: «19» сентября 2018 г. 10:00 (МСК)

Дата и время окончания подачи заявок: «8» октября 2018 г. 17:00 (МСК)

6. Правила проведения конкурсного отбора.

6.1. Конкурсный отбор осуществляется на основании экспертизы Заявок конкурсной комиссией РАТ с учетом следующих критериев:

6.1.1. Опыт участника Конкурса по оказанию услуг сопоставимого характера. Значимость критерия – 50%;

6.1.2. Количество публикаций по результатам исследований и разработок в научных журналах по теме конкурса, индексируемых в базах данных систем цитирования (библиографических баз) Scopus, Web of Science, РИНЦ. Значимость критерия – 20%;

6.1.3. Уровень проработанности Заявки. Значимость критерия – 30%.

6.2. Критерии и порядок оценки Заявок на участие в конкурсе представлены в Приложении 2.

6.3. Формы для заполнения при подаче Заявки на участие в конкурсе представлены в Приложении 3.

6.4. Данные о содержании Заявки и о результатах экспертизы являются конфиденциальными и не подлежат разглашению участникам конкурса и третьим лицам.

6.5. По итогам конкурса конкурсная комиссия РАТ определяет победителей.

6.6. РАТ уведомляет участников конкурса о решении конкурсной комиссии РАТ и публикует список победителей конкурса на сайте РАТ.

6.7. В течение десяти дней с даты размещения на официальном сайте РАТ протокола рассмотрения и оценки Заявок на участие в конкурсе победители конкурса обязаны подписать Договор, представленный в Приложении 4, и представить все экземпляры Договора в РАТ. В случае, если победителем конкурса не исполнены требования настоящей части, такой победитель признается уклонившимся от заключения Договора, с занесением соответствующей информации в базу данных участников конкурсных отборов РАТ.

6.8. Оплата оказанных услуг по Договору, осуществляется единовременно, после подписания Сторонами акта о выполненных работах (оказанных услугах) и в течение 45 (сорока пяти) календарных дней после поступления от внешнего заказчика (ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)») средств за оказание услуг.

7. Исходные данные и требования к оказанию услуг.

7.1. Для оказания услуг РАТ передает победителям конкурса исходную документацию:

7.1.1. Специальные технические условия на проектирование и строительство участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали «Москва – Казань – Екатеринбург»:

– Специальные технические условия «Проектирование участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной линии Москва – Казань – Екатеринбург со скоростями движения до 400 км/ч»;

– Специальные технические условия «Верхнее строение пути участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству»;

– Специальные технические условия «Земляное полотно участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва –

Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству»;

– Специальные технические условия «Сооружения искусственные участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству»;

– Специальные технические условия «Защитные сооружения и устройства для предотвращения несанкционированного доступа к объектам инфраструктуры участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству»;

– Специальные технические условия «Железнодорожная автоматика и телемеханика участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию»;

– Специальные технические условия «Железнодорожная автоматика и телемеханика участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к строительству и монтажу»;

– Специальные технические условия «Железнодорожная электросвязь участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству проводных сетей и систем связи»;

– Специальные технические условия «Железнодорожная электросвязь участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству железнодорожной радиосвязи»;

– Специальные технические условия «Системы информирования пассажиров и оповещения, работающих на путях участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань –

Екатеринбург о приближении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава. Технические нормы и требования к проектированию и строительству»;

– Специальные технические условия «Обеспечение безопасности движения поездов на участке Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству»;

– Специальные технические условия «Проверка действия и контроль параметров поездной радиосвязи и беспроводных систем передачи данных на участке Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург»;

– Специальные технические условия «Шумозащитные мероприятия для участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству»;

– Специальные технические условия «Железнодорожное электроснабжение участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству».

7.1.2. Проектную и иную документацию в объеме, достаточном для оказания услуг.

7.1.3. Предварительное технико-экономическое обоснование проекта ВСМ «Евразия».

7.2. Услуги должны быть оказаны с учетом требований российского законодательства и международного опыта реализации аналогичных проектов высокоскоростного железнодорожного транспорта.

8. Правила оказания услуг.

8.1. Руководитель коллектива не вправе производить изменения в составе коллектива.

8.2. Победитель конкурса обязан:

8.2.1. В соответствии с требованиями конфиденциальности выполняемых работ в течение срока действия Договора об оказании услуги и в течение 5 (пяти) лет после его прекращения обеспечить охрану полученной от РАТ информации конфиденциального характера и не использовать эту информацию для целей, не связанных с выполнением обязательств.

