

М. Р. Якимов



ТРАНСПОРТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ:

Терминологический словарь

М.Р. ЯКИМОВ

ТРАНСПОРТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ:

Терминологический словарь

Москва
2022

УДК 656
ББК 39.11
Я45

Рецензенты:

В.Л. Белозеров, д.э.н., ПГУПС Императора Александра I; **Ю.Э. Васильев**, д.т.н., МАДИ; **Н.В. Данилина**, д.т.н., НИУ МГСУ; **В.В. Донченко**, к.т.н., ОАО «НИИАТ»; **В.В. Зырянов**, д.т.н., ДГТУ; **О.В. Евсеев**, д.т.н., ФГБУ НЦКТП Минтранса России; **Д.В. Капский**, д.т.н., БНТУ; **А.Ю. Михайлов**, д.т.н., ИрНИТУ; **Д.Г. Неволин**, д.т.н., УрГУПС; **В.И. Рассоха**, д.т.н., ОГУ; **В.М. Сай**, д.т.н., УрГУПС; **В.В. Сильянов**, д.т.н., МАДИ; **И.В. Спириин**, д.т.н., ОАО «НИИАТ»; **Н.А. Троицкая**, д.т.н., МАДИ; **Ю.В. Трофименко**, д.т.н., МАДИ; **Н.Н. Якунин**, д.т.н., ОГУ; **М.В. Яшина**, д.т.н., МАДИ.

М.Р. Якимов

Я45 Транспортное планирование: терминологический словарь /
М. Р. Якимов. – М: Агентство РАДАР, 2022. – 86 с.

ISBN 978-5-6048401-1-5

В словаре даются определения основных терминов и понятий, связанных с транспортным планированием, формированием эффективных транспортных систем страны, ее регионов и городов. Цель издания – раскрыть суть и содержание основных категорий данной тематики, помочь читателю сориентироваться в многообразии понятий и терминов, используемых при решении задач транспортного планирования, организации дорожного движения, транспортного обслуживания и парковочной политики. Словарные статьи будут полезны читателям в процессе нормотворчества, разработке методических указаний и рекомендаций в области транспортного планирования и транспортного моделирования.

Издание предназначено для специалистов транспортных администраций, работающих в органах исполнительной власти различных уровней, практикующих специалистов в области транспортного планирования, организации дорожного движения, транспортного моделирования, работников проектных и консалтинговых организаций, студентов, аспирантов и преподавателей транспортных вузов и транспортных специальностей.

УДК 656
ББК 39.11

ISBN 978-5-6048401-1-5

© Якимов М.Р., 2022

Предисловие

Глобализация и интеграционные процессы в мировом пространстве и мировой экономике в полной мере затронули транспортную сферу. Существенно увеличилась подвижность людей, возросли технические возможности систем транспорта, усложнились логистические цепочки, возросла скорость перевозки пассажиров и доставки грузов. Стираются границы между видами транспорта, появляются принципиально новые виды транспорта. Транспорт и сам процесс транспортировки все чаще воспринимается не как отрасль материального производства, а как сервисная услуга. Перевозки грузов становятся интермодальными, а пассажиры все чаще выбирают не вид транспорта, а конечные показатели своей поездки, такие как скорость, комфорт и ее стоимость.

В этих условиях на качественно новый уровень поднимаются вопросы транспортного планирования. Это относится как к планированию процесса осуществления деятельности отдельного транспортного предприятия и выбору каждого пассажира в процессе реализации своих транспортных корреспонденций, так и к вопросам развития транспортной инфраструктуры, обеспечивающей взаимосвязку различных систем транспорта в единые бесшовные маршруты. Наиболее отчетливо подобные тенденции фиксируются в крупных городах и агломерациях, где в ходе одной поездки пассажир может сменить несколько видов транспорта, воспользоваться разными маршрутами транспорта общего пользования, использовать личный автомобиль или средства индивидуальной мобильности.

Изменения в транспортном поведении людей и интеграция различных систем транспорта требуют как новых подходов к развитию отдельных видов транспорта, так и пересмотра градостроительной политики в городских агломерациях с целью не допустить снижения общего качества жизни в связи с бурным развитием транспортных систем в городах. В этих условиях важную роль играет транспортное моделирование, создание формализованных инструментов выработки и выбора эффективных управленческих решений на основе современных информационных технологий с последующим внедрением этих технологий в повседневную практику экономической деятельности и жизни общества.

Отмеченные тенденции последовательно и уверенно вводят в лексикон новые термины, понятия и определения, что требует постоянного внимания к их правильному толкованию при использовании. Наряду с этим увеличилось количество нормативных и правовых актов, регулирующих деятельность каждого вида транспорта в отдельности. Те законы и подходы, по которым развивался тот или иной вид транспорта (водный, морской, воздушный, речной, железнодорожный, автомобильный), требуют существенного пересмотра, их взаимной увязки и, в первую очередь, формирования и закрепления общего терминологического аппарата, их связывающего.

Отсутствие единого правового и терминологического поля, общего понятийного аппарата существенно затрудняет интеграцию различных видов транспорта и решение задач транспортного и территориального планирования, усложняет формулирование целей, задач и поиск решений в области безопасности движения на различных видах транспорта. В этих условиях появляется необходимость создания общей основы, поиска универсальных терминов и определений, использование которых не привязано к тому или иному виду транспорта. Попыткой создания такого современного терминологического словаря, способного стать основой для общей терминологической базы в межвидовом транспортном пространстве с учетом потребностей развития территории, и является настоящее издание.

Терминологический словарь включает в себя как собственные авторские термины, так и определения известных практикующих ученых, занимающихся вопросами транспортного планирования, организации движения, совершенствованием систем транспорта общего пользования, а также моделированием транспортных систем городов и регионов. Наиболее употребляемые и устоявшиеся термины и определения вошли в соответствующие разделы принятых в Российской Федерации законов и нормативных актов, касающихся развития транспортных систем городов. Такие термины также приведены в издании и снабжены ссылками на соответствующие законы, нормативные акты и методические документы. При этом следует отметить, что приведенные в нормативно-правовых актах термины и их определения имеют вполне конкретную область применения, зафиксированную в преамбуле закона или иного нормативного акта, в описании предмета и области применения конкретного документа. Один и тот же термин может иметь разные трактовки в зависимости от конкретной предметной области, аналогично один и тот же процесс, явление или показатель также может называться по-разному.

Представляется, что настоящий словарь в будущем будет способствовать единообразному пониманию терминологии, используемой в области транспортного планирования, организации дорожного движения, транспортного обслуживания и парковочной политики, а также в законодательной и правоприменительной практике. Максимально сконцентрированные и лаконичные формулировки отдельных терминов настоящего издания должны помочь изжить из употребления слабо формализованные, бытовые, сленговые термины и дефиниции, регулярно используемые в процессе популяризации транспортной науки.

В словаре принята алфавитная система расположения терминов. Они выделены жирным шрифтом. В тех случаях, когда термин обозначается не одним словом, а комбинацией двух или нескольких слов, последние располагаются в их естественном порядке, характерном для изложения популярных, учебных, технических и научных текстов. Такие определения выстраиваются по начальной букве (начальным буквам) слова, открывающего соответствующую цепочку.

Заглавные слова, представляющие собой комбинации слов с написанием через дефис или тире, рассматриваются как отдельно написанные. Отвечающие им определения также выстраиваются по начальной букве (начальным буквам) первого слова. Синонимы снабжаются отсылками к наиболее употребительному варианту термина, например:

Велодорожка – то же, что *Велосипедная дорожка*.

Автобан – то же, что *Магистраль*.

Автотранспорт – то же, что *Автомобильный транспорт*.

Инициирование широкого и всестороннего обсуждения в профессиональном сообществе основ и терминологического базиса транспортного планирования является основной идеей книги и текущей задачей ее автора.

Уважаемые читатели!

Просим направлять свои замечания, предложения и дополнения к настоящему терминологическому словарю на адрес Института транспортного планирования Российской академии транспорта по адресу: itp@rosacademtrans.ru.

– А –

Аварийная ситуация – состояние системы, при котором нарушается ее нормальное функционирование вследствие отказов техники, ошибок персонала, внешних воздействий окружающей среды и возникает угроза возникновения аварии.

Аварийная ситуация на дороге – ситуация, при которой избежать дорожно-транспортного происшествия невозможно [8].

Аварийно опасный участок дороги (место концентрации дорожно-транспортных происшествий) – участок дороги, улицы, не превышающий 1000 метров вне населенного пункта или 200 метров в населенном пункте, либо пересечение дорог, улиц, где в течение отчетного года произошло три и более дорожно-транспортных происшествий одного вида или пять и более дорожно-транспортных происшествий независимо от их вида, в результате которых погибли или были ранены люди [14].

Аварийность – наличие аварий. Применительно к транспортной сфере – количество транспортных, дорожно-транспортных происшествий с материальным ущербом, в том числе сопровождающихся гибелью или ранением людей за определенный период времени.

Авария – опасное техногенное происшествие, сопровожда-

ющееся разрушением элементов технических систем, причинением вреда жизни и здоровью людей, загрязнением окружающей среды.

Автобан – то же, что *Магистраль*.

Автобус – пассажирский автомобиль с числом мест для сидения более девяти, включая место водителя [17].

Автобус дальнего следования (междугородный автобус) – автобус, предназначенный для перевозок пассажиров и их багажа на расстояния больше 50 км.

Автобусная остановка – остановочный пункт, предназначенный для остановки автобусов.

Автобусный парк – автотранспортное предприятие, обеспечивающее перевозки пассажиров автобусами, поддержание автобусов в работоспособном состоянии путем их технического обслуживания и ремонта, а также организуемое их хранение.

Автовокзал – объект транспортной инфраструктуры, включающий размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, обеспечивающий возможность отправления от 1000 человек в сутки.

Автодом (дом на колесах) – автомобиль с оборудованным в нем жилым помещением.

Автодорожные обходы городов – автомобильные дороги, построенные в обход освоенных городских территорий.

Автозаправочная станция (АЗС) – сооружение, включающее комплекс оборудования, предназначенное для заправки автомобилей топливом, электричеством.

Автомагистраль – дорога, обозначенная соответствующими дорожными знаками и имеющая для каждого направления движения проезжие части, отделенные друг от друга разделительной полосой (а при ее отсутствии – дорожным ограждением), без пересечений в одном уровне с другими дорогами, железнодорожными или трамвайными путями, пешеходными или велосипедными дорожками [18].

Автоматизированная система управления – применительно к транспортным средствам: программно-аппаратные средства, осуществляющие управление транспортным средством и минимизирующие физическое воздействие со стороны человека на органы управления.

Автоматизированная (автоматическая) система управления дорожным движением (АСУДД) – комплекс аппаратных и программных средств, а также

средств связи с территориально распределенной структурой составляющих ее элементов, персонала, предназначенный для мониторинга и управления дорожным движением в реальном режиме времени.

Автоматизированный (автоматический) режим управления – режим управления транспортным средством посредством автоматизированной системы управления [23].

Автомобиле-дни – сумма всех дней (эксплуатации, ремонта или простоя) по каждой единице подвижного состава (автомобиле-дни в эксплуатации, инвентарные, годные к эксплуатации) [2].

Автомобилизация – широкое проникновение автомобиля в производственную и бытовую деятельность человека [8].

Автомобиль – механическое транспортное средство, предназначенное для перевозки людей, грузов или установленного на нем оборудования по дорогам.

Автомобиль-тягач – автомобиль, конструкция и оборудование которого предназначены исключительно для буксирования дорожных транспортных средств, за исключением полуприцепов [17].

Автомобильный транспорт (автотранспорт) – вид транспорта, использующий колесный движитель для движения по безрельсовым дорогам, состоящий из ав-

томобилей различного вида и назначения.

Автопоезд (автомобильный поезд) – транспортное средство, образованное автомобилем и буксируемым им полуприцепом или прицепом (прицепами) [15].

Авторемонтное предприятие – предприятие промышленного типа для выполнения капитального ремонта автомобилей, их агрегатов, восстановления изношенных деталей.

Автостанция – объект транспортной инфраструктуры, включающий размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом, обеспечивающий возможность отправления от 250 до 1000 человек в сутки.

Автостоянка – парковка (парковочное место) для автомобилей.

Автостоянка механизированная – автостоянка, снабженная устройствами для механизированного перемещения стоящих на ней автомобилей.

Автостоянка открытого типа – автостоянка без наружных стеновых ограждений, а также такое сооружение, которое открыто по крайней мере с двух противоположных сторон наибольшей протяженности (сторона считает-

ся открытой, если общая площадь отверстий, распределенных по стороне, составляет не менее 50% наружной поверхности этой стороны в каждом ярусе (этаже)) [2].

Автостоянка рамповая – то же, что *Автостоянка с пандусом (рампой)*.

Автостоянка с пандусом (рампой) – автостоянка, которая имеет ряд постоянно повышающихся (понижающихся) уровней, а также ряд соединительных пандусов между этажами, которые позволяют автомобилю перемещаться с одного уровня на другой.

Автострада – то же, что *Автомагистраль*.

Автотранспорт – то же, что *Автомобильный транспорт*.

Автотранспортное предприятие (АТП) – предприятие, обеспечивающее перевозки грузов или пассажиров, выполнение работ по техническому обслуживанию и текущему ремонту, хранение и материально-техническое обеспечение автомобильного транспорта.

Активная безопасность дороги – свойство дороги, препятствующее возникновению ДТП [8].

Активная безопасность транспортного средства – свойство транспортного средства снижать вероятность возникновения ДТП [8].

Аллея – часть дороги, улицы, предназначенная для движения пешеходов и/или транспорта, обсаженная по обеим сторонам де-

ревьями, кустарниками или иной растительностью.

Архитектурно-строительное проектирование – вид градостроительной деятельности по подготовке проектной документации, рабочей документации применительно к объектам капитального строительства и их частям, строящимся, реконструируемым в границах земельного участка.

Асфальт – минеральная смола, используемая для изготовления асфальтобетона.

Асфальтобетон – искусственный каменный материал, который получается в результате уплотнения асфальтобетонных смесей. Классический асфальтобетон состоит из щебня, песка, минерального порошка (филера) и битумного вяжущего (битум, полимерно-битумное вяжущее).

Асфальтобетонная смесь – смесь из щебня, песка, минерального порошка (филера) и битумного вяжущего (битум, полимерно-битумное вяжущее), предназначенная для получения *Асфальтобетона*.

Аудит безопасности дорожного движения – метод формального контроля, проводимого на всех стадиях технологической готовности продукта дорожной отрасли с позиции его восприятия всеми категориями участников дорожного движения для выявления и заблаговременного

устранения возможных причин ДТП при его эксплуатации.

Аэровокзал – вокзал, предназначенный для обслуживания пассажиров воздушного транспорта.

Аэропорт – объект транспортной инфраструктуры, сочетающий в себе функции транспортного предприятия и вокзала, предназначенный для перевозки грузов и пассажиров воздушным транспортом.

– Б –

Багаж – вещи пассажира, принятые для перевозки в соответствии с договором о перевозке пассажира.

Безопасная дорожно-транспортная ситуация – такое положение и скорость транспортных средств на дороге, при которых не возникает угроз ни одному из участников дорожного движения [8].

Безопасность – условия, в которых находится природно-техническая система, когда действие внешних и внутренних факторов не приводит к процессам, которые являются негативными по отношению к данной системе.

Безопасность дороги – свойство дороги, обеспечивающее безопасное движение по ней транспортных средств и отсутствие отрицательного влияния на окружающую среду [8].

Безопасность дорожного движения – состояние данного процесса, отражающее степень защищенности его участников от дорожно-транспортных происшествий и их последствий [14].

Безопасность на транспорте – набор характеристик и мер в транспортном комплексе с целью снижения рисков причинения вреда жизни или здоровью человека при эксплуатации и использовании объектами инфраструктуры и транспортными средствами [19].

Безопасность транспортной инфраструктуры – свойство транспортной инфраструктуры снижать вероятность возникновения, предотвращать, снижать тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий для человека и окружающей среды.

Безопасность транспортных средств – свойство транспортных средств снижать вероятность возникновения, предотвращать, снижать тяжесть последствий дорожно-транспортных происшествий для человека и окружающей среды.

Беспересадочное сообщение – способ организации пассажирских перевозок, исключая пересадки.

Бесстыковой путь – железнодорожный путь, содержащий сварные рельсовые плети, длина которых настолько велика, что

температурные силы, возникающие в них при максимальных колебаниях температуры за год, не в состоянии преодолеть сил сопротивления продольному сдвигу по всей длине плетей [5].

Билет – перевозочный документ, удостоверяющий заключение договора перевозки пассажира [32].

Благоустройство территории – деятельность по реализации комплекса мероприятий, установленного правилами благоустройства территории муниципального образования, направленная на обеспечение и повышение комфортности условий проживания граждан, по поддержанию и улучшению санитарного и эстетического состояния территории муниципального образования, по содержанию территорий населенных пунктов и расположенных на таких территориях объектов, в том числе территорий общего пользования, земельных участков, зданий, строений, сооружений, прилегающих территорий [4].

Боковой проезд – элемент магистральных улиц общегородского или районного значения, устраиваемый параллельно основной проезжей части, служащий для целей обслуживания прилегающих территорий.

Бордюры – уложенные вдоль дороги или улицы бортовые (бордюрные) камни, отделяющие

проезжую часть от тротуаров, велодорожек и иного.

Брусчатка – твердое дорожное покрытие, выполненное при помощи плотно уложенных камней в форме брусков.

Бьеф – часть открытого водотока, примыкающая к сооружению, изменяющему уровень воды [5].

– В –

Вагонная тележка – поворотное устройство, на которое опирается кузов вагона [5].

Вагонопоток – среднесуточное количество вагонов, прошедших в одном направлении между станциями или узлами железнодорожной сети.

Валидация – в транспортном моделировании: один из этапов калибровки транспортных моделей, включающий проверку корректности введенных в модель исходных данных – расселения жителей, дислокации рабочих мест и т.п., а также статистическое сравнение данных, собранных в ходе натурных обследований, с расчетными данными транспортной модели.

Велодорожка – то же, что *Велосипедная дорожка*.

Веломобиль – транспортное средство (кроме инвалидных колясок), которое имеет более трех колес и приводится в движение мускульной энергией лиц, разме-

щающихся внутри транспортного средства.

Велосипед – транспортное средство (кроме инвалидных колясок), которое имеет по крайней мере два колеса и приводится в движение мускульной энергией лиц, находящихся на этом транспортном средстве, в частности при помощи педалей или рукояток, и может также иметь электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки, не превышающей 0,25 кВт, автоматически отключающийся на скорости более 25 км/ч [18].

Велосипедист – лицо, управляющее велосипедом [18].

Велосипедная дорожка – конструктивно отделенный от проезжей части и тротуара элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для движения велосипедистов и обозначенный соответствующим знаком [18].

Велосипедная зона – территория, предназначенная для движения велосипедистов, начало и конец которой обозначены специальными знаками [18].

Верификация – в транспортном моделировании: один из этапов калибровки транспортных моделей, включающий оценку качества определяющих соотношений и реалистичности результатов расчета.

Верхнее строение пути – часть железнодорожного пути (рельсы,

скрепления, подрельсовое основание, балластная призма), обеспечивающая восприятие нагрузок от колес подвижного состава, передачу их на нижнее строение пути, а также направление движения колес по рельсовой колее [5].

Вид регулярных перевозок – особенности организации регулярных перевозок пассажиров и багажа, подразделяются на регулярные перевозки по регулируемым тарифам или регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам.

Вид транспорта (система транспорта) – совокупность средств транспортировки, объединенных в техническую систему, позволяющую решать задачи транспортировки в определенных эксплуатационных параметрах.

Виды перевозок пассажиров и багажа – классификация перевозок пассажиров и багажа в соответствии с особенностями их организации: 1) регулярные перевозки; 2) перевозки по заказам; 3) перевозки легковыми такси.

