



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

О МЕТОДИЧЕСКОМ ПОДХОДЕ К РАЗРАБОТКЕ РЕГИОНАЛЬНЫХ ПЛАНОВ ТРАНСПОРТНОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ НАСЕЛЕНИЯ

ЛУГОВЕНКО ВЛАДИМИР ВЛАДИМИРОВИЧ

ЗАМЕСТИТЕЛЬ ДИРЕКТОРА ДЕПАРТАМЕНТА ГОСУДАРСТВЕННОЙ ПОЛИТИКИ
В ОБЛАСТИ АВТОМОБИЛЬНОГО И ГОРОДСКОГО ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА

20.04.2023





ИЗМЕНЕНИЯ В 220-ФЗ

часть 4¹ статьи 2

4¹. **Нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации** с учетом положений настоящего Федерального закона **устанавливается порядок подготовки и реализации** региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения.

часть 4² статьи 2

4². **Методика формирования** региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения **утверждается Правительством Российской Федерации.**

часть 4³ статьи 2

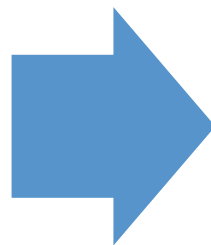
4³. **Требования** к региональному стандарту транспортного обслуживания населения **устанавливаются Правительством Российской Федерации.**



ИЗМЕНЕНИЯ В 220-ФЗ

пункт 27¹ части 1 статьи 3

27) **документ планирования регулярных перевозок** - ~~нормативный правовой акт высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации или исполнительно-распорядительного органа муниципального образования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок, организация которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесена к компетенции соответственно уполномоченных органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации и уполномоченных органов местного самоуправления;~~



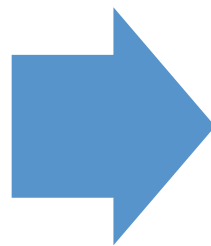
27) **документ планирования регулярных перевозок** - нормативный правовой **акт** исполнительно-распорядительного **органа муниципального образования, устанавливающий перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок,** организация которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесена к компетенции уполномоченных органов местного самоуправления;



ИЗМЕНЕНИЯ В 220-ФЗ

часть 4 статьи 2

4. Подготовка документов планирования регулярных перевозок осуществляется с учетом положений настоящего Федерального закона в порядке, установленном ~~законами или иными нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации, муниципальными нормативными правовыми актами, а в случае, если соответствующим актом предусмотрены мероприятия по организации регулярных перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, в порядке, установленном соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации, в границах которых проходят данные маршруты.~~



4. Подготовка документов планирования регулярных перевозок осуществляется с учетом положений настоящего Федерального закона в порядке, установленном муниципальными нормативными правовыми актами



ИЗМЕНЕНИЯ В 220-ФЗ

пункт 27¹ части 1 статьи 3

27¹) **региональный комплексный план транспортного обслуживания населения** - нормативный правовой **акт** высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации, **определяющий приоритеты, цели и задачи транспортного обслуживания населения субъекта Российской Федерации при организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом** во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования, **мероприятия, обеспечивающие достижение целевых показателей, установленных региональным стандартом транспортного обслуживания населения, сроки реализации этих мероприятий**, а также устанавливающий **перечень мероприятий по развитию регулярных перевозок**, организация которых в соответствии с настоящим Федеральным законом отнесена к компетенции органов исполнительной власти субъектов Российской Федерации;



ИЗМЕНЕНИЯ В 220-ФЗ

пункт 27² части 1 статьи 3

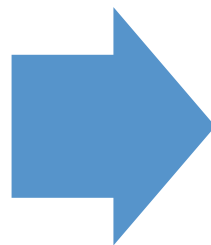
27²) **региональный стандарт транспортного обслуживания населения** - нормативный правовой **акт** высшего исполнительного органа государственной власти субъекта Российской Федерации, **устанавливающий перечень и целевые значения показателей**, характеризующих доступность, безопасность и комфортность для населения субъекта Российской Федерации **регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом** во взаимосвязи с перевозками пассажиров и багажа иными видами транспорта общего пользования. Региональный стандарт транспортного обслуживания населения **не относится к документам по стандартизации**, предусмотренным статьей 14 Федерального закона от 29 июня 2015 года N 162-ФЗ «О стандартизации в Российской Федерации»;