8.2.2. Не передавать оригиналы или копии документов, полученных от РАТ в связи с Договором, третьим лицам.

9. Правила предоставления отчетности.

9.1. Отчет об оказании услуги: «Научное обоснование увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань» должен быть предоставлен в РАТ до 31 октября 2018 г.

9.2. Отчет об оказании услуг предоставляется подписанным на бумажном и электронном носителях.

9.3. По итогам сдачи отчета об оказании услуг победитель конкурса, при необходимости по требованию РАТ, должен осуществить презентацию результатов оказания услуг на соответствующих мероприятиях с демонстрацией необходимых презентационных материалов.

Приложение 1 к Условиям конкурса

Стоимость Лотов

в соответствии с условиями конкурса среди членов общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» и/или членов Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации на оказание услуг по Научному обоснованию увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань»

Наименование услуги: «Научное обоснование увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань в части инфраструктуры, технических требований к подвижному составу, организации движения, логистики перевозок грузов и пассажиров, системы сервисов для пассажиров и грузовладельцев, в том числе с учетом следующих вопросов:

№	Лот	Наименование	Стоимость, руб.
1.	Лот 1.	Вопросы стыковки железнодорожной инфраструктуры разных стран, в том числе: <ul style="list-style-type: none">- Ширина колеи (изменяемая ширина колеи);- Тип верхнего строения пути;- Система управления движением поездов;- Типы рельсов и колес.	150 000,00
2.	Лот 2.	Вопросы организации грузопассажирского движения поездов, в том числе: <ul style="list-style-type: none">- Габарит подвижного состава;- Максимальная скорость (грузового/пассажирского подвижного состава);- Нагрузка на ось, в том числе, возможность и целесообразность пропуска поездов при локомотивной тяги;- Компоновка подвижного состава с учетом перевозки грузов и пассажиров;- Возможность совмещенного движения высокоскоростных поездов и специальных грузовых поездов;	400 000,00

		<ul style="list-style-type: none"> - Размещение логистических центров и технология обработки грузов в ключевых хабах по маршруту следования ВСМ (технологии погрузки/разгрузки контейнеров в вагон, типология используемого оборудования); - Длина поезда; - Обслуживание и ремонт подвижного состава с учетом больших расстояний в процессе эксплуатации; - Концепция графика движения и технология работы участков с учетом «окон» и грузопассажирского движения; - Станции ВСМ с учетом грузопассажирского движения. 	
3.	Лот 3.	Вопросы гармонизации и разработки нормативной документации.	150 000, 00

**Критерии и порядок
оценки Заявок на участие в конкурсе среди членов общероссийской
общественной организации «Российская академия транспорта» и/или членов
Экспертного совета по технической политике в области проектирования,
строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных
магистралей в Российской Федерации на оказание услуг по Научному
обоснованию увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ
«Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ
Москва - Казань»**

Критерии оценки Заявок на участие в конкурсе Порядок оценки	Максимальное значение в баллах по критерию
Критерии оценки	
1. Опыт участника конкурса по оказанию услуг сопоставимого характера (Коу)	100
<p>1.1. Опыт участника конкурса по оказанию услуг сопоставимого характера.</p> <p>Порядок оценки:</p> <p>В соответствии с настоящим показателем оценивается положительный опыт оказания услуг по теме конкурса за период 2015-2018 гг.</p> <p>Оценка проводится на основе сведений, приведенных участником конкурса в соответствии с Формой 4. Сведения об опыте участника конкурса по успешному оказанию услуг сопоставимого характера за 2015-2018 гг.</p> <p>Отсутствие в указанный период у участника конкурса положительного опыта, соответствующего установленному содержанию показателя – 0 баллов.</p> <p>Заявке, в которой представлены сведения о максимальном числе ранее оказанных услуг, соответствующих требованиям конкурса, присваивается максимальное значение показателя в баллах (возможное значение 10 – 100), остальным заявкам присваивается балл, равный</p> <p>$Коу = 100 \times (K_i / K_{max}),$</p> <p>где:</p> <p>Коу - рейтинг i-й заявки по показателю «опыт участника Конкурса по оказанию услуг сопоставимого характера»,</p> <p>K_i – число соответствующих услуг в Заявке i-го участника</p>	

