

РЕГЛАМЕНТ

**III Международной научной конференции
«Конвергентные когнитивно-информационные технологии» (ККИТ 2018)***

Московский государственный университет имени М.В. Ломоносова

**Общероссийская общественная организация
«Российская академия транспорта»**

Секция № 8 «Цифровая трансформация транспорта»

30 ноября 2018 г.

10:00

г. Москва, Ленинские горы, МГУ имени М.В. Ломоносова, 2-й учебный корпус,
Факультет вычислительной математики и кибернетики (ВМК), ауд. 526-Б.

Начало секции	10:00
<p align="center"><u>Вступительное слово:</u></p> <p>Представитель Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова</p>	10:00-10:05 (5 мин.)
<p align="center"><u>Вступительное слово:</u></p> <p>Представитель Общероссийской общественной организации «Российской академии транспорта»</p>	10:05-10:10 (5 мин.)
<p align="center"><u>Докладчик:</u></p> <p align="center">Евсеев Олег Владимирович, доктор технических наук, профессор, директор, Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации; действительный член Российской академии транспорта (Москва, Россия)</p> <p align="center">Транспортно-экономический баланс и его роль в координации транспортного планирования в условиях цифровой трансформации</p>	10:10-10:20 (10 мин.)
<p align="center"><u>Докладчик:</u></p> <p align="center">Козлов Петр Алексеевич, доктор технических наук, профессор, лауреат Государственной премии, президент, Научно-производствен- ный холдинг «Стратег»; действительный член Российской академии транспорта (Москва, Россия) (по видеоконференции)</p> <p align="center">Проблема организации единой транспортной системы</p>	10:20-10:30 (10 мин.)

<p style="text-align: center;"><u>Докладчик:</u></p> <p style="text-align: center;">Васильев Юрий Эммануилович, доктор технических наук, профессор, Заведующий кафедрой дорожно-строительных материалов МАДИ (Москва, Россия)</p> <p style="text-align: center;">«Цифровая экономика» распределенной сети электроразрядной инфраструктуры мобильного электротранспорта</p>	<p>10:30-10:40 (10 мин.)</p>
<p style="text-align: center;"><u>Докладчик:</u></p> <p style="text-align: center;">Сирина Нина Фридриховна, профессор кафедры «Вагоны», Уральский государственный университет путей сообщения, действительный член Россий- ской академии транспорта (Екатеринбург, Россия) (по видеоконференции)</p> <p style="text-align: center;">Применение информационных технологий в пространстве международных грузовых перевозок</p>	<p>10:40-10:50 (10 мин.)</p>
<p style="text-align: center;"><u>Докладчики:</u></p> <p style="text-align: center;">Шаклеин Артем Глебович, инженер-исследователь РАТ, аспирант кафедры «Логистические транспортные системы и технологии» РУТ (МИИТ) (Москва, Россия)</p> <p style="text-align: center;">Цифровизация – новый вектор развития железнодорожного хладотранспорта России</p>	<p>10:50-11:00 (10 мин.)</p>
<p style="text-align: center;"><u>Докладчик:</u></p> <p style="text-align: center;">Виноградов Андрей Александрович, доцент кафедры, Государственный университет морского и речного флота им. адмирала С. О. Макарова Макарова (Санкт-Петербург, Россия) (по видеоконференции)</p> <p style="text-align: center;">Система распределения нагрузки судовых дизель-генераторов на основе нейронных сетей</p>	<p>11:00-11:10 (10 мин.)</p>
<p style="text-align: center;"><u>Докладчик:</u></p> <p style="text-align: center;">Скороходов Дмитрий Алексеевич, Solomenko Institute of Transport Problems of the Russian Academy of Sciences, Saint Petersburg Electrotechnical University “LETI”, Russian Transport Academy (Saint-Petersburg, Russia)</p> <p style="text-align: center;">Using Augmented Reality Technology to Improve the Quality of Transport Service</p>	<p>11:10-11:20 (10 мин.)</p>
<p style="text-align: center;"><u>Докладчик:</u></p> <p style="text-align: center;">Шулепов Александр Иванович, Самарский национальный исследовательский университет имени академика С. П. Королева; действительный член</p>	<p>11:20-11:30 (10 мин.)</p>

<p>Российской академии транспорта (Самара, Россия) (по видеоконференции)</p> <p>IT – технологии в задачах повышения эффективности при попутном запуске и отделении микроспутника с борта космического аппарата</p>	
<p><u>Докладчик:</u></p> <p>Комашинский Владимир Ильич, доктор технических наук, доцент; заместитель директора по научной работе, Институт проблем транспорта им. Н. С. Соломенко Российской академии наук; действительный член Российской академии транспорта (Санкт-Петербург, Россия)</p> <p>От военной системы связи к военной когнитивной информационно-телекоммуникационной системе</p>	<p>11:30-11:40 (10 мин)</p>
<p><u>Дискуссия и обсуждение докладов</u></p>	<p>11:40-12:00 (20 мин)</p>
<p><u>Заключительное слово:</u></p> <p>Представитель Московского государственного университета имени М.В. Ломоносова</p>	<p>12:00-12:05 (5 мин.)</p>
<p><u>Заключительное слово:</u></p> <p>Представитель Общероссийской общественной организации «Российской академии транспорта»</p>	<p>12:05-12:10 (5 мин.)</p>

* ФИО докладчиков и названия докладов могут быть уточнены