

ПОЛОЖЕНИЕ

О степени доктора транспорта

ОО «Российская академия транспорта»
и порядке ее присуждения.

1. Общие положения

1.1. Степень доктора транспорта ОО «Российская академия транспорта» является квалификационной аттестационной степенью, присуждаемой отечественным и иностранным специалистам, занятым решением технических, организационных и экономических проблем транспорта, транспортной промышленности и транспортного строительства.

1.2. Присуждение степени доктора транспорта призвано:

- привлечь к решению производственных проблем транспорта крупных практических работников, организаторов и руководителей транспорта и промышленности;
- повысить престиж и авторитет ученых и специалистов транспорта;
- создать моральные и материальные стимулы для повышения квалификации ученых и специалистов транспорта;
- обеспечить связь подготовки и аттестации кадров с задачами повышения эффективности транспортного комплекса;
- осуществлять эффективную связь науки и производства в транспортном комплексе;
- привлечь к деятельности РАТ широкий контингент работников транспорта, транспортной промышленности и транспортного строительства, органов государственного управления и финансовых структур.

1.3. Степень доктора транспорта присуждается по итогам публичного обсуждения (защиты соискателя) обобщающего доклада на заседании регионального отделения или Президиуме РАТ.

1.4. Соискатели степени доктора транспорта должны иметь высшее образование, успешно выполнять научно-практическую и организационную работу в региональном отделении не менее трех лет, а также являться крупным специалистом практиком, руководителем транспортной компании или научно-образовательного учреждения транспортной отрасли.

1.5. Степень доктора транспорта присваивается только в структуре РАТ и в пределах ее компетенций.

1.6. Присуждение степени доктора транспорта оформляется выдачей диплома установленного образца, подписанного Президентом РАТ и Ученым секретарем РАТ.

2. Обобщающий доклад.

2.1. Доклад соискателя степени доктора транспорта должен быть научно-практическим обобщением, в котором на основании выполненных лично автором разработок предложено решение проблемы, имеющей важное значение для соответствующей отрасли транспорта, либо изложены научно и практически обоснованные технические, экономические или технологические предложения, внедрение которых вносит значительный вклад в ускорение научно-технического прогресса на транспорте.

2.2. В докладе объемом не менее двух учетно-издательских листов (50-60 стр. печатного текста, язык: русский, шрифт: размер (кегель) —14, тип шрифта: TimesNewRoman, межстрочный интервал –полуторный), должны быть изложены основные идеи и выводы соискателя, показаны личный вклад автора в решение рассматриваемых проблем, степень инновационности, применения и развития теоретических положений транспортной науки в определенной области знаний (техника, технологии, экономика и управление), а также практическая значимость результатов работы. Доклад должен быть переплетен.

2.3. По теме научной работы соискатель должен иметь не менее двух публикаций.

3. Процедура защиты.

3.1. Региональное отделение (ученый секретарь) или Президиум РАТ (Главный ученый секретарь) принимает доклад к предварительному рассмотрению при наличии следующих документов:

- заявления соискателя;
- анкеты члена РАТ;
- списка трудов;
- доклада, обобщающего научную и практическую деятельность соискателя (в количестве экземпляров, необходимом для обеспечения процедуры защиты в данном Совете);
- копии диплома о высшем образовании;
- копии дипломов о присуждении ученых степеней (при их наличии).

3.2. Доклад размещается на сайте РАТ не менее чем за месяц до защиты с целью ознакомления всех заинтересованных членов академии транспорта.

3.3. Региональное отделение (ученый секретарь) или Президиум РАТ (Главный ученый секретарь) назначает двух или трех официальных оппонентов, два или один из которых – действительные (почетные) члены РАТ и один- доктор наук соответствующего научного профиля.

3.4. Доклад рассылается официальным оппонентам не позднее, чем за месяц до защиты. Список адресатов, которым необходимо направить доклад, определяет региональное отделение (ученый секретарь) или Президиум РАТ (Главный ученый секретарь), принявший доклад к защите. В этот список могут включаться другие региональные отделения РАТ и заинтересованные ведущие специалисты.

3.5. Официальные оппоненты на основе изучения доклада и работ, опубликованных в печати, представляет в региональное отделение (ученому секретарю) или в Президиум РАТ (Главному ученому секретарю) отзыв (заверенный), который должен кратко отражать:

- вклад соискателя в решение рассматриваемых проблем транспорта
- теоретическую и практическую эффективность деятельности соискателя в области транспорта;
- соответствие деятельности соискателя основным научно-практическим направлениям работы определенного отделения (филиала) РАТ.

Копии письменных отзывов официальных оппонентов передаются соискателю не позднее, чем за десять дней до защиты.

Официальный оппонент несет ответственность за объективность и качество подготовленного им отзыва, а также за соблюдение установленного срока его представления.

3.6. Заседание регионального отделения или Президиума считается правомочным, если в его работе принимали участие руководители регионального отделения или Президиума (не менее 2/3), не менее трех специалистов по профилю представленного научного доклада, допускается приглашение специалистов, имеющих степень доктора наук или доктора транспорта РАТ с правом решающего голоса.

3.7. Официальные оппоненты обязаны присутствовать на защите. Разрешается проведение защиты доклада в отсутствие по уважительной причине только одного из официальных оппонентов, давшего положительный отзыв. В этом случае на заседании отзыв отсутствующего оппонента оглашается полностью.

3.8. После защиты проводится тайное голосование по вопросу присуждения степени доктора транспорта. Решение регионального отделения или Президиума по вопросу присуждения степени доктора транспорта считается положительным, если за него проголосовали не менее двух третей участников заседания.

Протокол счетной комиссии утверждается открытым голосованием простым большинством голосов участников заседания.

3.9. Региональное отделение (ученый секретарь) в месячный срок после защиты направляет в адрес РАТ на имя Главного ученого секретаря аттестационное дело соискателя степени доктора транспорта в электронном виде в составе:

- заявление соискателя;
- анкета члена РАТ;
- список трудов;
- доклад, обобщающий научную и практическую деятельность соискателя, отражающий обоснование его предложений по развитию теории и практики деятельности транспортных организаций;
- копия диплома о высшем образовании;

- копия дипломов о присуждении ученых степеней (при их наличии)
- явочный лист;
- отзывы оппонентов;
- протокол счетной комиссии;
- протокол заседания, утвержденный Председателем президиума регионального отделения и ученым секретарем или Президентом РАТ и Главным ученым секретарем.

3.10. При несоблюдении требований данного Положения или нарушении процедуры защиты решение о присуждении степени доктора транспорта может быть возвращено в региональное отделение для исправления выявленных недостатков.

Принципиальные изменения:

1. Ученая степень присуждается ВАК, предлагаю назвать ее степень доктора транспорт во избежание путаницы.
2. Считаю не нужным формировать орган – Квалификационный совет.
3. Считаю не нужным – ведущую организацию.
4. Добавила список документов, которые должны быть представлена по результатам защиты.