<p>Конкурса,</p> <p>K_{\max} – максимальное число соответствующих услуг, предложенное в Заявке, получившей максимальное значение показателя.</p>	
<p>2. Количество публикаций по результатам исследований и разработок в научных журналах по теме конкурса, индексируемых в базах данных систем цитирования (библиографических баз) Scopus, Web of Science, РИНЦ (Кпуб)</p>	<p>100</p>
<p>2.1. Количество публикаций по результатам исследований и разработок в научных журналах по теме конкурса, индексируемых в базах данных систем цитирования (библиографических баз) Scopus, Web of Science, РИНЦ.</p> <p>Порядок оценки:</p> <p>В соответствии с настоящим критерием оцениваются подтвержденное количество публикаций по результатам исследований и разработок в научных журналах по теме конкурса, индексируемых в базах данных систем цитирования (библиографических баз) Scopus, Web of Science, РИНЦ.</p> <p>Оценка проводится на основе сведений, приведенных участником конкурса в соответствии с Формой 5. Количество публикаций по результатам исследований и разработок в научных журналах по теме конкурса, индексируемых в базах данных систем цитирования (библиографических баз) Scopus, Web of Science, РИНЦ.</p> <p>Неподтвержденное наличие публикаций – 0 баллов.</p> <p>Заявке, в которой представлены сведения о наибольшем числе публикаций, соответствующих установленному содержанию критерия, присваивается максимальное значение показателя в баллах (возможное значение 10 – 100), остальным Заявкам присваивается балл, равный отношению</p> <p>$K_{\text{пуб}} = 100 \times (K_i / K_{\text{max}}),$</p> <p>Где:</p> <p>$K_{\text{пуб}}$ - рейтинг i-й заявки по показателю «Количество публикаций по результатам исследований и разработок в научных журналах по теме конкурса, индексируемых в базах данных систем цитирования (библиографических баз) Scopus, Web of Science, РИНЦ»,</p> <p>K_i – число публикаций, соответствующих установленному содержанию критерия, в Заявке i-го участника Конкурса,</p> <p>$K_i = K_{\text{Scopus}} * 1,5 + K_{\text{Web of Science}} * 1,5 + K_{\text{Ринц}} * 1,$ где:</p> <p>K_{Scopus} – число публикаций индексируемых в базе данных Scopus по теме конкурса.</p> <p>$K_{\text{Web of Science}}$ – число публикаций индексируемых в базе данных</p>	

<p>«Сеть науки» (Web of Science);</p> <p>$K_{\text{РИНЦ}}$ – число публикаций индексируемых в базе данных РИНЦ;</p> <p>K_{max} – наибольшее число публикаций, соответствующих установленному содержанию показателя сведения о которых представлены в Заявке, получившей максимальное значение показателя.</p>	
3. Уровень проработанности Заявки (Купз)	100
<p>3.1. Уровень проработанности представляемой участником конкурса Заявки.</p> <p>Порядок оценки:</p> <p>В соответствии с настоящим критерием оценивается уровень проработанности представляемой участником конкурса Заявки в соответствии с Формой 6. Предложение по выполняемым работам (оказываемым услугам)</p>	
Соответствие предлагаемой Заявки требованиям по оказанию услуг (Кциз)	25
Комплексность, структурированность и развернутость описания Заявки на оказание услуг (Кксп)	25
Развернутость обоснования научных методов и инструментов, представленных в Заявке, планируемых к применению для оказания услуг (Кмет)	25
Целостность и реалистичность плана оказания услуг (Кцрп)	25
<p>Оценка Заявок на участие в конкурсном отборе проводится конкурсной комиссией, на основании анализа сведений представленных участником конкурса в Заявке.</p> <p>Заявке, имеющей наибольший уровень проработанности, присваивается максимальное значение показателя в баллах (возможное значение 10 – 100), остальным Заявкам присваивается балл, равный отношению</p> <p>$K_{\text{упз}} = 100 \times (K_i / K_{\text{max}})$,</p> <p>Где:</p> <p>$K_{\text{упз}}$ - рейтинг i-й заявки по показателю «Уровень проработанности Заявки»,</p> <p>K_i – уровень проработанности Заявки, по соответствующим установленным критериям, в Заявке i-го участника Конкурса,</p> <p>$K_i = K_{\text{циз}} + K_{\text{ксп}} + K_{\text{мет}} + K_{\text{црп}}$, где:</p> <p>$K_{\text{циз}}$ - соответствие предлагаемой Заявки целям и задачам Программы i-й заявки,</p> <p>$K_{\text{ксп}}$ - комплексность, структурированность и развернутость описания Заявки на оказание услуг i-й заявки,</p> <p>$K_{\text{црп}}$ - развернутость обоснования научных методов и инструментов, представленных в Заявке, планируемых к</p>	

применению для оказания услуг i-й заявки,

Кцдп - целостность и реалистичность плана оказания услуг i-й заявки,

Ктах – уровень проработанности Заявки, получившей максимальное значение показателя.

