



## РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА

### Протокол

#### Объединенного ученого совета

Общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта»  
(Далее по тексту – ОУС)

г. Москва

«28» сентября 2022 г.

Начало проведения заседания ОУС 11 час. 00 мин.

Окончание проведения заседания ОУС: 13 час. 10 мин.

Место проведения: ВКС

Присутствовали: Мишарин А.С., Ефимова О.В., Потапов И.П., Трофименко Ю.В., Колесников В.И., Евсеев О.В., Тезиков А.Л. (вместо Барышникова С.О.), Розенберг И.Н., Гаранин М.А., Белозеров В.Л., Герами В.Д., Бушуев С.В. (вместо Галкина А.Г.), Лазарев Ю.Г., Ларин О.Н., Лиханов В.А., Якимов М.Р., Котов А.В., Кочетков А.В., Сачкова О.С., Стеблянская А.Н., Пикалев О.Н., Овчинников И.Г.

Секретарь: Главный ученый секретарь ОО «Российская академия транспорта» О.В. Ефимова

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

#### Опережающее развитие транспортной науки.

Со вступительным словом выступил Президент Академии Мишарин А.С.

А.С. Мишарин отметил важность развития транспортного комплекса Российской Федерации в современных условиях, и новых задач, которые ставит Правительство Российской Федерации перед машиностроительными и транспортными предприятиями. Александр Сергеевич привел в пример работу Екатеринбургского предприятия транспортного машиностроения и заверил о существующих технических и технологических возможностях российского машиностроения в деле совершенствования технологий строительства и создания как грузового транспорта, так и транспорта общего пользования

А.С. Мишарин проинформировал членов ОУС о том, что в Российской академии транспорта сформированы новые структурные единицы - комитеты. Комитеты в составе РАТ созданы для осуществления деятельности по экспертной оценке проектов развития транспортной отрасли, формирования общественной научной позиции по стратегическим

вопросам развития транспорта, относящейся к определенной отрасли знаний, продвижения прорывных научных направлений и инноваций для устойчивого роста экономики России. Цель – ускорение реакции научного сообщества на инициативы и вызовы транспортного сектора экономики, формирование организационной основы деятельности РАТ по решению ее уставных целей и задач. Созданы комитеты по следующим направлениям:

- 1) Комитет интеллектуальных систем управления на транспорте  
(Председатель комитета - Член президиума РАТ, доктор технических наук Е.Н. Розенберг);
- 2) Комитет по развитию морского и внутреннего водного транспорта  
(Председатель комитета - доктор технических наук С.О. Барышников);
- 3) Комитет по развитию транспорта общего пользования  
(Председатель комитета - кандидат экономических наук О.Н. Покусаев);
- 4) Комитет стратегических вопросов развития транспортных систем  
(Председатель комитета - доктор технических наук О.В. Евсеев);
- 5) Комитет по развитию регионально автомобильно-дорожной сети и безопасности движения  
(Председатель комитета - доктор технических наук, профессор С.А. Евтюков);
- 6) Комитет по развитию железнодорожного транспорта  
(кандидатура председателя - в процессе согласования).

В процессе формирования находится Комитет по развитию авиационного транспорта и инфраструктуры.

А.С. Мишарин проинформировал членов Объединенного ученого совета о том, что Российской академия транспорта курирует выпуск журнала «Транспорт Российской Федерации», формируется новый состав редакционной коллегии, а также состав технической редакции журнала и что члены Объединенного ученого совета Российской академии транспорта будут иметь приоритетное право публикации своих научных статей в данном журнале.

**1. С докладом выступил** председатель Комитета стратегических вопросов развития транспортных систем, вице-президент РАТ, доктор технических наук О.В. Евсеев.

В своём выступлении О.В. Евсеев отметил необходимость приоритезации и переориентирования транспортной системы Российской Федерации на перевозку грузов, отметил изменение в объёме транзитов грузов через Российскую Федерацию, связанное с существующей геополитической обстановкой в мире. Олег Владимирович рассказал о задачах, которые ставит Правительство Российской Федерации перед транспортной наукой о необходимости пересмотра параметров функционирования транспортной системы для обеспечения связи российских производителей с ведущими грузоотправителями и грузополучателями в восточной части Евразии, в первую очередь Китая и Индии.