Виды элементов планировочной структуры – район, микрорайон, квартал, территория общего пользования (за исключением элементов улично-дорожной сети), территория садоводческого, огороднического или дачного некоммерческого объединения граждан, территория транспортно-пересадочного узла, территория, занятая линейным объектом

и/или предназначенная для размещения линейного объекта (за исключением элементов улично-дорожной сети), улично-дорожная сеть.

Владелец объекта транспортной инфраструктуры – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, владеющие объектом транспортной инфраструктуры на законном основании [22].

Вместимость транспортного средства – количество мест в пассажирском транспортном средстве согласно его техническому паспорту.

Внеуличный транспорт – транспорт, инфраструктура которого находится вне пределов пространства улиц.

Водитель – лицо, управляющее каким-либо транспортным средством, погонщик, ведущий по дороге вьючных, верховых животных или стадо. К водителю приравнивается обучающий вождению [18].

Водитель транспортного средства – лицо, управляющее транспортным средством (в том числе обучающее управлению транспортным средством). Водитель может управлять транспортным средством в личных целях либо в качестве работника или индивидуального предпринимателя [14].

Водительское расписание – информация о работе одной единицы подвижного состава на

маршруте регулярных перевозок, предназначенная для водителя и экипажа.

Водный транспорт – вид транспорта, использующий для движения водную среду [29].

Воздушный транспорт – вид транспорта, использующий для движения воздушную среду [29].

Вокзал – объект транспортной инфраструктуры, включающий в себя размещенный на специально отведенной территории комплекс зданий и сооружений, предназначенных для оказания услуг пассажирам и перевозчикам при осуществлении регулярных перевозок пассажиров и багажа.

Вокзальная инфраструктура – здания, сооружения, коммуникации, инженерные сети, обеспечивающие бесперебойную работу железнодорожного вокзального комплекса по обслуживанию пассажиров железнодорожного транспорта и других пользователей услуг железнодорожного вокзального комплекса и обеспечению деятельности персонала на его территории [24].

Временной интервал – на транспорте: время между двумя последовательными пересечениями транспортными средствами сечения дороги [1].

Время доставки – показатель уровня качества перевозки грузов, отношение расстояния перевозки груза к скорости перевозки груза.

Время рейса – затрачиваемое время на пробег по каждому из направлений маршрута [29].

Время реакции водителя – промежуток времени с момента появления опасности в поле зрения водителя до начала воздействия водителя на органы управления транспортного средства [8].

Время реализации транспортных корреспонденций – время передвижения между центрами корреспондирующих районов в транспортной сети.

Время сообщения – продолжительность движения по маршруту с учетом времени на запланированные в пути остановки.

Время труда и отдыха водителя – официально установленная продолжительность рабочего времени и времени отдыха водителя.

Выбоины – углубления на дороге со сравнительно крутыми краями, образовавшиеся в результате местного разрушения материала дорожного покрытия [27].

Выброс в атмосферу загрязняющих веществ – поступление в атмосферный воздух загрязняющих веществ, оказывающих неблагоприятное действие на здоровье населения и окружающую среду, от стационарных и передвижных источников выбросов [12].

Выбросы вредных веществ – поступление вредных веществ в окружающую среду.

Выделенная полоса для движения маршрутных транспорт-

ных средств – полоса движения на основной проезжей части, выделенная разметкой или конструктивно, предназначенная для движения наземного пассажирского транспорта общего пользования, следующего по маршрутам регулярных перевозок.

Вынужденная остановка – прекращение движения транспортного средства из-за его технической неисправности или опасности, создаваемой перевозимым грузом, состоянием водителя (пассажира) или появлением препятствия на дороге [18].

Высокоавтоматизированное транспортное средство – транспортное средство, в конструкцию которого внесены изменения, связанные с его оснащением автоматизированной системой управления [23].

Высокоскоростной наземный транспорт (ВСНТ) – наземный железнодорожный транспорт, обеспечивающий движение поездов со скоростями 200–300 км/ч колесным подвижным составом по рельсовой путевой структуре или бесконтактным способом при линейном электрическом приводе и магнитном подвесе (левитирующий транспорт) [5].

Высокоскоростные специализированные магистрали (ВСМ) – железнодорожные линии для пропуска пассажирских и/или грузовых поездов со скоростями движения более 200 км/ч [5].

– Г–

Габион – ящик из проволочной сетки с крышкой, заполненный камнями сухой кладки или другими материалами.

Гараж – здание, сооружение для хранения, технического обслуживания и текущего ремонта автотранспортных средств.

Гаражно-строительный кооператив (ГСК) – организация (юридическое лицо), созданная гражданами на добровольных началах с целью обеспечения необходимых условий для хранения автомобилей, а также для эксплуатации и управления гаражами.

Гаражный бокс – отдельно обособленное или отгороженное место для хранения автомобиля в гараже.

Генеральный план (генплан) – проектный документ, на основании которого осуществляется планировка, застройка, реконструкция и иные виды градостроительного освоения территорий.

Геоинформационная система (географическая информационная система, ГИС) – система сбора, хранения, обработки, анализа и визуализации пространственно распределенных данных.

Геотекстиль – полотно из синтетических материалов с тканой и нетканой структурой, получаемых из полиэфира, полипропилена и других материалов.

Гибридный автомобиль – автомобиль, имеющий не менее двух различных преобразователей энергии (двигателей) и двух различных (бортовых) систем аккумулирования энергии для целей приведения в движение транспортного средства [18].

Главная дорога – дорога, обозначенная соответствующими знаками, по отношению к пересекаемой (примыкающей), или дорога с твердым покрытием (асфальто- и цементобетон, каменные материалы и тому подобное) по отношению к грунтовой, или любая дорога по отношению к выездам с прилегающих территорий¹ [18].

Глобальная навигационная спутниковая система (ГЛОНАСС) – российская спутниковая система навигации, предоставляющая навигационные услуги на безвозмездной основе и без ограничений.

Город – крупный населенный пункт с населением свыше 10 тыс. чел., преобладающее большинство которого занято в отраслях, не связанных с сельским хозяйством.

Городская агломерация – территория, включающая один или несколько центров, представляющих собой крупные городские по-

селения, а также прилегающие к центру городской агломерации территории, на которых расположены иные поселения, более половины трудоспособного населения которых реализует устойчивые ежедневные транспортные корреспонденции с центром городской агломерации.

Городская черта (граница города) – внешняя граница городской земли, определяющая местоположение и общий размер территории каждого города и отделяющая городские земли от других.

Городские земли – земли населенных пунктов в пределах городской черты.

Городское население – население, проживающее в городах.

Городское хозяйство – комплекс служб, предприятий, инженерных сооружений и сетей, призванных удовлетворять повседневные коммунальные, транспортные, культурные и бытовые потребности населения, проживающего в городе.

Городской автобус – автобус, предназначенный для использования в качестве городского маршрутного транспортного средства общего пользования.

Городской округ – один или несколько объединенных общей территорией населенных пунктов, не являющихся муниципальными образованиями, в которых местное самоуправление осуществляется населением непосредственно

¹ Наличие на второстепенной дороге непосредственно перед перекрестком участка с покрытием не делает ее равной по значению с пересекаемой.

и/или через выборные и иные органы местного самоуправления, которые могут осуществлять отдельные государственные полномочия, передаваемые органам местного самоуправления федеральными законами и законами субъектов Российской Федерации, при этом не менее двух третей населения такого муниципального образования проживает в городах и/или иных городских населенных пунктах [20].

Городской пассажирский транспорт – пассажирский транспорт, функционирующий в городах.

Городской пассажирский транспорт общего пользования – пассажирский транспорт общего пользования, функционирующий в городах.

Городской рельсовый транспорт – совокупность систем рельсового транспорта, предназначенных для работы в городах (городская железная дорога, метрополитен, трамвай, монорельс).

Городской транспорт – совокупность технических систем, предназначенных для перемещения по территории города людей, грузов и информации.

Городской электрический транспорт – электрический транспорт, функционирующий в городах.

Гравитационная модель – математическая модель для расчета транспортного спроса, в основе

которой лежит гравитационный принцип: объем транспортного спроса между корреспондирующими районами прямо пропорционален объемам отправок из данных районов и обратно пропорционален расстоянию между районами.

Градостроительная деятельность – деятельность по развитию территорий, в том числе городов и иных поселений, осуществляемая в виде территориального планирования, градостроительного зонирования, планировки территории, архитектурно-строительного проектирования, строительства, капитального ремонта, реконструкции, сноса объектов капитального строительства, эксплуатации зданий, сооружений, комплексного развития территорий и их благоустройства [4].

Градостроительное зонирование – зонирование территорий муниципальных образований в целях определения территориальных зон и установления градостроительных регламентов [4].

Градостроительный регламент – устанавливаемые в пределах границ соответствующей территориальной зоны виды разрешенного использования земельных участков, равно как всего, что находится над и под поверхностью земельных участков и используется в процессе их застройки и последующей эксплуатации объек-

тов капитального строительства, предельные (минимальные и/или максимальные) размеры земельных участков и предельные параметры разрешенного строительства, реконструкции объектов капитального строительства, ограничения использования земельных участков и объектов капитального строительства, а также применительно к территориям, в границах которых предусматривается осуществление деятельности по комплексному развитию территории, расчетные показатели минимально допустимого уровня обеспеченности соответствующей территории объектами коммунальной, транспортной, социальной инфраструктур и расчетные показатели максимально допустимого уровня территориальной доступности указанных объектов для населения [4].

Градостроительство (градоустройство) – теория и практика планирования и застройки городов.

Границы перекрестка – воображаемые линии, соединяющие начала закругления проезжих частей на противоположных сторонах дорог (улиц).

Граф транспортной сети – в транспортном моделировании: набор линейных объектов, содержащих в себе информацию о геометрии и характеристиках улично-дорожной сети и сети транспорта общего пользования.

График движения – совокупность сведений о движении транспортного средства на маршруте регулярных перевозок.

Груз – материальный объект транспортировки, принятый для перевозки в установленном порядке.

Грузовая единица – некоторое количество грузов, которые погрузают, транспортируют, выгружают и хранят как единую массу.

Грузовой автомобиль – автомобиль, конструкция и оборудование которого предназначены для перевозки грузов [17].

Грузовой автомобиль общего назначения – грузовой автомобиль с бортовой платформой, не оборудованный средствами самопогрузки-саморазгрузки или другим специальным оборудованием [17].

Грузовой полуприцеп общего назначения – полуприцеп с бортовой платформой закрытого или открытого типа, не оборудованный средствами самопогрузки-саморазгрузки или другим специальным оборудованием [17].

Грузовой поток (грузопоток) – количество грузов, перевозимых по дороге, улице или иной транспортной связи в одном направлении за определенный период времени.

Грузовой прицеп общего назначения – прицеп с бортовой платформой открытого или закрытого типа, не оборудованный

средствами самопогрузки-саморазгрузки или другим специальным оборудованием [17].

Грузовой транспорт – совокупность видов транспорта, предназначенных для перевозки грузов в определенных условиях и эксплуатационных параметрах. В зависимости от окружающей среды и условий эксплуатации грузовой транспорт может быть водным, автомобильным, железнодорожным и воздушным.

Грузонапряженность дороги – характеристика интенсивности грузовых перевозок на дороге (т-км/км). Определяется отношением годового грузооборота (транспортной работы) в тонно-километрах к эксплуатационной длине дороги (участка сети) в километрах [2].

Грузооборот – произведение массы перевезенного груза на расстояние.

Грузоотправитель – физическое или юридическое лицо, которое по договору перевозки груза выступает от своего имени или от имени владельца груза и указывается в транспортной накладной [32].

Грузопассажирский автомобиль – автомобиль, конструкция и оборудование которого предназначены для перевозки пассажиров и грузов [17].

Грузоподъемность – наибольшая масса перевозимого груза, указанная в технических характе-

ристиках транспортного средства [8].

Грузоподъемность моста – характеристика, определяющая максимально допустимые весовые параметры транспортных средств и пешеходного движения, а также режимы их пропуска по этому мосту.

Грузоподъемность транспортного средства – максимальная масса объектов транспортировки, на перевозку которых рассчитано данное транспортное средство. Является основной эксплуатационной характеристикой транспортного средства.

Грузоподъемность транспортной инфраструктуры – максимальная масса объектов и средств транспортировки, на которую рассчитан данный объект транспортной инфраструктуры.

Грузополучатель – физическое или юридическое лицо, уполномоченное на получение груза [32].

– Д –

Двустороннее движение – способ организации дорожного движения, при котором транспортные средства осуществляют движение в обоих направлениях навстречу друг другу, разъезжаясь при этом левыми сторонами (бортами) при правосторонней организации движения и правыми сторонами (бортами) при левосторонней организации движения.

Депо – комплекс зданий и сооружений, предназначенных для хранения, технического обслуживания и ремонта подвижного состава.

Депо метрополитена – комплекс зданий и сооружений, предназначенных для хранения, технического обслуживания и ремонта подвижного состава метрополитена.

Диагностика автомобильных дорог – обследование, сбор и анализ информации о параметрах, характеристиках и условиях функционирования дорог и дорожных сооружений, наличии дефектов и причин их появления, характеристиках транспортных потоков и другой информации, необходимой для оценки и прогноза состояния дорог и дорожных сооружений [27].

Диаграмма паука – в транспортном моделировании: картограмма, показывающая истоки и цели формирования транспортного, пассажирского или пешеходного потока, следующего через отдельный отрезок дороги, улицы или иной транспортной связи.

Диаметральные маршруты – маршруты, которые соединяют между собой различные районы города и проходят через его центральную часть.

Дигитализация – перевод информации в цифровую форму [2].

Динамический габарит автомобиля – участок дороги, мини-

мально необходимый для безопасного движения в транспортном потоке с заданной скоростью автомобиля, длина которого включает длину автомобиля и дистанцию безопасности [6].

Динамический показатель уровня ДТП на предприятии – отношение количества ДТП с транспортом предприятия в текущем году к количеству ДТП с транспортом предприятия за соответствующий период в истекшем году.

Динамическое информационное табло – средство отображения изменяющейся во времени графической либо текстовой информации с целью информирования водителей о текущей ситуации на дороге.

Диспетчер – должностное лицо, отвечающее за координацию каких-либо действий в определенной сфере.

Диспетчеризация – централизованный оперативный контроль и управление технологическими, энергетическими, транспортными и другими процессами, основанное на применении современных средств передачи и обработки информации.

Диспетчерский пункт – центр системы диспетчерского управления, в котором сосредотачивается информация о движении транспортных средств.

Дневные ходовые огни – внешние световые приборы, пред-

назначенные для улучшения видимости движущегося транспортного средства спереди в светлое время суток [18].

Договор перевозки – договор, предметом которого является оказание услуг по перевозке грузов, пассажиров и багажа.

Договор перевозки пассажирским транспортом общего пользования – разновидность гражданско-правового акта (договора, публичного договора, договора оферты), предметом которого является оказание услуг по перевозке пассажира и багажа, подтверждением которого являются билет пассажира и багажная квитанция (в случае провоза багажа).

Документ планирования регулярных перевозок – нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации или исполнительно-распорядительного органа муниципального образования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с Федеральным законом отнесена к компетенции соответственно уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченных органов местного самоуправления [22].

Документация по организации дорожного движения – документация, предусматривающая

проведение мероприятий по организации дорожного движения и содержащая соответствующие инженерно-технические, технологические, конструктивные, экономические и иные решения [21].

Документы транспортного планирования – документы, определяющие цели, направления, мероприятия и показатели развития транспортной системы для обеспечения объективно обусловленных потребностей в перевозке населения и грузов.

Доля перевозок – отношение объема перевозок на одном виде транспорта к общему объему перевозок.

Дом на колесах – то же, что *Автодом*.

Дополнительная полоса движения – полоса движения, устраиваемая путем уширения проезжей части и используемая для движения на затяжных участках подъемов при смешанном составе транспортного потока, а также как полоса разгона и торможения транспортных средств, полоса слияния потоков и полоса разделения потоков на пересечениях и примыканиях проезжих частей.

Дополнительная полоса проезжей части – полоса движения, устраиваемая дополнительно к основной полосе движения на отдельных участках дорог для повышения их пропускной способности, а также безопасности движения на них [3].

Дорога – обустроенная или приспособленная и используемая для движения транспортных средств полоса земли либо поверхность искусственного сооружения. Дорога включает в себя одну или несколько проезжих частей, а также трамвайные пути, тротуары, обочины и разделительные полосы при их наличии [18].

Дороги общего пользования – железные, автомобильные, иные дороги и транспортные связи, предназначенные для движения транспортных средств неограниченного круга лиц.

Дорожная обстановка (дорожные условия) – внешние характеристики условий движения в определенный отрезок времени с учетом текущих параметров транспортного потока, состояния транспортной инфраструктуры и погодных факторов.

Дорожная одежда – многослойная конструкция, образующая проезжую часть безрельсовой дороги, воспринимающая нагрузки от транспортных средств и передающая их на земляное полотно или грунтовое основание.

Дорожная разметка (разметка) – маркировка на покрытии автомобильных дорог и элементах ее обустройства, являющаяся средством визуального ориентирования и сообщения определенной информации участникам дорожного движения.

Дорожное движение – совокупность общественных отношений, возникающих в процессе перемещения людей и грузов с помощью транспортных средств или без таковых в пределах дорог [14, 33].

Дорожное хозяйство – имущественный комплекс, включающий в себя автомобильные дороги общего пользования, а также средства для их строительства, реконструкции, ремонта и содержания.

Дорожно-транспортное происшествие (ДТП) – событие, возникшее в процессе движения по дороге транспортного средства и с его участием, при котором погибли или ранены люди, повреждены транспортные средства, сооружения, грузы либо причинен иной материальный ущерб [14].

Дорожно-транспортный комплекс – совокупность средств транспортировки наземного транспорта, включающая улично-дорожную сеть, транспортные средства, транспортную инфраструктуру, предприятия и организации, их создающие и обслуживающие.

Дорожный знак – средство организации дорожного движения, представляющее собой стандартизированный графический рисунок, устанавливаемый в зоне видимости участников дорожного движения для сообщения им определенной информации.

Дорожный контроллер – устройство для управления дорож-

ным движением при помощи светофора или многопозиционных дорожных знаков.

Доступ к транспортной инфраструктуре – регулирование права выезда на элемент транспортной инфраструктуры (дорогу или улицу) с граничащей с этой инфраструктурой территории.

Доступность (безбарьерность) объектов железнодорожного транспорта – свойство подвижного состава, зданий, сооружений и других объектов пассажирской инфраструктуры железнодорожного транспорта, позволяющее беспрепятственно достичь места целевого назначения и воспользоваться услугой [24].

Доступность транспорта – свойство средств транспортировки, позволяющее пользователям транспортных услуг воспользоваться услугой и беспрепятственно достичь места целевого назначения.

– Е –

Единый тариф – система оплаты проезда на городском пассажирском транспорте общего пользования, при которой за проезд в определенном виде транспорта взимается одинаковая плата независимо от расстояния, проезжаемого пассажиром.

Емкость улично-дорожной сети – максимальное количество

транспортных средств, которое может находиться на улично-дорожной сети рассматриваемой территории.

– Ж –

Железная дорога – дорога с оборудованными на ней рельсами, служащими направляющими для движения колесных транспортных средств.

Железнодорожное депо – комплекс зданий и сооружений, предназначенных для хранения, технического обслуживания и ремонта вагонов, локомотивов и иной железнодорожной техники.

Железнодорожный вокзал – элемент железнодорожной инфраструктуры, комплексный объект недвижимости; часть железнодорожного вокзального комплекса на железнодорожной станции (пассажирском остановочном пункте), здание или комплекс зданий и сооружений, состоящих из помещений, предназначенных для обслуживания пассажиров железнодорожного транспорта и других пользователей услугами железнодорожного вокзального комплекса, размещения рабочих мест и служебных помещений обслуживающего персонала [24].

