



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

РУТ (МИИТ)



НИИАТ

Система мониторинга региональных стандартов транспортного обслуживания населения

Материалы к отраслевому совещанию
18 октября 2023 г.

Белогребень А.А.

Директор Центра развития транспорта общего пользования РУТ (МИИТ)

Заведующий НИО Экономики транспорта ОАО «НИИАТ»

Структура Стандарта транспортного обслуживания населения

Целеполагание	Цели и задачи внедрения Стандарта, принципы его формирования и применения, определение объекта и предмета рассмотрения, роль и место Стандарта в системе организации и регулирования транспортного обслуживания населения и транспортной системы в целом , взаимосвязь с документами транспортного планирования
Регулирование	Определение элементов (объектов) транспортной системы, подлежащих регулированию, их структуры, определение границ между отдельными элементами. Выделение элементов процесса (состояний) оказания транспортной услуги, выделение отдельных аспектов качества транспортного обслуживания, формирование системы показателей. Источники информации исходных данных
Регламентация	Определение целевых значений отдельных показателей и условий их достижения

Требования к содержанию РСТОН

- описание территорий/маршрутов и условий, для которых вводятся целевые (нормативные) значения показателей;
- перечень показателей;
- сроки действия регионального стандарта;
- нормативные значения показателей для выделенных территорий/маршрутов по годам (на весь срок действия стандарта) и условий их соблюдения;
- процедуры контроля соблюдения установленных нормативов транспортного обслуживания, выявления фактов их нарушения;
- ответственность органов власти за нарушения нормативов Стандарта.

Текущие показатели транспортного обслуживания, подлежащие стандартизации

Группа критериев	Суб-критерии	Показатели
Доступность	Территориальная доступность	<p>1.1.1. Нормативное расстояние пешеходной доступности до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок и (или) нормативное время пешеходной доступности, затрачиваемое на передвижение, до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок;</p> <p>1.1.2. Доля населения, проживающего в пределах нормативного расстояния пешеходной доступности до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок, и (или) доля застроенной территории, находящейся в пределах такого нормативного расстояния;</p> <p>1.1.3. Доля населения, проживающего в пределах нормативного времени, пешеходной доступности, и (или) доля застроенной территории, находящейся в пределах нормативного времени пешеходной доступности;</p> <p>1.1.4. Максимальное расстояние пешеходной доступности до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего за пределами нормативного расстояния пешеходной доступности, и (или) максимальное время, затрачиваемое на передвижение до остановочных пунктов маршрутов регулярных перевозок для населения, проживающего за пределами нормативного времени пешеходной доступности.</p>
	Ценовая доступность	<p>1.2.1. Совокупные расходы населения на осуществление поездок с использованием всех видов транспорта, в том числе с использованием маршрутных транспортных средств;</p> <p>1.2.2. Доля маршрутов регулярных перевозок, в которых предусмотрена дифференцированная система оплаты проезда в зависимости от расстояния поездки.</p>
	Информационная доступность	<p>1.3.1. Доля населения, имеющего возможность получения данных о фактическом прибытии маршрутах транспортных средств на остановочные пункты и (или) осуществления поездки по заказу, с использованием мобильного приложения;</p> <p>1.3.2. Доля маршрутных транспортных средств, подключенных к интеллектуальной транспортной системе на транспорте общего пользования.</p>
	Временная доступность	<p>1.4.1. Время начала и окончания движения маршрутных транспортных средств;</p> <p>1.4.2. Периодичность (интервал) движения маршрутных транспортных средств;</p> <p>1.4.3. Время и (или) скорость передвижения пассажира до места назначения с использованием всех видов транспорта, с выделением скорости сообщения маршрутных транспортных средств.</p>
		1.5. Запас времени, закладываемый пассажиром на передвижение к месту назначения с использованием всех видов транспорта, с использованием только маршрутных транспортных средств

