



## РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА

### Протокол Президиума

Общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта»  
(Далее по тексту – «Академия»)

г. Москва

«13» апреля 2023 г.

Начало проведения Президиума: 10 час. 00 мин.

Окончание проведения Президиума: 11 час. 30 мин.

Место проведения: ВКС

Всего членов Президиума: 18 человек, кворум имеется.

**Присутствовали:** Мишарин А.С., Потапов И.П., Колесников В.И., Попов А.М. (вместо Манакова А.Л.), Левин Б.А., Андрончев И.К., Ефимова О.В., Соколов Ю.И., Кочетков А.В., Каралаш Н.И. (вместо Барышникова С.О.), Рудометкин В.В., Галкин А.Г., Игнатенко И.В. (вместо Буровцева В.В.), Приходько В.М., Ефимов В.Б., Вильк М.Ф., Огай С.А., Зайцев А.М.,

**Председатель** - Президент ОО «Российская академия транспорта» – Мишарин А.С.

**Секретарь** - Исполнительный директор ОО «Российская академия транспорта» – Потапов И.П.

Подсчет голосов осуществляет Секретарь.

### ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Об итогах деятельности региональных отделений Академии I квартал 2023 года
2. О планах деятельности и мероприятиях Центрального регионального отделения в 2023 году и отчете за 2022 год
3. Об организации деятельности Комитета по вопросам Российско-китайского научно-технического и инновационного сотрудничества
4. О приеме новых действительных членов
5. Разное

### РЕШЕНИЯ:

Со вступительным словом выступил Президент Академии Мишарин А.С., который отметил, что с последнего заседания Президиума состоялось несколько важных мероприятий в области транспорта.

21 февраля Президент России Владимир Путин обратился с Посланием к Федеральному Собранию. В частности были затронуты вопросы развития транспортной отрасли.

Мишарин А.С. особо отметил слова главы государства о том, что уже в 2024 году не менее 85 % дорог в крупнейших агломерациях страны, а также более половины дорог регионального и межмуниципального значения будут приведены в нормативное состояние.

Шла речь и о расширении перспективных внешнеэкономических связей и выстраивании новых логистических коридоров. Мишарин А.С. проинформировал, что уже принято решение продлить скоростную автомагистраль Москва – Казань до Екатеринбурга, Челябинска и Тюмени, а в перспективе – до Иркутска и Владивостока, с выходом в Казахстан, Монголию и Китай, что, в том числе, существенно расширит экономические связи с рынками Юго-Восточной Азии. Также Мишарин А.С. обратил внимание на заявление Президента РФ Путина В.В. о важности развития морского сообщения и привел цитату из выступления Путина В.В.: «Будем развивать порты Черного и Азовского морей. Особое внимание уделим международному коридору Север – Юг. Уже в этом году по Волго-Каспийскому каналу смогут проходить суда с осадкой не менее 4,5 метров. Это откроет новые маршруты для делового сотрудничества с Индией, Ираном, Пакистаном, странами Ближнего Востока».

Президент Академии обратил внимание на то, что одной из важнейших задач является ускоренная модернизация восточного направления железных дорог, Транссиба и БАМа, наращивание возможностей Северного морского пути. Это не только дополнительные грузопотоки, но и основа для решения общенациональных задач по развитию Сибири, Арктики и Дальнего Востока.

Мишарин А.С. затронул тему развития новых территорий, процитировав Президента РФ Путина В.В.: «Мы уже начали и будем наращивать масштабную программу социально-экономического восстановления и развития этих новых субъектов Федерации. Речь, в том числе, о том, чтобы возродить предприятия и рабочие места, порты Азовского моря, которое вновь стало внутренним морем России, построить новые современные дороги, как мы это делали в Крыму, который получил теперь надежную сухопутную связь со всей Россией».

Мишарин А.С. отметил, что при решении выше названных вопросов большое значение имеет научное и экспертное сопровождение, выразил уверенность, что и региональные отделения, и члены Академии смогут и должны принять участие в их решении.

