



**Планы работы Российской академии транспорта  
на 2019 год**

## Оглавление

<i>План мероприятий</i> .....	<b>3</b>
<i>План выполнения НИР</i> .....	<b>8</b>
<i>Состав президиума</i> .....	<b>13</b>
<i>Финансовый план</i> .....	<b>17</b>
<i>Платежный календарь</i> .....	<b>19</b>



## План мероприятий

Проекты						
№	Мероприятие/проект	Краткая суть/Ожидаемый результат	Место проведения	Период проведения	Затраты, руб	Ответственные
1	Доработка Информационного портала Академии	Доработка модуля "Уплата взносов", Модуль "Экспертная деятельность", Календарь, Управление проектами, Форум, Запуск портала в эксплуатацию	Москва	1 квартал	800 000	Дирекция Академии, субподрядчик
2	Администрирование Информационного портала Академии	Работа по регистрации членов Академии, формирование сообщества, экспертных групп работа с регионами . Работа одного сотрудника с оплатой труда 60 тыс рублей в месяц с ЕСН	Москва	В течение года	720 000	Дирекция Академии
3	Дайджесты/обзоры/тренды в области цифровых технологий на транспорте под эгидой Агентства транспортной информации РАТ	Выпуск специальных обзоров, новостей, дайджестов преимущественно в области цифровых технологий на транспорте в электронном виде. Работа одного сотрудника с оплатой труда 50 тыс рублей в месяц с ЕСН	Москва/Регион	В течение года	600 000	Дирекция Академии
4	Поддержка издания методических материалов, сборников трудов, журналов при участии Академии	Оплата издательских расходов, верстка, оплата публикаций	Москва/Регион	В течение года	400 000	Дирекция Академии
5	Конкурс Академии для молодых ученых транспорта	Конкурс на лучшую научную работу для молодых ученых, аспирантов. По итогам конкурса выплата грантов.	Москва/Регион	В течение года	500 000	Дирекция Академии
<b>Итого</b>					<b>3 020 000</b>	

Конференции/Круглые столы Академии						
№	Мероприятие/проект	Краткая суть/Ожидаемый результат	Место проведения	Период проведения	Затраты, руб	Ответственные
1	Круглый стол Академии "Имитационное моделирование организации движения поездов ВСМ и МЦД "	Общественное профессиональное обсуждение результатов НИР по имитационному моделированию организации движения в Мосуэле.	Москва	Февраль	20 000	Дирекция Академии
2	Круглый стол Академии "Научный подход к решению задач Комплексного плана модернизации и расширения магистральной инфраструктуры"	Обсуждение проектов Комплексного плана, роль Академии, методы и пути достижения поставленных целей, научные проблемы	Москва	Март	20 000	Дирекция Академии
3	Регулярный круглый стол "Диалог науки и бизнеса на актуальные вопросы развития транспорта" (по направлениям)	Серия регулярных круглых столов по вопросам развития транспорта (Авиация, ЖД транспорт, Морской/Речной, Автомобильный транспорт, Городская мобильность, вопросы Экологии, Машиностроения, Цифровых технологий). Круглый стол проходит при участии Компании -Партнера (например РЖД, ТМХ, Синара, Метрополитен, Аэрофлот, ГК Автодор и другие). Финансирование в плане указано без учета средств партнеров.	Москва/Регион	Апрель	30 000	Дирекция Академии
4	Российско-Китайская конференция по развитию ВСМ	Совместная с Эр Юань и РУТ (МИИТ) ежегодная Российско-Китайская конференция по ВСМ	Китай	Май	300 000	Дирекция Академии
5	Регулярный круглый стол "Диалог науки и бизнеса на актуальные вопросы развития транспорта" (по направлениям)	Серия регулярных круглых столов по вопросам развития транспорта (Авиация, ЖД транспорт, Морской/Речной, Автомобильный транспорт, Городская мобильность, вопросы Экологии, Машиностроения, Цифровых технологий). Круглый стол проходит при участии Компании -Партнера (например РЖД, ТМХ, Синара, Метрополитен, Аэрофлот, ГК Автодор и другие). Финансирование в плане указано без учета средств партнеров.	Москва/Регион	Июль-Август	30 000	Дирекция Академии
6	Регулярный круглый стол "Диалог науки и бизнеса на актуальные вопросы развития транспорта" (по направлениям)	Серия регулярных круглых столов по вопросам развития транспорта (Авиация, ЖД транспорт, Морской/Речной, Автомобильный транспорт, Городская мобильность, вопросы Экологии, Машиностроения, Цифровых технологий). Круглый стол проходит при участии Компании -Партнера (например РЖД, ТМХ, Синара, Метрополитен, Аэрофлот, ГК Автодор и другие). Финансирование в плане указано без учета средств партнеров.	Москва/Регион	Сентябрь-Октябрь	30 000	Дирекция Академии
7	Ежегодная общетранспортная конференция Российской академии транспорта	Крупный Форум, конференция, об актуальных направлениях развития транспорта, как итог работы круглых столов в течение года с участием широкого круга экспертов из всех видов транспорта. В рамках конференции проведение общего собрания Академии. Возможно в рамках Транспортной недели РФ.	Москва	Октябрь-Ноябрь	1 000 000	Дирекция Академии
8	Участие в Форумах, выставках, мероприятиях	Участие в мероприятиях в качестве докладчиков, стендов, секций.	-	В течение года	200 000	Дирекция Академии
<b>Итого</b>					<b>1 630 000</b>	

