

# РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА

## ПРИКАЗ ОБ ОБРАЗОВАНИИ ОБЪЕДИНЕННОГО УЧЕНОГО СОВЕТА РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ ТРАНСПОРТА

Дата: «15» декабря 2021 года

В целях системной организации и координации научного и экспертного сопровождения реализации Транспортной стратегии, осуществления технологического аудита принимаемых решений в развитии транспортной системы России, приказываю:

1. Создать Объединенный ученый совет.
2. Утвердить следующие регламентирующие документы:
  - Положение об Объединенном ученом совете РАТ;
  - Регламент деятельности Объединенного ученого совета РАТ;
  - Положение о финансировании деятельности Объединенного ученого совета РАТ.
3. Исполнительному директору РАТ Потапову И.
  - ежегодно предусматривать в бюджете затрат РАТ средства на обеспечение деятельности Объединенного ученого совета.
  - подготовить и представить предложения о внесении в нормативные документы РАТ изменений, вытекающих из настоящего распоряжения.

**Президент  
ОО «Российская академия транспорта»**

  
\_\_\_\_\_/А.С. Мишарин/  


**УТВЕРЖДЕНО:**

**Президент**

**ОО «Российская академия транспорта»**

  
**/А.С. Мишарин/**  
**«15» декабря 2021 года**



**ПОЛОЖЕНИЕ  
ОБ ОБЪЕДИНЕННОМ УЧЕНОМ СОВЕТЕ РАТ**

**I. Общие положения**

1. Объединенный ученый совет РАТ (ОУС РАТ) является экспертным органом в составе РАТ

2. Целью деятельности Объединенного ученого совета РАТ является реализация научно-технической политики страны на основе интеграции потенциала транспортной науки, внедрения инновационных достижений промышленности, формирования современных механизмов использования современных технологий в области транспорта и транспортного строительства, обеспечивающих оптимальное достижение стратегических целей развития России.

3. Объединенный ученый совет РАТ в своей деятельности руководствуется законодательством Российской Федерации, Уставом РАТ, приказами и другими нормативными документами РАТ, а также настоящим Положением.

**II. Основные задачи и функции**

4. Основными задачами Объединенного ученого совета РАТ являются:

1) формирование предложений по научным приоритетам и решению прорывных задач, обеспечивающих стратегическую направленность научных исследований и прикладных научно-технических работ, а также планов реализации Транспортной стратегии;

2) участие в формировании плана фундаментальных и прикладных научных исследований в области техники, технологий, экономики и управления на всех видах транспорта, способствующих повышению авторитета отраслевой науки, созданию научных заделов на перспективу;

3) участие в интеграции научно-экспертного потенциала РАТ с международным научным сообществом, обеспечивающей выход научно-технического комплекса транспортной системы России на передовые позиции в мировой транспортной науке.

5. Объединенный ученый совет РАТ в соответствии с возложенными на него основными задачами осуществляет следующие функции:

1) готовит научно обоснованные предложения по основным направлениям, целевым параметрам научно-технического развития и комплексным научным исследованиям, соответствующим стратегии развития транспорта;

2) готовит предложения по постановке задач перед фундаментальной наукой;

3) формирует научно обоснованные предложения по комплексным научно-техническим и инновационным проектам, соответствующим целевым параметрам стратегического развития, срокам и экономически эффективной стоимости научно-исследовательских работ;

4) участвует в научном обосновании программ и проектов инновационного развития транспортной системы России, экспертной оценке их результативности;

5) готовит предложения по формированию современных опережающих программ подготовки кадров и использованию научной базы для решения задач инновационного развития транспорта и транспортного строительства, в

том числе в рамках кооперации с ведущими российскими и зарубежными научными организациями;

6) готовит предложения по привлечению финансирования научных разработок, направленных на реализацию масштабных научно-исследовательских проектов развития безопасной и устойчивой инфраструктуры транспорта;

7) осуществляет подготовку материалов в соответствии со своими задачами и функциями для внесения в установленном порядке на рассмотрение в государственные органы управления.

### **III. Права**

6. Объединенный ученый совет РАТ имеет право:

1) приглашать на заседания, проводимые Объединенным ученым советом РАТ, представителей отделений РАТ, представителей научных, образовательных и промышленных организаций;

2) участвовать в установленном порядке в российской и международной научной деятельности;

3) осуществлять взаимодействие по вопросам своей деятельности с организациями, руководствуясь законодательством Российской Федерации.

### **IV. Организация деятельности**

1. Деятельностью объединенного ученого совета РАТ руководит председатель Объединенного ученого совета;

2. Председатель Объединенного ученого совета РАТ избирается Президиумом РАТ;

3. Организационно-техническое и финансовое обеспечение деятельности Объединенного ученого совета РАТ осуществляется в рамках деятельности РАТ на основе положения о финансировании деятельности Объединенного ученого совета РАТ.

4. Состав Объединенного ученого совета РАТ формируется Президиумом РАТ по представлению Отделений и председателя

Объединенного ученого совета РАТ. Членами Объединенного ученого совета РАТ могут быть авторитетные представители научных и других организаций, принимающие активное участие в инновационном процессе и экспертных исследованиях в области транспорта и транспортного строительства России.

5. Объединенный ученый совет РАТ осуществляет свою деятельность на основе планов, утверждаемых председателем Объединенного ученого совета РАТ.

6. Для обеспечения деятельности Объединенного ученого совета РАТ формируется аппарат Объединенного ученого совета, количественный состав которого определяется решением президиума РАТ исходя из финансирования, предусмотренного «Положением о финансировании деятельности Объединенного ученого совета РАТ». Персональный состав аппарата Объединенного ученого совета формируется председателем Объединенного ученого совета РАТ. Работой аппарата Объединенного ученого совета РАТ руководит ученый секретарь Объединенного ученого совета РАТ.

7. Сотрудники аппарата Объединенного ученого совета РАТ на основе анализа стратегических направлений инновационного развития транспорта и транспортного строительства:

1) готовят предложения по формированию проектов перспективных и текущих планов работы Объединенного ученого совета РАТ;

2) разрабатывают предложения по привлечению экспертов, научных и проектных организаций, консультационных компаний к решению вопросов, находящихся в компетенции Объединенного ученого совета РАТ;

3) обеспечивают подготовку заседаний Объединенного ученого совета РАТ и организацию взаимодействия членов Объединенного ученого совета с участниками реализации Транспортной стратегии и прорывных направлений развития транспортной системы страны;

4) формируют предложения по коммерциализации научных разработок на рынке России и зарубежных стран;

5) контролируют качество и своевременность предоставления членам Объединенного ученого совета РАТ информационных, аналитических и иных справочных материалов;

б) участвуют в реализации задач, предусмотренных Положением о финансировании деятельности Объединенного ученого совета РАТ.

8. Заседания объединенного ученого совета РАТ считаются правомочными, если на них присутствуют более половины членов Объединенного ученого совета РАТ.

Решения Объединенного ученого совета РАТ считаются принятыми, если за них проголосовали не менее двух третей членов совета, присутствующих на заседании.