Железнодорожный вокзальный комплекс – совокупность железнодорожного вокзала и прилегающих к нему территорий, зда-

ний, сооружений и других объектов, конструктивно, технологически или иным образом связанных с железнодорожным вокзалом и подчиненных единому режиму управления, функционирования и развития [24].

Железнодорожный переезд – пересечение автомобильной дороги с железной дорогой на одном уровне.

Железнодорожный транспорт – вид наземного рельсового транспорта, на котором перевозка грузов и пассажиров осуществляется колесными транспортными средствами, движущимися по рельсам.

Железнодорожный тупик – участок железной дороги, сообщаящийся с другими участками только одним концом.

Железнодорожный узел – комплекс технологически связанных между собой железнодорожных станций, главных путей, соединительных и обходных путей, подъездных путей, постов в пунктах примыкания, вокзалов, депо, тяговых подстанций, работающих по единой технологии (во взаимодействии).

– 3 –

Загрязнение населенных мест – поступление в атмосферный воздух, воду, почву биологических, физических, химических агентов, неблагоприятно изменя-

ющих характеристики окружающей человека среды [2].

Загрязнение окружающей среды – поступление в окружающую среду вещества и/или энергии, свойства, местоположение или количество которых оказывают негативное воздействие на окружающую среду [12].

Загрязняющее вещество – химическое вещество или смесь веществ, количество или концентрация которых превышает фоновые значения, оказывая тем самым негативное воздействие на окружающую среду.

Заказчик пассажирских перевозок – орган государственной власти, орган местного самоуправления, любое юридическое или физическое лицо, заключившее с перевозчиком договор перевозки пассажиров или государственный (муниципальный) контракт.

Замораживание грунтов – способ укрепления слабых водонасыщенных грунтов с образованием льдогрунтового массива, предусматривающий укладку в тело грунта труб с циркуляцией хладоносителя по ним [5].

Застройщик – физическое или юридическое лицо, обеспечивающее на принадлежащем ему земельном участке строительство, реконструкцию, капитальный ремонт объектов капитального строительства, а также выполнение инженерных изысканий, под-

готовку проектной документации для их строительства, реконструкции, капитального ремонта [31].

«Зеленая волна» – программа координированного управления группой последовательно расположенных вдоль участка дороги (улицы) светофорных объектов, рекомендуемая транспортным средствам двигаться с заданной этой системой скоростью для проезда пересечений на зеленый сигнал светофора.

Земли общего пользования – земельные участки, являющиеся имуществом общего пользования, предусмотренные утвержденной документацией по планировке территории и предназначенные для общего использования и/или для размещения другого имущества общего пользования.

Земляное полотно – сооружение, предназначенное для размещения конструктивных слоев дорожной одежды и других элементов дороги (улицы).

Зоны с особыми условиями использования территорий – охраняемые, санитарно-защитные зоны, зоны охраны объектов культурного наследия (памятников истории и культуры) народов Российской Федерации, защитные зоны объектов культурного наследия, водоохранные зоны, зоны затопления, подтопления, зоны санитарной охраны источников

питьевого и хозяйственно-бытового водоснабжения, зоны охраняемых объектов, приаэродромные территории, иные зоны, устанавливаемые в соответствии с законодательством Российской Федерации [4].

Зрительное поле – измеряемая в градусах область, видимая фиксированным (неподвижным) глазом [8].

– И –

Иерархия – системное расположение однотипных элементов природно-технической системы в определенном порядке.

Иерархия улично-дорожной сети – специализация элементов улично-дорожной сети по функциональному назначению.

Имитационная транспортная модель – транспортная модель, созданная на основе логико-математического описания поведения объектов, которая может быть использована для проведения вычислительных экспериментов в целях проектирования, анализа, оценки, наглядного представления и визуализации функционирования транспортной системы или ее элементов.

Индивидуальный транспорт – транспортные средства, находящиеся в личной собственности граждан.

Инженерная инфраструктура – инфраструктура, обеспечи-

вающая водоснабжение, канализацию, электро-, тепло-, газо- и хладоснабжение, а также телефонную связь и транспортные сообщения в пределах определенной территории [2].

Инженерные изыскания – изучение природных условий и факторов техногенного воздействия в целях рационального и безопасного использования территорий и земельных участков в их пределах, подготовки данных по обоснованию материалов, необходимых для территориального планирования, планировки территории и архитектурно-строительного проектирования [4].

Интеграция – состояние связанности отдельных частей и функций системы в единое целое, а также процесс, ведущий к такому состоянию [2].

Интеллектуальная транспортная система (ИТС) – совокупность информационно-коммуникационных систем, интегрирующих коммуникационные и телематические технологии в технологии управления, предназначенные для поиска и принятия к реализации эффективных сценариев управления транспортной системой, конкретным транспортным средством или группой транспортных средств.

Интенсивность дорожного движения – количество транспортных средств и/или пешеходов, проходящих за единицу вре-

мени в одном направлении на определенном участке дороги [21].

Интенсивность пассажиропотока – количество пассажиров, следующих за единицу времени в одном направлении на определенном участке дороги, улицы или иной транспортной связи.

Интенсивность транспортного потока (интенсивность движения, объем движения) – количество транспортных средств, проезжающих через сечение дороги, улицы или иной транспортной связи за единицу времени.

Интервал движения – интервал времени между транспортными средствами, следующими одно за другим через сечение дороги, улицы или иной транспортной связи.

Интервал движения на маршруте – интервал времени между проездом какого-либо пункта маршрута двумя следующими друг за другом по единому маршруту единицами подвижного состава.

Интермодальные грузовые перевозки – перевозки грузов двумя или более видами транспорта в одной и той же грузовой единице.

Интермодальные пассажирские перевозки – перевозки пассажиров двумя и более видами транспорта по одному перевозочному документу в процессе реализации одной транспортной корреспонденции.

Интермодальный маршрут – маршрут, движение по которому подразумевает смену вида транспорта в процессе реализации одной транспортной корреспонденции.

Интермодальный остановочный пункт – остановочный пункт, предоставляющий пассажиру возможность смены вида транспорта в процессе реализации интермодальной пассажирской перевозки.

Интермодальный терминал – терминал, предусматривающий возможность смены вида транспорта в процессе реализации интермодальной грузовой перевозки.

Информативность транспортного средства – свойство транспортного средства обеспечивать участников движения необходимой информацией [8].

Информационная система электронных перевозочных документов – информационная система, обеспечивающая обмен электронными перевозочными документами и сведениями, содержащимися в них, между участниками информационного взаимодействия, а также направление операторами информационных систем электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов [32].

Информированность (пассажиров) – состояние компетентности, осведомленности пассажиров в вопросах использования пассажирского транспорта общего пользования и объектов его инфраструктуры по прямому назначению.

Инфраструктура – совокупность объектов, необходимых для функционирования технических систем.

Искусственные сооружения – объекты транспортной инфраструктуры, мосты, путепроводы, эстакады, туннели, предназначенные для движения по ним пешеходов и транспортных средств различных видов.

– К –

Калибровка – способ повышения достоверности транспортной модели, включающий уточнение параметров, определяющих соотношений и других исходных данных модели на основе информации о существующей интенсивности транспортных, пассажирских и пешеходных потоков, а также их скорости.

Канализирование движения на перегонах – разделение встречных потоков, чтобы ликвидировать самые опасные конфликтные точки встречного столкновения, а также разделение движения по полосам попутного направления [6].

Канализированное движение – способ организации дорожного движения на многополосных проезжих частях и их пересечениях, при котором движение транспортных средств осуществляется без возможности маневрирования, в одной полосе, отделенной от других полос разделительными линиями, островками безопасности и иными конструктивными элементами.

Канализированное пересечение – пересечение в одном уровне с выделенными с помощью разделительных островков полосами для различных направлений движения транспортных потоков [26].

Капитальный ремонт – ремонт, направленный на восстановление эксплуатационных характеристик объекта ремонта.

Караван – прицеп, предназначенный для использования в дорожных условиях во время стоянок в качестве мобильного жилого помещения [17].

Караванинг – автомобильный туризм с использованием специально оборудованных транспортных средств (автодомов, караванов, кемперов, прицепов к легковым и грузовым автомобилям).

Карпулинг – совместное использование личного автомобиля несколькими пользователями.

Карта ДТП – карта с нанесенными на нее местами совершения ДТП [8].

Карта маршрута регулярных перевозок – документ, содержащий сведения о маршруте регулярных перевозок и транспортном средстве, которое допускается использовать для перевозок по данному маршруту [22].

Картограмма – графическое изображение информации, распределенной по географическому принципу.

Каршеринг – краткосрочная аренда автомобиля.

Категория дороги (улицы) – характеристика, отражающая функциональное назначение, условия движения, градостроительную значимость дороги (улицы) и определяющая основные параметры проектирования.

Качественный метод анализа ДТП – метод анализа, направленный на установление причин ДТП [8].

Качество жизни – характеристика степени удовлетворения потребностей человека.

Качество транспортного обслуживания населения – интегральная оценка уровня транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа по маршрутам регулярных перевозок, выраженная в совокупности характеристик безопасности, надежности, скорости, пунктуальности, комфорта, а также экологичности перевозок [11].

Качество транспортных услуг – интегральная оценка предоставляемых услуг по перевозке, определяющая их способность удовлетворять потребности пассажиров, грузоотправителей и грузополучателей.

Квартал – элемент планировочной структуры территории (единица застройки различного функционального назначения), не расчлененный улично-дорожной сетью, в границах красных линий улично-дорожной сети, полос отвода линейных объектов инженерной и транспортной инфраструктуры, территорий общего пользования [28].

Кемпер – то же, что *Автодом*.

Класс транспортных средств – группа транспортных средств, характеризующихся определенными габаритами в части длины (особо малый класс транспортных средств – длина до 5 м включительно; малый класс транспортных средств – длина от более чем 5 до 7,5 м включительно; средний класс транспортных средств – длина от более чем 7,5 до 10 м включительно; большой класс транспортных средств – длина от более чем 10 до 16 м включительно; особо большой класс транспортных средств – длина более чем 16 м) [22].

Клиентоцентричность – концепция предоставления услуг, основанная на максимальном удовлетворении потребностей целевой группы клиентов.

Количественный метод анализа ДТП – метод анализа ДТП, направленный на оценку различных аспектов аварийности и определение ее динамики за различные временные периоды [8].

Кольцевые маршруты – маршруты, на всем протяжении которых или на части маршрута которых движение осуществляется по замкнутому контуру.

Комплексная схема организации дорожного движения (КСОДД) – документ транспортного планирования в сфере организации и безопасности дорожного движения.

Комплексная схема организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ) – документ транспортного планирования в сфере организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом.

Комплексное развитие территорий – совокупность мероприятий, выполняемых в соответствии с утвержденной документацией по планировке территории и направленных на создание благоприятных условий проживания граждан, обновление среды жизнедеятельности и территорий общего пользования поселений, городских округов [4].

Комфорт – совокупность бытовых удобств, уют, благоустроенность [2].

Комфортабельность транспортного средства – комплексное свойство предоставления пассажирам и экипажу необходимого комфорта в пути [29].

Комфортность – состояние удобства, уюта при выполнении требований минимальных стандартов, регламентирующих физические параметры пребывания человека на объектах наземного транспорта общего пользования (в подвижном составе, на остановочных пунктах на маршрутах и др.) [10].

Конечная остановка – то же, что *Конечный остановочный пункт*.

Конечный остановочный пункт – последний остановочный пункт, который указан в расписании [22].

Конкорс – сооружение вокзального комплекса (распределительный зал над пассажирскими платформами), предназначенное для перемещения пассажиропотока и ожидания пассажирами поездов [24].

Коннекторы – то же, что *Примыкания*.

Контактная подвеска – система проводов контактной сети, взаимное расположение которых, способ механического соединения, материал и сечение обеспечивают необходимое качество токосъема [5].

Контактная сеть – комплекс устройств для передачи электрэнергии от тяговых подстанций к

токоприемникам электрического подвижного состава [5].

Контактность – возможность взаимодействия пассажиров с персоналом наземного транспорта общего пользования в процессе транспортного обслуживания и получения дополнительных услуг [10].

Контактный рельс – дополнительный рельс, обеспечивающий контакт с рельсовыми токоприемниками электрического подвижного состава в процессе токосъема.

Контейнер – оборудование, имеющее объем не менее 1 куб. м, пригодное для многократного пользования и приспособленное для погрузки, выгрузки груза, его перегрузки с одного транспортного средства на другое транспортное средство без промежуточной перегрузки груза [32].

Контракт на транспортную работу (брутто-контракт) – государственный либо муниципальный контракт на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа, который предусматривает обязанность исполнителя перечислять заказчику полученную им плату за проезд пассажиров и провоз багажа.

Контрольные пункты маршрута – места на каждом постоянном маршруте, в которых планируется выполнение водителем расписа-

ния движения и фиксируется факт продвижения единиц подвижного состава по маршруту [29].

Контррельс – дополнительный рельс, уложенный внутри рельсовой колеи параллельно путевым рельсам, на стрелочных переводах, глухих пересечениях, в кривых малых радиусов, на мостах, под путепроводами [5].

Конфликтные точки – места, где в одном уровне пересекаются траектории движения транспортных средств или транспортных средств и пешеходов, а также места отклонения или слияния (разделения) транспортных потоков [6].

Концентрация внимания – сосредоточение внимания на одном только объекте с одновременным отвлечением от всего остального [7].

Концепция – руководящая идея, ведущий замысел, конструктивный принцип, формализованные в виде документа.

Коэффициент безопасности – это отношение максимальной скорости движения, обеспечиваемой тем или иным участком дороги, к максимально возможной скорости въезда автомобилей на этот участок [27].

Коэффициент внутричасовой неравномерности – отношение интенсивности движения в час пик к максимальной интенсивности движения в течение 15 минут в период этого пикового часа [13].

Коэффициент выпуска подвижного состава (коэффициент выхода на линию) – отношение числа единиц транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных перевозок, к общему инвентарному числу транспортных средств в транспортном предприятии.

Коэффициент динамического изменения уровня ДТП – коэффициент, характеризующий безопасность перевозок на автотранспортном предприятии, который рассчитывается на основании динамического показателя уровня ДТП на предприятии.

Коэффициент динамического (динамический коэффициент) использования грузоподъемности транспортного средства – отношение фактически выполненной транспортной работы в тонно-километрах к возможной при полном использовании номинальной грузоподъемности транспортного средства за расчетный период.

Коэффициент динамического (динамический коэффициент) использования пассажироместимости (наполняемости) – отношение фактического пассажирооборота к возможному пассажирообороту при полном использовании номинальной вместимости транспортного средства за расчетный период с учетом сменяемости пассажиров в пути следования.

Коэффициент загрузки дороги движением – отношение интенсивности движения к пропускной способности рассматриваемого участка дороги, улицы или иной транспортной связи.

Коэффициент использования массы – отношение грузоподъемности транспортного средства к его собственной массе [8].

Коэффициент использования пробега – отношение производительного (с грузом, пассажирами) пробега транспортного средства к общему пробегу за расчетный период.

Коэффициент использования пропускной способности (коэффициент загрузки) – отношение интенсивности движения к пропускной способности.

Коэффициент использования транспортного средства по времени – отношение дней, в которые транспортное средство эксплуатировалось, к календарному количеству дней.

Коэффициент качества транспортного обслуживания населения – интегральный показатель оценки качества обслуживания пассажиров, рассчитываемый как произведение коэффициента относительного наполнения подвижного состава, коэффициента относительных затрат времени на передвижение пассажиров, коэффициента регулярности движения, коэффициента динамического изменения уровня ДТП.

Коэффициент маршрутизации (коэффициент маршрутный) – отношение суммарной протяженности всех маршрутов наземного пассажирского транспорта общего пользования к общей протяженности улично-дорожной сети, по которой проложены эти маршруты [2].

Коэффициент наполнения подвижного состава – отношение числа пассажиров, находящихся в транспортном средстве, к его нормативной вместимости.

Коэффициент непрямости сообщений – отношение расстояния между двумя точками пространства, которое можно преодолеть на транспорте, к расстоянию между этими точками по прямой (воздушной) линии.

Коэффициент обслуживания территории города общественным транспортом – отношение общей протяженности улично-дорожной сети, по которой проложены маршруты городского пассажирского транспорта общего пользования, к суммарной протяженности улично-дорожной сети города.

Коэффициент относительных затрат времени на передвижение – отношение затрат времени на поездку в установленных нормированных благоприятных условиях к затратам времени на поездку в фактических (реальных) условиях.

Коэффициент пересадочности – отношение числа маршрутных поездок на городском пассажирском транспорте общего пользования к числу целевых поездок пассажиров; среднее число посадок при совершении одной целевой поездки.

Коэффициент платного пробега – отношение оплаченного пробега к общему пробегу легкового автомобиля-такси за расчетный период времени [2].

Коэффициент подвижности – отношение числа перевезенных в течение года пассажиров к численности населения; среднее число поездок на одного жителя в год [5].

Коэффициент пользования общественным транспортом – отношение количества транспортных корреспонденций, реализованных при помощи городского пассажирского транспорта общего пользования к общему объему транспортных корреспонденций.

Коэффициент приведения к легковому автомобилю – величина, которая показывает, каким количеством легковых автомобилей можно заменить тот или иной тип транспортного средства; используется при оценке основных характеристик (плотность, интенсивность) транспортного потока.

Коэффициент регулярности движения – отношение количества рейсов, выполненных по рас-

писанию, к плановому количеству рейсов.

Коэффициент сменяемости пассажиров на маршруте – отношение длины маршрута к средней дальности поездки пассажира.

Коэффициент статического (статический коэффициент) использования грузоподъемности автомобиля – отношение фактически перевезенного объема груза в тоннах к возможному объему перевозки груза при полном использовании номинальной грузоподъемности автомобиля за расчетный период.

Коэффициент статического (статический коэффициент) использования пассажироместности (наполняемости) – отношение фактического объема перевозок пассажиров к возможному объему перевозок при полном использовании номинальной вместимости транспортного средства за расчетный период с учетом сменяемости пассажиров в пути следования.

Коэффициент суточной неравномерности – показатель, определяющий суточную неравномерность пешеходных, транспортных и пассажирских потоков; отношение величины максимального потока за час пик к среднечасовому потоку в течение суток.

Коэффициент сцепления шины колеса автомобиля с дорожным покрытием – отношение силы, вызывающей начало

скольжения колеса, к нормальной реакции дороги на колесо.

Коэффициент технической готовности парка автомобилей – отношение числа автомобилей в парке, готовых к эксплуатации (технически исправных), к списочному количеству автомобилей в парке за календарный период времени.

Коэффициент часового максимума – отношение максимального часового потока к суточному потоку.

Коэффициент эффективности торможения – коэффициент, который показывает, во сколько раз действительное замедление автомобиля меньше теоретического, максимально возможного на данной дороге [7].

Краевая полоса – часть обочины, примыкающая к проезжей части и имеющая дорожную одежду, конструкция которой позволяет обеспечить безопасный заезд на нее транспортных средств и защиту кромки проезжей части основной полосы движения от обламывания [3].

Красные линии – условные линии, отделяющие территории кварталов и других территорий городской застройки от территорий общего пользования.

Крейсерская скорость – максимальная скорость длительного движения [6].

Круговое движение – движение по круговому перекрестку.

Круговой перекресток (кольцевое пересечение) – пересечение проезжих частей в одном уровне с центральным островком в форме круга и проезжей частью в виде кольца.

Культурно-бытовые поездки – поездки, целью которых является удовлетворение культурно-бытовых потребностей населения.

– Л –

Левостороннее движение – порядок дорожного движения, обязывающий водителей при движении и встречном разъезде придерживаться левой стороны проезжей части.