ИЗМЕНЕНИЯ В 220-ФЗ

часть 2 статьи 16

2. Соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации определяется порядок организации регулярных перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах этих субъектов Российской Федерации, в том числе порядок установления, изменения и отмены данных маршрутов, порядок ведения реестра данных маршрутов, порядок установления регулируемых тарифов на такие перевозки, ~~порядок подготовки документов планирования таких перевозок.~~



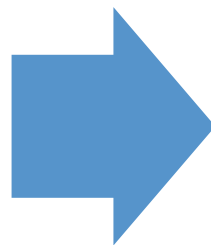
2. Соглашением об организации регулярных перевозок между субъектами Российской Федерации определяется порядок организации регулярных перевозок по смежным межрегиональным маршрутам регулярных перевозок, проходящим в границах этих субъектов Российской Федерации, в том числе порядок установления, изменения и отмены данных маршрутов, порядок ведения реестра данных маршрутов, порядок установления регулируемых тарифов на такие перевозки, **порядок подготовки соответствующих разделов региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения.**



ИЗМЕНЕНИЯ В 220-ФЗ

часть 1 статьи 18

1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок .



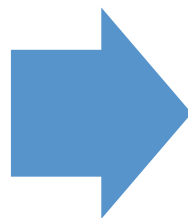
1. Изменение вида регулярных перевозок, осуществляемых по муниципальному маршруту регулярных перевозок, межмуниципальному маршруту регулярных перевозок или смежному межрегиональному маршруту регулярных перевозок, допускается при условии, если данное решение предусмотрено документом планирования регулярных перевозок **или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения.**



ИЗМЕНЕНИЯ В 220-ФЗ

часть 9 статьи 38

9. Регулярные перевозки, частично или полностью оплачиваемые за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации или местных бюджетов, осуществляются в порядке, действовавшем до дня официального опубликования настоящего Федерального закона, в течение срока, по окончании которого в соответствии с графиком, предусмотренным документом планирования регулярных перевозок, в отношении данных перевозок должен быть заключен государственный или муниципальный контракт. ...



9. Регулярные перевозки, частично или полностью оплачиваемые за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации или местных бюджетов, осуществляются в порядке, действовавшем до дня официального опубликования настоящего Федерального закона, в течение срока, по окончании которого в соответствии с графиком, предусмотренным документом планирования регулярных перевозок **или региональным комплексным планом транспортного обслуживания населения**, в отношении данных перевозок должен быть заключен государственный или муниципальный контракт. ...



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ИЗМЕНЕНИЯ ВСТУПАЮТ В СИЛУ С 1 МАРТА 2024 ГОДА



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

МЕСТО РКПТО В СИСТЕМЕ ДОКУМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ

ОТРАСЛЕВОЕ
ЗАКОНОДАТЕЛЬСТВО
РОССИЙСКОЙ
ФЕДЕРАЦИИ

Градостроительный
кодекс РФ

ПКРТИ городских округов и
поселений

443-ФЗ «ОДД»

КСОДД муниципальных образований

ПОДД дорог

220-ФЗ «Об организации
регулярных перевозок»

Региональный стандарт

РКПТО

ДПРП

НАЦИОНАЛЬНЫЙ
ПРОЕКТ «БКД»

