

УТВЕРЖДАЮ

Президент ОО «Российская
академия транспорта»

А.С. Мишарин

«25» февраля 2019 г.

ПОЛОЖЕНИЕ

**о Всероссийском конкурсе проектов студентов, аспирантов и молодых ученых
"Форум умной молодёжи транспорта 2019"**

1. Общие положения

1.1 Настоящее положение определяет порядок организации и проведения конкурса «Форум умной молодежи транспорта» среди молодых ученых в области научных исследований, направленных на создание новой техники и технологий для применения на железнодорожном, автомобильном, морском и авиационном транспорте.

1.2 Конкурс проводится ОО «Российская академия транспорта» совместно с Центром цифровых высокоскоростных транспортных систем РУТ (МИИТ).

1.3 Конкурс проводится с 25.02.2019 по (31.05.2019) и включает два обязательных этапа:

- первый этап – отборочный, который проводится в заочной форме;
- второй этап – заключительный, который проводится в очной форме в период с 29-31 мая 2019 года.

1.3.1 Расписание проведение этапов конкурса представлено в Приложении 3

1.4 Принять участие в Конкурсе могут студенты высших учебных заведений, аспиранты и молодые ученые, в том числе научно-исследовательских институтов. Взимание платы за участие в Конкурсе не осуществляется.

1.5 Информация о проведении конкурса и результаты публикуются на официальном сайте rosacademtrans.ru.

1.6 Место проведение очного этапа конкурса: Москва или Московская область.

2. Основные цели конкурса

2.1 Целями конкурса являются выявление научного и творческого потенциала студентов и молодых ученых, обеспечение площадки для представления своих научных достижений в рамках научных проектов, свободного обмена мнениями всех участников, а также содействие в профессиональном самоопределении и развитии студентов и молодых ученых.

2.2 Формирование творческих связей с образовательными организациями и научно-исследовательскими центрами.

2.3 Выявление лучших молодежных научных работ, конкурентоспособных при проведении конкурсов, олимпиад и других мероприятий познавательного и проектного характера на федеральном и международном уровнях.

2.4 Распространение передового опыта работы по организации научно-исследовательской деятельности молодых ученых.

3. Организация Конкурса

3.1 Конкурс проводится ООО «Российская академия транспорта» совместно с Центром цифровых высокоскоростных транспортных систем Российского университета транспорта РУТ (МИИТ).

3.2 Организаторы Конкурса обеспечивают проведение Конкурса, включая его методическое, техническое, организационное сопровождение.

3.3 Число участников не ограничено. Критерии оценки работ участников конкурса разрабатываются отдельно по тематике лота. Авторы 15 лучших работ приглашаются для очной защиты проекта.

3.4 Финансовое обеспечение проведения Конкурса осуществляется за счет средств ОО «Российская академия транспорта», а также спонсорских средств.

3.4.1 ОО «Российская академия транспорта» оплачивает участникам второго этапа проживание на территории проведения Конкурса. Транспортные расходы не оплачиваются.

3.5 Рабочим языком проведения Конкурса является русский язык. Иностранцами гражданами научно-исследовательские работы на Конкурс могут быть представлены на английском языке.

3.6 Для участия в конкурсе необходимо на адрес Оргкомитета e-mail: info@rosacademtrans.ru отправить: заявку на участие в конкурсе (см. подробности по ссылке на rosacademtrans.ru);

4. Организационно-методическое обеспечение конкурса

4.1 Для организационно-методического обеспечения проведения Конкурса Организаторы Конкурса создают постоянно действующий оргкомитет и жюри.

4.2 Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляется Оргкомитетом.

4.3. Состав оргкомитета формируется ОО «Российская академия транспорта».

4.4. Оргкомитет Конкурса решает следующие задачи:

- обеспечивает организацию и проведение Конкурса;
- разрабатывает положение и регламент проведения Конкурса;
- устанавливает график Конкурса, включая даты и места проведения каждого этапа Конкурса;

- формирует жюри Конкурса;
- оглашает результаты Конкурса и доводит их до сведения участников Конкурса;
- обеспечивает работу жюри, заслушивает отчеты жюри по итогам проведения Конкурса;
- организует награждение победителей и призеров Конкурса;
- осуществляет иные функции, направленные на достижение целей проведения Конкурса.

4.5. Оргкомитет формирует Жюри Конкурса для оценки конкурсных работ.

