

УТВЕРЖДЕНО:

Президент

ОО «Российская академия транспорта»


/А.С. Мишарин/


РЕГЛАМЕНТ

ДЕЯТЕЛЬНОСТИ ОБЪЕДИНЕННОГО УЧЕНОГО СОВЕТА РОССИЙСКОЙ АКАДЕМИИ ТРАНСПОРТА (РАТ)

Общие положения

1. Настоящий Регламент устанавливает порядок деятельности Объединенного Ученого совета РАТ и его взаимодействия с участниками инновационного процесса при формировании и реализации приоритетных стратегических задач в области развития транспорта, разработки инновационных транспортных продуктов, транспортной техники и технологии перевозочного процесса, экономики транспорта.

2. В настоящем Регламенте применяются следующие понятия:

Единое транспортное пространство Российской Федерации - территории Российской Федерации, на которых обеспечено функционирование единой сбалансированной системы транспортных коммуникаций, интегрированной системы товаротранспортной технологической инфраструктуры всех видов транспорта и грузовладельцев, применение единых стандартов технологической совместимости различных видов транспорта, оптимизирующих их взаимодействие, единых стандартов технической совместимости различных видов транспорта и транспортных средств, а единая информационная среда технологического взаимодействия различных видов транспорта;

Фундаментальные научные исследования - экспериментальная или теоретическая деятельность, направленная на получение новых знаний об основных закономерностях строения, функционирования и развития человека, общества, окружающей среды;

Прикладные научные исследования - исследования, направленные преимущественно на применение новых знаний для достижения практических целей и решения конкретных задач;

Коммерциализация научных и (или) научно-технических результатов - деятельность по вовлечению в экономический оборот научных и (или) научно-технических результатов;

Инновации - введенный в употребление новый или значительно улучшенный продукт (товар, услуга) или процесс, новый метод продаж или новый организационный метод в деловой практике, организации рабочих мест или во внешних связях;

Инновационный проект - комплекс направленных на достижение экономического эффекта мероприятий по осуществлению инноваций, в том числе по коммерциализации научных и (или) научно-технических результатов. Инновационный проект характеризуется высоким допустимым уровнем риска, возможностью не достижения запланированного результата, в том числе экономического эффекта от реализации такого проекта;

Научный проект и (или) научно-технический проект на транспорте - комплекс скоординированных и управляемых мероприятий, которые направлены на получение научных и (или) научно-технических результатов по развитию и функционированию транспорта и осуществление которых ограничено временем и привлекаемыми ресурсами;

Приоритеты научно-технологического развития Российской Федерации - важнейшие направления научно-технологического развития государства, в рамках которых создаются и используются технологии, реализуются решения, наиболее эффективно отвечающие на большие вызовы, и которые обеспечиваются в первоочередном порядке кадровыми, инфраструктурными, информационными, финансовыми и иными ресурсами.

Взаимодействие Объединенного Ученого совета РАТ
с органами государственной власти и бизнесом по вопросам реализации Стратегии
научно-технологического развития Российской Федерации и Транспортной стратегии

1. Объединенный Ученый совет РАТ руководствуется в своей деятельности Положением об Объединенном Ученом совете РАТ.

2. Объединенный ученый совет РАТ:

- не реже одного раза в год направляет в профильные подразделения органов государственной власти и бизнеса, участвующими в реализации инновационного процесса в транспортном секторе, научно обоснованные предложения по основным направлениям и целевым параметрам научно-технического развития и комплексным научно-техническим и инновационным проектам, соответствующим Стратегии научно-технологического развития Российской Федерации и Транспортной стратегии, а также предложения о возможных исполнителях фундаментальных и прикладных научных исследований и экономически обоснованной стоимости работ;

- совместно с отделениями РАТ не реже одного раза в год формирует обобщенные предложения по постановке перед фундаментальной наукой перспективных задач инновационного развития для рассмотрения на заседании отделения РАН;

- совместно с отделениями РАТ подготавливает предложения по перечню комплексных научно-технических и инновационных проектов/ фундаментальных и прикладных научных исследований и графикам их реализации для включения в установленном порядке в план научно-технического развития и программу РАТ;

- осуществляет в установленном РАТ порядке научное обоснование программ и проектов инновационного развития единого транспортного пространства России, оценку их результативности и разрабатывает предложения по их корректировке;

- совместно с отделениями РАТ в рамках кооперации с ведущими российскими и зарубежными научными организациями готовит предложения по привлечению к разработке комплексных научно-технических и инновационных проектов/ фундаментальных и прикладных научных исследований высококвалифицированных

научных кадров, а также по профессиональной подготовке, переподготовке и повышению квалификации работников транспортного сектора экономики России;

- готовит к рассмотрению на заседании президиума РАТ предложения по коммерциализации результатов фундаментальных и прикладных разработок РАТ и продвижению их на российском и зарубежном рынках, а также импорту научных разработок.

3. Деятельность Объединенного Ученого совета РАТ осуществляется в соответствии с квартальными планами работы, которые рассматриваются на заседаниях Объединенного Ученого совета РАТ не менее, чем за 10 дней до начала планируемого периода и утверждаются председателем Объединенного Ученого совета РАТ.

Предложения о включении вопросов в план работы с соответствующим обоснованием представляются (в письменной форме) ученому секретарю Объединенного Ученого совета РАТ за 30 дней до начала квартала членами Объединенного Ученого совета РАТ, подразделениями РАТ и других организаций.

Инициаторы рассмотрения вопросов, включенных в план работы Объединенного Ученого совета РАТ, представляют ученому секретарю Объединенного Ученого совета РАТ документы и другие материалы, необходимые для рассмотрения вопросов, не менее чем за 14 дней до даты проведения заседания. Вопросы, документы и материалы по которым представлены позднее установленного срока или некачественно подготовлены, могут быть сняты с рассмотрения.

4. Протоколы заседаний Объединенного Ученого совета РАТ подписываются председателем (заместителем председателя) Объединенного Ученого совета РАТ и ученым секретарем Объединенного Ученого совета РАТ и рассылаются руководителям отделений РАТ, организаций - исполнителей фундаментальных и прикладных научных исследований, вузов и других организаций.

5. Ежегодно по инициативе Объединенного Ученого совета РАТ формируется сборник трудов РАТ на основе материалов рассмотрения результатов научных исследований в Отделениях РАТ.

6. Председатель Объединенного Ученого совета РАТ ежегодно отчитывается о результатах деятельности Объединенного Ученого совета РАТ на заседании Президиума РАТ.