Президент Академии также проинформировал, что 4 апреля состоялось заседание Президиума Государственного Совета по развитию промышленности в условиях санкционного давления. Отдельной темой был круглый стол «Транспорт и логистика». В ходе мероприятия обсуждалась необходимость расширения финансовых преференций, меры господдержки для проектов, направленных на достижение технологического суверенитета, включая дополнительные субсидии – как производителям, так и потребителям такой продукции. Мишарин А.С. обратил внимание на слова Путина В.В., «что касается крупных прорывных проектов – здесь нужны специальные решения по обеспечению их субсидиями и грантами, причем на весь срок реализации проектов». Также на заседании Президиума Госсовета был поднят вопрос о необходимости увеличения бюджетов на выполнения НИОКР. В настоящее время работает «Фонд развития промышленности», «Фонд поддержки крупных кластерных проектов», отдельная программа поддержки НИОКР.

Следующим важным событием Мишарин А.С. назвал заседание Президиума Правительственной комиссии по транспорту, которое прошло 7 апреля под председательством Первого заместителя Председателя Правительства Андрея Белоусова, где обсуждались вопросы

грузовых автомобильных перевозок и подготовка кадров для транспортной отрасли. В ходе заседания обсудили подготовку кадрового состава для транспортной отрасли.

На сегодняшний день кадры для российского транспортного комплекса готовят 19 образовательных организаций (включая Донецкий институт железнодорожного транспорта и Херсонскую государственную морскую академию). Подготовка специалистов ведётся также в 85 филиалах, учредителями которых являются Минтранс России, Росавиация, Росжелдор и Росморречфлот.

В настоящее время в вузах обучаются 229 тысяч человек: 136,4 тысячи — по программам высшего образования, 92,6 тысячи — по программам среднего профессионального образования. Ежегодно выпускается 48 тысяч специалистов.

Для решения вопросов подготовки кадров правительственной комиссией одобрено предложение Минтранса о формировании федерального проекта «Развитие кадрового потенциала транспортной отрасли» на период 2026–2035 годов. Его целью является обеспечение необходимого финансирования, реализация образовательных программ и подготовка необходимого количества специалистов, в том числе для новых отдельных направлений, — например, по специальностям «Автомобильные дороги и аэродромы», «Мосты и транспортные тоннели», которые предлагает ввести Минтранс с формированием отдельной укрупнённой группы специальностей и направлений подготовки «Дорожное хозяйство» в области образования «Транспорт».

Кроме того, предложено сформировать консорциумы образовательных организаций для подготовки специалистов транспортной сферы и проработать вопрос создания федерального центра медицинских компетенций на транспорте с учётом отраслевых особенностей.

Также проходит сбор инициатив и проектов в рамках форума «Сильные идеи для нового времени», который проводится в соответствии с Указом Президента Российской Федерации.

Сбор инициатив и проектов будет проводиться по 6 направлениям: Национальная социальная инициатива, Национальная технологическая инициатива, Национальная кадровая инициатива, Национальная экологическая инициатива, Предпринимательство, Цифровые сервисы.

По итогам Форума лучшие и доработанные идеи будут представлены на рассмотрение комиссии для определения перспектив их дальнейшей реализации.

Мишарин А.С. отметил, что ООО «Российская академия транспорта» является экспертом по инициативам в области транспорта, а именно осуществления квалифицированной оценки и помощи авторам в доработке поступивших на платформу инициатив.

Мишарин А.С. проинформировал, что завершилась программа повышения квалификации кадров в области транспорта в рамках проекта стратегического академического лидерства «Приоритет – 2030» совместно с Общероссийской общественной организацией «Российская академия транспорта».

ОО «Российская академия транспорта» оплатила обучение 9139 специалистам по программам ДПО и повышения квалификации. Оплата была проведена за счет прибыли от коммерческой деятельности Академии.

