



ПРОТОКОЛ №1

Объединенного ученого совета Общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта»

(Далее по тексту –ОУС)

г. Москва

«30» марта 2022 г.

Начало проведения заседания ОУС 11 час. 00 мин.

Окончание проведения заседания ОУС: 13 час. 10 мин.

Место проведения: ВКС

Присутствовали:

Президент РАТ доктор технических наук Мишарин А.С.

Председатель ОУС РАТ доктор медицинских наук, профессор Пашков К.А.

Заместитель председателя ОУС РАТ, Главный ученый секретарь ОУС РАТ, доктор экономических наук, профессор Ефимова О.В.

Вице-президент, председатель дорожно-транспортного отделения РАТ, д.т.н., профессор, заслуженный деятель науки РФ Трофименко Ю.В.

Вице-президент РАТ, доктор технических наук, профессор, академик РАН Колесников В.И.

Вице-президент РАТ доктор технических наук Евсеев О.В.

Член президиума РАТ доктор технических наук Розенберг Е.Н.

Вице-президент РАТ доктор экономических наук Приходько В.М.

Член президиума РАТ кандидат технических наук, доцент Гаранин М.А.

Доктор технических наук, профессор Герами В.Д.

Доктор технических наук, профессор Овчинников И.Г.,

Доктор технических наук, профессор Галкин А.Г.

Доктор технических наук, профессор Лазарев Ю.Г.

Доктор технических наук, профессор Ларин О.Н.

Доктор технических наук, профессор Лиханов В.А.

Доктор технических наук, доцент Якимов М.Р.

Кандидат технических наук, доцент Пикалев О.Н.

Кандидат экономических наук Котов А.В.

Профессор РУТ (МИИТ), PhD Университет КНР Стеблянская А.Н.

Начальник отдела АО «НИИАС» Батраев В.В.

Исполнительный директор РАТ Потапов И.П.



ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Методологии формирования новых знаний и выбор направлений прорывных решений для транспортных систем.

1. Вступительное слово президента РАТ д.т.н. Мишарина А.С.

Мишарин А.С. отметил, что первое заседание ОУС проходит в непростой период Российского государства, в новой реальности и в новой экономике. Правительство и Государственная Дума работают в условиях беспрецедентных санкций против РФ, но в любое время перемен можно говорить о новых возможностях. Правительством принято несколько пакетов мер по поддержанию экономики РФ и обеспечению социальных гарантий, активно ведется работа по изменению законодательства. Меняются требования к науке: требуется доработка и реализация транспортной стратегии, идет кардинальное изменение логистических цепочек, формирования условий для пассажирских перевозок, для работы обрабатывающей промышленности и обеспечения сервисного обслуживания транспортных средств, по-другому формируются и транспортные коридоры. Одним из важнейших направлений является импортозамещение, что актуально и для транспортного машиностроения, и для авиации.

Мишарин А.С. предложил на базе ОУС составить перечень перспективных реальных проектов, предлагаемых для реализации (включая проекты, рассмотренные на текущем заседании).

2. Вступительное слово Председателя ОУС, д.м.н., профессора Пашкова К.А

Пашков К.А. призвал докладчиков первого заседания Объединенного ученого совета РАТ сосредотачиваться на кратких результатах исследований и конкретных предложениях по формированию сценарного прогноза рынка перевозок в стране, в условиях санкционного давления.

3. Доклад Трофименко Юрия Васильевича - председателя дорожно-транспортного отделения РАТ, директора НИИ Энергоэкологических проблем при МАДИ, д.т.н., профессора, заслуженного деятеля науки РФ на тему: «Сценарный прогноз декарбонизации транспортного сектора Российской Федерации – основа формирования прогрессивных технологий в транспортном секторе».

В докладе приводятся основные драйверы и тренды научно-технологического развития транспорта, заложенные в документах стратегического планирования, которые



положены в основу сценарного прогноза декарбонизации транспортного сектора Российской Федерации и прежде всего автомобильного транспорта. Детально рассмотрены основные пути декарбонизации транспорта, основной из которых диверсификация традиционных источников энергии на транспортных средствах в пользу низкоуглеродных, прежде всего сжиженного природного газа и водорода (в топливных элементах).

Предложения: для реализации Транспортной стратегии России до 2035 года установить в ней конкретные прогнозные значения транспортной работы, численности и структуры парков транспортных средств в том числе по сроку службы, типу энергоустановок и виду используемого топлива (энергии), объемов потребления энергоресурсов разных видов и выбросов парниковых газов. Включить в план НИР Минтранс России разработку «Расчетной методики оценки эффекта на окружающую среду и климат при строительстве и модернизации объектов транспортной инфраструктуры - снижение выбросов парниковых газов (в CO₂e на тонно-километр и/или пассажиро-километр)».

4. Доклад Котова Александра Владимировича - старшего научного сотрудника Института Европы РАН, к.э.н. на тему: «Разработка инноваций и модернизация в арктической транспортной системе».