СУБЪЕКТ РФ

ПКРТИ

КСОТ

АГЛОМЕРАЦИЯ

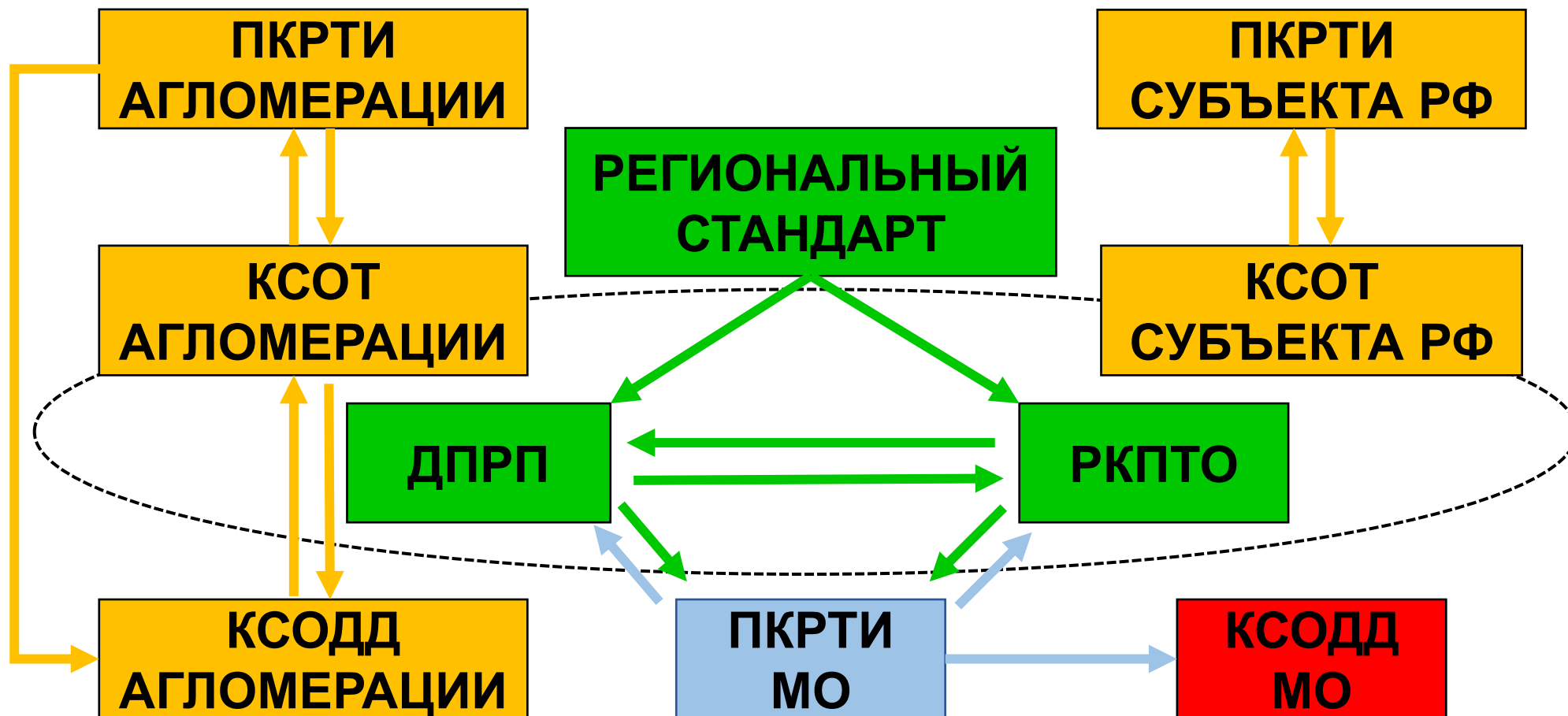
ПКРТИ

КСОТ

КСОДД



МЕСТО РКПТО В СИСТЕМЕ ДОКУМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ





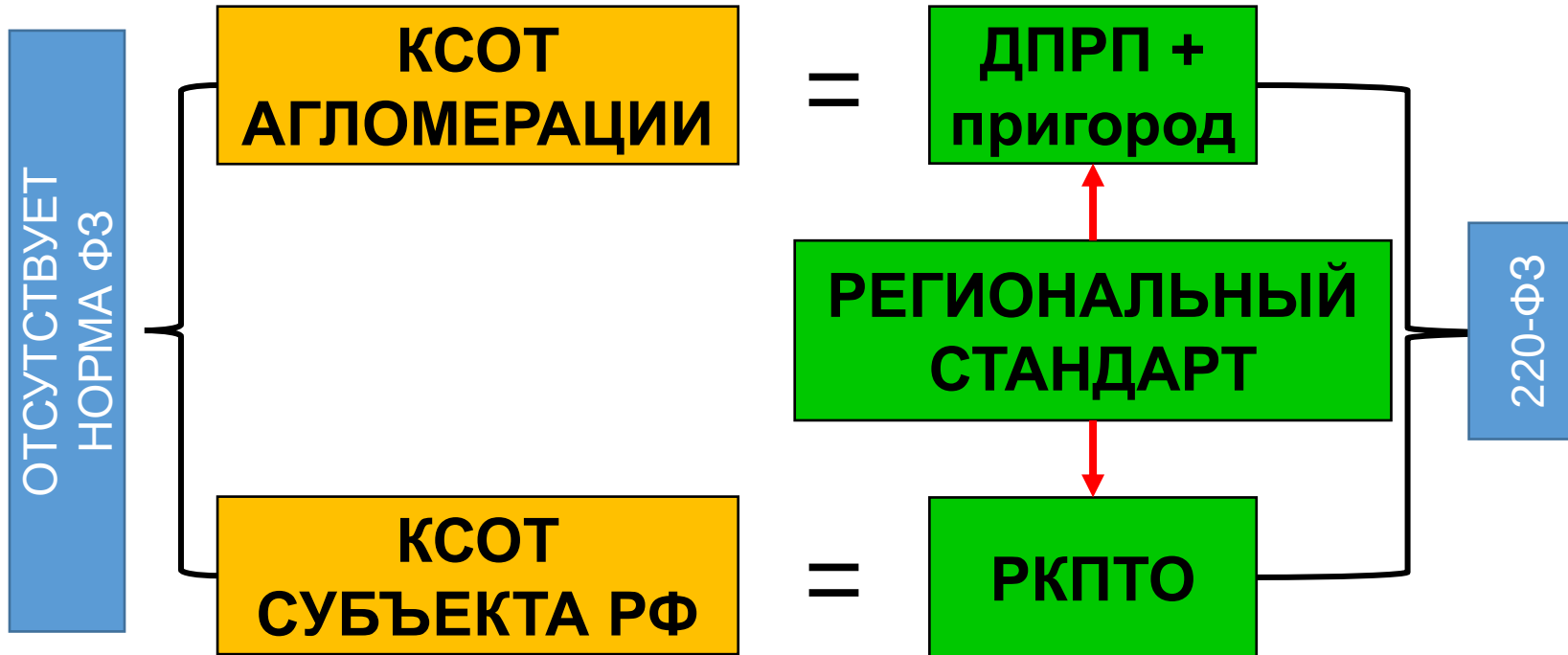
ВЗАИМОУВЯЗКА КСОТ, РКПТО И ДПРП

КСОТ

- + мероприятия всех видов ПТОП;
- отсутствует норма ФЗ;
- отсутствие на практике реализации принятых решений, кроме АТ и ГЭТ.

ДПРП, РКПТО

- + есть нормы ФЗ, подзаконных актов;
- + возможность развития нормативной и методической базы ведомственными актами;
- мероприятия только АТ и ГЭТ;



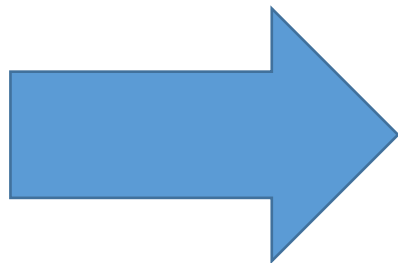
**ПРЕДЛАГАЕТСЯ ИСКЛЮЧИТЬ КСОТ ИЗ
СИСТЕМЫ ДОКУМЕНТОВ ТРАНСПОРТНОГО ПЛАНИРОВАНИЯ**



РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ И РКПТО

РЕГИОНАЛЬНЫЙ СТАНДАРТ

- на федеральном уровне утверждаются требования к региональному стандарту;
- устанавливает перечень и целевые значения показателей для региона;
- показатели должны характеризовать доступность, безопасность и комфортность.