Обучение проводилось по наиболее актуальным направлениям

- Цифровая трансформация
- Разработка проектов интеллектуальных транспортных систем: технико-экономическое обоснование и информационное сопровождение на этапе внедрения
- Мониторинг качества создания объектов дорожной инфраструктуры для беспилотного движения

- Применение технологий информационного моделирования на различных стадиях жизненного цикла автомобильных дорог и объектов транспортной инфраструктуры
  - Стандартизация. Основы и практика
- Всего было представлено более 35 программ в различных отраслях транспорта.

В обсуждении приняли участие Ефимов В.Б., Колесников В.И.

Ефимов В.П.:

- обратил внимание на то, что в программе «Великий Волжский путь» ощущается недостаточное участие Академии при рассмотрении вопросов состояния и развития речного транспорта. Предложил рассмотреть вопросы развития речного транспорта как на международное сотрудничество, так и на сотрудничество внутри страны.

- обратил внимание на вопросы, возникающие при решении задач, поставленных в Транспортной стратегии, в частности, о движении грузов на 1000 км в сутки между агломерациями. Предложил провести научное сопровождение данной задачи.

- предложил всесторонне рассмотреть понятие «Логистика и экспедирование», определить единую трактовку данного понятия.

- выразил сожаление, что Транспортную стратегию разрабатывают не транспортные организации, в частности, Академия, транспортные ВУЗы и др.

- отметил, что в настоящее время остро стоит вопрос с поддержанием в исправности подвижного состава. Предложил рассмотреть вопрос промышленной индустрии восстановления агрегатов.

- обратил внимание на то, что при достаточно успешной реализации программы приведения дорог в нормальное состояние продолжает существовать проблема транспортного социального обслуживания населения.

- обратил внимание на проблемы с организацией производственной практики студентов.

Мишарин А.С. прокомментировал вопросы, поставленные Ефимовым В.Б., отметил значительный вклад Академии в их решение.

Колесников В.И. отметил, что в настоящее время ВУЗы готовят в основном эксплуатационщиков, конструкторов готовится крайне мало.

### **ПОСТАНОВИЛИ:**

1. Руководителям региональных отделений, членам Президиума, членам Академии активно выходить с инициативами по решению вопросов, затронутых Президентом РФ в своем Послании к Федеральному Собранию.
2. Предложить ученым по направлению «Транспорт» с вновь вошедших в состав РФ территорий войти в состав Академии.

**Ответственные:** Исполнительный директор Потапов И.П., Главный ученый секретарь Ефимова О.В., Руководители региональных отделений

**Срок:** Следующее заседание Президиума

3. Дать предложения по разработке специальных программ и наборе групп по углубленному изучению персидского языка для организации работы в транспортном

коридоре «Север-Юг», определить специальности, по которым будет проходить подготовка.

**Ответственные:** Руководители Центрального, Северо-Кавказского региональных отделений

**Срок:** Доложить на следующем заседании Президиума

4. Провести совместное совещание Союза транспортников России и Президиума Академии.

**Ответственные:** член Президиума Ефимов В.Б., Исполнительный директор Потапов И.П.,

**Срок:** II квартал 2023 г.

1) **По первому вопросу** об итогах деятельности региональных отделений Академии I квартал 2023 года выступил Президент ОО «Российская академия транспорта» Мишарин А.С.

Мишарин А.С. проинформировал, что в целях обеспечения развития научно-технического и инновационного сотрудничества между ОО «Российской академией транспорта» и Харбинским технологическим университетом в сфере обмена научными знаниями, опытом, повышения квалификации научных сотрудников, публикаций статей в научных журналах учрежден Комитет по вопросам Российско-китайского научно-технического и инновационного сотрудничества. Руководителем Комитета назначена член объединенного ученого совета РАТ, д.ф.н. Стеблянская Алина Николаевна.

Мишарин А.С. отметил, что в новом формате прошло пятое заседание Объединённого ученого совета РАТ по теме: «Интеллектуальные системы управления мобильными ресурсами на основе онтологий и мультиагентных технологий: принципы построения, опыт применения и направления развития». Новый формат предполагает рассмотрение и активное обсуждение одного доклада в рамках заседания, что позволяет детальной обсудить проблематику, выработать предложения по дальнейшему развитию направления исследований, а также профессиональному сообществу обсудить свои наработки по данному направлению. На 25 апреля запланировано следующее заседание ОУС по теме «Современные методы обработки данных, системы фото и видео контроля улично-дорожной системы».

