



РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА

ПРОТОКОЛ № 2

Объединенного ученого совета Общероссийской общественной организации
«Российская академия транспорта»
(Далее по тексту – ОУС)

г. Москва

«25» мая 2022 г.

Начало проведения заседания ОУС 11 час. 00 мин.

Окончание проведения заседания ОУС: 13 час. 10 мин.

Технология проведения: онлайн

Присутствовали:

Президент РАТ доктор технических наук Мишарин А.С.

Председатель ОУС РАТ доктор медицинских наук, профессор РАН Пашков К.А.

Заместитель председателя ОУС доктор экономических наук, профессор Ефимова О.В.

Вице-президент, председатель дорожно-транспортного отделения РАТ, д.т.н., профессор, заслуженный деятель науки РФ Трофименко Ю.В.

Вице-президент РАТ, доктор технических наук, профессор, академик РАН Колесников В.И.

Вице-президент РАТ доктор технических наук Евсеев О.В.

Член президиума РАТ доктор технических наук Розенберг Е.Н.

Вице-президент РАТ доктор экономических наук Приходько В.М.

Член президиума РАТ кандидат технических наук, доцент Гаранин М.А.

Доктор экономических наук, профессор Белозеров В.Л.

Доктор экономических наук Соколов Ю.И.

Доктор технических наук, профессор Герами В.Д.

Доктор технических наук, профессор Овчинников И.Г.

Доктор технических наук, профессор Галкин А.Г.

Доктор технических наук, профессор Лазарев Ю.Г.

Доктор технических наук, профессор Ларин О.Н.

Доктор технических наук, профессор Лиханов В.А.

Доктор технических наук, доцент Якимов М.Р.

Кандидат технических наук, доцент Пикалев О.Н.

Кандидат экономических наук Котов А.В.

Профессор РУТ (МИИТ), PhD Университет КНР Стеблянская А.Н.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Наука – инструмент технологической трансформации транспортной отрасли.

1. Вступительное слово президента РАТ д.т.н. Мишарина А.С.

Мишарин А.С. подчеркнул важность и необходимость развития транспортной науки. За последние 20 лет достаточно большие изменения произведены в модернизации транспортной системы за счет реализации государственных программ, принятая Транспортная стратегия до 2035 года. Несмотря на серьезные экономические, политические и глобальные изменения многие стратегические вопросы развития транспорта остаются актуальными:

- Развитие коридора Север – Юг, укрепление портов Каспия и Волги;
- Открытая Российская экономика должна иметь открытую транспортную сеть, новые возможности для логистических цепочек и резервы;
- Развитие внутренних водных путей;
- Развитие морских портов и автомобильных дорог.

Мишарин А.С. отметил, что, инфраструктурные проекты формируют грузопотоки.

2. Доклад Евсеева Олега Владимировича - вице-президента РАТ, доктора технических наук на тему: «Развитие методологии прогнозирования в транспортно-экономическом балансе»

В докладе обозначена цель методологии прогнозирования, инструменты балансировки прогноза межрегиональных перевозок и общероссийского прогноза, а также исходные данные для прогнозирования. Детально рассмотрены основные этапы формирования прогноза грузовых перевозок.

Предложения:

- 1) Отметить актуальность задач прогнозирования объемов перевозок для целей транспортного планирования сбалансированного развития транспортной инфраструктуры федерального и регионального уровней, а также для оптимизации Единой опорной транспортной сети в новых экономических условиях.
- 2) Рекомендовать реализовать методологию прогнозирования в АСУ ТК после ее апробации и сделать сервисы прогнозирования общедоступными для органов управления транспортом, в том числе, в регионах, а также для транспортных и логистических компаний, научных, образовательных и проектных организаций, занимающихся транспортным планированием.
- 3) Рекомендовать продолжить работы по развитию методологии прогнозирования совместно с Минэкономразвития России и другими заинтересованными органами исполнительной власти, а также субъектами Российской Федерации.
- 4) Обеспечить для органов исполнительной власти, осуществляющих прогнозирование, доступ к исходной экономической информации, в том числе, охраняемой законом о коммерческой тайне.
- 5) Обеспечить автоматизированный доступ к исходной информации, собираемой ФОИВ, необходимой для прогнозирования. Рекомендовать создание единой национальной базы данных, содержащей исходную экономическую и транспортную информацию, необходимую для прогнозирования транспортных потоков и транспортного планирования.

