



РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА

Протокол Президиума

Общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта»
(Далее по тексту – «Академия»)

г. Москва

«20» декабря 2022 г.

Начало проведения Президиума: 10 час. 00 мин.

Окончание проведения Президиума: 11 час. 15 мин.

Место проведения: ВКС

Всего членов Президиума: 18 человек, кворум имеется.

Присутствовали: Мишарин А.С., Трофименко Ю.В., Потапов И.П., Колесников В.И., Розенберг Е.Н., Белозеров В.Л., представитель Самарского отделения (вместо Андрончева И.К.), Попов А.М. (вместо Манакова А.Л.), Левин Б.А., Приходько В.М., Ефимова О.В., представитель Восточного отделения (вместо Огая С.А.), Соколов Ю.И., Латынин Е.О. (вместо Вильк М.Ф.), Покусаев О.Н., Талашкин Г.Н., Гаранин М.А., Козлов П.А., Сачкова О.С. Степаненко А.В.

Председатель - Президент ОО «Российская академия транспорта» – Мишарин А.С.

Секретарь - Исполнительный директор ОО «Российская академия транспорта» – Потапов И.П.

Подсчет голосов осуществляет Секретарь.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об итогах работы Академии в 2022 году
2. О результатах проведения мероприятий Академии в рамках «Транспортной недели – 2022» и конференции «TRANSTEC» – 2022»
3. Об организации выпуска журнала Транспорт Российской Федерации
4. Разное

РЕШЕНИЯ:

Со вступительным словом выступил Президент Академии Мишарин А.С., который отметил, что 2022 год был насыщен значимыми событиями, как в России, так и в мире, которые сказались и на транспортной системе, Россия укрепляется в своей независимости, что естественно требует средств, в том числе и интеллектуальных.

Мишарин А.С. отметил, что в сложившейся экономической ситуации особенно возрастает роль транспортной науки, как в части разработки технологий для обеспечения технологической устойчивости, так и практической оптимизации существующих технических решений, направленных на повышение безопасности, надежности, снижение стоимости реализации инфраструктурных проектов.

1) **По первому вопросу** об итогах работы Академии в 2022 году выступил Мишарин А.С.

Мишарин А.С. рассказал о предварительных итогах работы Академии в 2022 году, уточнил, что окончательные итоги работы будут подведены в первом квартале 2023 года, но уже сейчас можно сказать, что 2022 год стал важным в развитии Академии: Академия внесла значительный вклад в развитие транспортной науки.

Президент Академии проинформировал, что за 2022 год было принято 29 новых членов Академии, поступили на рассмотрение еще 15 заявлений, количество желающих вступить в Академию растет.

Особое внимание Мишарин А.С. уделил вклад Академии в транспортное образование, отметив, что в 2022 году в рамках повышения квалификации по программе Академии на базе Российского университета транспорта дополнительное образование получили более 1500 специалистов, предложил распространить данную инициативу на другие транспортные ВУЗы.

Мишарин А.С. проинформировал, что в 2022 году в результате подписания соглашения о создании Дальневосточного отделения увеличилась территория присутствия Академии, было реформировано существующее Хабаровское отделение, созданы новые отделения в Камчатском крае, Сахалинской, Магаданской областях и Чукотском автономном округе. Таким образом, сейчас в состав Российской академии транспорта входят 47 региональных отделений и 2 функциональных.

Президент Академии отметил, что основные задачи по развитию транспорта России поставлены Президентом РФ на заседании экспертного Совета, а именно, повышение внимания к международному коридору Север-Юг, модернизация Транссиба и БАМа, развитие Северного морского пути, комплексное развитие инфраструктуры Поволжья, Урала, Сибири, Дальнего востока, при этом уделять внимание не только морским портам, но и развивать сухопутные маршруты. Для успешного решения этих задач в Академии в 2022 году был создан Объединенный Ученый Совет, было проведено 4 заседания, были рассмотрены следующие темы: «Методология формирования новых знаний», «Наука как инструмент технологической трансформации транспортной отрасли», «Опережающее развитие транспортной науки», «Роль науки в обеспечении технологической устойчивости транспорта». Также были созданы 6 Комитетов: Комитет интеллектуальных систем на транспорте (Председатель Розенберг Е.Н.), Комитет по развитию регионально автомобильно-дорожной сети и безопасности движения (Председатель Евтюков С.А.), Комитет по развитию транспорта общего пользования (Председатель Покусаев О.Н.), Комитет по развитию морского и внутреннего водного транспорта (Председатель Барышников С.О.), Комитет стратегических вопросов развития транспортных систем (Председатель Евсеев О.В.), Комитет по развитию железнодорожного транспорта (Председатель Бородин А.Ф.), в процессе формирования находится Комитет по развитию авиационного транспорта. Мишарин А.С. предложил членам Президиума в следующем году усилить работу Комитетов.