Региональные заседания Академии с участием Дирекции Академии						
№	Мероприятие/проект	Краткая суть/Ожидаемый результат	Место проведения	Период проведения	Затраты, руб	Ответственные
1	Региональное заседание Академии (Северо-Западное отделение)	Аудит научного потенциала (ключевые доклады), вовлечение членов Академии к работе на портале, аудит внутренней работы. Затраты без учета командировочных расходов	Санкт-Петербург	В течение года		Отделение
2	Региональное заседание Академии (Сибирское отделение )	Аудит научного потенциала (ключевые доклады), вовлечение членов Академии к работе на портале, аудит внутренней работы. Затраты без учета командировочных расходов	г. Новосибирск	В течение года		Отделение
3	Региональное заседание Академии (Поволжское отделение)	Аудит научного потенциала (ключевые доклады), вовлечение членов Академии к работе на портале, аудит внутренней работы. Затраты без учета командировочных расходов	г. Саратов	В течение года		Отделение
4	Региональное заседание Академии (Самарское отделение)	Аудит научного потенциала (ключевые доклады), вовлечение членов Академии к работе на портале, аудит внутренней работы. Затраты без учета командировочных расходов	г. Самара	В течение года		Отделение
5	Региональное заседание Академии (Северо-Кавказское отделение)	Аудит научного потенциала (ключевые доклады), вовлечение членов Академии к работе на портале, аудит внутренней работы. Затраты без учета командировочных расходов	г. Ростов-на-Дону	В течение года		Отделение
6	Региональное заседание Академии (Уральское отделение)	Аудит научного потенциала (ключевые доклады), вовлечение членов Академии к работе на портале, аудит внутренней работы. Затраты без учета командировочных расходов	г. Екатеринбург	В течение года		Отделение
7	Региональное заседание Академии (Восточное)	Аудит научного потенциала (ключевые доклады), вовлечение членов Академии к работе на портале, аудит внутренней работы. Затраты без учета командировочных расходов	г. Владивосток	В течение года		Отделение
<b>Итого</b>					-	
<b>ВСЕГО затраты на проекты и мероприятия Академии</b>					<b>4 650 000</b>	