В состав жюри включаются члены Президиума ОО «Российская академия транспорта» и представители бизнеса и научных организаций.

4.6. Жюри Конкурса:

- проверяет и оценивает конкурсные работы;
- информирует участников Конкурса о результатах своей оценки;
- определяет кандидатуры победителей и призеров Конкурса;
- вносит предложения по вопросам, связанным с совершенствованием организации проведения Конкурса;
- представляет в оргкомитет Конкурса аналитический отчет о результатах проведения Конкурса;
- осуществляет иные функции в соответствии с Положением о Конкурсе и Регламентом Конкурса.

5. Отборочный этап

5.1 К участию в отборочном этапе допускаются лица, зарегистрировавшиеся в качестве участников на сайте Конкурса.

5.2 Для участия в отборочном этапе в дистанционной форме необходимо представить свою научно-исследовательскую работу (тезисы) через сайт Конкурса, где также проходит регистрация участников.

На сайте Участник Конкурса проходит тестирование, определяющее уровень компетенций.

5.3 От каждого участника принимается только одна работа. Дополнения к отправленному решению и исправления в нем не допускаются.

5.4 В рамках отборочного этапа Конкурса участники должны представить тезисы работ, включающие результаты обработки, анализа и интерпретации собранного материала, обзор литературы по выбранной теме. Тематика исследований в работах, представляемых в рамках отборочного этапа, должна соответствовать направлениям Конкурса.

Направления Конкурса:

1. Техника транспорта (все виды подвижного состава по всем видам транспорта, машины и оборудование для транспортного строительства)
2. Транспортные процессы и технологии (всех видов транспорта и транспортного строительства, транспортных систем и агломераций)
3. Экономика и программы развития (всех видов транспорта и транспортного строительства, транспортных систем и агломераций)

5.5 При выдвижении работ на конкурс разработчикам проектов необходимо придерживаться следующих критериев:

5.5.1 Описание на научном языке. Материал излагается научным языком при использовании специальной профессиональной терминологии.

5.5.2 Наличие во введении работы следующих пунктов: «Актуальность исследования», «Научная разработанность проблемы», «Цель исследования», «Задачи исследования», «Объект и предмет исследования», «Научная новизна».

5.5.3 Материал должен быть формата doc или docx, шрифт «Times New Roman», кегль №12, межстрочный интервал одинарный, сноски концевые.

5.5.4 Краткий, но системный критический анализ основных эмпирических данных (для методологических работ – не обязательно).

5.5.5 Новые, оригинальные положения.

5.5.6 Практические рекомендации.

5.5.7 «Дорожная карта» реализации проекта научно-исследовательской работы

5.6 Работы, поступившие после окончания установленных сроков проведения отборочного этапа, не принимаются к рассмотрению.

5.7 Результаты отборочного этапа подводятся до 25 апреля 2019 года.

Каждая работа оценивается Жюри, результаты публикуются на сайте Конкурса.

5.8 Результаты отборочного этапа публикуются на сайте Конкурса.

5.9 Авторы работ, получивших положительные рецензии, приглашаются на заключительный (очный) этап, у них запрашивается дополнительно полный текст работы.

5.10 Неправильно оформленные заявки, не соответствующие условиям конкурса, а также заявки, содержащие неполную или недостоверную информацию, к рассмотрению не принимаются.

5.11 Требования к предоставляемым на конкурс работам и критерии оценки приведены в Приложениях 1 и 2.

6. Жюри Конкурса

6.1 Жюри конкурса рассматривает представленные претендентами работы на предмет их новизны, экономической эффективности и целесообразности применения.

6.2 Жюри конкурса образуется из числа руководителей подразделений аппарата управления, научно-исследовательских институтов транспорта.

Также к работе Жюри конкурса при необходимости могут привлекаться независимые специалисты с правом совещательного голоса по поручению председателя экспертной комиссии.

6.3 Итоги конкурса оформляются протоколом и утверждаются председателем Жюри конкурса.

Каждая работа оценивается Жюри, результаты публикуются на сайте Конкурса.

5.8 Результаты отборочного этапа публикуются на сайте Конкурса.

5.9 Авторы работ, получивших положительные рецензии, приглашаются на заключительный (очный) этап, у них запрашивается дополнительно полный текст работы.