Мишарин А.С. напомнил про решение Президиума от 14 февраля 2023 года по вопросу награждения членов Академии за заслуги в профессиональной деятельности.

Президент Академии проинформировал, что в период с последнего заседания Президиума 14.02.2023 г. была проведена работа по сбору данных о инновационных разработках и продуктах в области транспорта. Всего поступило более 50 предложений, по результатам первичной обработки по 16 темам запрошены дополнительные материалы и информация. Сбор предложений продолжается. Мишарин А.С. отметил, что, к сожалению, не много предложений, касающихся железнодорожного транспорта.

Мишарин А.С. проинформировал, что в соответствии с решениями заседания Президиума от 14.02.2023 г. был составлен сводный отчет по деятельности региональных отделений за I квартал 2023 г.

Президент Академии обратил внимание на то, что квартальные отчеты о деятельности региональных отделений нужны для оценки эффективности работы и достижения поставленных целей. Отчеты позволяют получить актуальную информацию о количестве действительных членов, о проводимых мероприятиях и их результативности, о создаваемых проектах и

программах и о многом другом. Кроме того, отчеты помогают выявлять проблемы и недостатки в работе отделений и разрабатывать планы для их устранения. Таким образом, квартальные отчеты о деятельности региональных отделений являются важным инструментом для управления Академии и улучшением ее работы.

Мишарин А.С. привел сводные цифры по результатам обработки отчетов региональных отделений Академии.

№	Наименование	Показатель
1.	<b>Численный состав отделения (чел.), в том числе:</b>	457
1.1	- действительных членов	340
1.2	- почетных членов	87
1.3	- членов Президиума	36
1.4	- докторов транспорта	61
1.5	- кандидатов наук	105
1.6	- докторов наук	277
2.	<b>Членов принято в I квартале 2023 г.</b>	15+2 (рекомендованы)
3.	<b>Количество опубликованных членами отделения работ за I квартал 2023 года, в том числе:</b>	148
3.1	- научных статей/тезисов в журналах ВАК	45+1 монография
3.2	- научных статей/тезисов в журналах, включенных в глобальные индексы цитирования Scopus и Web of Science, РИНЦ	99
4.	<b>Количество мероприятий с участием действительных членов в I квартале 2023 г.</b>	<b>44</b>
4.1	- организованных региональным отделением	14
4.2	- с участием членов отделения Академии в конференциях общероссийского и международного уровня, круглых столах	34+10 общественно-научных мероприятий
5.	<b>Количество проведенных заседаний Президиума региональных отделений в I квартале 2023 г.</b>	8

Мишарин А.С. отметил, что результаты свидетельствуют о том, что в отделениях ведется активная работа, например всего за 3 месяца проведено более 40 мероприятий, но Президиум не получал приглашения на эти мероприятия. В тоже время Президент Академии обратил внимание на то, что приглашение членов Президиума на мероприятия региональных отделений было бы полезно, как в части распространения информации о предстоящих мероприятиях в региональных отделениях, так и в части более активного вовлечения членов Академии в деятельность региональных отделений.

Отчеты, которые направлялись в исполнительный аппарат Академии, будут размещены в публичном доступе на всех площадках Академии.

В обсуждении приняли участие Ефимов В.Б., Колесников В.И.

#### **ПОСТАНОВИЛИ:**

1. Сформировать списки на награждение.

**Ответственные:** Руководители региональных отделений и члены Президиума

**Срок:** II-III квартал 2023 г.

2. В целях повышения взаимодействия и обмена информацией Руководителям региональных отделений ввести в практику приглашение на заседания Президиумов региональных отделений членов Президиума ОО «Российская академия транспорта» и представителей других отделений.