Порядок определения итогового рейтинга:

Рейтинг i-й заявки по показателю – количество баллов, рассчитанных по i-й заявке по соответствующему показателю.

$$СБ_i = К_{оу} \times КК_{оу} + К_{пуб} \times КК_{пуб} + К_{упз} \times КК_{упз}$$

СБ_i – суммарный балл по i-той Заявке.

К_{оу} – балл по критерию «Опыт участника конкурса по оказанию услуг сопоставимого характера» оценки по i-той заявке,

КК_{оу} – значимость критерия «Опыт участника конкурса по оказанию услуг сопоставимого характера» – 50% (что соответствует 0,5)

К_{пуб} – балл по критерию «Количество публикаций по результатам исследований и разработок в научных журналах по теме конкурса, индексируемых в базах данных систем цитирования (библиографических баз) Scopus, Web of Science, РИНЦ» оценки по i-той заявке,

КК_{пуб} – значимость критерия «Количество публикаций по результатам исследований и разработок в научных журналах по теме конкурса, индексируемых в базах данных систем цитирования (библиографических баз) Scopus, Web of Science, РИНЦ» – 20% (что соответствует 0,2)

К_{упз} – балл по критерию «Уровень проработанности Заявки» оценки по i-той Заявке.

КК_{упз} – значимость критерия «Уровень проработанности Заявки» – 30% (что соответствует 0,3)

при этом КК_{оу} + КК_{пуб} + КК_{упз} = 100% (что соответствует 1,0)

Приложение 3 к Условиям конкурса

Формы для заполнения при подаче Заявки на участие в конкурсе среди членов общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» и/или членов Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации на оказание услуг по Научному обоснованию увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань»

Форма 1. Описание документов

ОПИСЬ ДОКУМЕНТОВ,

представляемых для участия в конкурсном отборе среди членов общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» и/или членов Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации на оказание услуг по Научному обоснованию увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань»

(ФИО участника Конкурса/руководителя коллектива)

представляет в составе Заявки на участие в конкурсном отборе нижеперечисленные документы:

№	Наименование документов	Страницы с _ по _	Кол-во страниц	Приложение
1	2	3	4	5
1	Заявка на участие в конкурсном отборе			Форма 2
1.1	Общие сведения об участнике Конкурса			Форма 3
1.2	Сведения об опыте участника конкурса по успешному оказанию услуг сопоставимого характера за 2015-2018 гг.			Форма 4
1.3	Количество публикаций по результатам исследований и разработок в научных журналах по теме конкурса, индексируемых в базах данных систем цитирования (библиографических баз) Scopus, Web of Science, РИНЦ			Форма 5
1.4	Предложение по выполняемым работам (оказываемым услугам)			Форма 6
	ВСЕГО листов:			

Участник конкурса/
руководитель коллектива

_____ / (Фамилия И.О.)

Форма 2. Заявка на участие в Конкурсе

Дата, исх. номер

Главному исполнительному директору
ОО «Российская академия транспорта»

О.Н. Покусаеву

от _____
(Ф.И.О. участника Конкурса/
руководителя коллектива)

ЗАЯВКА НА УЧАСТИЕ В КОНКУРСНОМ ОТБОРЕ

среди членов общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» и/или членов Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации на оказание услуг по Научному обоснованию увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань»

от «__» _____ 2018 г. № _____

1. Изучив Условия конкурса и принимая установленные в них требования и условия проведения конкурсного отбора, я (мы)

(Ф.И.О. участника Конкурса/руководителя коллектива с указанием, почтового и электронного адреса, номера контактного телефона)

сообщаю (ем) о согласии участвовать в конкурсном отборе среди членов общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» и/или членов Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации на оказание услуг по Научному обоснованию увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань» на условиях, установленных в объявлении о проведении конкурса, и направляю (ем) настоящую Заявку на участие в конкурсе.

2. Настоящим гарантирую (ем) достоверность сведений, представленных в Заявке на участие в конкурсе.

3. В настоящий момент являюсь членом ОО «Российская академия транспорта». Задолженностей по оплате членских взносов не имею/членом Экспертного совета ВСМ.

4. Сообщаю (ем), что для оперативного уведомления по вопросам организационного характера и взаимодействия с ОО «Российская академия транспорта» уполномочен

(указать Ф.И.О. полностью, должность и контактную информацию уполномоченного лица, включая телефон, факс, адрес)

5. К настоящей Заявке на участие в конкурсе прилагаются документы, являющиеся неотъемлемой частью Заявки на участие в конкурсе, согласно прилагаемой описи документов (Форма 1).

