

ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА К УСЛОВИЯМ КОНКУРСА
среди членов общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» и/или членов Экспертного совета по технической политике в области проектирования, строительства и эксплуатации высокоскоростных железнодорожных магистралей в Российской Федерации на оказание услуг по Научному обоснованию увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань».

Уважаемые участники конкурса!

Представленная краткая пояснительная записка подготовлена в целях содействия вашему успешному участию в конкурсе и пояснения ряда его организационных положений. Ниже представлены её ключевые пункты.

1. В ходе оказания услуг следует руководствоваться Техническим заданием и Календарным планом, представленными в условиях конкурса.
2. Предметом оказания услуг является экспертное-консультационное сопровождение по научному обоснованию увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань в части инфраструктуры, технических требований к подвижному составу, организации движения, логистики перевозок грузов и пассажиров, системы сервисов для пассажиров и грузовладельцев, в том числе с учетом следующих вопросов:

| № | Лот | Наименование | Стоимость, руб. |
|----|--------|--|-----------------|
| 1. | Лот 1. | Вопросы стыковки железнодорожной инфраструктуры разных стран, в том числе: <ul style="list-style-type: none">- Ширина колеи (изменяемая ширина колеи);- Тип верхнего строения пути;- Система управления движением поездов;- Типы рельсов и колес. | 150 000,00 |
| 2. | Лот 2. | Вопросы организации грузопассажирского движения поездов, в том числе: <ul style="list-style-type: none">- Габарит подвижного состава;- Максимальная скорость (грузового/пассажирского подвижного состава); | 400 000,00 |

| | | | |
|----|--------|---|-------------|
| | | <ul style="list-style-type: none"> - Нагрузка на ось, в том числе, возможность и целесообразность пропуска поездов при локомотивной тяги; - Компоновка подвижного состава с учетом перевозки грузов и пассажиров; - Возможность совмещенного движения высокоскоростных поездов и специальных грузовых поездов; - Размещение логистических центров и технология обработки грузов в ключевых хабах по маршруту следования ВСМ (технологии погрузки/разгрузки контейнеров в вагон, типология используемого оборудования); - Длина поезда; - Обслуживание и ремонт подвижного состава с учетом больших расстояний в процессе эксплуатации; - Концепция графика движения и технология работы участков с учетом «окон» и грузопассажирского движения; - Станции ВСМ с учетом грузопассажирского движения. | |
| 3. | Лот 3. | Вопросы гармонизации и разработки нормативной документации. | 150 000, 00 |

3. Под экспертно-консультационным сопровождением понимается представление участником конкурса экспертного мнения об основных параметрах и решениях, представленных в предварительном технико-экономическом обосновании реализации проекта ВСМ «Евразия», возможностях их увязки с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва – Казань, а также представление рекомендаций по целесообразным направлениям совершенствования данных решений по вопросам, указанным в условиях конкурса, в соответствии с Лотами.
4. Экспертное мнение по вопросам, указанным в условиях конкурса, в соответствии с Лотами, рекомендуется формулировать не менее чем на 1 печатном листе по Лотам 1 и 3, и не менее чем на 2 печатных листах по Лоту 2.
5. Экспертное мнение должно быть сформулировано в отношении каждого из вопросов, обозначенных в Лотах, исходя из требований пункта 2.1. Технического задания, представленного в условиях конкурса.

6. При работе с проектной документацией необходимо обратить особое внимание, что в соответствии с требованиями конфиденциальности выполняемых работ Эксперт обязуется в течение срока действия Договора и в течение 5 (пяти) лет после его прекращения обеспечить охрану полученной от Заказчика информации конфиденциального характера и не использовать эту информацию для целей, не связанных с выполнением обязательств.

Также Эксперт обязуется не передавать оригиналы или копии документов, полученных от Заказчика в связи с Договором, третьим лицам без предварительного письменного согласия Заказчика.

7. Отчет об оказании услуг, отражающий экспертное мнение оформляется в соответствии с ГОСТ 7.32-2001 «Отчет о НИР. Структура и правила оформления».
8. Формат оформления экспертного мнения в виде Отчета представлен в приложении 1 настоящей пояснительной записки.
9. Заявки на участие в Конкурсе принимаются до 8 октября 2018 г.
- 10.Срок сдачи Отчетов – 31 октября 2018 г. По возникающим вопросам просьба обращаться в секретариат Российской академии транспорта по электронному адресу: info@rosacademtrans.ru

**Формат оформления Отчета
об оказании услуги: «Научное обоснование увязки предпроектных
проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными
техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань».**

**ОБЩЕРОССИЙСКАЯ ОБЩЕСТВЕННАЯ ОРГАНИЗАЦИЯ
РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА**

О Т Ч Е Т

**ОБ ОКАЗАНИИ УСЛУГИ:
«НАУЧНОЕ ОБОСНОВАНИЕ УВЯЗКИ ПРЕДПРОЕКТНЫХ
ПРОРАБОТОК И КОНЦЕПЦИЙ ПРОЕКТА ВСМ «ЕВРАЗИЯ» С
ОСНОВНЫМИ ТЕХНИЧЕСКИМИ И ТЕХНОЛОГИЧЕСКИМИ
РЕШЕНИЯМИ ВСМ МОСКВА - КАЗАНЬ».**

НАИМЕНОВАНИЕ ЛОТА

Договор № _____

Участник конкурса/
Руководитель коллектива

Подпись

ФИО

Москва
2018 г.

Научное обоснование увязки предпроектных проработок и концепций проекта ВСМ «Евразия» с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва - Казань.

«Наименование раздела (например, Вопросы стыковки железнодорожной инфраструктуры разных стран)»

«Наименование составной части или элемента составной части раздела (например, Ширина колеи (изменяемая ширина колеи))

Экспертное мнение об основных параметрах и решениях, представленных в предварительном технико-экономическом обосновании реализации проекта ВСМ «Евразия», возможностях их увязки с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва – Казань.

При необходимости представляются экспертные рекомендации по направлениям совершенствования рассмотренных основных параметров и решений.

Выводы

Рассмотрение основных параметров и решений, представленных в предварительном технико-экономическом обосновании реализации проекта ВСМ «Евразия», возможностей их увязки с основными техническими и технологическими решениями ВСМ Москва – Казань, по разделу «Наименование (например, Вопросы стыковки железнодорожной инфраструктуры разных стран)», показало следующее ...

Отдельные рекомендации по направлениям совершенствования рассмотренных параметров и решений представлены в тексте отчета в выводах по разделам.

Рекомендуется максимально учесть представленные рекомендации.