**Ответственные:** Руководители региональных отделений

3. Направить информацию членам ОУС о проведении 25 апреля следующего заседания по теме «Современные методы обработки данных, системы фото и видео контроля улично-дорожной системы».

**Ответственные:** Главный ученый секретарь Ефимова О.В.

**Срок:** 14 апреля 2023 г.

4. Провести ревизию членов Академии, принятых до 2015 года.

**Ответственные:** Исполнительный директор Потапов И.П.

**2) По второму вопросу о планах деятельности и мероприятиях Центрального регионального отделения в 2023 году и отчете за 2022 год выступил Председатель Центрального регионального отделения Соколов Ю.И.**

Соколов Ю.И. проинформировал, что в состав Центрального регионального отделения входят 8 регионов: г.Москва, Московская область, Брянская область, Владимирская область, Ивановская область, Калужская область, Липецкая область, Тверская область.

Общая численность отделения составляет 56 чел., в том числе 45 докторов наук, 10 кандидатов наук, 1 доктор транспорта. В 2022 году принято 5 новых членов. В 2023 году 2 кандидата рекомендованы к приему, 1 кандидату отказано.

Соколов Ю.И. проинформировал, что :

- в 2022 году было опубликовано 135 статей РИНЦ, 172 статьи ВАК, 7 учебных пособий, 12 учебников, 8 монографий, 4 брошюры;

- в первом квартале 2023 года было опубликовано 7 статей РИНЦ, 13 статей ВАК, 1 учебное пособие, 2 учебника, 5 монографий, 1 брошюра.

Соколов Ю.И. сообщил, что:

- в 2022 году члены Центрального регионального отделения выступали организаторами 9 мероприятий и участвовали в 68 конференциях, в том числе международных;

- в 2023 году планируется участие в 7 международных и 5 национальных конференциях, в том числе в выставке, приуроченной к 100-летию почетного академика Российской академии транспорта Белова И.В.

Соколов Ю.И. отметил, что важнейшими проектами, реализуемыми членами отделения являются:

- 1) Методика определения норм бюджетных ассигнований на содержание пунктов пропуска через гос. Границу (выпущено Постановление Правительства РФ);
- 2) Разработки в области высокоскоростного амфибийного транспорта;
- 3) Разработка цифровой платформы управления логистическими потоками на основе нейросетей;
- 4) Управление мобильностью в транспортных системах агломераций.

В числе планов и приоритетов работы регионального отделения Соколов Ю.И. назвал следующие:

- привлечение ученых из регионов, относящихся к ЦО;
- приоритетный прием новых членов академии по ключевым направлениям реализации Транспортной стратегии;
- институционализация участия членов ЦО Академии в различных мероприятиях.

В обсуждении принял участие Мишарин А.С.

#### **ПОСТАНОВИЛИ:**

1. В отчетных докладах региональных отделений отражать участие в решении задач, поставленных Правительством и Президентом РФ.

**Ответственные:** Руководители региональных отделений

3) **По третьему вопросу об** организации деятельности Комитета по вопросам Российско-китайского научно-технического и инновационного сотрудничества выступила Руководитель комитета Стеблянская А.Н.

Стеблянская А.Н. проинформировала, что в целях обеспечения развития научно-технического и инновационного сотрудничества между ОО «Российская академия транспорта» и китайскими университетами и компаниями в сфере обмена научным опытом, знаниями, повышения квалификации научных сотрудников, публикаций статей в научных журналах, 09 марта 2023 г. создан Комитет по вопросам российско-китайского научно-технического и инновационного сотрудничества.

Далее Стеблянская А.Н. представила План работы комитета на 2023-2025 г.г.

Руководитель комитета проинформировала, что Правительство КНР официально утвердило статус Харбина, как центрального города в сотрудничестве с Россией. Харбин – город субпровинциального значения в северо-восточной части КНР, основанный русскими переселенцами в 1898 году как станция КВЖД.