Участник конкурса/
руководитель коллектива

_____/ (Фамилия И.О.)

Форма 3. Общие сведения об участнике Конкурса

Главному исполнительному директору
ОО «Российская академия транспорта»

О.Н. Покусаеву

от _____
(Ф.И.О. участника Конкурса/
руководителя коллектива)

Заявление

Прошу утвердить следующий состав коллектива для участия в конкурсе среди членов общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» и/или членов Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации на оказание услуг по Научному обоснованию увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань»:

№	ФИО	Занимаемая должность, место работы	Мобильный телефон, адрес электронной почты	Подпись участников коллектива
1	2	3	4	5
1.	(Руководитель коллектива)			
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				
7.				

Руководитель коллектива

ФИО руководителя коллектива

« _____ » _____ 2018 г.

Анкета участника конкурса (руководителя коллектива/члена коллектива)

Информация заполняется об участнике Конкурса/руководителе коллектива/о каждом члене коллектива

1. Фамилия Имя Отчество (полностью)
2. Фамилия Имя (на английском языке, полностью)
3. Дата рождения (арабскими цифрами – число. месяц. год)
4. Ученая степень (сокращенное название)
5. Год присуждения ученой степени
6. Ученое звание (сокращенное название)
7. Год присвоения ученого звания
8. Полное название организации – основного места работы
9. Должность по основному месту работы (название)
10. Область научных интересов (ключевые слова: не более 15, через запятые)
11. Участие в Проекте (Р – руководитель коллектива, Ч – член коллектива)
12. Образование
13. Научные достижения (награды, гранты)
14. Номер телефона
15. Адрес эл. почты
16. Адрес для почтовых отправлений (фактический адрес)
17. СНИЛС
18. ИНН
19. Паспорт серия/номер/выдан/год
20. Адрес регистрации
21. Сведения о профессиональном опыте:

Сведения о профессиональном опыте			Опыт полных лет
№	Наименование организации-работодателя	Должность	Период работы
1	2	3	4

Участник конкурса/
руководитель коллектива/
член коллектива

_____ / (Фамилия И.О.)

Форма 4. Сведения об опыте участника конкурса по успешному оказанию услуг сопоставимого характера за 2015-2018 гг.

Сведения об опыте участника конкурса по успешному оказанию услуг сопоставимого характера за 2015-2018 гг.			
Предмет контракта (договора)/работы, исполненной участником конкурса	Стоимость услуг	Сроки оказания услуг	Подтверждение указанного опыта (привести ссылку на копию документов, представленных участником конкурса в составе Заявки (при наличии))
1	2	3	4

Примечание:

Сведения об опыте приводятся применительно к специфике конкурса, отдельно по каждому контракту/работе, отдельно по каждому году из указанного формой периода.

Участник конкурса
(руководитель коллектива)

_____/ (Фамилия И.О.)

Форма 5. Количество публикаций по результатам исследований и разработок в научных журналах по теме конкурса, индексируемых в базах данных систем цитирования (библиографических баз) Scopus, Web of Science, РИНЦ

Количество публикаций по результатам исследований и разработок в научных журналах по теме конкурса, индексируемых в базах данных систем цитирования (библиографических баз) Scopus, Web of Science, РИНЦ						
№	Название публикации (на языке оригинала)	Первый автор (фамилия, имя, отчество)	Другие авторы (для каждого - фамилия, имя, отчество)	Полное название издания (журнала, сборника и т.д.) на языке оригинала.	В какую систему цитирования (библиографические и реферативные базы научных публикаций) включено издание (Scopus; Web of Science; библиографическая база данных РИНЦ)	Год опубликования
1	2	3	4	5	6	7

Участник конкурса
(руководитель коллектива)

_____ / (Фамилия И.О.)

Форма 6. Предложение по выполняемым работам (оказываемым услугам)**Аннотация заявки**

1. **Наименование услуги** (в соответствии с Условиями конкурса)
2. **Анализ современного состояния исследований в данной области** (необходимо кратко представить современное состояние дел по тематике заявки; кратко представить сведения о результатах выполнения аналогичных работ; указать нормативные и правовые акты, относящиеся к тематике заявки (при наличии)).
3. **Цель и задачи** (форма изложения должна дать возможность провести экспертизу идеи Заявки. Необходимо указать цели и задачи реализации Заявки).
4. **Методы, инструменты и подходы для реализации цели и задач** (необходимо описать основные виды работ, которые предполагается выполнить в рамках реализации Заявки, привести обоснование планируемых к использованию в работе научных методов, инструментов и подходов).
5. **Ожидаемые результаты** (необходимо указать основные результаты услуг, которые будут оказаны в рамках реализации Заявки, с указанием количественных характеристик).
6. **План оказания услуги** (необходимо описать последовательность выполнения действий для достижения заявляемых целей и получения ожидаемых результатов. Форма представления информации должна дать возможность оценить реализуемость заявленного плана по срокам исполнения).