Также О.В. Евсеев отметил необходимость развивать технологии создания и совершенствования информационной базы по транспортно-экономическому балансу Российской Федерации, решая при этом большой объём оптимизационных задач увязки транспортного спроса и возможностей транспортной системы путём построения межотраслевого баланса на всей территории Российской Федерации. Большое внимание О.В. Евсеев уделил импортозамещению, в частности в качестве первоочередной задачи

своего комитета определил ревизию и оценку существующей библиотеки российского программного обеспечения в области транспортного планирования, моделирования для последующей локализации программных продуктов, а также создания аналога системы автоматизированного проектирования (САП), работающего только на отечественном программном обеспечении.

О.В. Евсеев предложил обсудить на Круглом столе в рамках «Транспортной недели -2022» тему «Участие регионов Российской Федерации в создании единой опорной транспортной сети и обеспечении ее технологической устойчивости».

*В обсуждении доклада приняли участие:* главный ученый секретарь ОО «Российская академия транспорта» О.В. Ефимова, член Объединенного ученого совета, Ю.В. Трофименко, член Объединенного ученого совета В.Д. Герами.

Главный ученый секретарь О.В. Ефимова проинформировала членов ОУС, что 23.09.22 в РУТ состоялась научная конференция с участием работников Минтранса и других государственных органов управления, на которой шла речь о создании Национальной цифровой транспортно-логистической платформы. Для задач, озвученных в докладе эта платформа может стать информационной основой и базой, и Академии нужно включиться в работу по обсуждению и разработке технического задания для этой платформы.

Член Объединенного ученого совета Ю.В. Трофименко предложил включать в стратегические и прогнозные разработки методологию риск-менеджмента. Также было предложено разработать регламент работы Комитетов Академии.

Член Объединенного ученого совета В.Д. Герами проинформировала членов ОУС о том, что коллектив Высшей школы бизнеса ВШЭ выполняет работу по подготовке аналитического доклада об исследованиях, связанных с реконфигурацией внешнеторговых цепей поставок с учетом новых экономических условий. Исследование включает опрос порядка 200 компаний и является важной точкой опоры в контексте таких понятий как прогнозирование, риски, методы, модели и т.д. Результаты исследования было бы интересно обсудить на одном из последующих заседаний ОУС.

Главный ученый секретарь О.В. Ефимова предложила включить обсуждение результатов исследования в повестку дня заседания ОУС в феврале-марте следующего года.

#### **ПОСТАНОВИЛИ:**

1. Передать проект Технического задания на ОКР «Разработка Национальной цифровой транспортно-логистической платформы» для размещения на сайте Академии.

Срок: 05.10.2022 г.

Ответственный: Главный ученый секретарь О.В. Ефимова

2. Разместить на сайте Академии проект Технического задания на ОКР «Разработка Национальной цифровой транспортно-логистической платформы»

Срок: 10.10.2022 г.

Ответственный: Исполнительный директор Потапов И.П.

3. Включать в стратегические и прогнозные разработки методологию риск-менеджмента.

4. Включить доклад В.Д. Герами о результатах исследования ВШЭ о реконфигурации внешнеторговых цепей поставок в повестку дня заседания ОУС в следующем году.

Срок: март 2023 г.

Ответственный: член ОУС В.Д. Герами.

2) С докладом выступил член Объединенного ученого совета, председатель комитета по развитию транспорта общего пользования, кандидат экономических наук О.Н. Покусаев.

О.Н. Покусаев рассказал о предпосылках создания комитета по развитию транспорта общего пользования, коснулся текущего состояния общественного транспорта в Российской Федерации и в регионах России, определил цели и задачи комитета общественного транспорта РАТ. Главной целью Комитета общественного транспорта РАТ стало высокое качество услуг общественного транспорта в РФ. Задачи комитета: разработка нормативно-правовых актов, регулирующих функционирование общественного транспорта, взаимодействие с органами власти, проведение исследований в отрасли общественного транспорта, организация и проведение мероприятий. Также О.Н. Покусаев представил текущие направления деятельности комитета по развитию транспорта общего пользования: формирование состава комитета, утверждение темы исследований на период 2023-2025 гг., участие в подготовке и проведении Парламентских слушаний по развитию городского электрического транспорта, организация и проведение отраслевых совещаний в сфере общественного транспорта, выпуск еженедельного дайджеста новостей общественного транспорта совместно с РУТ (МИИТ) и другие.

В обсуждении доклада приняли участие: Главный ученый секретарь ОО «Российская академия транспорта» О.В. Ефимова.