Стеблянская А.Н. провела исторический экскурс «Китайско-Восточная железная дорога (КВЖД)» и отметила, что в 2023 году исполняется 120 лет со дня основания КВЖД.

Также Стеблянская А.Н. сообщила, что на Форуме в Харбине начинается запись интервью российских и китайских ученых в рамках проектов «Российские ученые в КНР» и «Китайские ученые в России». Планируется выкладывать видео и аудио подкасты интервью на платформах Академии, Русского культурного центра в Пекине, Русского клуба в Харбине, в Научно-исследовательском центре имени В.И. Орехова в Харбине. Продолжение съемок интервью будут проходить в Москве в период с мая по июнь 2023 года в Харбине в период с сентября по ноябрь 2023 года.

Стеблянская А.Н. проинформировала, что

- на 26-28 апреля 2023 года запланировано проведение круглого стола «Транспортные стратегии: перспективы взаимодействия РФ и КНР» в рамках I Российско-китайского форума взаимодействия и сотрудничества представителей научного сообщества;

- на 26-28 сентября 2023 года запланировано проведение совместной конференции Харбинского инженерного университета и ОО «Российская академия транспорта» «Международный академический форум по строительству «Пояса и пути» и экологичному и устойчивому развитию в соответствии с целями достижения углеродной нейтральности».

Стеблянская А.Н. рассказала о формировании единой базы открытых данных касательно транспортной отрасли РФ и КНР. Планируемые разделы: экономика, энергетика, экология,



безопасность, мостостроительство и иные разделы, которые будут включены по предложениям Комитетов Академии.

Руководитель комитета привела примеры формирования ежегодных аналитических отчетов по транспортной отрасли КНР.

Стеблянская А.Н. сообщила об организации помощи по публикациям в китайских рецензируемых журналах, отметив, что китайские журналы SCI публикуют статьи на китайском и английском языках, возможна помощь в переводе статьи на китайский язык, а также в подаче статьи в китайский журнал и координация связи между китайскими и российскими учеными, список китайских журналов, публикующих статьи по направлению «Транспорт» высылаются по запросу.

Также планируется ведение работы в направлении подготовки, обмена опытом, знаниями в институтах и на предприятиях транспортного сектора КНР.

### **ПОСТАНОВИЛИ:**

1. Подготовить предложения по системе показателей из базы данных, касающейся транспортной отрасли, которые требуются для работы по КНР.

**Ответственные:** Председатели Комитетов Академии, Руководители региональных отделений

**Срок:** следующее заседание Президиума

4) По четвертому вопросу о приеме новых действительных членов выступила Главный ученый секретарь Академии Ефимова О.В., которая проинформировала:

- о поступлении заявлений на вступление в Академию от следующих специалистов:

#### ЦЕНТРАЛЬНОЕ РО

- 1) КАТЦЫН ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ, 1976 г.р., к.т.н., 24 научных статьи
- 2) ЛАВРОВ И.М., 1990 г.р., д.э.н., зам. директора ИЭФ РУТ, 125 научных трудов

#### СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕРО

- 1) ЖУРАВЛЕЕВА НАТАЛЬЯ АЛЕКСАНДРОВНА, д.э.н., профессор

Область научных интересов: Экономика транспорта, цифровые технологии, BigData, цифровые цепочки поставок, экономика железных дорог, экономическая безопасность.

Научных трудов 138, за рубежом 37, кандидатов наук более 10, докторов наук 1.

Директор Института прикладной экономики и бухгалтерского учета железнодорожного транспорта, г.Санкт-Петербург.

- 2) КОСТИН ГЕННАДИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ, д.т.н., доцент

Область научных интересов: Аэронавигация и эксплуатация авиационной техники.

Научных трудов более 200, за рубежом 6, кандидатов технических наук 2, патентов 1.

Проректор по науке и цифровизации Государственного университета гражданской авиации, г.Санкт-Петербург.

- 3) КУРЕНКОВ ПЕТР ВЛАДИМИРОВИЧ, д.э.н., профессор

Область научных интересов: Экономика и логистика мультимодальных перевозок в транспортных коридорах Европы и Азии, через морские и речные порты.