ДОГОВОР ПОДРЯДА № _____
«Научное обоснование увязки предпроектных проработок и концепций
проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими
решениями ВСМ Москва - Казань».

г. Москва

«__» _____ 2018 г.

Настоящий договор подряда заключён между общероссийской общественной организацией «Российская академия транспорта» (РАТ), в лице (*Должность ФИО*), действующего на основании (*название документа, реквизиты документа*), именуемым в дальнейшем «ЗАКАЗЧИК», и

--

фамилия, имя, отчество полностью

именуемым (ой) в дальнейшем «ИСПОЛНИТЕЛЬ», в соответствии с главой 37 Гражданского Кодекса Российской Федерации о нижеследующем:

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА ПОДРЯДА.

1.1. Заказчик поручает, а Исполнитель обязуется за свой риск, в свободное от основной работы время выполнить следующие работы (оказать услуги) в указанные сроки, в соответствии с Техническим заданием (Приложение 1) и Календарным планом (Приложение 2):

№ п/п	НАИМЕНОВАНИЕ РАБОТ (УСЛУГ)	СРОКИ ВЫПОЛНЕНИЯ

1.2. Материалы и оборудование для выполнения работ (оказания услуги) представляет Заказчик.

1.3. Работы (услуги) считаются выполненными (оказанными) Исполнителем после передачи результатов по выполненным работам (оказанным услугам) по настоящему договору подряда Заказчику и подписания акта передачи результатов работ (оказания услуг) обеими сторонами (Приложение 3). После поступления от внешнего Заказчика средств за выполнение работ (оказание услуг) производится расчёт с Исполнителем в оговоренном размере.

2. ОПЛАТА ПО ДОГОВОРУ ПОДРЯДА.

2.1. Сумма средств, по настоящему договору подряда, устанавливается соглашением сторон в размере:

--

сумма прописью

2.2. Порядок оплаты по договору подряда:

<i>единовременно после приемки работы</i>

единовременно после приемки работы

2.3. Расчёт с исполнителем по выполненным работам (оказанным услугам) в целом, производится при выполнении условий, предусмотренных п.1.3. настоящего договора подряда. В случае, если выполненные работы (оказанные услуги) внешним заказчиком не приняты или средства за выполнение работ (оказание услуг) не поступили на счёт Заказчика, оплата по договору подряда НЕ ПРОИЗВОДИТСЯ и Исполнитель не имеет претензий к Заказчику.

3. ОТВЕТСТВЕННОСТЬ СТОРОН

За невыполнение или ненадлежащее исполнение обязательств по настоящему договору подряда в соответствии с действующим законодательством всю ответственность за полноту и качество выполненных работ (оказанных услуг) по настоящему договору подряда несет Исполнитель.

4. СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА ПОДРЯДА

начало с даты заключения Договора

4.1. Срок действия договора подряда

окончание «___» _____ 2018 г.

5. АДРЕСА СТОРОН:

ФАМИЛИЯ

--

ИМЯ

--

ОТЧЕСТВО

--

УЧЕНАЯ СТЕПЕНЬ, ЗВАНИЕ

--

МЕСТО ОСНОВНОЙ РАБОТЫ И

--

ДОЛЖНОСТЬ

АДРЕС ОСНОВНОГО МЕСТА РАБОТЫ И
ТЕЛЕФОН

ДОМАШНИЙ АДРЕС И
ТЕЛЕФОН *(с указанием почтового индекса)*

ПАСПОРТ: серия

номер

выдан

Дата рождения, № страхового
свидетельства государственного
пенсионного страхования,
идентификационный №
налогоплательщика (ИНН)

Реквизиты для перечисления
**(заполняется в обязательном
порядке):** № сбербанка РФ, филиал,
лицевой счёт (указать наличие
пластиковой карты) или полные
реквизиты коммерческого банка

Настоящий договор подряда составлен в 2-х экземплярах, каждый из которых обладает равной юридической силой.

С УСЛОВИЯМИ ДОГОВОРА СОГЛАСНЫ

ИСПОЛНИТЕЛЬ

ЗАКАЗЧИК:

ФИО

ФИО

ТЕХНИЧЕСКОЕ ЗАДАНИЕ ПО ДОГОВОРУ ПОДРЯДА
«Научное обоснование увязки предпроектных проработок и концепций
проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими
решениями ВСМ Москва - Казань».

