Протокол No 2

от 21 июня 2023 г.

Заседания Комитета по развитию общественного транспорта Российской академии транспорта.

Присутствовали члены Комитета:

Морозов А.С., Донченко В.В. – научный руководитель НИИАТ, Белогребень А.А. – Заведующий НИО экономики транспорта НИИАТ, Морозов А.С. – вице-президент МАП ГЭТ, Шестопалов А.Г.- генеральный директор ПКТИ, Егоров А.В. – заместитель министра дорожного хозяйства и транспорта Челябинской области (онлайн), А.А. Путин - начальник управления транспорта администрации города Перми (онлайн)**,** А. Х. Садыков - Заместитель министра транспорта и дорожного хозяйства Республики Татарстан (онлайн), И.А.Чубчиков – начальник отдела транспорта Администрации г. Брянск.

Председатель:

О.Н. Покусаев – член Президиума Российской академии транспорта, Директор ВИШ РУТ (МИИТ) (онлайн).

Вопросы для обсуждения:

1. Утверждение Программы обучения в сфере управления общественным транспортом агломераций.

А.А.Белогребень;

1. О подходах к разработке и реализации Программы развития ГЭТ.

В.В. Донченко, А.А. Морозов;

1. О предложениях Комитета по системе финансирования программы развития ГЭТ.

А.Г. Шестопалов;

1. О дорожной карте по переходу на брутто-контракты.

А.А. Путин

По 1 вопросу заслушали А.А. Белогребня

Докладчик предложил утвердить программу обучения в сфере управления общественным транспортом агломераций.

Приняли решение программу в целом утвердить. А.В. Егорову, в соответствии с его предложениями, разработать структуру раздела управления инфраструктурой общественного транспорта. Подготовить и направить письмо в Минтранс РФ от Комитета с просьбой поддержать инициативу РАТ;

По 2 вопросу выступили В.В. Донченко и А.С. Морозов. В ходе выступления члены Комитета были проинформированы о выступлении В.В. Донченко от имени РАТ на заседании Совета по развитию транспортного комплекса в субъектах Российской Федерации при Совете Федерации Федерального Собрания Российской Федерации 7 июня 2023 года.

А.В. Егоров высказал позицию о необходимости уточнения отдельных показателей оценки состояния систем ГЭТ до запуска программы обновления ГЭТ, т.к. просчёты в такой оценке приведут к смещению планов по модернизации отдельных элементов ГЭТ. В частности, А.В. Егоров предложил актуализировать значение % требующих обустройства посадочных площадок трамвая (увеличить с 14,5% до примерно 95%) и % требующих обустройства трамвайных путей (с 35,5% до примерно 60%)

Кроме того, по мнению А.В. Егорова при формировании позиции Комитета в отношении разработки Программы ГЭТ, необходимо придерживаться следующих базовых принципов:

1) Помимо финансирования обновления подвижного состава, необходимо предусмотреть мероприятия по развитию инфраструктуры ГЭТ (депо, рельсы, фидеры, подстанции и т.д.) и УДС (обособления, приоритетный проезд, платформы и др.). Данные мероприятия должны быть неотъемлемой частью Программ комплексного развития транспортной инфраструктуры;

2) В состав показателей достижения целей (результативности) Программы должны войти такие показатели как:

* процент обособления сети (охват выделенными линиями маршрутов ГЭТ);
* средняя маршрутная скорость ГЭТ;
* пассажиропоток на единицу транспорта в день и т.д.

3) Обеспечить привлекательность и доступность данной программы, включая и механизм финансирования для всех систем ГЭТ.

По 2 вопросу было принято решение утвердить предложения Комитета, в соответствии с приложением к данному протоколу и направить в Минтранс РФ.

По 3 вопросу выступил А.Г. Шестопалов. В ходе выступления он информировал членов Комитета о подходах к механизмам финансирования Программы развития ГЭТ и остановился на финансировании программы через выпуск облигаций. А.В. Егоров и Д.В. Новохацкий высказали мнение о том, что предложенный механизм нереалистичен и высказали мнение о финансировании Программы через предоставление субсидий при достижении определенных показателей.

 Принято решение о дополнительном обсуждении данного вопроса, по итогам которого будет сформирована позиция РАТ по данному вопросу.

 По 4 вопросу сделал доклад А.А. Путин.

По итогам сообщения было принято решение о направлении дорожной карты по переходу на брутто-контракт для рассмотрения в Экспертный совет Минтранса РФ.

Приложение: Предложение по разработке Программы ГЭТ (2 стр.)

Председатель собрания Правления О.Н. Покусаев

Секретарь А.Г. Шестопалов