Научных трудов 617, за рубежом 30, кандидатов наук 20, докторов наук 1.

Заместитель директора Института управления и инновационных перевозок технологий МГУПС.

4) ЩЕРБАКОВ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ, д.э.н., профессор

Область научных интересов: Транспортная логистика; подготовка кадров высшей квалификации по транспорту и логистике.

Научных трудов 275, за рубежом 7, кандидатов наук 55, докторов наук 12.

Заведующий кафедрой Логистики и управления цепями поставок Санкт-Петербургского государственного экономического университета.

5) ФАУСТОВА ОКСАНА ГРИГОРЬЕВНА, к.т.н., доцент

Область научных интересов: Мультимодальные грузоперевозки, проблемы транспорта и транспортной безопасности, риски в управлении и принятии решений.

Научных трудов 21.

Десять лет работы за рубежом в сфере транспортно-экспедиторской деятельности, из них семь лет на руководящей должности.

Имеет квалификационный аттестат об окончании СПб филиала Российской таможенной академии.

Доцент кафедры Организация перевозок Морского института БГАРФ ФГБОУ ВО КГТУ, г.Калининград.

#### СИБИРСКОЕ РО

1) АБРАМОВ АНДРЕЙ ДМИТРИЕВИЧ, 1974 г.р., д.т.н., Почетный работник сферы образования Российской Федерации, Проректор по научной работе Сибирского государственного университета путей сообщения.

#### ПОВОЛЖСКОЕ РО

1) ЧИЖИКОВ ИЛЬЯ АЛЕКСАНДРОВИЧ, к.т.н., 1979 год, генеральный директор ООО «ГСХ Групп», г. Москва, более 50 трудов, живет в г. Москва

2) СЛЕПНЕВ ПАВЕЛ АЛЕКСЕЕВИЧ, к.т.н., 1981 г., доцент кафедры градостроительство НИУ МГСУ, более 50

- о поступлении документов на утверждение степени «Доктор транспорта» следующим специалистам:

#### ПОВОЛЖСКОЕ РО

1) СОТНИКОВ А.В.

В обсуждении приняли участие Мишарин А.С., Кочетков А.В., Ефимов В.Б.

#### **ПОСТАНОВИЛИ:**

1. Принять в члены Академии следующих специалистов:

#### ЦЕНТРАЛЬНОЕ РО

1) КАТЦЫН ДМИТРИЙ ВЛАДИМИРОВИЧ

2) ЛАВРОВ И.М.

#### СЕВЕРО-ЗАПАДНОЕ РО

1) ЖУРАВЛЕЕВА НАТАЛЬЯ АЛЕКСАНДРОВНА

2) КОСТИН ГЕННАДИЙ АЛЕКСАНДРОВИЧ

3) КУРЕНКОВ ПЕТР ВЛАДИМИРОВИЧ

4) ЩЕРБАКОВ ВЛАДИМИР ВАСИЛЬЕВИЧ

5) ФАУСТОВА ОКСАНА ГРИГОРЬЕВНА

СИБИРСКОЕ РО

1) АБРАМОВ АНДРЕЙ ДМИТРИЕВИЧ

ПОВОЛЖСКОЕ РО

1) ЧИЖИКОВ ИЛЬЯ АЛЕКСАНДРОВИЧ

2) СЛЕПНЕВ ПАВЕЛ АЛЕКСЕЕВИЧ

**Голосовали:**

«За» - 20;

«Против» - нет;

«Воздержались» - нет;

Решение принято.

2. Утвердить присвоение степени «Доктор транспорта» СОТНИКОВУ А.В.

**Голосовали:**

«За» - 20;

«Против» - нет;

«Воздержались» - нет;

Решение принято.

3. Направлять членам Президиума краткие аннотации достижений кандидатов в члены Академии.

**Ответственные:** Главный ученый секретарь Ефимова О.В.

**Председатель**



/А.С. Мишарин/

**Секретарь**



/И.П. Потапов/