**Мероприятия отделений**

№	Мероприятие/проект	Краткая суть/Ожидаемый результат	Место проведения	Период проведения	Затраты, руб	Ответственные
1	Всероссийская научно-практическая конференция «Технологии построения когнитивных транспортных систем»	Конференция посвящена обмену новыми теоретическими и практическими знаниями в области стремительно развивающегося научного направления когнитивных транспортных систем. Задачами конференции являются организация и проведение научных заседаний приглашенных лекторов, в том числе иностранных, организация дополнительного заседания для молодых ученых, повышение профессионального уровня по теоретическим основам в области когнитивных транспортных систем и их практическому применению.	Санкт-Петербург	Май	не определено	ИПТ РАН
2	Международная научно-практическая конференция «Транспорт России: проблемы и перспективы -2019»	В рамках ежегодно проводимой ИПТ РАН конференции планируется обсудить следующие проблемы: - интеллектуальные мультимодальные транспортные системы; - системные вопросы развития транспорта России; - проблемы безопасности транспортных систем и технологий. Итогом конференции станет принятие резолюции, определяющей приоритетные направления развития транспортной отрасли России и ее интеграции в международную транспортную систему.		ноябрь	не определено	ИПТ РАН
3	Международная научно-техническая конференция "Транспортные и транспортно-технологические системы" (г.Тюмень)			апрель	не определено	Ур Отделение
4	XI международная научно-практическая конференция «Будущее транспорта России» (г.Екатеринбург)			апрель	не определено	Ур Отделение
5	Региональная научно-техническая конференция «ТРАНСПОРТ УРАЛА 2019» (г.Екатеринбург)			ноябрь	не определено	Ур Отделение
6	Организация и проведение научно-технической конференции (с международным участием) «8-е Луканинские чтения. Решение энерго-экологических проблем в автотранспортном комплексе»	Проведение конференции	Москва	январь	не определено	ДТО



## План выполнения НИР



2018 год					
№	Название НИР	Краткая суть	Заказчик	Цена контракта без НДС	Консорциум/Субподряд
1	Разработка стандарта сервисного обслуживания МЦД	Сборник требований и правил к сервису на МЦД (по примеру стандарта МЦК)	РУТ (МИИТ), ДТ Москвы	2 966 102	-
2	Научное обоснование увязки ВСМ Евразия и ВСМ Москва-Казань	Экспертное мнение по ключевым подсистемам инфраструктуры в разрезе ВСМ Евразия с учетом проекта ВСМ Москва-Казань	РУТ (МИИТ), ДКРС	2 601 016	УрГупс
3	Анализ зарубежного опыта по договорам на эксплуатацию ВСМ	Анализ опыта Китая, Франции, Италии в части параметров договоров и ответственности по обслуживанию инфраструктуры и управлению движением в условиях наличия концессии. Выработка предложений по параметрам будущих договоров по ВСМ Москва-Казань	Проект Транспорт, АО "СМ"	2 000 000	Дидье Сэнтюрель
4	Имитационное моделирование организации движения в условиях ВСМ + МЦД	Моделирование основных узлов, где возникает дефицит пропускной способности в связи с совместной работой 4-х МЦД, 4-х ВСМ, поездов дальнего следования и дальнего пригородного сообщения	АО "СМ"	20 000 000	Транспортный алгоритм
<b>ИТОГО 2018 год</b>				<b>27 567 118</b>	
2019 год (план)					
№	Название НИР	Краткая суть	Заказчик	Цена контракта без НДС	Консорциум/Субподряд
1	Выполнение работ для РУТ (МИИТ) в рамках контракта с Департаментом транспорта г. Москвы	Экспертное сопровождение проекта МЦД	РУТ (МИИТ), ДТ Москвы	4 200 000	-
2	Анализ состояния промышленного железнодорожного транспорта	Анализ рынка, состояния инфраструктуры, законодательное окружение, нормативное и пр.	Рэйл Гарант	3 000 000	-
3	Разработка BIM-элементов (семейств) - пилотная работа	Разработка Бим-элементов с целью обеспечения проектирования в среде моделирования	Мосгипротранс	3 000 000	-
4	НИР (не определен)	-	-	30 000 000	-
<b>ИТОГО 2018 год</b>				<b>40 200 000</b>	
2019 год: перспективные темы исследований					
№	Название НИР	Краткая суть	Потенциальный Заказчик	Цена контракта без НДС	Консорциум/Субподряд
1	Имитационное моделирование станции в порту находка (для целей угольного терминала)	Анализ проектных решений на предмет достаточности пропускной способности станции, подготовка концессии	Угольный терминал	15-20 млн	Транспортный алгоритм, ЦЭИ
2	Разработка BIM-элементов (семейств)	Разработка Бим-элементов с целью обеспечения проектирования в среде моделирования	широкий круг производителей	от 3 млн	-
3	Разработка предложений (концепции) по развитию речного транспорта в Мосузле с целью обеспечения завоза/вывоза грузов, в том числе мусора	Конкретные маршруты, логистика, мультимодальные схемы, места погрузки выгрузки, подвижной состав	Департамент транспорта г. Москвы, Минтранс	10-15 млн	Отделение транспортного строительства
4	Разработка типовой цифровой модели депо по текущему ремонту грузовых вагонов	Цифровая модель в специальном ПО (предварительно Сименс), модель потоков, фин модель	Рэйл Гарант	10-15 млн	-
<b>ИТОГО</b>				<b>35-45 млн</b>	