1. Исходные данные. Требования к услугам

1.1. Для выполнения работ (оказания услуг) Заказчик передает Исполнителю исходную документацию:

1.1.1. Специальные технические условия на проектирование и строительство ВСМ 2:

– Специальные технические условия «Проектирование участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной линии Москва – Казань – Екатеринбург со скоростями движения до 400 км/ч»;

– Специальные технические условия «Верхнее строение пути участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству»;

– Специальные технические условия «Земляное полотно участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству»;

– Специальные технические условия «Сооружения искусственные участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству»;

– Специальные технические условия «Защитные сооружения и устройства для предотвращения несанкционированного доступа к объектам инфраструктуры участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству»;

– Специальные технические условия «Железнодорожная автоматика и телемеханика участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию»;

– Специальные технические условия «Железнодорожная автоматика и телемеханика участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной

магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к строительству и монтажу»;

– Специальные технические условия «Железнодорожная электросвязь участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству проводных сетей и систем связи»;

– Специальные технические условия «Железнодорожная электросвязь участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству железнодорожной радиосвязи»;

– Специальные технические условия «Системы информирования пассажиров и оповещения, работающих на путях участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург о приближении высокоскоростного железнодорожного подвижного состава. Технические нормы и требования к проектированию и строительству»;

– Специальные технические условия «Обеспечение безопасности движения поездов на участке Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству»;

– Специальные технические условия «Проверка действия и контроль параметров поездной радиосвязи и беспроводных систем передачи данных на участке Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург»;

– Специальные технические условия «Шумозащитные мероприятия для участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству»;

– Специальные технические условия «Железнодорожное электроснабжение участка Москва – Казань высокоскоростной железнодорожной магистрали Москва – Казань – Екатеринбург. Технические нормы и требования к проектированию и строительству».

1.1.2. Проектную и иную документацию в объеме, достаточном для выполнения работ (оказания услуг).

1.1.3. Предварительное технико-экономическое обоснование проекта ВСМ «Евразия».

1.2. Работы (услуги) должны быть выполнены (оказаны) с учетом требований российского законодательства и международного опыта реализации аналогичных проектов высокоскоростного железнодорожного транспорта.

2. Содержание услуг

2.1. Исполнитель выполняет работы (оказывает услуги) Заказчику по научному обоснованию увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань в части инфраструктуры, технических требований к подвижному составу, организации движения, логистики перевозок грузов и пассажиров, системы сервисов для пассажиров и грузовладельцев, в том числе с учетом следующих вопросов:

2.1.1	Лот 1.	Вопросы стыковки железнодорожной инфраструктуры разных стран, в том числе: <ul style="list-style-type: none">- Ширина колеи (изменяемая ширина колеи);- Тип верхнего строения пути;- Система управления движением поездов;- Типы рельсов и колес.
2.1.2	Лот 2.	Вопросы организации грузопассажирского движения поездов, в том числе: <ul style="list-style-type: none">- Габарит подвижного состава;- Максимальная скорость (грузового/пассажирского подвижного состава);- Нагрузка на ось, в том числе, возможность и целесообразность пропуска поездов при локомотивной тяги;- Компоновка подвижного состава с учетом перевозки грузов и пассажиров;- Возможность совмещенного движения высокоскоростных поездов и специальных грузовых поездов;- Размещение логистических центров и технология обработки грузов в ключевых хабах по маршруту следования ВСМ (технологии погрузки/разгрузки контейнеров в вагон, типология используемого оборудования);- Длина поезда;- Обслуживание и ремонт подвижного состава с учетом больших расстояний в процессе эксплуатации;- Концепция графика движения и технология работы участков с учетом «окон» и грузопассажирского движения;- Станции ВСМ с учетом грузопассажирского движения.
2.1.3	Лот 3.	Вопросы гармонизации и разработки нормативной документации.

2.2. Исполнитель в ходе выполнения работ (оказания услуг) проводит следующие мероприятия:

– Проводит необходимые экспертные консультации, готовит научно-обоснованные заключения по результатам рассмотрения основных технических и технологических проектных решений, конструкторской документации и др., предоставленных Заказчику;

– Организует участие экспертов в проведении технико-экономических сравнений вариантов, принимаемых основных технических и технологических решений;

– По итогам обсуждения разрабатывает предложения и рекомендации по оптимизации основных технических и технологических решений, уточнению требований к ним; по проведению технико-экономического сравнения предлагаемых решений, в т.ч. выбору окончательных решений, предварительно согласованных Заказчиком;

2.3. Исполнитель по требованию Заказчика должен принимать участие в совещаниях (слушания, обсуждения) и согласованиях по вопросам, касающимся выполнения работ (оказания услуг), разрабатывать и предоставлять необходимые презентационные и иные материалы, содержащие информацию о ходе выполнения работ (оказания услуг), предоставлять промежуточные результаты выполнения работ (оказания услуг).