РКПТО

- на федеральном уровне утверждается методика формирования;
- определяет мероприятия по достижению целевых значений показателей для региона;
- определяет сроки этих мероприятий;
- определяет приоритеты, цели и задачи обслуживания населения.

**ПРЕДЛАГАЕТСЯ ИЗДАТЬ ОДНО ПОСТАНОВЛЕНИЕ
ПРАВИТЕЛЬСТВА РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

СТРУКТУРА МЕТОДИКИ ФОРМИРОВАНИЯ РКПТО*



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

1. Общие положения

(увязка с региональным стандартом транспортного обслуживания; указание, что документ прямого действия, т.е. мероприятия финансирования в нем обязательны для дальнейшего исполнения и реализации;

Срок действия документа, сроки его актуализации)

2. Определение целей, задач и приоритетов

(приоритетные направления развития региональной транспортной системы;

целевое состояние транспортной системы; задачи по достижению целевого состояния)

3. Формирование структуры, состава и содержания

(сбор и анализ исходных данных; мероприятия по транспортному обслуживанию;

определение целевых значений показателей на прогнозные периоды; вариантность мероприятий;

расчет эффективности мероприятий, в т.ч. определение стоимости мероприятия; графический материал)

4. Определение мероприятий, направленных на достижение целевых показателей

(сравнение эффективности мероприятий, определение варианта мероприятия

5. Формирование дорожной карты реализации мероприятий

(календарный план-график реализации мероприятий; оценка стоимости необходимых мероприятий, с разбивкой по годам;

источник финансирования мероприятий)

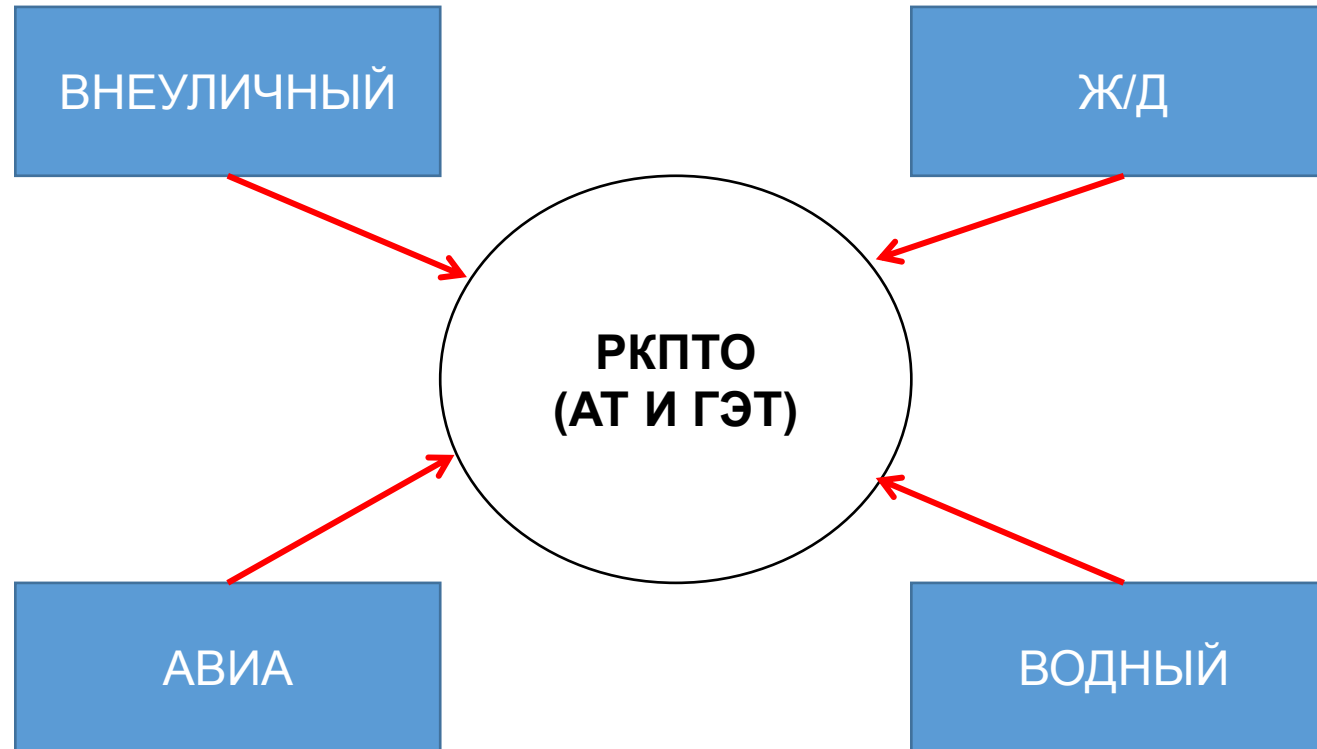
6. Приложение (выходные формы)