**2019 год: перспективные темы исследований от отделений Академии**

№	Название НИР	Краткая суть	Потенциальный Заказчик	контракта без НДС	Консорциум/Субподряд
<b>Совместные работы с Институтом проблем транспорта РАН</b>					
1	НИР «Железнодорожный транспорт как основа перспективной мобильной индустрии 4.0»	<p>Мобильное индустриальное производство (МИП) является одной из наиболее прогрессивных технических идей, выдвинутых четвертой индустриальной революцией.</p> <p>Цель создания МИП - обеспечение возможности перемещения индустриальных ресурсов в те географические районы и на тот период времени, куда и насколько это необходимо. Для достижения максимальной гибкости МИП строится по модульному принципу, набор которых может меняться и легко перестраиваться с помощью программных средств. Это позволяет с помощью небольшого количества модулей выпускать продукцию широкой номенклатуры и требуемого объема и легко изменять параметры производства при смене потребностей в продукции в другом районе пребывания. По мере интеллектуализации производств номенклатура модулей и выпускаемой ими продукции будет быстро расширяться.</p> <p>Наиболее приемлемым носителем МИП, по нашему мнению, является железнодорожный транспорт, который обладает необходимой грузоподъемностью и развитой сетью дорог, возможностью обеспечения длительной стоянки и развертывания производства, если это необходимо, без разгрузки модулей. Внедрение МИП позволит получить существенный экономический эффект, так как позволит заменить ряд стационарных предприятий, расположенных в различных районах на значительном расстоянии друг от друга. Важным результатом внедрения МИП станет социальный эффект, выражающийся в ускорение освоения и развития малонаселенных территорий, увеличении связи между ними и предотвращении оттока населения.</p>	ОАО "РЖД", Минтранс	5-7 млн	ИПТ РАН
2	НИР «Концепция обеспечения пожарной безопасности мультимодальных грузоперевозок»	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Анализ пожарной и взрывопожарной опасности грузов, перевозимых различными видами транспорта – железнодорожным, автомобильным, речным, морским, авиационным.</li> <li>2. Анализ особенностей пожаров и их причин на основных видах транспорта - железнодорожном, автомобильном, речном, морском, авиационном.</li> <li>3. Анализ особенностей пожаров и их причин на погрузочно-перегрузочных узлах (ЖДТ↔автомобили; ЖДТ↔речные/морские суда и порты; автомобили↔речные/морские суда и порты; автомобили↔транспортная авиация), а также на контейнерных площадках и складах временного хранения.</li> <li>4. Анализ тактических возможностей пожарной техники ГПС МЧС России, ФГП ВО ЖДТ, пожарных катеров и судов, автомобилей аэродромного тушения.</li> <li>5. Рекомендации по обеспечению пожарной безопасности на различных этапах транспортировки грузов с учётом координации взаимодействия различных видов пожарной охраны, администрации объектов и собственников видов транспорта.</li> </ol>	Минтранс	7-9 млн	ИПТ РАН
3	НИР «Концепция городской интеллектуальной транспортной системы»	<ol style="list-style-type: none"> <li>1. Обзор существующих технологий в области интеллектуализации элементов городской транспортной системы.</li> <li>2. Обзор существующих архитектур интеллектуальной транспортной системы города.</li> <li>3. Разработка архитектуры интеллектуальной транспортной системы современного мегаполиса.</li> <li>4. Описание функционального наполнения интеллектуальной транспортной системы города.</li> <li>5. Разработка интеллектуальных моделей на основе мониторинга транспортной и социальной активности населения города.</li> </ol>	Департамент транспорта г. Москвы	7-9 млн	ИПТ РАН