В докладе представлены особенности модели транспортного обустройства в Арктике, заключающейся не в противостоянии, а адаптации к арктическим условиям, в первую очередь, к бездорожью. Поиск необычных сочетаний, уникальных комбинаций видов транспортных средств, специфицированных по сезонам и по ландшафтным зонам должен стать основой региональной и локальной транспортной политики в Арктической зоне. На примере Канады, Аляски, стран Скандинавии обобщен зарубежный опыт по применению транспортных инноваций на Севере.

Предложения для Министерства Российской Федерации по делам развития Дальнего Востока и Арктики:

- разработать меры поддержки развития региональной авиации, не требовательной к посадочным площадкам (вертолёты, гидросамолёты, или самолёты, способные садиться на грунтовые посадочные полосы);

- провести аудит региональных проектов по стимулированию создания вездеходов, снегоболотоходов, других внедорожников, разработке отечественных моделей малых самолетов. Предложить и согласовать с ответственными региональными исполнительными органами власти стандарт такого проекта;



- совместно с Фондом развития промышленности предусмотреть кредитные линии на развитие «легких», маневренных форм транспортного обустройства пространства в виде паромов, маломоторной авиации;

- установить требования к проектам, претендующим на поддержку инновационной деятельности по технологиям сенсорики, датчикам, автономности транспортных средств, конструкционным материалам;

- совместно с межрегиональными ассоциациями экономического взаимодействия субъектов Российской Федерации в федеральных округах, полностью или частично входящим в зону ответственности Министерства, сформировать меры поддержки создания проектно-конструкторской документации, производства, расширения состава транспортных средств в «северном, арктическом исполнении» и закупки их крупным бизнесом.

5. Доклад Стеблянской Алины Николаевны - PhD, профессора РУТ (МИИТ), Института Экономики и Менеджмента Харбинского Инженерного Университета КНР на тему: «Методологии формирования новых знаний в КНР».

В докладе рассматриваются пути строительства экономики знаний в КНР, раскрывается суть Стратегии «трехшаговой модернизации» по Дэн Сяопину, освещается значение наиболее значимых программ правительственной поддержки инновационной деятельности в различных областях народного хозяйства.

Предложения: в рамках ученого совета с целью продвижения исследований в направлении взаимодействия России и Китая, а также стран, входящих в инициативу «Пояс и путь», создать: семинары с участием ученых РФ и КНР по обмену знаниями; базу записей лекций китайских профессоров российским студентам; базу записей лекций русских профессоров китайским студентам; создание совместной базы данных (данные РФ и КНР); создать базу взаимодействия российско-китайских (плюс Пояс и путь) ученых.

6. Доклад Батраева Владимира Владимировича - заместителя начальника отделения, начальника отдела научно-исследовательского и проектно-конструкторского института информатизации, автоматизации и связи на железнодорожном транспорте (АО «НИИАС») на тему: «Развитие транспортных технологий в условиях глобальных ограничений».

В докладе освещается методика, построенная на базе использования отечественных производственных площадок, позволяющая производить развитие транспортных систем и



минимизировать риски, вызванные глобальными ограничениями поставок электронных компонентов и программного обеспечения.

Предложения: 1. Требуется внедрение инновационных технических средств на борту и на инфраструктуре. Оно позволит не производить строительство, а реализовывать новый функционал на алгоритмической основе. 2. С точки зрения импортонезависимости уже сегодня существует реальная возможность производить низкоскоростные и среднескоростные вычислители. Требуется финансирование опытных партий. 3. Централизованный поиск поставщиков из стран БРИКС. Требуется трезво оценить цепочки поставок существующих микросхем. 4. Необходима общая стандартизация как подхода промышленных предприятий. 4. Внедрение существующих требований регуляторов в сфере ИБ на объекты транспорта и АСУ ТП.

7. Доклад Гаранина Максима Алексеевича - члена президиума РАТ, и.о. ректора Самарского государственного университета путей сообщения, к.т.н., доцента на тему: «Инновационная среда ВУЗа для генерации новых научных знаний».

В докладе рассмотрены основные тренды развития высшего образования, тесная связь образования и научной деятельности. Университет предложено рассматривать в качестве научно-образовательного центра пространства создания и внедрения инноваций, интегратора научной и инновационной деятельности. Востребованным в обществе является не университет, транслирующий новые знания, а университет, создающий новые знания самостоятельно или в рамках коллабораций.

Предложения: 1. Для совершенствования инновационной деятельности в отраслевых транспортных университетах рекомендуется разработка общих подходов, стандартов и нормативов, основанных на лучших практиках. Предложено поручить Самарскому государственному университету путей сообщения в срок до 01.06.2022 разработать проект единой архитектуры нормативной базы развития инновационной деятельности для транспортной отрасли. 2. Сформировать в Российской академии транспорта комитет по регламентам инновационной деятельности.

Председатель ОУС РАТ,
д.м.н., профессор.

К.А. Пашков

Главный ученый секретарь ОУС РАТ,
д.э.н., профессор.

О.В. Ефимова