(типовая форма дорожной карты и утверждаемой части РКПТО)



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

ВЗАИМОУВЯЗКА С ИНЫМИ ВИДАМИ ПТОП



При формировании РКПТО документы по развитию иных видов ПТОП будут учитываться.

Мероприятия по развитию иных видов ПТОП будут разрабатываться в рамках отраслевого законодательства



ДАЛЬНЕШЕЕ РАЗВИТИЕ

часть 8 статьи 18 443-ФЗ

8. **Органы местного самоуправления** муниципальных районов, городских округов или городских поселений **вправе разрабатывать и утверждать** своими решениями комплексные схемы организации дорожного движения **для территорий нескольких муниципальных образований, имеющих общую границу.**

ДПРП? РКПТО? КСОТ?



МЕТОДИЧЕСКАЯ ОСНОВА

Методические рекомендации по введению временных ограничений и прекращению движения транспортных средств	Методические рекомендации по оптимизации светофорного регулирования и координации работы светофорных объектов	Методика оценки социально-экономического эффекта реализации мероприятий по организации дорожного движения	Методические рекомендации по стимулированию использования электромобилей и гибридных автомобилей в субъектах Российской Федерации	Методика оценки социально-экономического ущерба от ДТП	Проект методических рекомендаций по проведению мониторинга дорожного движения
Методические рекомендации по оценке и прогнозированию характеристик транспортного спроса при проектировании организации дорожного движения и планирования развития транспортной инфраструктуры	Методические рекомендации по оценке воздействия размещения объектов капитального строительства на основные параметры дорожного движения с использованием программных продуктов математического моделирования	Методические рекомендации по использованию программных продуктов математического моделирования транспортных потоков при разработке программ комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов	Методические рекомендации для субъектов Российской Федерации по определению необходимого количества парковок (парковочных мест) на территории муниципальных образований с учетом взаимосвязи с параметрами работы пассажирского транспорта общего пользования	Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий, связанных с введением ограничений въезда автотранспортных средств низких экологических классов на территории поселений, городских округов	Методические рекомендации по проведению мероприятий по улучшению условий дорожного движения и повышению безопасности дорожного движения в целях ликвидации мест концентрации дорожно-транспортных происшествий, включающие типовые решения
Методические рекомендации по разработке Документа планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным и межмуниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом	Методические рекомендации по разработке документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации	Методические рекомендации по созданию организаций, уполномоченных в сфере организации дорожного движения	Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Развитие пешеходных пространств поселений, городских округов в Российской Федерации.	Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения. Формирование единого парковочного пространства в городах Российской Федерации.	Методические рекомендации по разработке и реализации мероприятий по организации дорожного движения и требований к планированию развития инфраструктуры велосипедного транспорта поселений, городских округов в Российской Федерации



МИНИСТЕРСТВО ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

БЛАГОДАРИМ ЗА ВНИМАНИЕ!