Легковое такси – транспортное средство категории «М1», используемое для перевозок пассажиров и багажа в соответствии с публичным договором фрахтования [33].

Легковой автомобиль – пассажирский автомобиль с числом мест для сидения не более девяти, включая место водителя [17].

Линейный город – город в форме узких полос застройки, развивающийся вдоль линейных транспортных связей и имеющий симметричную структуру.

Линейный график ДТП – схема дороги, улицы или ее участка с информацией о местах возникновения ДТП [8].

Линейный объект – подвид объекта капитального строитель-

ства, длина которого существенно превышает его другие геометрические размеры.

Литая асфальтобетонная смесь – горячая асфальтобетонная смесь, не требующая последующего уплотнения.

Литой асфальтобетон – асфальтобетон, полученный при остывании литой асфальтобетонной смеси.

– М –

Магистраль (магистральная улица) – широкая и прямая дорога (улица), предназначенная для скоростного, транзитного по отношению к близлежащим территориям движения.

Магистраль с контролируемым доступом – магистраль, предназначенная для обслуживания движения, доступ на которую регулируется в соответствии с уровнем загрузки магистрали.

Максимальная задержка – наибольшая задержка одного из транспортных средств в транспортном потоке за рассматриваемый период [13].

Маломобильные группы населения (МГН) – группы населения, испытывающие затруднения при самостоятельном передвижении, ориентировании в пространстве, получении необходимой информации. К маломобильным группам населения относятся: инвалиды, люди с временным нарушени-

ем здоровья, люди с нарушением интеллекта, люди старших возрастов, беременные женщины, люди с детскими колясками, с малолетними детьми, тележками, багажом и т.д.

Маломобильный пассажир – пассажир с инвалидностью или временными нарушениями функций опорно-двигательного аппарата, слуха или зрения, испытывающий затруднения при самостоятельном передвижении, ориентировании в пространстве, получении необходимой информации. К маломобильным пассажирам относятся: инвалиды, люди с временным нарушением здоровья, люди с нарушением интеллекта, люди старших возрастов, беременные женщины, люди с детскими колясками, с малолетними детьми, тележками, багажом и т.д.

Малые архитектурные формы – объекты, предметы, сооружения и устройства, имеющие как функциональное, информационное, так и декоративное назначение.

Маневренность автомобиля – проходимость автомобиля в горизонтальной плоскости [7].

Маркетинг на транспорте – процесс определения потребностей клиентов в услугах предприятий транспорта, исследование рынка этих услуг, анализ продвижения транспортных услуг на рынок, включая вопросы ценообразования, рекламы.

Маршрут – путь следования транспортного средства между пунктами отправления и назначения [32].

Маршрут регулярных перевозок – маршрут, предназначенный для осуществления перевозок пассажиров и багажа по расписаниям, путь следования транспортных средств от начального остановочного пункта через промежуточные остановочные пункты до конечного остановочного пункта, которые определены в установленном порядке [32].

Маршрутная подвижность населения – подвижность населения, полученная на основе определения целевых поездок на маршрутном транспорте общего пользования.

Маршрутная сеть – совокупность транспортных связей, по которым проходят маршруты регулярных перевозок.

Маршрутная сеть города – совокупность всех маршрутов городского пассажирского транспорта общего пользования.

Маршрутная скорость – то же, что *Скорость сообщения*.

Маршрутное расписание – расписание движения подвижных единиц городского пассажирского транспорта общего пользования, регламентирующее графики выхода и возврата их с линии, обеденные перерывы водителей, время и место смены водителей [2].

Маршрутное транспортное средство – транспортное средство общего пользования, предназначенное для перевозки по дорогам людей и движущееся по установленному маршруту с обозначенными местами остановок [18].

Масштабная схема ДТП – схема конкретного ДТП с нанесенными на нее траекториями движения участников ДТП, местоположением после происшествия, разметкой, дорожными знаками, светофорными объектами [8].

Математическая модель – формальное описание отдельных свойств реального объекта (системы, явления, процесса) при помощи чисел и определяющих соотношений.

Математическое моделирование – метод исследования поведения объекта (системы, явления, процесса) на основе воспроизведения или формального описания его отдельных свойств и/или внешних условий при помощи математических моделей.

Матрица затрат – в транспортном моделировании: форма матричного представления информации о затратах на реализацию транспортных корреспонденций между транспортными районами.

Матрица корреспонденций – в транспортном моделировании: форма матричного представления информации об объемах транс-

портных корреспонденций между транспортными районами.

Матрица связности – в транспортном моделировании: форма матричного представления графа улично-дорожной сети, маршрутной сети.

Машино-место – предназначенная исключительно для размещения транспортного средства индивидуально-определенная часть здания или сооружения, которая не ограничена либо частично ограничена строительной или иной ограждающей конструкцией и границы которой описаны в установленном законодательством о государственном кадастровом учете порядке [4].

Маятниковая миграция – устойчивые, систематически повторяющиеся в течение каждого фиксированного отрезка времени (сутки, неделя, год) перемещения жителей из одного места в другое и обратно с трудовыми и бытовыми целями.

Мгновенная скорость – скорость в определенный момент на определенном участке, сечении дороги, улицы или иной транспортной связи.

Междугородный автобус – то же, что *Автобус дальнего следования*.

Междугородный маршрут – маршрут между разными городами или иными населенными пунктами, расстояние между конечными точками которого более 50 км.

Межмуниципальный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух муниципальных районов одного субъекта Российской Федерации, или не менее двух городских округов одного субъекта Российской Федерации, или не менее одного муниципального района и не менее одного городского округа одного субъекта Российской Федерации [22].

Межрегиональный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок в границах не менее двух субъектов Российской Федерации либо в границах одного и более субъектов Российской Федерации и федеральной территории «Сириус» [22].

Межселенные территории – территории за пределами границ поселений.

Места подсчета – объекты сети, которые отмечают позицию на отрезке, где производится сбор данных для данного направления отрезка [34].

Место парковки – то же, что *Парковочное место*.

Местные улицы – улицы, основная функция которых – обеспечение непосредственного доступа к рядом расположенным земельным участкам и осуществление связи с собирающими и магистральными улицами [13].

Метод анкетный – метод обследования подвижности населе-

ния при помощи опроса населения с заполнением специальных анкет о совершаемых поездках.

Метод визуальный – метод обследования пассажиропотоков, основанный на визуальной оценке степени наполнения салона пассажирского транспортного средства пассажирами по пяти-балльной системе.

Метод отчетно-статистический – метод обследования пассажиропотоков на основе сведений о проданных билетах на маршрутах.

Метод счетно-табличный – метод обследования пассажиропотоков при помощи подсчета входящих и выходящих из транспортного средства пассажиров учетчиками, находящимися на остановочных пунктах или внутри подвижного состава.

Метод таблично-опросный – метод обследования пассажиропотоков при помощи опроса пассажиров внутри транспортного средства либо при посадке или высадке пассажиров.

Метод талонный – метод обследования пассажиропотоков при помощи выдачи пассажирам и последующего сбора специальных талонов с указанием номера или названия остановки.

Методы автоматизированного обследования – методы обследования пассажиропотоков при помощи электронно-измерительных приборов, установленных

внутри транспортного средства либо на остановках.

Методы управления дорожным движением – набор типовых мероприятий по организации и регулированию дорожного движения, информированию участников дорожного движения для повышения эффективности и безопасности дорожного движения.

Метрополитен (метро) – городская внеуличная электрифицированная железная дорога, предназначенная для перевозки пассажиров.

Механизированная автостоянка – автостоянка, в которой транспортировка автомобилей на парковочные места осуществляется специальными механизированными устройствами без участия водителей.

Механическое транспортное средство – транспортное средство, приводимое в движение двигателем [18].

Миграция – переселение, перемещение, смена места жительства [2].

Миграция из городов (субурбанизация) – тенденция переноса места жительства и деловой активности из центра городов в пригороды или за город.

Миграция климатическая – миграция населения, связанная с изменением места жительства путем выбора более благоприятных климатических условий проживания.

Миграция населения – перемещения людей, связанные, как правило, со сменой места жительства.

Миграция сезонная – временная миграция населения, связанная с изменением места жительства путем выбора более благоприятных климатических условий проживания в конкретный сезон года.

Микроавтобус – одноэтажный автобус с числом мест для сидения не более 17, включая место водителя [17].

Микромобильность – способ перемещения граждан с применением средств индивидуальной мобильности [19].

Микрорайон – элемент планировочной структуры городского и сельского поселения, не расчлененный магистральными улицами и дорогами, в границах красных линий магистральных или местных улиц, полос отвода железнодорожного транспорта, наземного внеуличного транспорта общего пользования, границ рекреационных зон [28].

Многоуровневая транспортная развязка (многоуровневая развязка) – транспортная развязка на месте пересечения дорог в разных уровнях.

Мобильность – количество реализованных транспортных потребностей.

Мобильность населения (подвижность населения) – среднее

количество поездок с использованием одного или нескольких видов транспорта в течение определенного периода времени, приходящееся на каждого жителя.

Моделирование – метод исследования поведения объекта (системы, явления, процесса) на основе воспроизведения или формального описания его отдельных свойств и/или внешних условий.

Модель – представление или формальное описание отдельных свойств реального объекта (системы, явления, процесса).

Мониторинг – постоянное наблюдение и сбор информации за объектом (системой, явлением, процессом).

Мониторинг дорожного движения – сбор, обработка, накопление и анализ данных об основных параметрах дорожного движения [21].

Монорельс – система внеуличного рельсового транспорта, в которой в качестве направляющей для движения используется один рельс.

Монорельсовый транспорт – вид внеуличного транспорта, движение подвижного состава которого осуществляется на электротяге по ходовой балке, расположенной на эстакаде [16].

Моноцентричная система расселения – система расселения, имеющая только один многофункциональный центр.

Мопед – двух- или трехколесное механическое транспортное средство, максимальная конструктивная скорость которого не превышает 50 км/ч, имеющее двигатель внутреннего сгорания с рабочим объемом, не превышающим 50 куб. см, или электродвигатель номинальной максимальной мощностью в режиме длительной нагрузки более 0,25 кВт и менее 4 кВт. К мопедам приравниваются квадроциклы, имеющие аналогичные технические характеристики [18].

Мост – искусственное дорожное сооружение, предназначенное для перемещения через водную преграду – реку, канал, пролив и т.д.

Мотоцикл – двухколесное механическое транспортное средство с боковым прицепом или без него, рабочий объем двигателя которого (в случае двигателя внутреннего сгорания) превышает 50 куб. см или максимальная конструктивная скорость (при любом двигателе) превышает 50 км/ч. К мотоциклам приравниваются трициклы, а также квадроциклы с мотоциклетной посадкой или рулем мотоциклетного типа, имеющие ненагруженную массу, не превышающую 400 кг (550 кг для транспортных средств, предназначенных для перевозки грузов) без учета массы аккумуляторов (в случае электрических транспортных средств), и максимальную

эффективную мощность двигателя, не превышающую 15 кВт [18].

Мощность пассажиропотока – то же, что *Интенсивность пассажиропотока*.

Мультиmodalный маршрут – маршрут, движение по которому возможно осуществить с использованием двух и более видов транспорта.

Мультиmodalный остановочный пункт – остановочный пункт, предусматривающий возможность его использования различными видами транспорта.

Муниципальный маршрут регулярных перевозок – маршрут регулярных перевозок в границах поселения, городского округа, двух и более поселений одного муниципального района.

– Н –

Надежность (транспортного обслуживания пассажиров наземного транспорта общего пользования) – свойство системы транспортного обслуживания пассажиров сохранять в процессе перевозки установленные значения параметров, характеризующих способность выполнять перевозки с соблюдением предъявляемых требований [10].

Надземный пешеходный переход – объект транспортной инфраструктуры в виде приподнятого над землей искусственного сооружения, коммуникации,

предназначенных для пересечения пешеходами улиц, дорог и других искусственных преград.

Наземный пассажирский транспорт общего пользования – совокупность наземных видов транспорта, предназначенных для предоставления услуг по перевозке пассажиров неограниченному кругу лиц.

Наземный пешеходный переход – то же, что *Пешеходный переход*.

Наземный транспорт – совокупность технических систем, предназначенных для осуществления транспортировки по поверхности земли.

Накопительная полоса – дополнительная полоса движения на проезжей части перед пересечением улиц и дорог, предназначенная для накопления транспортных средств в ожидании маневра перестроения [26].

Наполнение (наполняемость) подвижного состава – число пассажиров, одновременно совершающих поездку в транспортном средстве.

Населенный пункт – застроенная территория, въезды на которую и выезды с которой обозначены соответствующими знаками [18].

Натурные исследования – сбор, накопление и обработка информации о поведении объекта (системы, явления, процесса), полученной непосредственно от объекта.

Начальный остановочный пункт – первый по времени отправления транспортного средства остановочный пункт, который указан в расписании [22].

Недостаточная видимость – видимость дороги менее 300 м в условиях тумана, дождя, снегопада и т.п., а также в сумерки [18].

Неподрессоренная масса – часть полной массы транспортного средства, опирающаяся на дорожную одежду и несущая на себе подрессоренную массу.

Нижнее строение пути – часть железнодорожного пути, включающая земляное полотно и искусственные сооружения (мосты, виадуки, водопропускные трубы и др.), на котором размещается верхнее строение пути.

–О–

Обгон – опережение одного или нескольких транспортных средств, связанное с выездом на полосу (сторону проезжей части), предназначенную для встречного движения, и последующим возвращением на ранее занимаемую полосу (сторону проезжей части) [18].

Обеспечение безопасности дорожного движения – деятельность, направленная на предупреждение причин возникновения ДТП, снижение тяжести их последствий [14].

Обитаемость транспортного средства – свойства окружающей

водителя и пассажиров среды, определяющие уровень комфортабельности и эстетичности места их труда и отдыха [8].

Обобщенные затраты – в транспортном моделировании: форма учета всех видов ресурсов, затрачиваемых на перевозку груза либо на реализацию пассажиром своей транспортной корреспонденции.

Оборот парковочного места – среднее количество автомобилей, сменивших друг друга на данном парковочном месте в течение промежутка времени.

Обособленная полоса для движения маршрутных транспортных средств – полоса движения, конструктивно отделенная от основной проезжей части и предназначенная для движения наземного пассажирского транспорта общего пользования, следующего по маршрутам регулярных перевозок.

Обочина – элемент дороги, примыкающий непосредственно к проезжей части на одном уровне с ней, отличающийся типом покрытия или выделенный с помощью специальной разметки, используемый для движения, остановки и стоянки в соответствии с правилами дорожного движения [18].

Обустройство дороги (улицы) – комплекс элементов инженерной инфраструктуры, служащих для обеспечения безопасности и эффективности дорожного

движения, защиты прилегающих территорий, а также для обслуживания пешеходов, пассажиров, водителей и подвижного состава в пути следования.

Обучающий вождению – педагогический работник организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, квалификация которого отвечает квалификационным требованиям, указанным в квалификационных справочниках, и/или профессиональным стандартам (при наличии), обучающий управлению транспортным средством [18].

Обучающийся вождению – лицо, проходящее в установленном порядке соответствующее профессиональное обучение в организации, осуществляющей образовательную деятельность и реализующей основные программы профессионального обучения водителей транспортных средств соответствующих категорий и подкатегорий, имеющее первоначальные навыки управления транспортным средством и освоившее требования правил дорожного движения [18].

Обходная дорога (объездная дорога) – дорога, служащая для пропуска транзитного движения, минуя населенные пункты.

Общая подвижность населения – подвижность населения, включающая пешеходные и транспортные передвижения.

Общественный транспорт – то же, что *Транспорт общего пользования*.

Общественный пассажирский транспорт – то же, что *Пассажирский транспорт общего пользования*.

Объект капитального строительства – здание, строение, сооружение, объекты, строительство которых не завершено, за исключением некапитальных строений, сооружений и неотделимых улучшений земельного участка (замоещение, покрытие и др.) [4].

Объекты транспортировки – люди, грузы, информация.

Объекты транспортной инфраструктуры – сооружения, производственно-технологические комплексы, предназначенные для обслуживания пассажиров, фрахтователей, грузоотправителей, грузополучателей, перевозчиков и фрахтовщиков, а также для обеспечения работы транспортных средств [32].

Объем движения – количество транспортных средств, пешеходов, пересекших выбранное сечение дороги, улицы либо иной транспортной связи за определенный период времени.

Объем пассажирских перевозок – 1) количество пассажиров, вошедших в подвижной со-

став и совершивших поездку за определенный промежуток времени (час, сутки, год и др.), различают платных и льготных пассажиров [2].

Объем перевозок – количество перевезенного груза либо перевезенных пассажиров (на маршруте, группе маршрутов, на территории или в транспортной системе) за указанный период времени.

Объем перевозок различными видами городского общественного транспорта – количество перевезенных пассажиров за промежуток времени.

Ограниченная видимость – видимость водителем дороги в направлении движения, ограниченная рельефом местности, геометрическими параметрами дороги, растительностью, строениями, сооружениями или иными объектами, в том числе транспортными средствами [18].

Одностороннее движение – способ организации дорожного движения, при котором движение транспортных средств осуществляется в одном направлении на всей ширине проезжей части дороги, улицы или иной транспортной связи.

Окружающая среда – совокупность компонентов природной системы, природных, антропогенных и природно-антропогенных объектов.

Опасная дорожно-транспортная ситуация – положение и ско-

рость транспортных средств на дороге, при которых в результате неправильных действий одного из участников дорожного движения возникла угроза ДТП, но при этом существует возможность ее предотвращения [8].

Опасность для движения – ситуация, возникшая в процессе дорожного движения, при которой продолжение движения в том же направлении и с той же скоростью создает угрозу возникновения ДТП [18].

Опасный груз – вещества, изделия из них, отходы производственной и иной хозяйственной деятельности, которые в силу присущих им свойств могут при перевозке создать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей среде, повредить или уничтожить материальные ценности [18].

Оператор – не являющееся водителем-испытателем физическое лицо, находящееся вне высокоавтоматизированного транспортного средства 2-й категории, осуществляющее маршрутизацию и диспетчеризацию высокоавтоматизированного транспортного средства 2-й категории (определение и изменение маршрута движения, активацию и деактивацию), а также контроль за его движением, не осуществляющее управление высокоавтоматизированным транспортным средством 2-й категории [23].

Оператор информационной системы электронных перевозочных документов – юридическое лицо, включенное в реестр операторов информационных систем электронных перевозочных документов [32].

Операционный транспортный план – план организации транспортного обслуживания различных групп пассажиров в процессе проведения массовых мероприятий.

Опережение – движение транспортного средства со скоростью большей, чем у попутного транспортного средства [18].

Оптимизационная транспортная модель – транспортная модель, созданная для решения задач оптимизации функционирования транспортной системы.

Оптимизация – процесс выбора наилучшего варианта из набора возможных для приведения системы в наилучшее (оптимальное) состояние.

Оптимизация перевозок – процесс выбора наилучшего способа и маршрута перевозок из набора возможных с целью повышения эффективности перевозок.

Орган государственного транспортного контроля (надзора) – федеральный орган исполнительной власти, осуществляющий функции по контролю и надзору в сфере транспорта, и его территориальные подразделения [22].

Организатор пассажирских перевозок – орган государственной власти, местного самоуправления либо уполномоченное ими учреждение, предприятие, осуществляющее организацию и контроль пассажирских перевозок.

Организация дорожного движения – деятельность по упорядочению движения транспортных средств и/или пешеходов на дорогах, направленная на снижение потерь времени (задержек) при движении транспортных средств и/или пешеходов при условии обеспечения безопасности дорожного движения [21].

Организация транспортного обслуживания населения – комплекс мероприятий, реализуемых организатором пассажирских перевозок в целях удовлетворения потребностей населения в пассажирских перевозках.