О.В. Ефимова поддержала инициативу о размещении результатов работы Комитетов на сайте Академии.

О.В. Ефимова задала вопрос, планируется ли доклад Комитета развитию транспорта общего пользования участие в работе «Транспортной недели -2022» по теме «Опережающее развитие транспортной науки».

О.Н. Покусаев ответил, что тема доклада обсуждается и будет представлена позднее.

О.В. Ефимова проинформировала, что в заседании принимает участие Игорь Наумович Розенберг, в его научном активе есть много вопросов, связанных с геоинформационными технологиями в частности технологий «Умный город» и «Умный транспорт» и интеграционных решений в этих направлениях.

### **ПОСТАНОВИЛИ:**

1. Разместить информацию и составе и работе комитетов на сайте Академии.  
Ответственные: Руководители комитетов.

2. Представить проект названия доклада для выступления на Круглом столе «Транспортной недели -2022».

Срок: 10.11.2022

Ответственный: член ОУС Покусаев О.Н.

О.В. Ефимова проинформировала и пригласила членов ОУС к участию в работе семинара «Россия – Китай», запланированного на 26.10.2022 г. В семинаре планируется обсудить вопросы устойчивости развития транспортных систем. В работе семинара примут участие Ю.В. Трофименко, О.В. Ефимова, китайские коллеги расскажут о достижениях КНР в области углеродной нейтральности транспортных систем.

О.В. Ефимова попросила доложить И.П. Потапова о формировании портфеля статей журнала «Транспорт РФ», есть ли заявки от членов Академии по формированию публикаций, и нужно ли подпиской на журнал компенсировать затраты Академии на финансирование журнала.

И.П. Потапов сообщил, что в данный момент формируется команда издательства журнала, призвал членов Президиума и ОУС Академии направлять предложения по материальной активности и выпуску журнала – это типография, редакторы, технические редакторы. По поводу публикаций И.П. Потапов сообщил, что члены Академии будут оповещены о том, что журнал находится под эгидой РАТ и будут иметь приоритетное права публикации в журнале. Подписку журнала также планируется расширить за счет транспортных ВУЗов.

И.Г. Овчинников отметил, что необходимо сформировать паспорт журнала так, чтобы в нем могли публиковаться статьи не только по транспортным специальностям ВАК, но и по специальностям, связанным с проектированием и строительством дорог, мостов, метрополитенов и тоннелей.

### **ПОСТАНОВИЛИ:**

Уточнить по каким специальностям ВАК в данный момент издается журнал.

Срок: 10.10.2022

Ответственный: Исполнительный директор Потапов И.П.

Д.Я. Неволин задал вопрос, останется ли в журнале прежняя ред. коллегия или будет сформирована новая?

И.П. Потапов ответил, что в ред. коллегии будут работать как прежние сотрудники, так и новые участники из Академии.

О.В. Ефимова проинформировала, что по итогам прошедших в текущем году заседаний ОУС сформированы предложения в Минтранс и Минэкономразвития, которые находятся в данный момент на рассмотрении у руководителей Академии А.С. Мишарина и К.А. Пашкова и в дальнейшем будут переданы в профильные министерства и ведомства.

И.Г. Овчинников предложил больше внимания уделять кадровой подготовке молодых специалистов в областях транспорта и транспортного строительства, сделав акцент на материальном стимулировании аспирантов и молодых ученых, а также на

повышении роли фундаментальных исследований в области строительства транспортной инфраструктуры. И.Г. Овчинников предложил создать в составе Академии комитет по образованию и науке.

А.С. Мишарин поддержал предложение И.Г. Овчинникова. Также А.С. Мишарин предложил составить перечень первоочередных задач в области транспорта и транспортного строительства с учетом текущей ситуации в стране.

А.Л. Тезиков проинформировал об исследованиях, проводимых Государственным университетом морского и речного флота имени адмирала С.О. Макарова.

О.В. Ефимова проинформировала, что следующее заседание ОУС пройдет в рамках «Транспортной недели 2022», которая состоится с 11 по 19 ноября 2022. Доклады членов Академии будут заслушаны в ходе круглого стола «Опережающее развитие транспортной науки» и в последующем могут быть опубликованы в журнале «Транспорт РФ» и на сайте Академии.

Председатель ОУС РАТ,  
профессор РАН, д.м.н., профессор

К. А. Пашков

Главный научный секретарь РАТ  
д.э.н., профессор

О.В. Ефимова