Совместные работы с МАДИ					
1	Совершенствование природоохранного законодательства в части детализации экологических требований к линейным инженерным сооружениям в их жизненном цикле.	Рекомендации специалистам Минтранса, Росавтодора и ГК Автодор	Минтранс	уточнить	МАДИ
2	Мониторинг реализации Экологической политики Государственной компании «Российские автомобильные дороги» на период до 2030 года	Рекомендации специалистам ГК Автодор	ГК Автодор	уточнить	МАДИ
3	Обеспечение радикального снижения числа ДТП с тяжелыми последствиями за счет внедрения новых методов и средств конструирования, как в транспортной, так и в дорожно-строительной отраслях, основанных на физико-математическом моделировании поведения конструкций и материалов в конструкциях элементов инфраструктуры, (транспортных средств, дорожного обустройства, моделирования дорожных одежд) при транспортных нагрузках с учетом климатических воздействий.	Публикации, патенты	Минтранс	уточнить	МАДИ
4	Разработка инновационных технологий снижения загрязнения воздуха мелкодисперсными частицами, очистки поверхностного стока с дорог с использованием наноструктурированных полимерколлоидных комплексов и компонентов биоты.	Публикации, патенты	Минтранс	уточнить	МАДИ
5	Разработка (совершенствование) нормативной правовой и методической базы по диверсификации использования низкоуглеродных источников энергии (повышение достоверности оценки выбросов парниковых газов АТК, создание АСУ мониторинга энергопотребления и выбросов ПГ в АТК, создание методических основ использования на предприятиях АТК международных стандартов корпоративной социальной ответственности).	Проекты нормативных документов, методики	Минтранс	уточнить	МАДИ
6	Разработка технологий обеспечения пожаро- и взрывобезопасности транспортных средств и инфраструктуры автомобильного транспорта, работающего на природном газе.	Методики, технические предложения	Минтранс	уточнить	МАДИ
7	Разработка (совершенствование) нормативной правовой и методической базы снижения рисков возникновения и минимизации последствий ЧС природного и техногенного характера.	Методики, проекты документов, публикации	Минтранс	уточнить	МАДИ
8	Разработка инновационных технологий утилизации накопителей энергии электротранспортных средств, изношенных шин, электронного лома.	Публикации, патенты	Минтранс	уточнить	МАДИ

<b>План заседаний президиума</b>	
<b>Период проведения</b>	<b>Проект повестки заседания</b>
<b>Президиум I квартал (март)</b>	1. Итоги работы с Минюстом РФ
	2. О выполнении плана мероприятий
	3. О финансово-хозяйственной деятельности
	4. Утверждение положения о порядке вступления и мониторинге деятельности членов Академии
	5. Прием новых членов Академии
	6. Разное
<b>Президиум II квартал (июль)</b>	1. О выполнении плана мероприятий
	2. О финансово-хозяйственной деятельности
	3. Прием новых членов Академии
	4. Разное
<b>Президиум III квартал (октябрь)</b>	1. О выполнении плана мероприятий
	2. О финансово-хозяйственной деятельности
	3. О проведении общего собрания Академии
	4. Прием новых членов Академии
	5. Разное
<b>Президиум IV квартал (декабрь)</b>	1. Об итогах выполнения плана мероприятий Академии
	2. Об итогах финансово-хозяйственной деятельности
	3. Об итогах работы президиума

## Состав президиума

### Состав Президиума ОО «Российская академия транспорта» по направлениям деятельности.

№	ФИО	Должность в составе президиума	Направление деятельности
1.	Мишарин Александр Сергеевич	Президент, доктор технических наук	Общее руководство Академией
2.	Лёвин Борис Алексеевич	Первый вице-президент, доктор технических наук	Подготовка кадров для транспорта, Экспертный совет ВСМ
3.	Ефимова Ольга Владимировна	Главный ученый секретарь, доктор экономических наук	Защита докторов транспорта, организация обсуждений актуальных вопросов транспорта
4.	Евсеев Олег Владимирович	Вице-президент, доктор технических наук	Разработка стратегических документов в области развития транспорта
5.	Ефимов Виталий Борисович	Вице-президент, доктор экономических наук	Законотворчество в области транспорта
6.	Козлов Петр Алексеевич	Вице-президент, доктор технических наук	Железнодорожный транспорт, Имитационное моделирование транспортных систем
7.	Соколов Игорь Анатольевич	Вице-президент, доктор технических наук, Академик РАН	Цифровая трансформация транспорта