Организованная перевозка группы детей – перевозка в автобусе, не относящемся к маршрутным транспортным средствам, группы детей численностью восемь и более человек, осуществляемая без их родителей или иных законных представителей [18].

Организованная пешая колонна – группа людей, совместно движущихся по дороге в одном направлении [18].

Организованная транспортная колонна – группа из трех и более механических транспортных средств, следующих непо-

средственно друг за другом по одной и той же полосе движения с постоянно включенными фарами в сопровождении головного транспортного средства с нанесенными на наружные поверхности специальными цветографическими схемами и включенными проблесковыми маячками синего и красного цветов [18].

Основание – несущая часть дорожной одежды, устраиваемая из каменных материалов или грунта, укрепленных вяжущим материалом [27].

Остановка – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время до 5 минут, а также на большее, если это необходимо для посадки или высадки пассажиров либо загрузки или разгрузки транспортного средства [18].

Остановка общественного транспорта – то же, что *Остановочный пункт*.

Остановка по требованию – остановочный пункт, посадка и высадка на котором производятся только по требованию пассажиров.

Остановочный карман (заездной карман) – элемент обустройства остановочного пункта транспортных средств по маршруту регулярных перевозок в виде местного уширения проезжей части, предназначенного для заезда в него транспортных средств для целей посадки и высадки пассажиров.

Остановочный пункт – место остановки транспортных средств по маршруту регулярных перевозок, оборудованное для посадки, высадки пассажиров и ожидания транспортных средств [32].

Остановочное время – общее время, необходимое для остановки транспортного средства с момента возникновения препятствия [7].

Остановочный путь – расстояние, которое пройдет транспортное средство от момента обнаружения водителем опасности до полной остановки.

Островок безопасности – элемент обустройства дороги, разделяющий полосы движения (в том числе полосы для велосипедистов), а также полосы движения и трамвайные пути, конструктивно выделенный бордюрным камнем над проезжей частью дороги или обозначенный техническими средствами организации дорожного движения и предназначенный для остановки пешеходов при переходе проезжей части дороги. К островку безопасности может относиться часть разделительной полосы, через которую проложен пешеходный переход [18].

Относительная аварийность – количество ДТП на участке дороги или улицы, приходящихся на каждый миллион транспортных средств, проехавших по этому участку.

Отрезки – в транспортном моделировании: элементы графа транспортной сети.

Охрана водных ресурсов – деятельность, направленная на сохранение и восстановление водных объектов [12].

Очистка газов, загрязняющих атмосферный воздух – удаление вредных веществ из состава газовой воздушной смеси, отходящей от источников загрязнения атмосферного воздуха, с помощью специальных устройств, установок и оборудования; сюда же включается обезвреживание, снижение токсичности, нейтрализация, дожиг и т.п. вредных веществ в отходящих (образующихся) газах [12].

– П –

Пара поездов – единица пропускной способности на однопутном участке железной дороги [5].

Параллельная парковка – способ постановки автомобиля на стоянку параллельно оси проезжей части в одну линию с другими стоящими автомобилями.

Парк автомобилей города – количество автомобилей физических и юридических лиц, состоящих на учете в данном городе.

Парк автомобилей предприятия – количество автомобилей, числящихся на балансе в собственности предприятия.

Парклет – элемент обустройства, расположенный у края про-

езжей части парковочного пространства, для временного размещения на нем различных объектов городского благоустройства, не связанных с остановкой и стоянкой транспортных средств.

Парковка (парковочное место) – специально обозначенное и при необходимости обустроенное и оборудованное место, являющееся в том числе частью автомобильной дороги и/или примыкающее к проезжей части и/или тротуару, обочине, эстакаде или мосту либо являющееся частью подэстакадных или подмостовых пространств, площадей и иных объектов улично-дорожной сети, зданий, строений или сооружений и предназначенное для организованной стоянки транспортных средств на платной основе или без взимания платы (по решению собственника или иного владельца автомобильной дороги, собственника земельного участка либо собственника соответствующей части здания, строения или сооружения) [18].

Парковка общего пользования – парковка (парковочное место), предназначенная для использования неограниченным кругом лиц [21].

Парковка плюс поездка (Park and Ride) – «перехватывающая» стоянка, на которой можно оставить автомобиль и продолжить поездку к центру города на общественном транспорте (либо

на рельсовом – электричка, метро, скоростной трамвай, либо на специальном экспресс-автобусе) [2].

Парковочная карта (билет) – специальная карта, которую водитель получает при въезде на парковку и возвращает при выезде.

Парковочная политика – официальная декларация целей, принципов, действий, определенная в отношении создания и обеспечения функционирования парковок [33].

Парковочные мощности – существующий объем парковочных мест, приходящихся на единицу площади территории.

Парковочные нормы – нормативно утвержденное количество парковочных мест на единицу площади зданий различного назначения, квартиру, домохозяйство.

Парковочный антикарман – элемент обустройства, расположенный у края проезжей части парковочного пространства, для размещения на нем остановочного пункта транспортных средств по маршруту регулярных перевозок.

Парковочный карман – местное уширение проезжей части, предназначенное для заезда в него транспортных средств для целей остановки, стоянки, посадки и высадки пассажиров.

Паркомат – устройство, предназначенное для фиксации и

оплаты времени стоянки автомобиля на определенном парковочном месте.

Парниковые газы – газообразные составляющие атмосферы как природного, так и антропогенного происхождения, которые поглощают и переизлучают инфракрасное излучение (диоксид углерода (CO₂), метан (CH₄), закись азота (N₂O), гидрофторуглероды (ГФУ), перфторуглероды (ПФУ), гексафторид серы (SF₆)) [12].

Паспорт маршрута регулярных перевозок – документ, включающий в себя сведения о маршруте регулярных перевозок и сведения о перевозках по данному маршруту [22].

Паспортизация автомобильных дорог – технический учет автомобильных дорог и дорожных сооружений с составлением паспорта [27].

Пассажир – лицо, кроме водителя, находящееся в транспортном средстве (на нем), а также лицо, которое входит в транспортное средство (садится на него) или выходит из транспортного средства (сходит с него) [18].

Пассажир высокоавтоматизированного транспортного средства – лицо, не осуществляющее управление и контроль за движением высокоавтоматизированного транспортного средства и находящееся в нем, а также лицо, которое входит в высокоавтоматизи-

рованное транспортное средство или выходит из него [23].

Пассажировместимость – количество пассажиров, которое разрешено одновременно перевезти в транспортном средстве.

Пассажирообмен остановочного пункта – суммарное количество пассажиров, воспользовавшихся остановочным пунктом.

Пассажирооборот – производство количества перевезенных пассажиров на расстояние их перевозки за период времени.

Пассажиропоток – количество перевезенных пассажиров на участке маршрутной сети за период времени.

Пассажирские перевозки – транспортные услуги по перевозке пассажиров.

Пассажирский полуприцеп – полуприцеп, конструкция и оборудование которого предназначены для перевозки людей и багажа [17].

Пассажирский прицеп – прицеп, конструкция и оборудование которого предназначены для перевозки пассажиров и багажа [17].

Пассажирский транспорт – совокупность видов транспорта, предназначенных для перевозки пассажиров в определенных условиях и эксплуатационных параметрах. В зависимости от среды и условий эксплуатации пассажирский транспорт может быть водным, автомобильным, железнодорожным и воздушным.

Пассажирский транспорт общего пользования – совокупность средств транспортировки, предназначенных для предоставления услуг по перевозке пассажиров неограниченному кругу лиц.

Пассажирское расписание – информация о движении маршрутных транспортных средств через остановочные пункты, предназначенная для пассажиров.

Пассивная безопасность дороги – свойство дороги снижать тяжесть последствий ДТП [8].

Пассивная безопасность транспортного средства – свойство транспортного средства снижать тяжесть последствий ДТП [8].

Паук транспортных корреспонденций – в транспортном моделировании: картограмма, визуальное представление транспортного спроса в виде набора отрезков, связывающих центры транспортных районов на моделируемой территории.

Перевозка – услуга по транспортировке.

Перевозка пассажира – услуга по транспортировке пассажира.

Перевозка пассажиров в режиме маршрутного такси – перевозка пассажиров на пассажирском транспорте общего пользования, в расписании движения которого указывается только время отправления транспортного средства с начального пункта

маршрута с посадкой и высадкой пассажиров по их требованию на пути следования транспортного средства в местах, где это не запрещено правилами дорожного движения.

Перевозчик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору перевозки пассажира, договору перевозки груза обязанность перевезти пассажира и доставить багаж, а также перевезти вверенный грузоотправителем груз в пункт назначения и выдать багаж, груз управомоченному на их получение лицу [32].

Перегон – продольный участок дороги, маршрута.

Перекресток – место пересечения, примыкания или разветвления дорог на одном уровне [6].

Перераспределение объемов дорожного движения (при помощи дорожных пошлин) – плата за проезд по отдельным участкам сети дорог. Преследует цель перераспределения потоков с более загруженных дорог на менее загруженные, что повышает работоспособность всей системы. Перераспределение потоков между конкурирующими дорогами (со всеми положительными последствиями в виде снижения себестоимости перевозок, аварийности, времени в пути, повышения комфорта, безопасности и т.д.) – главная и единственная задача, решаемая платными дорогами [2].

Пересадка – переход пассажира из одного транспортного средства в другое в процессе одной целевой поездки.

Пересадочная станция – остановочный пункт, на котором осуществляется большой объем пересадок.

Пересечение дорог в разных уровнях – пересечение дорог, при котором транспортные средства, движущиеся по каждой из них в прямом направлении, не конфликтуют друг с другом.

Перестроение – выезд из занимаемой полосы или занимаемого ряда с сохранением первоначального направления движения [18].

Переулок – короткая улица, расположенная между двумя более длинными улицами и соединяющая их.

Перехватывающая парковка – парковка, являющаяся элементом инфраструктуры городского пассажирского транспорта общего пользования, предназначенная для хранения транспортных средств на время, в течение которого их владельцы используют для своего дальнейшего перемещения городской пассажирский транспорт общего пользования.

Переходно-скоростная полоса – полоса движения, устраиваемая дополнительно к основной полосе движения, для безопасного изменения траектории и скорости движения транспортного сред-

ства, совершающего маневр слияния с транспортным потоком прямого направления движения или разделения с ним на пересечениях и примыканиях или иных участках автомобильных дорог [3].

Перрон – приподнятая платформа для размещения пассажиров, ожидающих прибытия транспорта на остановочном пункте, станции.

Пешеход – лицо, находящееся вне транспортного средства на дороге либо на пешеходной или велопешеходной дорожке и не производящее на них работу. К пешеходам приравниваются лица, передвигающиеся в инвалидных колясках, ведущие велосипед, мопед, мотоцикл, везущие санки, тележку, детскую или инвалидную коляску, а также использующие для передвижения роликовые коньки, самокаты и иные аналогичные средства [18].

Пешеходная дорожка – обустроенная или приспособленная для движения пешеходов полоса земли либо поверхность искусственного сооружения, обозначенная соответствующим знаком [18].

Пешеходная зона – территория, предназначенная для движения пешеходов, начало и конец которой обозначены соответствующими знаками [18].

Пешеходная улица – улица, где запрещено движение транспортных средств.

Пешеходная и велосипедная дорожка (велопешеходная дорожка) – конструктивно отделенный от проезжей части элемент дороги (либо отдельная дорога), предназначенный для раздельного или совместного с пешеходами движения велосипедистов и обозначенный соответствующими знаками [18].

Пешеходные переходы – коммуникации, предназначенные для пересечения пешеходами улиц, дорог и других искусственных преград; включают наземные и внеуличные (надземные, подземные, встроенные) объекты [26].

Пешеходный мост – искусственное сооружение, предназначенное для перемещения пассажиров через водную преграду (реку, канал, пролив), овраги и другие естественные преграды.

Пешеходный переход – участок проезжей части, трамвайных путей, обозначенный соответствующими знаками и/или разметкой и выделенный для движения пешеходов через дорогу.

Пиковый период – период времени, в течение которого наблюдается наибольшая интенсивность движения.

План дороги – графическое изображение ее проекций (в пределах ширины дорожной полосы) на горизонтальную плоскость, выполненное в уменьшенном масштабе [27].

План местности – схематичное изображение небольшого участка

земной поверхности, выполненное в масштабе.

Планирование – деятельность, связанная с постановкой целей, задач и определением действий в будущем.

Планировка – расположение отдельных объектов по отношению друг к другу.

Планировка территории – вид градостроительной деятельности по выделению элементов планировочной структуры (кварталов, микрорайонов, иных элементов), установлению границ земельных участков, на которых расположены объекты капитального строительства, границ земельных участков, предназначенных для строительства и размещения линейных объектов.

Планировочная структура – взаимное расположение функциональных зон и различных видов элементов планировочной структуры.

Планировочный район города (зона) – территория, являющаяся самостоятельным объектом всех видов градостроительной деятельности.

Платная дорога – дорога, за проезд по которой взимается плата.

Платная парковка – парковка общего пользования, используемая на платной основе [21].

Плацкарта – проездной документ, дающий пассажиру право занимать указанное в ней номеро-

ванное место для лежания в спальном вагоне указанного поезда [5].

Плотность автомобильных дорог – протяженность автомобильных дорог (улиц), приходящихся на единицу площади территории.

Плотность движения транспортных средств – отношение количества одновременно движущихся друг за другом транспортных средств к протяженности участка дороги, улицы или иной транспортной связи.

Плотность дорог – протяженность дорог, приходящихся на единицу площади территории.

Плотность маршрутной сети – отношение суммарной протяженности маршрутной сети к застроенной площади города [2].

Плотность населения – число жителей, приходящихся на единицу площади территории [2].

Плотность проезжих частей – отношение суммарной протяженности всех полос движения на всей улично-дорожной сети города к площади территории города.

Плотность транспортного потока – плотность движения транспортных средств, количество транспортных средств, приходящихся на единицу протяженности дороги, улицы или иной транспортной связи.

Плотность транспортной сети – характеристика транспортной сети на определенной терри-

тории, выражаемая отношением общей длины транспортной сети к площади этой территории [19].

Плотность улично-дорожной сети – отношение протяженности улиц и дорог к площади территории.

Подвесная канатная дорога – вид внеуличного транспорта, подвижной состав которого перемещается по несущему канату, натянутому между опорами.

Подвижной состав – совокупность транспортных средств, принадлежащих к одной системе транспорта.

Подвижной состав внеуличного транспорта – устройство (вагон, кабина или иное устройство) или совокупность устройств, предназначенных для перевозок пассажиров и провоза ручной клади, а также для перевозок грузов, оборудования, работников внеуличного транспорта в целях обеспечения функционирования объектов инфраструктуры внеуличного транспорта [16].

Подвижной состав пассажирского транспорта – подвижной состав, предназначенный для перевозки пассажиров.

Подвижность – количество передвижений, совершенных человеком за расчетный период времени.

Подвижность населения – количество передвижений, приходящееся на одного жителя в год [29].

Подземный пешеходный переход – объект транспортной инфраструктуры в виде подземного тоннеля, предназначенный для безопасного пересечения пешеходами улиц, дорог и других искусственных преград.

Подземный транспорт – транспорт, перевозящий грузы и пассажиров под землей.

Поддресоренная масса – часть полной массы транспортного средства, опирающаяся на неподдресоренные массы через упругие связи рессорного подвешивания и гасители колебаний.

Поездка – перемещение на транспортном средстве.

Пожарное депо – комплекс зданий и сооружений, предназначенных для хранения, технического обслуживания и ремонта пожарной техники.

Показатель колебаний скорости (градиент скорости) – отношение шума ускорения к скорости сообщения на протяжении исследуемого участка [6].

Показатель Рейнгольда – показатель для определения степени опасности отдельных дорог, улиц или их участков на основе данных топографического анализа ДТП.

Показатель степени концентрации ДТП – отношение территориальной плотности ДТП для данной дороги, улицы к среднему показателю территориальной плотности ДТП по всей улично-дорожной сети [8].

Показатель территориальной плотности ДТП – отношение числа ДТП к длине проезжей части дороги, улицы [8].

Полицентричная система расселения – система расселения, имеющая два и более многофункциональных центра.

Полная масса – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой [8].

Полоса безопасности – часть разделительной полосы, примыкающая к проезжей части и имеющая дорожную одежду, конструкция которой при нештатных ситуациях позволяет обеспечить безопасный заезд на нее транспортных средств [3].

Полоса движения – любая из продольных полос проезжей части, обозначенная или не обозначенная разметкой и имеющая ширину, достаточную для движения автомобилей в один ряд [18].

Полоса движения для общественного транспорта – выделенная полоса для движения маршрутных транспортных средств.

Полоса для велосипедистов – полоса проезжей части, предназначенная для движения на велосипедах и мопедах, отделенная от остальной проезжей части горизонтальной разметкой и обозначенная специальным знаком [18].

Полоса зеленая шумозащитная – полоса древесной и кустарниковой растительности, разделяющая источник шума (автомобильную или железную дорогу, проезжую часть улицы, аэродром и т.д.) и жилые, административные и промышленные здания, а также тротуары [2].

Полоса переходно-скоростная – дополнительная полоса проезжей части для обеспечения разгона или торможения автомобилей при выезде или въезде в общий транспортный поток, движущийся по основным полосам проезжей части [2].

Полоса разгона – переходно-скоростная полоса движения, устраиваемая на отдельных участках дороги (в районе пересечений и примыканий, автобусных остановок, бензозаправочных колонок), служащая для увеличения скорости автомобиля до скорости общего потока на соседней полосе движения и для входа в него [2].

Полоса разделительная – то же, что *Разделительная полоса*.

Полоса торможения – переходно-скоростная полоса, устраиваемая на отдельных участках дороги, служащая для выхода автомобилей из общего потока с последующим снижением скорости без воздействия на основной поток [2].

Полуприцеп – прицеп, конструкция которого предназначена для использования с седельным

тягачом, часть полной массы которого передается на седельный тягач через седельно-сцепное устройство [17].

Полуэкспрессный маршрут (полуэкспрессное сообщение) – вид сообщений, при котором подвижной состав останавливается не на всех промежуточных остановочных пунктах маршрута для посадки и высадки пассажиров.

Поперечный профиль дороги – графическое изображение, полученное сечением дороги вертикальной плоскостью, перпендикулярной оси дороги [27].

Поробрлик – то же, что *Бордюр*.

Послеаварийная безопасность дороги – свойство дороги, обеспечивающее скорейшую ликвидацию последствий ДТП [8].

Послеаварийная безопасность транспортного средства – свойство транспортного средства снижать тяжесть последствий ДТП после его полной остановки.

Поставщик – юридическое лицо или индивидуальный предприниматель, принявшее на себя по договору обязательство поставки заказчику товаров, работ, услуг [10].

Потенциал природный – способность природных систем выполнять какую-либо функцию, используемую в хозяйственной деятельности людей. Выражается определенными эколого-экономическими показателями [2].

Потенциал рекреационный – свойство природной территории оказывать на человека положительное физическое, психическое, гигиеническое воздействие. В наибольшей мере проявляется во время отдыха [2].

Поток насыщения – показатель максимальной интенсивности разъезда очереди при полностью насыщенной фазе светофорного регулирования [9].

Потребительские свойства дороги (улицы) – свойства, характеризующие безопасность, удобство, комфортабельность и экономичность движения по дороге (улице). Различают следующие основные потребительские свойства и транспортно-эксплуатационные показатели: уровень загрузки дороги движением (отношение интенсивности движения к пропускной способности дороги); возможная интенсивность движения; скорость движения ТП (скорость, гарантированная по условиям безопасности дорожного движения); характеристика движения (свободное, сплошной поток автомобилей, движение со снижением скорости); удобство движения; экономическая эффективность эксплуатации дороги [2].

Правила дорожного движения – свод правил, устанавливающих единый порядок дорожного движения, обязанности участников дорожного движения, а также

технические требования, предъявляемые к транспортным средствам, для обеспечения безопасности дорожного движения.