Президент Академии отметил, что члены Академии активно участвуют в отраслевых мероприятиях.

Академия выступила организатором важных мероприятий, а именно, выездного заседания Президиума и Конференции «Перспективы развития Северо-западного узла» на базе регионального отделения в С.-Петербурге в июне 2022 года, круглый стол «Потенциал взаимодействия РФ и КНР для достижения углеродной нейтральности 2060» на базе Харбинского Инженерного Университета в ноябре 2022 года, что послужило толчком к созданию Российско-китайского отделения Академии, круглого стола в рамках «Транспортной недели 2022» «Роль науки в обеспечении технологической устойчивости транспорта» в ноябре, участвовала в заседании Госсовета по направлению «Транспорт», где была поднята важнейшая тема создания отдельной нормативной базы рельсового транспорта больших агломераций, выступила соорганизатором сессии «Развитие транспортного комплекса для достижения технологической устойчивости» в рамках XVII Международного форума «TRANSTEC – 2022» в С.-Петербурге в ноябре, где впервые наука и бизнес «сели за один стол» и рассмотрели реально произошедшие изменения в логистике и перевозках. Итогом данной работы стало предложение к Академии выступить организатором Всероссийской конференции «Искусственный интеллект в области транспорта» в феврале-марте 2023 года.

По предварительным данным членами Академии в 2022 году было опубликовано более 600 статей, монографий и т.д. в рецензируемых изданиях, в том числе ВАК. Кроме того, в Академии была выпущена коллективная монография, создана информационная платформа, выполнены 19 договоров на научно-исследовательские и экспертные работы.

В обсуждении приняли участие Колесников В.И., Левин Б.А.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Принять к сведению доклад Президента Академии Мишарина А.С.
2. Организовать работу по привлечению в Академию ученых с вновь присоединенных территорий, рассмотреть вопрос создания регионального отделения на вновь присоединенных территориях.

Ответственные: Главный ученый секретарь Ефимова О.В., Руководители региональных отделений.

Срок: I квартал 2023 г.

3. Провести в 2023 году конференцию на тему обеспечения технологической устойчивости экономики России.

Ответственные: Члены Президиума, Главный ученый секретарь Ефимова О.В., Исполнительный директор Потапов И.П.

Срок: I-IV квартал 2023 г.

4. Привлечь в члены Академии ученых из других стран, в частности СНГ, КНР. Рассмотреть вопрос создания филиалов Академии в других дружественных странах.

Ответственные: Члены Президиума, Главный ученый секретарь Ефимова О.В., Исполнительный директор Потапов И.П.

Срок: I-IV квартал 2023 г.

- 2) **По второму вопросу о результатах проведения мероприятий Академии в рамках «Транспортной недели – 2022» и конференции «TRANSTEC» – 2022»** выступила Ефимова О.В.,

которая отметила значимость того факта, что в рамках круглого стола «Роль науки в обеспечении технологической устойчивости транспорта» выступили как члены Академии транспорта, так и члены РАН, все темы, поднятые в докладах членов РАН, оказывают непосредственное влияние на развитие транспорта, в результате этих выступлений получился сплав фундаментальной и отраслевой науки, на круглом столе присутствовало более 100 человек, отзывы положительные. Также Ефимова О.В. отметила, что в рамках сессии «Развитие транспортного комплекса для достижения технологической устойчивости» в рамках XVII Международного форума «TRANSTEC – 2022» приняли участие представители Евразийского Союза участников железнодорожных грузовых перевозок, АО «РЖД Логистика», АО «ОТЛК ЕРА», ГК «Дело» и другие представители бизнеса, которые непосредственно участвуют в развитии транспортного комплекса России.

Ефимова О.В. проинформировала, что на круглом столе «Роль науки в обеспечении технологической устойчивости транспорта» в рамках «Транспортной недели 2022» Заместитель Министра Транспорта РФ по науке и цифровизации Баканов Д.В. дал поручение проанализировать зрелость научных школ в области транспорта.

3) **По третьему вопросу об организации выпуска журнала Транспорт Российской Федерации** выступил Президент Академии Мишарин А.С., который проинформировал присутствующих, что журнал «Транспорт Российской Федерации» на данный момент занимает второе место в рейтинге, в журнале аккредитованы 4 специальности ВАК, годовой бюджет 6 выпусков журнала составляет 4,4 млн. руб., определил задачи:

- внесение изменений в состав редколлегии;
- подготовка статей (ответственные руководители комитетов);
- организация подписки на журнал;
- создание электронной версии журнала.