3. Порядок взаимодействия с Исполнителем при выполнении работ (оказании услуг)

3.1. Исполнитель выполняет работы (оказывает услуги) во взаимодействии с Заказчиком.

3.2. При выполнении работ (оказании услуг) по требованию Заказчика Исполнитель взаимодействует с другими организациями, принимающими участие в реализации проектов ВСМ Москва – Казань и ВСМ «Евразия».

4. Виды Услуг

4.1. Исполнитель выполняет работы (оказывает услуги) следующих видов:

- устная консультация представителей Заказчика по телефону (с 9.00 до 18.00 в рабочие дни);

- участие Исполнителя на совещаниях, заседаниях, научно-технических советах;

- подготовка заключений Исполнителя по ВСМ;

- подготовка решений по ВСМ по представленным Исполнителем техническим и технологическим решениям.

4.2. В процессе выполнения работ (оказания услуг) Исполнитель осуществляет:

- подготовку рекомендаций и обоснований по эффективным проектным решениям;
- разработку специальных (экспертных) технических заключений и расчетов с участием дополнительных, высококвалифицированных экспертов, консультантов или организаций при необходимости.

5. Форма предоставления результатов выполнения работ (оказания услуг)

5.1. По завершению выполнения работ (оказания услуг) Исполнителем представляются Заказчику отчетные документы и презентационные материалы в двух экземплярах в соответствии с Календарным планом и Техническим заданием на бумажном носителе с оригинальными подписями и на электронном носителе в машинно-редактируемом формате с отсканированными подписями Исполнителя.

КАЛЕНДАРНЫЙ ПЛАН

Наименование работ (услуг): Научное обоснование увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань».

№ п/п	Наименование этапов выполнения работ (оказания услуг)	Цена выполнения работ (оказания услуг), руб.	Срок выполнения, начало-окончание (месяц, год)	Форма и вид отчетности
1.	Научное обоснование увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва – Казань.		с момента заключения договора и не позднее 31 октября 2018 г.	Отчет об оказании Услуги: «Научное обоснование увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань».
	ИТОГО			

* По завершению выполнения работ (оказания услуг) Исполнителем представляются Заказчику отчетные документы и презентационные материалы в двух экземплярах в соответствии с Календарным планом и Техническим заданием на бумажном носителе с оригинальными подписями и на электронном носителе в машинно-редактируемом формате с отсканированными подписями Исполнителя.

от Заказчика

_____/ФИО/

М.П.

от Исполнителя

_____/ФИО /

Приложение 3 к Договору подряда

АКТ № ____ ПЕРЕДАЧИ РЕЗУЛЬТАТОВ РАБОТ (ОКАЗАНИЯ УСЛУГ)
ПО ДОГОВОРУ ПОДРЯДА

№ _____ от «__» _____ 2018 г.

Мы, нижеподписавшиеся, от Заказчика - (*Должность ФИО*), с одной стороны и
Исполнитель

фамилия, имя, отчество полностью

с другой стороны, составили настоящий акт в том, что работы (услуги) по договору подряда выполнены (оказаны) полностью. Все необходимые результаты, документы по настоящему договору подряда надлежащим образом оформлены, приняты Заказчиком по договору от Исполнителя и соответствуют требованиям.

Срок сдачи работ
по договору подряда

«__» _____ 2018 г.

Срок сдачи работ по этапу

«__» _____ 2018 г.

За Исполнителем не числится материальных, технических или иных средств, ресурсов, подлежащих возврату Заказчику по окончании работ по настоящему договору подряда.

В соответствии с настоящим договором подряда стоимость работ (услуг):

ВСЕГО ПО ДОГОВОРУ ПОДРЯДА

В ТОМ ЧИСЛЕ ПО ЭТАПУ

ВСЕГО ИСПОЛНИТЕЛЕМ ПОЛУЧЕНО
В КАЧЕСТВЕ ПРОМЕЖУТОЧНЫХ
ВЫПЛАТ ПО ДОГОВОРУ ПОДРЯДА

ПОДЛЕЖИТ К ВЫПЛАТЕ

сумма прописью

ИСПОЛНИТЕЛЬ

ЗАКАЗЧИК:

ФИО

ФИО