Правила землепользования и застройки – документ градостроительного зонирования, который утверждается нормативными правовыми актами органов местного самоуправления, нормативными правовыми актами органов государственной власти субъектов Российской Федерации и городов федерального значения (Москвы и Санкт-Петербурга), в котором устанавливаются территориальные зоны, градостроительные регламенты, порядок применения такого документа и порядок внесения в него изменений [4].

Правостороннее движение – порядок дорожного движения, обязывающий водителей при движении и встречном разъезде придерживаться правой стороны проезжей части.

Предприятие транспорта – предприятие, предоставляющее транспортные услуги в качестве основного вида деятельности.

Преимущество (приоритет) – право на первоочередное движение в намеченном направлении по отношению к другим участникам движения [18].

Препятствие – неподвижный объект на полосе движения (неисправное или поврежденное транспортное средство, дефект проез-

жей части, посторонние предметы и т.п.), не позволяющий продолжить движение по этой полосе. Не является препятствием затор или транспортное средство, остановившееся на этой полосе движения в соответствии с требованиями правил дорожного движения [18].

Приведенный транспортный поток – способ подсчета интенсивности транспортного потока, состоящего из транспортных средств разных типов, на основе коэффициентов приведения каждого типа к легковому автомобилю.

Привокзальная территория – территория, прилегающая к железнодорожному вокзалу с подъездами и подходами к железнодорожному вокзалу, остановочными пунктами общественного и индивидуального транспорта, местами парковки, автостоянками, элементами благоустройства [24].

Пригородные пассажирские перевозки – перевозки пассажиров, осуществляемые внутри городских агломераций, в пригородных зонах больших городов, промышленных и курортных центров. К таким перевозкам относятся перевозки пассажиров в пределах выделенных пригородных участков, оплачиваемые по пригородному тарифу. Пригородным считается участок обращения ТС на расстояние, не превышающее 50 км [2].

Пригородный маршрут – маршрут, выходящий за пределы городской черты на расстояние до 50 км включительно.

Пригородный транспорт – система путей сообщения и транспортных средств, обслуживающих район, примыкающий к городу. Пригородные пассажирские перевозки выполняются на относительно коротких расстояниях железнодорожным, автобусным и речным транспортом с затратами времени до 1,5–2,0 часов [2].

Прилегающая территория – территория, непосредственно прилегающая к дороге и не предназначенная для сквозного движения транспортных средств (дворы, жилые массивы, автостоянки, АЗС, предприятия и т.п.). Движение по прилегающей территории осуществляется в соответствии с правилами дорожного движения [18].

Примыкания (коннекторы) – в транспортном моделировании: виртуальные объекты сети, соединяющие центры тяжести транспортных районов с графом сети, содержащие информацию о временных или обобщенных затратах на доступ к различным системам транспорта [34].

Прицеп – транспортное средство, не оборудованное двигателем и предназначенное для движения в составе с механическим транспортным средством.

Пробег непроизводительный – путь следования транспортного средства без пассажиров (груза), совершаемый во время пребывания подвижного состава на линии.

Пробег нулевой – пробег в процессе подготовки транспортного средства к выполнению транспортной работы, вызванный необходимостью подачи подвижного состава к месту работы (началу маршрута, месту погрузки) и от места работы до гаража.

Пробег общий – расстояние, пройденное подвижным составом за время работы.

Пробег рабочий (производительный) – расстояние, пройденное подвижным составом в процессе выполнения транспортной работы.

Провозная способность – максимальное количество грузов или пассажиров, которое возможно провести через сечение автомобильной дороги, улицы или иной транспортной связи в единицу времени.

Провозная способность автомобильной дороги (улицы) – максимальное количество грузов или пассажиров, которые могут быть перевезены через данный участок автомобильной дороги, улицы или иной транспортной связи в единицу времени.

Провозная способность системы транспорта – максимальное количество грузов или пасса-

жиров, которое возможно провести через сечение автомобильной дороги, улицы или иной транспортной связи по одной полосе движения в единицу времени при помощи определенной системы транспорта.

Прогнозная транспортная модель – транспортная модель, созданная для прогнозирования функционирования транспортной системы в пространстве и времени.

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ) – документ транспортного планирования, устанавливающий перечень и последовательность реализации мероприятий по проектированию, строительству и реконструкции объектов транспортной инфраструктуры.

Продольный профиль дороги – графическое изображение вертикальной проекции оси дороги.

Проездной документ – билет, жетон или карта с электронным носителем информации либо иной электронный носитель информации, а также квитанция на провоз ручной клади, подтверждающие право пассажира на перевозку и провоз ручной клади.

Проезжаемость дороги – количество суток в году, в течение которых дорога доступна для проезда транспорта.

Проезжая часть – элемент дороги, предназначенный для дви-

жения безрельсовых транспортных средств [18].

Проект дороги – комплект документации в объеме, необходимом для строительства (реконструкции) дороги.

Проектирование – процесс создания объекта-прототипа, прообраза предполагаемого или возможного объекта, состояния.

Проектирование дорог – область инженерной деятельности по разработке комплекта проектно-сметной документации (проекта) в объеме, необходимом для строительства (реконструкции) дороги.

Производительность – отношение количества единиц результата на выходе природно-технической системы к количеству единиц ресурсов на ее входе.

Пропускная способность – расчетный показатель, определяющий максимальное количество транспортных средств или пешеходов, которое может проследовать через сечение автомобильной дороги, улицы или иной транспортной связи в единицу времени в одном или двух направлениях в рассматриваемых дорожных и погодноклиматических условиях.

Пропускная способность автомобильной дороги (улицы) – расчетный показатель, определяющий максимальное количество транспортных средств, которое может проследовать через участок автомобильной дороги (улицы)

или автомобильной дороги в целом, в единицу времени в одном или двух направлениях в рассматриваемых дорожных и погодноклиматических условиях.

Пропускная способность остановочного пункта – максимальное количество транспортных средств, отправление которых может быть осуществлено из остановочного пункта за единицу времени [22].

Пропускная способность тротуара, пешеходного перехода – максимальное количество пешеходов, которые могут пройти через его поперечное сечение в единицу времени в одном или двух направлениях.

Проспект – длинная, прямая и широкая улица в городе с широкими пешеходными тротуарами.

Пространственный интервал – расстояние между двумя следующими друг за другом транспортными средствами в данный момент времени.

Протяженность трассы маршрута – сумма длин маршрута в каждом из направлений движения [29].

Протяженность улично-дорожной сети – длина дорог и улиц населенного пункта.

Проездимость автомобиля – конструктивное свойство автомобиля, определяющее возможность его производительной работы в тяжелых дорожных условиях и вне дорог [7].

Процесс калибровки – итерационный процесс корректировки исходных данных и определяющих соотношений в процессе транспортного моделирования с целью повышения качества транспортной модели.

Прямолинейность маршрута – отношение протяженности трассы маршрута к расстоянию между начальным и конечным остановочными пунктами маршрута по прямой.

Путевой лист – документ, служащий для учета и контроля работы транспортного средства, водителя [32].

Путепровод – мост через дорогу.

Пути транспортировки – неподвижные элементы транспортной инфраструктуры, предназначенные для осуществления по ним транспортных связей.

– Р –

Работа грузового транспорта – количество тонно-километров, выполняемых грузовым транспортом в единицу времени [2].

Работа пассажирского транспорта – количество пассажирокилометров, выполняемых транспортными пассажирскими средствами в единицу времени [2].

Работоспособность дорожной одежды – эксплуатационный показатель дороги, показывающий сум-

марную массу (в брутто тоннах) пропущенных по дороге транспортных средств между капитальными ремонтами дороги [27].

Радиальные маршруты – маршруты, которые соединяют между собой периферийные районы города с его центром или отдельными узловыми точками города, близко расположенными от центра.

Радиус доступности – расстояние или время, в пределах которого для населения доступны те или иные объекты [2].

Радиус обслуживания – расстояние, в пределах которого обеспечивается пешеходная или транспортная доступность объектов обслуживания населения при определенных затратах времени.

Радиус расселения – удаленность мест жительства трудящихся от мест приложения их труда [2].

Разводной мост – мост, пролетные строения которого могут менять свое положение в вертикальной плоскости, обеспечивая свободное движение водного транспорта под ним.

Разделительная полоса – элемент дороги, выделенный конструктивно и/или с помощью специальной разметки, разделяющий смежные проезжие части, а также проезжую часть и трамвайные пути и не предназначенный для движения и остановки транспортных средств [18].

Разрешенная максимальная масса – масса снаряженного транспортного средства с грузом, водителем и пассажирами, установленная предприятием-изготовителем в качестве максимально допустимой. За разрешенную максимальную массу состава транспортных средств, т.е. сцепленных и движущихся как одно целое, принимается сумма разрешенных максимальных масс транспортных средств, входящих в состав [18].

Район – территориальная единица, отличающаяся специфическими функциями (жилой район, сельскохозяйственный район, промышленный район, курортный район и т.п.).

Район-кордон – в транспортном моделировании: транспортный район за границей области моделирования, создаваемый для целей учета транспортных связей между моделируемой областью и внешними территориями.

Расписание – график, устанавливающий время или интервалы прибытия транспортных средств в остановочный пункт либо отправления транспортных средств от остановочного пункта [32].

Расписание движения – технологический документ, регламентирующий работу подвижного состава на маршруте регулярных перевозок и режим работы служб транспортного предприятия.

Расселение – распределение плотности населения в пределах ограниченной территории.

Расстояние видимости – расстояние от передней части легкового транспортного средства, на котором с места водителя различаются конструктивные элементы дороги и другие предметы в направлении движения, ориентирование на которые позволяет вести транспортное средство по соответствующей полосе [3].

Расчетная нагрузка – произведение нормативной нагрузки на коэффициент перегрузки.

Расчетная скорость движения – значение скорости движения одиночного автомобиля при нормальных условиях погоды и сцепления шин автомобилей с поверхностью проезжей части, используемое для определения допустимых параметров элементов плана, продольного и поперечного профиля на сложных участках трассы автомобильной дороги, исходя из условий обеспечения удобства и безопасности дорожного движения [3].

Реакция – ответное действие организма на какой-либо раздражитель [7].

Реверсивная полоса – специальная полоса на проезжей части, направление движения по которой может меняться во времени на противоположное.

Реверсивное движение – движение, направление которого мо-

жет изменяться во времени на противоположное.

Регулирование дорожного движения – разделение конфликтующих транспортных и пешеходных потоков во времени с помощью сигналов светофора и/или регулировщика.

Регулировщик – лицо, наделенное в установленном порядке полномочиями по регулированию дорожного движения с помощью сигналов, установленных правилами дорожного движения, и непосредственно осуществляющее указанное регулирование [18].

Регулируемые перекрестки – перекрестки, где предусмотрено светофорное регулирование, разделяющее во времени движение транспортных средств и пешеходов по конфликтующим направлениям [6].

Регулярность движения – отношение количества выполненных по расписанию рейсов к общему плановому числу рейсов, предусмотренных расписанием на период времени.

Регулярные пассажирские перевозки – организованные перевозки пассажиров с использованием пассажирского транспорта общего пользования, следующего по расписанию, с посадкой и высадкой пассажиров только в установленных остановочных пунктах по маршруту регулярных перевозок.

Регулярные перевозки – организованные перевозки по заранее известным маршрутам и расписанию.

Регулярные перевозки по нерегулируемым тарифам – регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных перевозчиком [22].

Регулярные перевозки по регулируемым тарифам – регулярные перевозки, осуществляемые с применением тарифов, установленных органами государственной власти субъектов Российской Федерации или органами местного самоуправления, и предоставлением всех льгот на проезд, утвержденных в установленном порядке [22].

Режим светофорного регулирования – длительность цикла, а также число, порядок чередования и длительность составляющих цикла тактов и фаз регулирования [9].

Рейс – путь транспортного средства по маршруту регулярных перевозок из начального остановочного пункта в конечный остановочный пункт или из конечного остановочного пункта в начальный остановочный пункт [22].

Реконструкция – процесс обновления морально устаревшего объекта для использования его с новыми характеристиками или в новых условиях.

Рельс – стальная прокатная балка специального профиля, выполняющая направляющую и несущую функции для подвижного состава в колеином пути.

Рельсовая колея – два рельса (рельсовые нити), расположенные на определенном расстоянии один от другого и прикрепленные рельсовыми скреплениями к подрельсовому основанию железнодорожного пути [5].

Рельсовая нить – непрерывный ряд рельсов, соединенных в стыках [5].

Рельсовое скрепление – конструкция, соединяющая рельсы между собой или прикрепляющая их к подрельсовому основанию [5].

Рельсовый транспорт – совокупность систем транспорта, транспортные средства в которых в качестве направляющих для движения используют рельсы.

Рельсовый стык – место соединения концов рельсов в рельсовую нить сваркой или с помощью стыковых накладок и болтов [5].

Ремонт – комплекс мероприятий по поддержанию, сохранению либо восстановлению эксплуатационных характеристик объекта ремонта.

Ручная кладь – вещи пассажира, которые перевозятся пассажиром с собой в транспортном средстве и сохранность которых при перевозке обеспечивается пассажиром [32].

– С –

Санитарно-защитная зона – зона с особым режимом использования, которая устанавливается вокруг объектов и производств, являющихся источниками воздействия на среду обитания и здоровье человека, в целях охраны здоровья людей.

Светофор – светосигнальное устройство, подающее световые сигналы для регулирования движения пешеходов, автомобильного, железнодорожного, водного и другого транспорта, а также звуковые сигналы для пешеходов на пешеходных переходах.

Светофорная головка – оптический элемент светофора.

Светофорная фаза – определенная комбинация светофорных сигналов в процессе работы светофора.

Светофорный объект – совокупность светофоров, светофорных головок, систем контроля и управления светофора, установленных на одном объекте (участке, элементе, перекрестке) улично-дорожной сети и предназначенных для регулирования очередности движения всех видов транспорта и пешеходов на данном объекте.

Светофорный сигнал – световое сигнальное показание в виде зеленого, желтого, красного и бело-лунного цвета, которое подает светофор во время сво-

ей работы.

Светофорное регулирование – процесс регулирования движения пешеходов, автомобильного, железнодорожного, водного и другого транспорта при помощи светофоров.

Свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок – документ, подтверждающий право осуществления регулярных перевозок по нерегулируемым тарифам по маршруту регулярных перевозок [22].

Свойство услуги – значимая для потребителя особенность услуги, которая проявляется при ее оказании (предоставлении) и потреблении [10].

Себестоимость перевозок – отношение суммарных затрат (расходов), связанных с деятельностью автотранспортного предприятия за определенный период времени, к объему перевозок или транспортной работе, выполненной за тот же период времени [2].

Сегмент спроса – в транспортном моделировании: часть транспортного спроса, являющаяся гомогенной по своему поведению и перераспределяемая по сети за один шаг.

Седелный тягач – автомобиль, конструкция и оборудование которого предназначены для буксирования полуприцепа [17].

Селитебная территория – территория, занятая жилой застройкой, общественными зданиями, промышленными предприятиями, дорогами, улицами, площадями, либо территория, предназначенная для их строительства в пределах населенных пунктов.

Сервитут – право ограниченного пользования чужим земельным участком [31].

Система видеонаблюдения на транспорте – программно-аппаратный комплекс (видеокамеры, объективы, мониторы, регистраторы и другое оборудование), предназначенный для организации видеоконтроля как на локальных, так и на территориально-распределенных объектах [2].

Система транспорта (вид транспорта) – совокупность средств транспортировки, объединенных в техническую систему позволяющую решать задачи транспортировки в определенных эксплуатационных параметрах.

Скоропортящийся груз – груз, сохранность которого при перевозке транспортным средством обеспечивается посредством соблюдения определенного температурного режима [32].

Скоростной режим движения – характеристика, отражающая допустимую скорость движения транспортного потока [2].

Скоростной трамвай – трамвайная система, маршрутная скорость движения на которой превышает 24 км/ч [2].

Скорость движения ходовая – средняя скорость, определяемая делением расстояния между смежными остановками на время пробега между ними.

Скорость доставки – отношение расстояния транспортировки ко времени доставки объектов транспортировки.

Скорость конструктивная – максимальная скорость, которая может быть развита транспортным средством на горизонтальном прямом участке пути в соответствии с особенностями конструкции транспортного средства.

Скорость передвижения – средняя скорость передвижения человека из одного пункта в другой. Определяется как отношение всего пути, пройденного пешком и проделанного на транспортных средствах, к суммарному времени, затраченному на преодоление всего пути [2].

Скорость свободного потока – теоретическая скорость движения транспортного средства по дороге в отсутствие других участников дорожного движения.

Скорость сообщения – средняя скорость перемещения транспортного средства, пассажира или груза в нем по транспортной сети между двумя пунктами с учетом

всех задержек из-за помех в движении и времени необходимых остановок; определяется как отношение расстояния между пунктами сообщения ко времени нахождения транспортного средства в пути (времени сообщения).

Скорость сообщения маршрутная – то же, что *Скорость сообщения*.

Скорость эксплуатационная – средняя скорость движения транспортного средства на отдельном маршруте или в транспортной сети с учетом суммарных затрат времени на пройденный путь, включая движение, остановки, задержки и простои на конечных пунктах; определяется отношением пройденного расстояния к сумме времени движения и простоя.

Слой транспортного спроса – совокупность транспортных корреспонденций, имеющих общую причину, источники и цели передвижений (дом – работа, работа – учеба, работа – работа и т.п.).

Службное торможение – торможение для остановки автомобиля или снижения скорости движения в заранее назначенном водителем месте [7].

Смена полосы движения – маневр, в результате которого транспортное средство меняет полосу своего движения на проезжей части без смены направления движения.

Собирающие улицы – улицы, обеспечивающие доступ к жилым, коммерческим и промышленным территориям и движение в пределах этих территорий [13].

Собственная масса – масса транспортного средства в снаряженном состоянии без нагрузки [8].

Соглашение об электронном документообороте перевозочных документов – соглашение об оказании услуг по направлению электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них, в государственную информационную систему электронных перевозочных документов. Является публичным договором и может также предусматривать оказание услуг по формированию электронных перевозочных документов и сведений, содержащихся в них [32].

Содержание технических средств организации дорожного движения – комплекс работ по оценке состояния и поддержанию надлежащего технического состояния технических средств организации дорожного движения [2].

Сообщение полужесткое – вид сообщения по маршруту регулярных перевозок, при котором транспортные средства останавливаются не на всех промежуточных остановочных пунктах маршрута.

Сопутствующие факторы –

обстоятельства, влияющие на развитие дорожно-транспортной ситуации, облегчающие либо отягчающие последствия ДТП [8].

Состав движения – процентное распределение состава транспортного потока по видам транспорта или типам транспортных средств.

Состав транспортного потока – количество транспортных средств различных типов в составе движущегося транспортного потока.

Социальная инфраструктура (инфраструктура социальная) – комплекс зданий, сооружений, предприятий и учреждений, обеспечивающих необходимые условия для жизни населения.

Социальные контакты – организованное или неорганизованное общение людей в процессе их трудовой деятельности, образования, быта и досуга [2].

Социальный риск ДТП – показатель, оценивающий безопасность дорожного движения; определяется через количество погибших в ДТП на 100 тыс. населения.

Сочлененный автобус – автобус, состоящий из двух или более жестких, шарнирно соединенных между собой секций так, что обеспечивается перемещение пассажиров из одной секции в другую [17].

Специализированное транспортное средство – транспортное

средство, предназначенное и обору-дованное для перевозки определенных видов грузов [32].

Специальные полосы движения – полосы ускорения и замедления движения транспортных потоков.

Списочное количество автомобилей – количество автомобилей на балансе предприятия-перевозчика.

Спрос – предъявленная потребность.