Текущие показатели транспортного обслуживания, подлежащие стандартизации

Группа критериев	Суб-критерии	Показатели
Безопасность		<p>2.1. Рейсовая безопасность, определяющая риск погибнуть или получить ранения в дорожно-транспортных происшествиях по вине водителей маршрутных транспортных средств относительно количества используемых маршрутных транспортных средств и (или) объема перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок;</p> <p>2.2. Техническая безопасность, определяющая риск погибнуть или получить ранения в дорожно-транспортных происшествиях по причине технической неисправности маршрутных транспортных средств относительно количества используемых маршрутных транспортных средств и (или) объема перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок;</p> <p>2.3. Дорожная безопасность, определяющая риск погибнуть или получить ранения в дорожно-транспортных происшествиях по причине неудовлетворительного состояния дорог относительно количества используемых маршрутных транспортных средств и (или) объема перевозок пассажиров по маршрутам регулярных перевозок;</p> <p>2.4. Экологическая безопасность, определяющая долю маршрутных транспортных средств, соответствующих определенному экологическому классу.</p>
Комфортность	Комфортность ожидания	<p>3.1.1. Доля остановочных пунктов, соответствующих нормативным требованиям, установленным актами технического регулирования;</p> <p>3.1.2. Доля рейсов, выполненных по расписанию.</p>
	Комфортность передвижения	<p>3.2.1. Максимальная плотность пассажиров в маршрутных транспортных средствах;</p> <p>3.2.2. Доля маршрутных транспортных средств, оборудованных информационным электронным табло в качестве указателя маршрута регулярных перевозок, оснащенных системой безналичной оплаты проезда, с низким уровнем пола (без ступеней), оборудованных местами для перевозки колясок, велосипедов, средств индивидуальной мобильности, крупногабаритного багажа, оборудованных климатическими установками для соблюдения температурного режима.</p>
	Комфортность пересадок	<p>3.3.1. Допустимое расстояние пешеходной доступности и (или) допустимое время, затрачиваемое на передвижение, до мест осуществления пассажиром пересадки;</p> <p>3.3.2. Количество пересадок, осуществляемых пассажиром, в целях перемещения в место назначения.</p>
		<p>3.4. Количество транспортно-пересадочных узлов или иных мест пересадки пассажиров, в том числе при использовании одного вида транспорта, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты проезда.</p>

Недостатки предложенных показателей

1. Противоречия в предмете нормирования (что нормируется: население, характеристики застройки или само транспортное обслуживание?);
2. Отсутствие важных уточнений в наименовании показателей (например, территориальная доступность остановочных пунктов встречных направлений движения или время начала и окончания движения ТС);
3. Двойственность показателей (расстояние или время, время или скорость).
4. Сущностное несоответствие наименования показателя и его отнесение к группе критериев (например, количество транспортно-пересадочных узлов или иных мест пересадки пассажиров, в том числе при использовании одного вида транспорта, обеспечивающих пересадку и проезд без дополнительной оплаты проезда – показатель ценовой доступности).
5. Большое количество показателей, рассчитываемых как «доля» по всей маршрутной сети, что не дает гарантии для конкретного пассажира на конкретном маршруте.
6. Часть показателей в условиях текущего состояния сферы ПТОП является избыточной и не может быть отнесена к обязательным.

Примеры вопросов организации транспортного обслуживания населения, не охваченных предложенными показателями Стандарта

1. Какую предельную длительность поездки до административного центра субъекта/ городского округа гарантирует ОИВ?
2. Как обеспечивается физическая доступность транспортных средств и инфраструктуры ПТОП на конкретных маршрутах?
3. Исходя из какой минимальной численности постоянного населения муниципальных образований (или удаленных районов указанных муниципальных образований) организуются регулярные маршруты?

Предлагаемые показатели транспортного обслуживания, подлежащие стандартизации

Группа критериев	Показатели
Доступность	<ol style="list-style-type: none"> 1. Максимально допустимые расстояния пешеходной доступности до остановочных площадок встречных направлений движения маршрутов (по категориям обслуживаемых объектов и группам маршрутов) 2. Предельное время ожидания рейса, выполняемого транспортным средством, оборудованным для маломобильных групп населения 3. Ценовая доступность транспортного обслуживания 4. Предельные интервалы движения транспортных средств по маршруту (группам маршрутов и периодам суток) 5. Минимальная средняя скорость сообщения по системе ПТОП 6. Доля рейсов, отправленных от остановочных пунктов не позднее заданного временного интервала от указанного расписания 7. Предельная длительность поездки до административного центра субъекта/ городского округа
Комфорт	<ol style="list-style-type: none"> 2.1. Предельная плотность пассажиров в салоне транспортного средства 2.2. Допустимые значения температуры в салоне транспортного средства 2.3. Допустимые значения уровня шума в салоне транспортного средства 2.4. Допустимые значения вибрации в салоне транспортного средства 2.5. Допустимые значения освещенности салона транспортного средства 2.6. Чистота транспортного средства 2.7. Наличие звукового/ текстового информирования о маршруте следования 2.8. Доля транспортных средств, оборудованных местами для перевозки колясок, велосипедов, крупногабаритного багажа 2.9. Возможность приобретения проездного билета длительного действия без лимита поездок 2.10. Возможность безналичной оплаты проезда 2.11. Доля остановочных пунктов, оборудованных защитными средствами от атмосферных осадков
Безопасность	<ol style="list-style-type: none"> 3.1. Доля эксплуатируемых на маршрутах транспортных средств, соответствующих экологическому классу 3.2. Доля эксплуатируемых транспортных средств не выше нормативного срока службы



РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ
ТРАНСПОРТА

РУТ (МИИТ)



СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!

Contacts

E-mail:
Phone:

**ФГАОУВО «Российский университет транспорта»
ОАО «Научно-исследовательский институт
автомобильного транспорта (НИИАТ)»**

**Belogreben_aa@mail.ru, abelogreben@niiat.ru
+7 (926) 715-51-98, +7 (495) 496-52-66**