Д.т.н., академик В.И. Колесников высказал предложение назначать ответственных и сроки выполнения в рамках предложений, озвученных в докладах выступающих.

Вопросы задали д.э.н., профессор О.В. Ефимова и д.т.н. А.С. Мишарин.

А.С. Мишарин высоко оценил проделанную работу и предложил создать рабочую группу для проработки и формализации изложенных предложений.

3. Доклад Иванкина Павла Анатольевича – президента национального исследовательского центра перевозок и инфраструктуры, тема: «Национальная опорная единой контейнерной сеть - как элемент опорной транспортной сети и базис формирования экосистемы».

В докладе рассматривается дизайн рынка контейнерных перевозок, представлены особенности системы планирования, дана характеристика автоматизированной системы учета контейнеров и операций с ними.

Предложения: 1) Включить в План мероприятий по реализации Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года на период до 2035 года следующие мероприятия:

- разработка Целевой модели рынка контейнерных перевозок;
 - разработка Технологии организации мультимодального перевозочного процесса грузов в контейнерах;
 - разработка Технологии повышения скорости контейнерных поездов на сети Российских железных дорог.
- 2) Формирование программы импортонезависимости для контейнерного сегмента (производство собственного контейнера, фитингов, перегрузочного оборудования, судов-контейнеровозов различного класса).
- 3) Субсидирование НИОКР для формирования Экосистемы.
- 4) Формирование нормативного правового поля и отраслевого регулирования.
- 5) В 2022 году необходимо разработать систему планирования перевозок грузов в контейнерах с учетом эффекта мультимодальности.

А.С. Мишарин предложил обсудить понятие технологической устойчивости транспортной системы на следующем заседании ОУС. По Национальной опорной единой контейнерной сети также сформировать рабочую группу и формализовать те предложения, которые были даны докладчиком.

Вопросы задала д.э.н., профессор О.В. Ефимова.

4. Доклад Кудрякова Сергея Алексеевича - директора центра Научно-образовательного центра воздушного транспорта РУТ (МИИТ), доцента, доктора технических наук на тему: «Перспективы развития подготовки специалистов авиационного профиля в Российском университете транспорта».

Доклад посвящен развитию системы профессиональной подготовки кадров, а также к профессиональной переподготовке и повышению квалификации специалистов со средним профессиональным и высшим образованием для участия в инновационной транспортной деятельности, особенно в прорывных секторах авиационного транспорта, беспилотных интеллектуальных полимодальных систем, скоростного наземного транспорта.

Предложения: поднятый в докладе вопрос необходимости выработки стратегии подготовки специалистов по цифровизации транспорта признать актуальным. Рекомендовать проведение на базе НОЦ ВТ Круглого стола (научно-практической конференции) «Актуальные вопросы подготовки специалистов по цифровой трансформации транспорта».

Вопросы задали профессор А.Н. Стеблянская, д.т.н. В.Д. Герами, д.т.н. А.С. Мишарин;

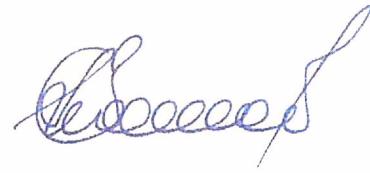
5. Доклад Колодяжного Дмитрия Юрьевича - директора Научно-образовательного центра морского, внутреннего водного транспорта и технологий автономного судовождения РУТ (МИИТ) на тему: «О перспективах автономного судовождения».

В докладе рассматриваются перспективы развития беспилотного судоходства в Российской Федерации. Освещаются экономические, технические и кадровые аспекты внедрения новых

технологий в судовождении. Даётся обзор российских программ и проектов в области автономного судоходства, затрагивается также международный опыт.

В заключение заседания А.С. Мишарин предложил одно из последующих заседаний ОУС посветить проблеме технологической устойчивости транспорта и совершенствованию нормативной базы.

Профессор РАН,
Председатель ОУС РАТ,
д.м.н., профессор



К. А. Пашков

Главный научный секретарь РАТ,
д.э.н., профессор



О.В. Ефимова