Среднее время реализации транспортных корреспонденций – среднее время, затрачиваемое одним человеком на совершение одной транспортной корреспонденции [34].

Среднее расстояние перевозки одной тонны груза – отношение грузооборота к объему перевозок грузов за расчетный период времени [2].

Средний временной интервал – среднее арифметическое всех измеренных временных интервалов [1].

Средний пространственный интервал – среднее значение всех пространственных интервалов между транспортными средствами на дороге, улице или иной транспортной связи.

Средняя временная скорость – скорость, получаемая усреднением скоростей движения отдельных транспортных средств, проходящих через выбранное сечение автомобильной дороги,

улицы или иной транспортной связи.

Средняя дальность поездки – среднее расстояние, которое проезжает один пассажир по транспортной сети или маршруту.

Средняя дальность поездки на общественном транспорте – среднее расстояние, которое проезжает пассажир на пассажирском транспорте общего пользования, отношение транспортной работы (пассажираоборот) к объему перевозок за расчетный период времени.

Средняя пространственная скорость – скорость, получаемая усреднением времени проезда участка дороги, улицы или иной транспортной связи транспортными средствами, отношение суммарного пробега всех транспортных средств к суммарному времени движения.

Средства транспортировки – подвижные и неподвижные объекты, объединенные в технические системы по видам транспорта (системы транспорта) [35, 36].

Средство индивидуальной мобильности – устройство, имеющее одно или несколько колес (роликов), предназначенное для передвижения человека посредством использования электродвигателя (электродвигателей) и/или мускульной энергии человека (роликовые коньки, самокаты, электросамокаты, скейтборды, электроскейтборды, гироскутеры,

сигвеи, моноколеса и иные аналогичные средства), за исключением велосипедов и инвалидных колясок.

Срок службы дороги – период времени от сдачи построенной дороги в эксплуатацию до ее реконструкции или время между ее капитальными ремонтами.

Станция – комплекс зданий и сооружений, предназначенный для обслуживания пассажиров и осуществления функций, связанных с движением, остановкой и последующим распределением какого-либо сухопутного транспорта.

Станция метрополитена – комплекс сооружений метрополитена, предназначенный для обслуживания пассажиров и осуществления функций, связанных с движением поездов.

Стационарный источник загрязнения атмосферного воздуха – неподвижной технологический агрегат (установка, устройство, аппарат и т.п.), а также другие объекты (терриконы, резервуары и т.д.), выделяющие в процессе эксплуатации вредные вещества [12].

Стоянка – преднамеренное прекращение движения транспортного средства на время более 5 минут по причинам, не связанным с посадкой или высадкой пассажиров либо загрузкой или разгрузкой транспортного средства [18].

Стоянка для автомобилей – здание, сооружение (часть здания, сооружения) или специальная открытая площадка, предназначенные для хранения (стоянки) автомобилей.

Стоянка платная – то же, что *Платная парковка*.

Стратегическое планирование – процесс планирования действий и мероприятий, связанных друг с другом в пространстве и времени, нацеленных на достижение стратегических целей.

Стратегия – общий, не детализированный план на длительный период времени, способ достижения сложной цели.

Стратегия транспортная (транспортная стратегия) – документ целеполагания развития транспортной системы, способ и план действий по достижению установленных целей.

Страхование – отношения между страхователем и страховщиком по защите имущественных интересов страхователей при наступлении определенных событий (страховых случаев) за счет денежных фондов (страховых фондов), формируемых из уплачиваемых страховых взносов (страховой премии).

Стрелочный перевод – устройство, обеспечивающее разветвление рельсовых путей при их соединении и пересечении [5].

Строительные нормы и правила (строительные правила) –

совокупность принятых органами исполнительной власти нормативных актов технического, экономического и правового характера, регламентирующих осуществление градостроительной деятельности, а также инженерных изысканий, архитектурно-строительного проектирования и строительства.

Субъекты транспортной инфраструктуры – юридические и физические лица, являющиеся собственниками объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств или использующие их на ином законном основании.

Суммарная задержка – задержка всех транспортных средств за определенный период в пределах рассматриваемой улично-дорожной сети или ее участка [13].

Суммарный пробег – сумма пробега всех транспортных средств за определенный период времени.

Суточная неравномерность – изменение интенсивности транспортных, пассажирских и пешеходных потоков в течение суток; определяется как отношение величины максимального потока за час пик к среднечасовому потоку в течение суток.

Сухая масса – масса не заправленного и не снаряженного транспортного средства [8].

Сценарий – в транспортном моделировании: набор исход-

ных данных для прогнозирования функционирования транспортной системы при реализации изменений в транспортном спросе, транспортном предложении в пространстве или во времени.

Съезд – элемент пересечений улиц и дорог в одном и разных уровнях, предназначенный для разделения транспортных потоков по направлениям [26].

– Т –

Тайный покупатель – маркетинговый метод сбора информации специально подготовленными наблюдателями для объективной оценки качества обслуживания наземным транспортом общего пользования [10].

Таксомоторный парк (таксопарк) – место стоянки и ремонта автомобилей такси [2].

Такт светофорного регулирования – период действия определенной комбинации светофорных сигналов [9].

Тариф – система, величина, способ оплаты проезда и провоза багажа пассажира [2].

Тариф единый (единый тариф) – вид оплаты проезда на пассажирском транспорте общего пользования, при котором за проезд в определенном виде транспорта взимается одинаковая плата независимо от расстояния, проезжаемого пассажиром.

Тарифный участок – площадь территории либо участок маршрутной сети, где действует *Единый тариф*.

Тарифы – система ставок, по которым взимают плату за услуги [29].

Тахограф – техническое средство контроля, обеспечивающее непрерывную, некорректируемую регистрацию информации о скорости и маршруте движения транспортного средства, о времени управления транспортным средством и отдыха водителя транспортного средства, о режиме труда и отдыха водителя транспортного средства, управление которым входит в его трудовые обязанности [14].

Текущий ремонт – ремонт, направленный на поддержание и сохранение эксплуатационных характеристик объекта ремонта.

Текущий ремонт технических средств организации дорожного движения – комплекс работ по устранению повреждений и/или восстановлению работоспособного состояния технических средств организации дорожного движения без изменения их функциональных характеристик [2].

Темное время суток – промежуток времени от конца вечерних сумерек до начала утренних сумерек [18].

Темп движения – показатель, обратный скорости сообщения,

который измеряется временем в секундах, затрачиваемым на преодоление единицы длины пути в километрах [6].

Терминал – производственно-технологический комплекс, предназначенный для осуществления операций, связанных с перевозками грузов [32].

Территориальная зона – совокупность земельных участков, для которых установлен один градостроительный регламент, в равной мере распространяющийся на все земельные участки.

Территориальное планирование – планирование развития территорий для установления функциональных зон и определения планируемого размещения объектов федерального значения, объектов регионального значения, объектов местного значения [4].

Территория общего пользования – территория, которой беспрепятственно пользуется неограниченный круг лиц (в том числе площади, улицы, проезды, набережные, береговые полосы водных объектов общего пользования, скверы, бульвары) [4].

Технически допустимая максимальная масса – установленная изготовителем максимальная масса транспортного средства со снаряжением, пассажирами и грузом, обусловленная его конструкцией и заданными характеристиками [17].

Технические системы – совокупности искусственно созданных, упорядоченно взаимодействующих элементов, обладающие индивидуальными свойствами и предназначенные для выполнения определенных функций.

Технические средства организации дорожного движения – сооружения и устройства, являющиеся элементами обустройства дорог, улиц, прилегающих территорий, иных объектов транспортной инфраструктуры, используемых для движения и стоянки транспортных средств, и предназначенные для обеспечения организации дорожного движения (дорожные знаки, разметка, светофоры, дорожные ограждения, искусственные неровности, направляющие устройства, шлагбаумы и иные сооружения и устройства).

Технический регламент – документ, содержащий технические требования к виду деятельности, продукции, работам, услугам и процессам либо непосредственно, либо путем ссылки на стандарт или технические условия, либо путем включения в себя содержания этих документов.

Тоннель – подземное сооружение, предназначенное для прокладки железных и автомобильных дорог, пешеходных переходов, других инженерных коммуникаций [2].

Топографический метод анализа ДТП – метод анализа ДТП, направленный на выявление мест концентрации ДТП, очагов аварийности [8].

Тормозной путь – часть остановочного пути, которую пройдет транспортное средство с момента начала торможения до полной остановки.

Тормозные свойства – способность транспортного средства снижать скорость движения в заданных водителем параметрах.

Травматический шок – состояние резкой слабости и общего угнетения организма, обусловленное нарушением деятельности центральной нервной, сердечно-сосудистой и других жизненно важных систем [7].

Трамвай – вид наземного рельсового электрического транспорта, предназначенный для перевозки пассажиров в условиях городской застройки, большую часть пути питающийся от контактного провода.

Трамвайное депо (трамвайный парк) – комплекс зданий и сооружений, предназначенных для хранения, технического обслуживания и ремонта трамваев.

Трамвайный вагон – транспортное средство, передвигающееся по трамвайным путям.

Трамвайный путь – дорога с оборудованными на ней рельсами, служащими направляющими для движения колесных транс-

портных средств в условиях городской застройки.

Транспорт – совокупность технических систем, предназначенных для осуществления транспортировки.

Транспорт городской – то же, что *Городской транспорт*.

Транспорт индивидуальный – то же, что *Индивидуальный транспорт*.

Транспорт общего пользования – совокупность средств транспортировки, предназначенных для предоставления услуг по транспортировке неограниченному кругу лиц.

Транспорт общественный – то же, что *Общественный транспорт*.

Транспорт промышленный – транспорт, предназначенный для перемещения грузов на закрытых территориях внутри промышленных предприятий.

Транспорт речной – водный транспорт, предназначенный для перевозки пассажиров и грузов по внутренним водным путям.

Транспортировка – процесс перемещения объектов транспортировки (пассажиров, грузов, информации) в пространстве.

Транспортная безопасность – состояние защищенности объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств от актов незаконного вмешательства [19].

Транспортная доступность –

мера способности территории быть достигнутой или достигать другие территории при помощи транспорта [33].

Транспортная зависимость территории – объем перемещения пассажиров (в человеко-километрах) или грузов (в тонно-километрах) по данной территории в течение определенного промежутка времени при идеальном удовлетворении существующего транспортного спроса.

Транспортная инфраструктура – совокупность неподвижных средств транспортировки, обеспечивающих функционирование различных систем транспорта [35, 36].

Транспортная корреспонденция – устойчивое, повторяющееся и реализуемое при помощи транспорта перемещение объекта транспортировки из одного места в другое с заранее выбранной целью [35, 36].

Транспортная модель – математическая модель, созданная для решения задач оптимизации, прогнозирования, наглядного представления и визуализации функционирования транспортной системы.

Транспортная накладная – перевозочный документ, подтверждающий заключение договора перевозки груза [32].

Транспортная подвижность населения – подвижность населения, включающая только транс-

портные передвижения.

Транспортная политика – официальная декларация целей, принципов и генерального курса действий, определенная в отношении транспортной системы [33].

Транспортная продукция – результат пространственного перемещения пассажиров и грузов с целью удовлетворения потребностей производства, социально-культурных и других потребностей населения [2].

Транспортная работа – то же, что *Пассажирооборот* и *Грузооборот*.

Транспортная развязка – комплекс объектов транспортной инфраструктуры, предназначенных для эффективной организации дорожного движения в месте пересечения, примыкания или разветвления дорог.

Транспортная связь – наличие возможности для перемещения пассажиров, грузов и информации из одного места в другое.

Транспортная сеть – совокупность средств транспортировки на отдельной территории.

Транспортная система – природно-техническая система, образованная в результате удовлетворения транспортных потребностей человека; включает в себя средства транспортировки, объекты транспортировки, а также окружающую среду.

Транспортная система города – транспортная система, функ-

ционирующая в городе.

Транспортная стратегия – документ целеполагания развития транспортной системы, способ и план действий по достижению установленных целей.

Транспортная стратегия субъекта Российской Федерации (транспортная стратегия региона, региональная транспортная стратегия) – документ регионального отраслевого стратегического планирования, определяющий способы реализации положений федеральных и региональных документов стратегического планирования и программ на территории региона.

Транспортная телематика – инструмент организации информационных систем с использованием обмена данными между транспортными средствами на расстоянии.

Транспортная услуга – результат деятельности перевозчика и других транспортных организаций по удовлетворению потребностей пассажира, грузовладельца в перевозках в соответствии с установленными нормами и требованиями. Транспортные услуги включают в себя услуги по основной транспортной деятельности (перевозки пассажиров и грузов) и вспомогательной транспортной деятельности (обслуживание пассажиров и обработка грузов на объектах транспортной инфраструктуры, складская и другая де-

тельность) [19].

Транспортное обслуживание – процесс предоставления транспортных услуг потребителям.

Транспортное обслуживание населения – предоставление населению возможности реализовывать свои транспортные потребности.

Транспортное обслуживание пассажиров наземного транспорта общего пользования – деятельность исполнителя (поставщика) транспортных услуг наземного транспорта общего пользования, направленная на удовлетворение потребностей потребителей в поездках по регулярным маршрутам городского и пригородного сообщений [10].

Транспортное пересечение в разных уровнях (транспортная развязка) – транспортное сооружение на пересечении улиц/дорог, обеспечивающее разделение в пространстве пересекающихся транспортных потоков по всем направлениям или по отдельным направлениям движения транспорта [26].

Транспортное планирование – определение направлений, мероприятий и показателей развития транспортной системы в целях обеспечения объективно обусловленных потребностей в перевозке грузов и населения.

Транспортное планирование городов – определение направлений, мероприятий и показателей

развития транспортной системы в целях обеспечения объективно обусловленных потребностей в перевозке грузов и населения города.

Транспортное поведение – совокупность действий населения по реализации своих транспортных потребностей, описываемая параметрами транспортной подвижности.

Транспортное предложение – совокупность имеющихся на отдельной территории средств транспортировки [33].

Транспортное предприятие – то же, что *Предприятие транспорта*.

Транспортное районирование – в транспортном моделировании: способ дискретизации области моделирования, а также агрегирования отдельных территорий по определенным параметрам или группе параметров.

Транспортное средство – подвижное средство транспортировки, предназначенное для перемещения в пространстве пассажиров, грузов и оборудования, установленного на нем.

Транспортное страхование – страхование от опасностей, возникающих в процессе транспортировки [2].

Транспортно-пересадочный кластер – совокупность нескольких транспортно-пересадочных узлов и/или транспортно-пересадочных комплексов, конструктивно, технологически или иным об-

разом связанных между собой [24].

Транспортно-пересадочный комплекс – совокупность элементов транспортно-пересадочного узла, объединенных с объектами социальной, сервисной и торгово-развлекательной инфраструктуры с целью обеспечения комфортной пересадки пассажиров, а также оказания комплекса услуг пассажирам и посетителям [24].

Транспортно-пересадочный узел – комплекс объектов недвижимого имущества, включающий в себя земельный участок либо несколько земельных участков с расположенными на них, над или под ними объектами транспортной инфраструктуры, а также другими объектами, предназначенными для обеспечения безопасного и комфортного обслуживания пассажиров в местах их пересадок с одного вида транспорта на другой [4].

Транспортно-планировочная структура города – внутреннее устройство города, представленное в виде основных с точки зрения пропуска транспортных потоков улиц и дорог, а также распределения градостроительных элементов относительно них.

Транспортные издержки – денежно-кредитная мера того, сколько должен заплатить транспортный потребитель, чтобы реализовать свою транспортную потребность [33].

Транспортные отношения – общественные отношения, возникающие и складывающиеся между различными участниками (субъектами) транспортной деятельности [29].

Транспортные средства – подвижные средства транспортировки, предназначенные для перемещения в пространстве пассажиров, грузов и оборудования: воздушные суда, морские суда, суда внутреннего плавания, смешанного (река-море) плавания, железнодорожный подвижной состав, подвижной состав автомобильного и городского электрического транспорта.

Транспортный детектор – устройство для регистрации и определения основных параметров транспортного потока, проходящего через сечение проезжей части дороги, улицы или иной транспортной связи.

Транспортный затор – состояние транспортного потока на участке автомобильной дороги или улицы протяженностью не менее 200 м, характеризующееся средней скоростью движения транспортных средств менее 10 км/ч и продолжающееся в течение не менее 10 минут [2].

Транспортный комплекс – техническая система, предназначенная для удовлетворения транспортных потребностей человека. Включает в себя средства транспортировки, средства обработки

грузов и обслуживания пассажиров, средства транспортного строительства, связи и управления транспортом.

Транспортный менеджмент – организация управления транспортом.

Транспортный поток – совокупность транспортных средств, одновременно участвующих в движении на определенном участке улично-дорожной сети.

Транспортный район (расчетный район) – элементарная транспортно-географическая единица территории, выделенная для целей транспортного моделирования.

Транспортный риск ДТП – показатель, оценивающий безопасность дорожного движения; определяется через количество погибших в ДТП на 10 тыс. транспортных средств.

Транспортный спрос – устойчивый объем совершаемых транспортных перемещений, сложившийся в результате социально-экономических процессов, проходящих на отдельной территории [33].

Трасса дороги – положение оси дороги на местности [8].

Треугольник видимости – воображаемая геометрическая фигура, расположенная в плоскости, параллельной поверхности земли, позволяющая устанавливать безопасное расстояние прямой видимости между двумя участниками

дорожного движения относительно точки пересечения их траекторий движения.

Троллейбус – вид безрельсового электрического транспорта, предназначенный для перевозки пассажиров в условиях городской застройки, большую часть пути питающийся от контактных проводов.

Троллейбусное депо (троллейбусный парк) – комплекс зданий и сооружений, предназначенных для хранения, технического обслуживания и ремонта троллейбусов.

Тротуар – элемент дороги, предназначенный для движения пешеходов и примыкающий к проезжей части или к велосипедной дорожке либо отделенный от них газоном [18].

Трудовые поездки – поездки трудящихся к местам приложения труда и обратно.

Тупик – улица, не имеющая сквозного прохода и проезда.

Турникет – элемент контроля и физического управления доступом, предназначенный для ограничения свободного прохода людей в случае, когда необходима проверка права входа и выхода для каждого проходящего.

Тяговая подстанция – комплекс сооружений и установок, предназначенных для снабжения электроэнергией подвижного состава электрического

транспорта, питание которых осуществляется через контактные провода.

Тяговая сеть – часть системы электроснабжения электрического транспорта, служащая для передачи электроэнергии от тяговых подстанций к токоприемникам, установленным на транспортных средствах.

Тяговые свойства – способность транспортного средства двигаться с высокой скоростью или преодолевать участки дорог с повышенным сопротивлением движению [8].

Тяготение – выраженная особенность одних территорий являться конечной точкой большого объема транспортных корреспонденций из других территорий.

– У –

Узлы – в транспортном моделировании: начальные и конечные точки перегонов, соответствующие перекресткам и пересечениям на улично-дорожной сети [34].

Узлы транспортной сети – узлы, образуемые пересечением и примыканием дорог в одном или разных уровнях, которые служат для распределения транспортных потоков по направлениям [2].

Укороченный маршрут (укороченное сообщение) – вид сообщений, при котором подвижной состав работает в обычном режи-

ме движения, но лишь на части маршрута.

Улица – полоса городской или сельской территории между двумя рядами домов, предназначенная для прохода и проезда.

Улично-дорожная сеть – совокупность улиц, площадей и дорог, соединяющих различные территории города между собой, по которым осуществляется движение транспорта и пешеходов.

Уличный транспорт – транспорт, инфраструктура которого находится в пространстве улиц.

Универсальная электронная карта (УЭК) – электронная карта, объединяющая в себе идентификационную и платежную функции, что позволяет использовать ее как аналог удостоверения личности в электронной среде и осуществлять платежи [30].

Уплотнение застройки – увеличение количества объектов недвижимости и их этажности на единицу площади территории в условиях реконструкции существующей застройки.