8.	Колесников Владимир Иванович	Вице-президент, доктор технических наук, академик РАН	Железнодорожный транспорт
9.	Приходько Вячеслав Михайлович	Вице-президент доктор технических наук, член- корреспондент РАН	Автомобильный транспорт
10.	Трофименко Юрий Васильевич	Вице-президент, Председатель Дорожно-транспортного отделения Академии доктор технических наук	Автомобильный транспорт
11.	Барышников Сергей Олегович	Член Президиума -председатель Северо-Западного регионального отделения, доктор технических наук	Руководство региональным отделением
12.	Белозеров Владимир Леонидович	Член Президиума, доктор экономических наук	Связь с общественностью
13.	Винокуров Борис Аркадьевич	Член Президиума, доктор транспорта,	Автомобильный транспорт
14.	Галкин Александр Геннадьевич	Член Президиума - председатель Уральского регионального отделения, доктор технических наук	Руководство региональным отделением
15.	Железнов Дмитрий Валерианович	Член Президиума -председатель Самарского регионального отделения доктор технических наук	Руководство региональным отделением
16.	Зайцев Александр Михайлович	Член Президиума	Речной транспорт
17.	Кацыв Пётр Дмитриевич	Член Президиума, доктор технических наук	Московский транспортный узел

18.	Коваленко Геннадий Владимирович	Член Президиума	Авиация
19.	Комаров Константин Леонидович	Член Президиума -председатель Сибирского регионального отделения, доктор технических наук	Руководство региональным отделением
20.	Кочетков Андрей Викторович	Член Президиума -председатель Поволжского регионального отделения, доктор технических наук	Руководство региональным отделением
21.	Кузнецов Александр Петрович	Член Президиума, доктор технических наук	Связь с Правительством
22.	Малыгин Игорь Геннадьевич	Член Президиума	Интеллектуальные транспортные системы, развитие высокоскоростного движения, фундаментальные проблемы пожарной безопасности на транспорте
23.	Мицук Игорь Владимирович	Член Президиума	Развитие ВИМ-технологий в транспортном проектировании
24.	Огай Сергей Алексеевич	Член Президиума -председатель Восточного регионального отделения, кандидат технических наук	Руководство региональным отделением
25.	Пашков Константин Анатольевич	Член Президиума, доктор медицинских наук	Транспортное образование
26.	Приходько Виктор Маркович	Член Президиума -председатель Северо-Кавказского регионального отделения, доктор технических наук	Руководство региональным отделением

27.	Розенберг Ефим Наумович	Член Президиума, доктор технических наук	Интеллектуальные транспортные системы
28.	Рудометкин Владимир Викторович	Член Президиума - председатель функционального отделения «Транспортное строительство», кандидат экономических наук	Транспортное строительство
29.	Рышков Антон Владимирович	Член Президиума, доктор экономических наук	Экономика железнодорожного транспорта
30.	Соколов Юрий Игоревич	Член Президиума -председатель Центрального регионального отделения, доктор политических наук	Руководство региональным отделением
31.	Талашкин Геннадий Николаевич	Член Президиума, кандидат экономических наук	Транспортное строительство





## Финансовый план

Пояснение:

Финансовый план академии составлен исходя из следующих предпосылок:

- Доходы академии формируются за счет выполнения НИР и взносов.
- Доля взносов составляет 1% от всех доходов Академии.
- Не менее 80% от доходов от выполнения НИР расходуется непосредственно на выполнение НИР.
- Расходы на проведение мероприятий Академии оплачиваются из взносов, прибыли от выполнения НИР и добровольных взносов

Таким образом, финансовые возможности Академии на 2019 год представляются следующие:

- Доходы от выполнения НИП запланированы на уровне 40 млн 200 тыс. рублей, из которых НИР на сумму 30 млн рублей на данный момент не имеет гарантированного заказчика работ.
- Взносы составят 150 тыс. рублей исходя из численности членов Академии, исключая почетных членов.
- По итогам 2018 года сформирована прибыль от выполнения НИР в размере 830 тыс. рублей (после уплаты налога на прибыль), которая также может быть направлена на оплату мероприятий Академии.
- Также по итогам выполнения НИР в 2019 году планируется извлечь прибыль в размере 2 млн. 662 тыс. рублей (после уплаты налога на прибыль). Таким образом, общий бюджет на деятельность Академии (не связанной с выполнением НИР) с учетом прибыли 2018 года, прибыли 2019 года и взносов в 2019 году составит 3 млн 753 тыс. рублей.
- **План мероприятий предполагает финансирование на уровне 6 млн 820 тыс. руб. Таким образом, дефицит на финансирование мероприятий составит 3 млн. рублей. На эту сумму планируется привлечение спонсорской помощи.**

Отчет о финансовом результате	2018
Остаток на начало	30 000
<b>ИТОГО ДОХОДЫ</b>	<b>28 098 474</b>
<b>Взносы</b>	<b>150 000</b>
<b>Доходы по НИР без НДС</b>	<b>27 948 474</b>
Москва	2 966 102
Евразия	2 601 016
СМ (договоры ВСМ)	2 000 000
СМ(Моделирование)	20 000 000
БИМ-моделирование	381 356
НДС	5 030 725
<b>ИТОГО РАСХОДЫ</b>	<b>26 615 596</b>
<b>Расходы на обеспечение деятельности Академии</b>	<b>2 436 096</b>
Долги РАТ прошлых периодов	576 646
ФОТ Аппарата РАТ с ЕСН	1 259 950
Командировки	20 000
Аренда	80 000
1С в год	36 500
СТР взнос	86 000
Мегафон	7 200
СБИС	15 000
Банковское обслуживание	30 000
Закупки	274 800
Общее собрание	40 000
Прочее	10 000
Уплата процентов на займ	131 250
<b>Расходы по НИР</b>	<b>24 179 500</b>
<b>ФОТ отдела НИР с ЕСН</b>	<b>2 229 500</b>
Дидье Сэнтюрель	1 000 000
Транспортный алгоритм	10 000 000
Евразия УРГУПС	550 000
Евразия ГПХ с ЕСН	400 000
ГПХ с ЕСН	10 000 000
<b>НДС</b>	<b>279 000</b>
<b>Прибыль по НИР</b>	<b>1 201 628</b>
Налог на прибыль	240 326
<b>Чистая прибыль</b>	<b>961 302</b>
<b>Лимит расходов на мероприятия и проекты Академии</b>	<b>1 141 302</b>
Остаток на начало года	30 000
Взносы приход за год	150 000
Прибыль на конец года	961 302
Мероприятия Академии	-
<b>Остаток на конец года</b>	<b>1 141 302</b>

Плановый отчет о финансовом результате	2019
Остаток на начало	1 141 302
<b>ИТОГО ДОХОДЫ</b>	<b>40 350 000</b>
<b>Взносы</b>	<b>150 000</b>
<b>Доходы по НИР без НДС</b>	<b>40 200 000</b>
Москва	4 200 000
Раил Гарант	3 000 000
БИМ - моделирование	3 000 000
<b>НИР (не подтвержден)</b>	<b>30 000 000</b>
НДС	7 236 000
<b>ИТОГО РАСХОДЫ</b>	<b>36 872 700</b>
<b>Расходы на обеспечение деятельности Академии</b>	<b>4 192 700</b>
Долги РАТ прошлых периодов	-
ФОТ Аппарата РАТ с ЕСН	2 730 000
Командировки	600 000
Аренда	138 000
1С в год	36 500
СТР взнос	86 000
Мегафон	7 200
СБИС	15 000
Банковское обслуживание	30 000
Закупки	500 000
Общее собрание	40 000
Прочее	10 000
Уплата процентов на займ	393 750
<b>Расходы по НИР</b>	<b>32 680 000</b>
<b>ФОТ отдела НИР с ЕСН</b>	<b>4 680 000</b>
Субподряд по НИР	20 000 000
ГПХ с ЕСН	8 000 000
<b>НДС</b>	<b>3 600 000</b>
<b>Прибыль по НИР</b>	<b>3 327 300</b>
Налог на прибыль	665 460
<b>Чистая прибыль</b>	<b>2 661 840</b>
<b>Лимит расходов на мероприятия и проекты Академии</b>	<b>3 953 142</b>
Остаток на начало года	1 141 302
Взносы приход за год	150 000
Прибыль на конец года	2 661 840
Мероприятия Академии	3 000 000
<b>Остаток на конец года</b>	<b>953 142</b>