В обсуждении приняли участие Левин Б.А., Ефимова О.В., Козлов П.А., Трофименко Ю.В., представители Северо-западного отделения.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Оформить подписку и содействовать распространению журнала «Транспорт РФ».

Ответственные: Члены Президиума, Руководители региональных отделений.

Срок: I квартал 2023 г.

2. Организовать публикации в журнале по специальностям речного, морского и авиационного транспорта для расширения перечня специальностей ВАК в журнале «Транспорт РФ».

Ответственные: Члены Президиума, Руководители региональных отделений.

Срок: II квартал 2023 г.

3. Президиуму и руководителям региональных отделений дать предложения о мерах поддержки выпуска журнала «Транспорт РФ»

Ответственные: Члены Президиума, Руководители региональных отделений.

Срок: 20 января 2023 г.

4) **По четвертому вопросу - разное** – выступила главный ученый секретарь Академии Ефимова О.В., которая проинформировала о поступлении заявлений на вступление в Академию от следующих специалистов:

Дальневосточное Отделение

1. Крикун Сергей Николаевич – 1986, к.т.н., печ. трудов 50, доцент
2. Нестерова Наталья Станиславовна – 1975, д.т.н., печ. трудов 16, профессор
3. Власов Владимир Петрович – 1947, к.т.н., печ. трудов 110, доцент

Камчатский край

1. Белов Олег Александрович – 1970, к.т.н., печ. трудов 43, заведующий кафедрой
2. Костенко Андрей Викторович – 1978, к.т.н., печ. трудов 58, заведующий кафедрой
3. Царенко Сергей Николаевич – 1981, д.ф.м.н., печ. трудов 73, доцент
4. Сивоконь Владимир Павлович – 1957, д.т.н., печ. трудов 85, профессор
5. Швецов Владимир Алексеевич – 1951, д.х.н., печ. трудов 49, профессор

Сахалинская область

1. Ковтун Богдан Анатольевич – 1980, д.э.н., печ. трудов 159, Директор СахИЖТ
2. Белова Ольга Юрьевна – 1986, нет степени, печ. трудов 3, зам. директора по учебно-методической работа СахИЖТ
3. Брагер Дмитрий Константинович – 1970, к.ю.н., печ. трудов 154, доцент
4. Колесникова Марина Геннадьевна – 1980, к.э.н., печ. трудов 15, доцент
5. Оганесян ОвсепАмирханович – 1955, к.ф.н., печ. трудов 5, доцент
6. Агаширинова Валентина Юрьевна – 1972, нет степени, печ. трудов 30, ст.преподаватель

Центральное Отделение

1. Гапанович Валентин Александрович к.т.н., 316 статей, более 80 изобретений

В обсуждении приняли участие Левин Б.А., Трофименко Ю.В., Попов А.М. Козлов П.А.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Принять в члены Академии следующих специалистов:

Дальневосточное Отделение

- 1) Крикун Сергей Николаевич
- 2) Нестерова Наталья Станиславовна
- 3) Власов Владимир Петрович

Камчатский край

- 4) Белов Олег Александрович
- 5) Костенко Андрей Викторович
- 6) Царенко Сергей Николаевич
- 7) Сивоконь Владимир Павлович
- 8) Швецов Владимир Алексеевич

Сахалинская область

- 9) Ковтун Богдан Анатольевич
- 10) Брагер Дмитрий Константинович
- 11) Колесникова Марина Геннадьевна
- 12) Оганесян ОвсепАмирханович

Центральное Отделение

- 13) Гапанович Валентин Александрович

2. Отложить прием в члены Академии и провести консультации с региональным отделением по следующим специалистам:

Сахалинская область

- 1) Белова Ольга Юрьевна – 1986, нет степени, печ. трудов 3, зам. директора по учебно-методической работе СахИЖТ
- 2) Агаширинова Валентина Юрьевна – 1972, нет степени, печ. трудов 30, ст.преподаватель

3. Подготовить предложения о формировании структурного отделения Академии для специалистов не имеющих научной степени. Доложить на следующем Президиуме.

Ответственные: Члены Президиума, Главный ученый секретарь Ефимова О.В., Исполнительный директор Потапов И.П.

Срок: I квартал 2023 год.

Председатель Президиума



/А.С. Мишарин/

Секретарь



/И.П. Потапов/