Управление движением – комплекс мероприятий, направленных на формирование и поддержание заранее заданных режимов движения.

Управление дорожным движением – комплекс мероприятий, направленных на упорядочивание дорожного движения с использованием технических средств организации дорожного движения и

автоматизированных систем управления дорожным движением.

Управление доступом к магистральным улицам – мероприятия в области регулирования и организации дорожного движения для ограничения, упорядочивания и контроля доступа различных видов транспорта на магистральные улицы.

Управляемость автомобиля – способность автомобиля сохранять или изменять направление движения, заданное водителем, с минимальной затратой его физической энергии [7].

Урбанизация – процесс усиления роли городов в развитии общества вследствие увеличения доли городского населения.

Уровень автомобилизации – число автомобилей, находящихся в собственности граждан, на 1000 чел. населения административно-территориальной единицы.

Уровень загрузки дороги – то же, что *Коэффициент загрузки дороги*.

Уровень обслуживания – показатель, определяющий приоритетное назначение дороги, улицы или иной транспортной связи между обслуживанием движения и обслуживанием прилегающих территорий.

Уровень обслуживания дорожного движения – отношение средней скорости движения транспортных средств к скорости

транспортных средств в условиях свободного движения [25].

Услуга по перевозке наземным транспортом общего пользования – услуга, связанная с непосредственным перемещением пассажиров и багажа с использованием транспортного средства [10].

Успокоение движения – мероприятия, направленные на создание физических и визуальных препятствий движению транспорта на больших скоростях и ускорениях.

Установившаяся скорость движения – максимально достигаемая скорость равномерного движения на участке транспортной сети [2].

Устойчивое развитие – развитие, предполагающее удовлетворение потребностей человека в настоящем, не лишая при этом будущие поколения людей возможности удовлетворять их потребности.

Устойчивое развитие территорий – обеспечение при осуществлении градостроительной деятельности безопасности и благоприятных условий жизнедеятельности человека, ограничение негативного воздействия хозяйственной и иной деятельности на окружающую среду и обеспечение охраны и рационального использования природных ресурсов в интересах настоящего и будущего поколений [4].

Устойчивость автомобиля – способность автомобиля противостоять заносу (скольжению) и опрокидыванию [7].

Устойчивость транспортной системы – способность транспортной системы удовлетворять транспортные потребности человека в настоящем, не лишая при этом будущие поколения возможности удовлетворять их транспортные потребности [35, 36].

Устойчивый транспорт – транспорт, функционирующий с использованием возобновляемых ресурсов со скоростью ниже их регенерации или с использованием невозобновляемых ресурсов со скоростью ниже темпов освоения их возобновляемых заменителей.

Устройство E-stop – устройство, позволяющее водителю-испытателю, находящемуся на месте водителя или переднем пассажирском сиденье, выполнить торможение высокоавтоматизированного транспортного средства (в том числе экстренное) вплоть до его полной остановки [23].

Уступить дорогу (не создавать помех) – требование, означающее, что участник дорожного движения не должен начинать, возобновлять или продолжать движение, осуществлять какой-либо маневр, если это может вынудить других участников движения, имеющих по отношению к нему преимущество, изменить направление движения или скорость [18].

Участник дорожного движения – лицо, принимающее непосредственное участие в процессе дорожного движения в качестве водителя транспортного средства, пешехода, пассажира транспортного средства [14].

Участники информационного взаимодействия – грузоотправитель, перевозчик, грузополучатель, фрахтователь, фрахтовщик, которые заключили с оператором информационной системы электронных перевозочных документов соглашение об электронном документообороте перевозочных документов [32].

Учебные поездки – поездки учащихся к учебным местам и обратно.

Учет движения – регистрация транспортных средств, проходящих по дороге, с целью определения интенсивности и состава транспортного потока. Регулярный учет движения выполняют на дорогах общегосударственного, республиканского и краевого (областного) значения. Возможен учет методом устного или письменного опроса участников движения или автоматически с использованием счетных приборов [2].

Учетная подвижность населения – подвижность населения, полученная на основе фиксации общего количества поездок на пассажирском транспорте общего пользования.

Уширение проезжей части – увеличение ширины проезжей части путем строительства дополнительной полосы.

– Ф –

Фаза светофорного регулирования – то же, что *Светофорная фаза*.

Фактор – причина, движущая сила какого-либо процесса, явления, определяющая его характер или отдельные черты [2].

Фоновый пассажиропоток – пассажиропоток, состоящий из пассажиров, цель поездки которых не связана с проведением массовых мероприятий.

Фрахтователь – физическое или юридическое лицо, которое по договору фрахтования обязуется оплатить стоимость пользования всей либо частью вместимости одного или нескольких транспортных средств, предоставляемых на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов [32].

Фрахтовщик – юридическое лицо, индивидуальный предприниматель, принявшие на себя по договору фрахтования обязанность предоставить фрахтователю всю либо часть вместимости одного или нескольких транспортных средств на один или несколько рейсов для перевозок пассажиров и багажа, грузов [32].

Фуникулер – вид внеуличного

рельсового транспорта,двигающегося по крутому подъему на канатной тяге.

Функциональные зоны – зоны, для которых документами территориального планирования определены границы и функциональное назначение [4].

Функция предпочтения – в транспортном моделировании: функция, связывающая вероятность совершения транспортной корреспонденции с затратами на ее реализацию.

Функция сопротивления – в транспортном моделировании: функция, связывающая обобщенные затраты на совершение транспортной поездки с загрузкой транспортной инфраструктуры.

– Х –

Ходовая скорость – то же, что *Скорость движения ходовая*.

Холодные ремонтные составы – материалы холодного отверждения, предназначенные для ремонта различных объектов из бетона и асфальтобетона.

Хордовые маршруты – маршруты, которые соединяют между собой различные районы города и не проходят через его центральную часть.

– Ц –

Целевая поездка – поездка, результатом которой является достижение одной из целей переме-

щения пассажира (трудовая, учебная, культурно-бытовая).

Целевой уровень качества – планируемые поставщиком услуг показатели качества транспортного обслуживания [10].

Центр города – территория сосредоточения мест приложения труда, деловой активности городских жителей [33].

Центр тяжести (центроид) – в транспортном моделировании: условная точка внутри транспортного района, являющаяся непосредственным источником и целью транспортных корреспонденций данного транспортного района, соединяемая с помощью коннектора с транспортной сетью.

Центральное городское ядро – территория, представляющая историческую часть города, первогород [33].

Цикл светофорного регулирования – суммарная продолжительность всех тактов работы светофора.

– Ч –

Час пик – то же, что *Пиковый период*.

Часовая производительность – количество пассажиров, грузов, перевезенных одним транспортным средством или группой транспортных средств за один час.

Часовой объем движения – количество транспортных

средств, пешеходов, прошедших через сечение дороги, улицы или иной транспортной связи за час.

Частота движения – количество единиц подвижного состава маршрутных транспортных средств, проходящих через какой-либо пункт маршрута за один час; отношение числа единиц подвижного состава, работающих на маршруте, ко времени, затрачиваемому на оборотный рейс на маршруте; величина обратная интервалу движения.

Чрезвычайная ситуация – обстановка, сложившаяся в результате аварии или опасного природного явления, вызвавших приостановление работы отдельных видов транспорта, временное ограничение движения транспортных средств по автомобильным дорогам или по размещенным на них и используемым для осуществления регулярных перевозок искусственным дорожным сооружениям либо прекращение функционирования объектов транспортной инфраструктуры [22].

– Ш –

Шероховатость дорожного покрытия – наличие на поверхности дорожного покрытия малых неровностей, не отражающихся на деформации шины и обеспечивающих повышение коэффициента сцепления с шиной; определяется размером микровы-

ступов и остротой угла вершины микровыступа [27].

Школьный автобус – специализированное транспортное средство (автобус), соответствующее требованиям к транспортным средствам для перевозки детей, установленным законодательством о техническом регулировании, и принадлежащее на праве собственности или на ином законном основании дошкольной образовательной или общеобразовательной организации [18].

– Э –

Экологическая безопасность дороги – свойство дороги снижать степень ее отрицательного влияния на окружающую среду.

Экологическая безопасность транспортного средства – свойство транспортного средства снижать степень его отрицательного влияния на окружающую среду [8].

Экологичность транспорта – свойство объектов транспорта не воздействовать отрицательно на окружающую среду.

Экология – наука о взаимосвязи организмов и их среды обитания.

Экономика транспорта – наука, изучающая производственные отношения и экономические интересы в процессе оказания транспортных услуг.

Экономическая эффективность транспорта – отношение

полезных конечных результатов работы транспорта к затраченным на это финансовым ресурсам.

Экспертиза ДТП – комплексное научно-техническое исследование всех аспектов каждого ДТП в отдельности, проведенное лицами, имеющими специальные познания в науке и технике [8].

Экспертиза проекта – рассмотрение проекта экспертами с целью определения качества проектных решений, соответствия их заданию на проектирование и действующим нормам проектирования [2].

Эксплуатационное состояние дороги – степень соответствия нормативным требованиям переменных параметров и характеристик дороги, инженерного оборудования и обустройства, изменяющихся в процессе эксплуатации в результате воздействия транспортных средств, метеорологических условий и уровня содержания [27].

Экспрессный маршрут (экспрессное сообщение) – вид сообщений, при котором подвижной состав перевозит пассажиров между начальным и конечным пунктами маршрута без промежуточных остановок.

Экстренное торможение – торможение, которое производится в целях предотвращения наезда на неожиданно появившееся или замеченное препятствие (предмет, автомобиль, пешеход и пр.) [7].

Электрический транспорт – транспорт, использующий для движения электрическую энергию [2].

Электромобиль – транспортное средство, приводимое в движение исключительно электрическим двигателем и заряжаемое с помощью внешнего источника электроэнергии [18].

Элемент планировочной структуры – часть территории поселения, городского округа или межселенной территории муниципального района (квартал, микрорайон, район и иные подобные элементы). Виды элементов планировочной структуры устанавливаются уполномоченным правительством Российской Федерации федеральным органом исполнительной власти [4].

Элементы благоустройства – декоративные, технические, планировочные, конструктивные устройства, элементы озеленения, различные виды оборудования и оформления, в том числе фасадов зданий, строений, сооружений, малые архитектурные формы, некапитальные нестационарные строения и сооружения, информационные щиты и указатели, применяемые как составные части благоустройства территории [4].

Энтропийная модель – математическая модель для расчета транспортного спроса, в основе которой лежит принцип максимизации энтропии.

Эскалатор – подъемно-транспортная машина непрерывного действия в виде наклонной (30–35°) лестницы с движущимися ступенями для перемещения людей с одного уровня на другой [5].

Эспланада – широкое открытое пространство, площадь, широкая улица перед большим зданием.

Эстакада – искусственное сооружение в виде моста в местах пересечения дорог, а также для обустройства дороги на некоторой высоте над поверхностью земли.

Эффективность – результат процесса, операции, проекта, определяемый как отношение эффекта, результата к затратам, обусловившим его получение.

Эффективность организации дорожного движения – соотношение потерь времени участниками дорожного движения до и после реализации мероприятий по организации дорожного движения при условии обеспечения безопасности дорожного движения.

Эффективность транспортной системы – отношение полезных конечных результатов функционирования транспортной системы к затраченным на это ресурсам.

– Я –

Ярус – один ряд над другим [2].

Источники

1. Автомобильные перевозки и организация дорожного движения: справ. / В.У. Рэнкин, П.Клафи, С. Халберт и др.; пер с англ. – М.: Транспорт, 1981. – 592 с.
2. Ваксман С.А., Пугачев И.Н., Куликов Ю.И. Транспортные системы городов: терминологический словарь. – Хабаровск: Изд-во Тихоокеан. гос. ун-та, 2013. – 151 с.
3. ГОСТ 33475-2015 «Дороги автомобильные общего пользования. Геометрические элементы. Технические требования».
4. Градостроительный кодекс Российской Федерации от 29.12.2004 № 190-ФЗ (ред. от 01.05.2022).
5. Грицык В.И., Космин В.В. Термины и понятия (словарь): Транспорт. Строительство. Экономика. Менеджмент. Маркетинг. Системотехника. Информатика. – М.: УМК МПС России, 2000.
6. Клинковштейн Г.И., Афанасьев М.Б. Организация дорожного движения: учеб. для вузов. – 5-е изд., перераб. и доп. – М.: Транспорт, 2001. – 247 с.
7. Коноплянко В.И. Основы безопасности дорожного движения. – М.: Изд-во ДОСААФ, 1978.
8. Коноплянко В.И., Зырянов В.В., Воробьев Ю.В. Основы управления автомобилем и безопасность дорожного движения: учеб. пособие. – М.: Высш. шк., 2005. – 271 с.: ил.
9. Левашев А.Г., Михайлов А.Ю., Головных И.М. Проектирование регулируемых пересечений: учеб. пособие – Иркутск: Изд-во ИрГТУ, 2007. – 208 с.
10. Маркетинговый подход к управлению качеством транспортного обслуживания: монография / А.М. Асалиев, Н.Б. Завьялова, О.В. Сагинова, И.В. Спиринов, И.И. Скоробогатых и др. / под ред. канд. техн. наук Н.Б. Завьяловой, д-ра экон. наук О.В. Сагиновой, д-ра тех. наук И.В. Спирина. – Новосибирск: Изд-во ЦРНС, 2016. – 172 с.
11. Методические рекомендации по оптимизации систем транспортного обслуживания городских агломераций, а также внедрению цифровых технологий оплаты проезда и мониторинга транспортного обслуживания населения: утв. приказом Минтранса России от 30.12.2021 № 482.

12. Методологические пояснения // Официальный сайт Федеральной службы государственной статистики. – URL: <https://rosstat.gov.ru/>
13. Михайлов А.Ю., Головных И.М. Современные тенденции проектирования и реконструкции улично-дорожных сетей городов. – Новосибирск: Наука, 2004. – 267 с., ил.
14. О безопасности дорожного движения: федер. закон от 10.12.1995 № 196-ФЗ (ред. от 29.11.2021).
15. О безопасности колесных транспортных средств: технический регламент Таможенного союза ТР ТС 018/2011 // Решение Комиссии Таможенного союза от 09.12.2011 № 877.
16. О внеуличном транспорте и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: федер. закон от 29.12.2017 № 442-ФЗ.
17. О классификаторах, используемых для заполнения таможенных документов: приложение № 25 к решению Комиссии Таможенного союза от 20.09.2010 № 378 (ред. от 28.12.2021).
18. О Правилах дорожного движения: постановление Правительства РФ от 23.10.1993 № 1090 (ред. от 31.12.2020).
19. О Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года: распоряжение Правительства РФ от 27.11.2021 № 3363-р.
20. Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации: федер. закон от 06.10.2003 № 131-ФЗ (ред. от 30.12.2021).
21. Об организации дорожного движения в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: федер. закон от 29.12.2017 № 443-ФЗ (ред. от 11.06.2021).
22. Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации: федер. закон от 13.07.2015 № 220-ФЗ (с изм. и доп.).
23. Об установлении экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций и утверждении Программы экспериментального правового режима в сфере цифровых инноваций по эксплуатации высокоавтоматизированных транспортных средств: постановление Правительства РФ от 09.03.2022 № 309.
24. Об утверждении Единых требований к формированию транспортно-пересадочных узлов и транспортно-пересадочных комплексов

- на сети железных дорог ОАО «РЖД»: распоряжение ОАО «РЖД» от 22.09.2016 № 1945р.
25. Об утверждении Правил определения основных параметров дорожного движения и ведения их учета: постановление Правительства РФ от 16.11.2018 № 1379.
 26. Свод правил СП 396.1325800.2018 «Улицы и дороги населенных пунктов. Правила градостроительного проектирования»: утв. приказом Министерства строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ от 01.08.2018 № 474/пр (с изм. и доп.).
 27. Сильянов В.В., Домке Э.Р. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц: учеб. для вузов. – 2-е изд., стер. – М.: Академия, 2008. – 352 с.
 28. СП 42.13330.2016 «СНиП 2.07.01-89* Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений»: приказ Минстроя России от 30.12.2016 № 1034/пр.
 29. Спирин И.В. Организация и управление пассажирскими автомобильными перевозками: учеб. для студ. учреждений СПО. – 5-е изд., перераб. – М.: Академия, 2010. – 400 с.
 30. Термины и определения Департамента транспорта Москвы. – URL: <https://transport.mos.ru/help/terms>
 31. Трутнев Э., Бандорин Л. Азбука землепользования и застройки: Главное о Правилах землепользования и застройки в популярном изложении. – М.: Фонд «Институт экономики города», 2010. – 56 с.
 32. Устав автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта: федер. закон от 08.11.2007 № 259-ФЗ (ред. от 02.07.2021).
 33. Якимов М.Р. Транспортное планирование: концепция парковочной политики в городах. – М.: Университетская книга, 2019. – 92 с.
 34. Якимов М.Р., Попов Ю.А. Транспортное планирование: практические рекомендации по созданию транспортных моделей городов в программном комплексе PTV Vision@VISUM: монография. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Проспект, 2022. – 176 с.
 35. Якимов М.Р., Трофименко Ю.В. Транспортное планирование: формирование эффективных транспортных систем крупных городов. – М.: Логос, 2013. – 447 с.
 36. Якимов М.Р., Трофименко Ю.В. Транспортное планирование: формирование эффективных транспортных систем крупных городов: монография. – 2-е изд., перераб. и доп. – Пермь: Агентство РАДАР, 2022. – 536 с.

Это издание и другие книги из серии «Транспортное планирование» можно приобрести в библиотеке электронных книг «ЛитРес» (<https://www.litres.ru/mihail-yakimov-10901658/>), а также в печатном виде в интернет-магазине OZON (<https://www.ozon.ru/>):

1. Трофименко Ю.В., Якимов М.Р. Транспортное планирование: Формирование эффективных транспортных систем крупных городов. – М.: Логос, 2013. – 447 с.
2. Якимов М.Р. Транспортное планирование: Создание транспортных моделей городов. – М.: Логос, 2013. – 188 с.
3. Якимов М.Р., Попов Ю.А. Транспортное планирование: Практические рекомендации по созданию транспортных моделей городов в программном комплексе PTV Vision® VISUM. – М.: Логос, 2014. – 200 с.
4. Якимов М.Р., Арепьева А.А. Транспортное планирование: Особенности моделирования транспортных потоков в крупных российских городах. – М.: Логос, 2016. – 280 с.
5. Якимов М.Р. Транспортное планирование: Просто о сложном. – М.: Университетская книга, 2016. – 64 с.
6. Якимов М.Р. Транспортное планирование: Концепция парковочной политики в городах. – М.: Университетская книга, 2019. – 96 с.
7. Якимов М.Р., Попов Ю.А. Транспортное планирование: Практические рекомендации по созданию транспортных моделей городов в программном комплексе PTV Vision@VISUM: монография. – 2-е изд., перераб. и доп. – М.: Проспект, 2022. – 176 с.
8. Трофименко Ю.В., Якимов М.Р. Транспортное планирование: формирование эффективных транспортных систем крупных городов: монография. – 2-е изд., перераб. и доп. – Пермь: Агентство РАДАР, 2022. – 536 с.
9. Якимов М.Р. Транспортное планирование: терминологический словарь. – М.: Агентство РАДАР, 2022. – 86 с.

Якимов Михаил Ростиславович

ТРАНСПОРТНОЕ ПЛАНИРОВАНИЕ

Терминологический словарь

Редактирование и корректура *А.С. Нестерова*

Подписано в печать 22.08.2022. Формат 60×90/16.
Печать офсетная. Бумага офсетная. Усл.-печ. л. 5,375.
Тираж 300 экз.



**Якимов
Михаил Ростиславович**

доктор технических наук,
директор Института
транспортного
планирования Российской
академии транспорта

ISBN 978-5-6048401-1-5