5.10 Неправильно оформленные заявки, не соответствующие условиям конкурса, а также заявки, содержащие неполную или недостоверную информацию, к рассмотрению не принимаются.

8. Подведение итогов Конкурса

8.1 После подведения итогов заключительного этапа и утверждения их результатов Оргкомитет Конкурса составляет окончательные списки победителей и призеров Конкурса, оформляет свое решение протоколом и публикует его на сайте Конкурса.

8.2 Победителями Конкурса считаются участники заключительного этапа Конкурса, показавшие лучшие результаты и награжденные денежным призом, карточкой подтверждающий членство в ОО «Российская академия транспорта» в роли Ассистента Академии, а также сертификатом.

Призерами считаются участники заключительного этапа Конкурса, награжденные карточкой подтверждающий членство в ОО «Российская академия транспорта» в роли Ассистента Академии, сертификатом.

8.3 Участники конкурса награждаются сертификатами.

8.5 Победители Конкурса получают денежное вознаграждение за лучшую научно-исследовательскую работу.

8.6 Конкурс завершается публичной торжественной процедурой закрытия Конкурса.

Приложение 1

Критерии оценки научных работ Конкурса (добавить ранжирование)

№	Критерии	Максимальный балл
1.	Правильность оформления научной работы	5
2.	Научная новизна, оригинальность авторского подхода и решений	15
3.	Применение автором статистического, финансового и иных методов анализа используемого материала	15
4.	Полнота использования литературных источников по теме работы	10
5.	Анализ отечественного (и/или зарубежного –при необходимости) опыта	15
6.	Глубина исследования, логичность и ясность изложения, степень обоснованности выводов и предложений	15
7.	Практическая применимость / теоретическая значимость	15
8.	Презентация научной работы	10
9.	ИТОГО	100

Приложение 2

Требования к содержанию и оформлению конкурсных работ

1. На Конкурс представляются научные работы, выполненные участниками в соответствии с тематикой Конкурса.

Научные работы должны отличаться оригинальностью подходов к решению поставленных проблем, содержать новые знания, иметь теоретическую и практическую ценность.

Работа должна соответствовать требованиям пункта 5.5 настоящего Положения.

2. Оригинальность научной работы не менее 60%. Проверка оригинальности Работ проводится ОО «Российская академия транспорта» через сервис «Антиплагиат».

3. Презентация основных идей научной работы Конкурса не более 15 слайдов.

2. В формировании материала может участвовать 1 автор.

3. Научная работа, подготовленная с соблюдением всех требований, отправляется Организаторам Конкурса в электронном виде по адресу info@rosacademtrans.ru с пометкой в названии письма: «Конкурс ФУМТ».

5. Файл с научной работой должен быть подготовлен в формате «.doc» или «.docx» с помощью программы Microsoft Word. Имя файла должно состоять из фамилии автора (пример: «Петров.doc»).

6. Правила оформления работы:

Оформление работы должно соответствовать ГОСТ 7.32-2001

Объём работы, включая приложения (таблицы, иллюстрации, формулы), не должны превышать 100 страниц А4.

Требования к оформлению списка использованной литературы Список литературы оформляется общим списком в конце работы с подзаголовком «Список использованной литературы» и составляется в соответствии с ГОСТ 7.1 – 2003.

7. Иллюстрации к работе (при наличии) предоставляются в электронном виде (включенные в текст), в стандартных графических форматах («.jpeg», «.tiff») с обязательной подрисуночной подписью (пример: «Рис. 1. Название»); таблицы – в редакторе Word с обязательной подрисуночной подписью (пример: «Таблица 1. – Название»), формулы – в редакторе формул «Microsoft Equation» или «Math Type» (расположены во вкладке Word «Вставка» – «Объект»).

Все используемые иллюстрации, таблицы и формулы в статье должны быть хорошего качества. Все подписи к ним должны быть выровнены по ширине страницы.

Приложение 3

Календарный план проведения Конкурса

№ этапа	Дата	Мероприятие
1.	25.02.2019-25.03.2019	Начало Конкурса (Сбор тезисов)
2.	26.03.2019	Публикация результатов отбора Участников (по результатам тезисов)
3.	08.04.2019-22.04.2019	Проведение тестов среди Участников
4.	25.04.2019	Результаты отбора экспертной комиссией работ на очный этап
5.	29.05.2019-31.05.2019	Очный этап