## Платежный календарь

	2018	2019												2020				
		до + Декабрь	Январь	Февраль	Март	Апрель	Май	Июнь	Июль	Август	Сентябрь	Октябрь	Ноябрь	Декабрь	Январь	Февраль	Март	
2018 год	<b>Поступления</b>	<b>8 027 458</b>	-	-	<b>29 352 741</b>	-	-											
	Взносы	180 000																
	Займ Райл Гарант	3 000 000																
	Займ Мишарин А.С.	1 500 000																
	НИР Москва	2 966 102																
	НИР Евразия				2 601 016													
	НИР СМ Договоры ВСМ				2 000 000													
	НИР БИМ-модель	381 356																
	НИР СМ Модель				20 000 000													
	НДС				4 751 725													
	<b>Отток</b>	<b>4 796 846</b>	<b>1 583 908</b>	<b>1 583 908</b>	<b>23 774 234</b>		<b>-</b>	<b>4 500 000</b>										
	Раходы на деятельность	2 436 096																
	Расходы на отдел НИР	2 229 500																
	Субподряд				11 550 000													
	ДВУ по НИР				10 400 000													
	% на займ	131 250																
Налог на прибыль				240 326														
НДС к уплате		1 583 908	1 583 908	1 583 908														
Возврат Займа Райл							3 000 000											
Возврат Займа МАС							1 500 000											
<b>Остаток</b>	<b>3 230 612</b>	<b>1 646 703</b>	<b>62 795</b>	<b>5 641 302</b>	<b>5 641 302</b>	<b>1 141 302</b>												
				5 578 507		-												
2019 год	<b>Поступления</b>	-	-	-	-	<b>3 000 000</b>	<b>1 260 000</b>	<b>3 000 000</b>	<b>150 000</b>	-	<b>4 000 000</b>	-	-	<b>2 940 000</b>	-	-	<b>33 636 000</b>	
	Взносы								150 000									
	Займ										4 000 000							
	НИР Москва						1 260 000							2 940 000				
	НИР Райл Гарант					3 000 000												
	БИМ-модели							3 000 000										
	НИР (не подтверждено)																30 000 000	
	НДС																	3 636 000
	<b>Отток</b>	-	<b>739 392</b>	<b>739 392</b>	<b>1 489 392</b>	<b>989 392</b>	<b>1 169 392</b>	<b>1 169 392</b>	<b>1 099 392</b>	<b>919 392</b>	<b>1 669 392</b>	<b>989 392</b>	<b>989 392</b>	<b>989 392</b>	<b>1 654 852</b>	<b>852 000</b>	<b>852 000</b>	<b>32 852 000</b>
	Раходы на деятельность		349 392	349 392	349 392	349 392	349 392	349 392	349 392	349 392	349 392	349 392	349 392	349 392	349 392			
	Расходы на отдел НИР		390 000	390 000	390 000	390 000	390 000	390 000	390 000	390 000	390 000	390 000	390 000	390 000	390 000			
	Субподряд																	20 000 000
	ГПХ по НИР																	8 000 000
	Налог на прибыль														665 460			
	Мероприятия				750 000	250 000	250 000	250 000			750 000	250 000	250 000	250 000				
	НДС к уплате						180 000	180 000	360 000	180 000	180 000				852 000	852 000		852 000
Возврат Займа																	4 000 000	
<b>Остаток</b>	<b>3 230 612</b>	<b>907 312</b>	<b>- 1 415 989</b>	<b>2 673 127</b>	<b>4 683 735</b>	<b>274 344</b>	<b>2 104 952</b>	<b>1 155 560</b>	<b>236 169</b>	<b>2 566 777</b>	<b>1 577 385</b>	<b>587 994</b>	<b>1 873 142</b>	<b>1 021 142</b>	<b>169 142</b>		<b>953 142</b>	