



РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА

Протокол

Объединенного ученого совета

Общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта»

(Далее по тексту – ОУС)

г. Москва

«19» сентября 2023 г.

Начало проведения заседания ОУС 11 час. 00 мин.

Окончание проведения заседания ОУС: 12 час. 10 мин.

Место проведения: ВКС

Присутствовали: Мишарин А.С., Ефимова О.В., Потапов И.П., Гаранин М.А., Трофименко Ю.В., Колесников В.И., Якимов М.Р., Кочетков А.В., Пикалев О.Н., Герами В.Д., Овчинников И.Г., Соколов Ю.И., Евсеев О.В., Розенберг Е.Н., Евтюков С.А., Белозеров В.Л. ГУМ РФ им. Макарова, Пугачев И.Н., Котов А.В., Сачкова О.С.

Секретарь: Главный ученый секретарь ОО «Российская академия транспорта» О.В. Ефимова

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Повестка заседания: «Реконфигурация цепей поставок в новых условиях развития российского бизнеса» (аналитический отчет)».

Докладчики: Герами Виктория Дарабовна – член Объединенного ученого совета, доктор технических наук, профессор.

Колик Александр Вениаминович-профессор, кандидат технических наук, ВШБ НИУ ВШЭ

В обсуждении доклада приняли участие: А.С. Мишарин, О.В. Ефимова, В.И. Колесников.

В.Д. Герами рассказала, что доклад содержит основные результаты исследовательского проекта, который был начат в сентябре прошлого года и недавно завершен. Проект разработан в рамках Высшей школы бизнеса НИУ ВШЭ. Он направлен на выявление основных условий, которые сопровождали изменение конфигурации международных цепей поставок, анализ решений отечественного бизнеса при нынешних условиях в экономике. Исследование позволяет определить, какие из этих решений

являются наиболее успешными и перспективными. Проект выполнялся сотрудниками и аспирантами ВШБ. Основным элементом исследовательского проекта был анкетный опрос различных компаний, задействованных в цепях поставок, обеспечивающих импорт товаров в РФ. Это около 250 компаний различного профиля и масштаба из разных отраслей промышленности, розницы, производства товаров широкого потребления, логистики.

Член Объединенного ученого совета, профессор, член РАН В.И. Колесников задал вопрос о том, может ли МТК «Север – Юг» в целом и Каспийские порты в частности привлечь дополнительные импортные потоки в условиях новой, предложенной в докладе схемы логистики. Второй вопрос - почему в докладе не отражены математические модели, выявляющие тенденции логистических поставок с привлечением нейросетевых технологий и цифровизации.

Профессор А.В. Колик ответил, что в проекте не стояла задача математического моделирования, однако отметил, что востребованность в математических методах инструментов автоматизированного управления цифровых двойников возросло кратно. Что касается первого вопроса, то в проекте не изучались транспортные потоки, однако из ответов респондентов можно судить о том, что не хватает пропускной способности ни в линейной инфраструктуре, ни в портах.

В.И. Колесников обратился к А.С. Мишарину с предложением больше внимания уделять вопросу по предотвращению утечки ценных молодых кадров за рубеж.

Президент РАТ А.С. Мишарин задал вопрос о том, какие меры должны быть приняты и как повлияла реконфигурация цепей поставок на рынок логистических услуг.

А.В. Колик ответил, были сформированы рекомендации в адрес правительства и отраслевых ассоциаций - это те направления, в которых нужно оказать бизнесу конкретную поддержку, также были определены двенадцать направлений стабилизации бизнеса.

А.С. Мишарин поддержал предложение В.И. Колесникова привлекать больше молодых специалистов к решению экономических проблем и высказал мнение о необходимости подготовки и поддержки наиболее талантливых молодых ученых. Также А.С. Мишарин предложил вынести вопрос подготовки и учета молодых и талантливых ученых на одно из последующих заседаний ОУС.

Главный ученый секретарь О.В. Ефимова задала вопрос о том, что имелось в виду под дисконтированием задолженности поставщикам?

А.В. Колик ответил, что эта мера была экстренная и подразумевала отказ заказчика от выплат задолженности поставщику в случае приостановки поставок. Также, в связи с изменениями в логистике, компании стали более подробно расписывать в договоре поставки пункты о форс-мажорных обстоятельствах.

Член Объединенного ученого совета В.Л. Белозеров задал вопрос насколько репрезентативна выборка тех организаций, которые были включены в исследование, были ли это представители малого, среднего, крупного бизнеса и второй вопрос почему сегодня

бизнес уходит из одного сегмента единой транспортной системы в другой вопреки экономической логике?

А.В. Колик ответил, что выборка считается репрезентативной, если в ней более 200 респондентов, в исследовании было задействовано 240 компаний, но точных статистических данных нет. На второй вопрос А.В. Колик ответил, что при переходе из одного сегмента в другой, бизнес исходит из экономической целесообразности и что в конечном итоге сформируется новая структура транспортного баланса, каждая компания найдет свою нишу.

А.С. Мишарин задал вопрос, есть ли данные о банкротстве логистических компаний в 2023 году и о получении ими сверхприбылей.

А.В. Колик ответил, что респонденты, участвующие в опросе такие сведения не предоставили.

Член Объединенного ученого совета А.В. Котов задал вопрос о том, компании из каких регионов участвовали в опросе и какие регионы, возможно, получают приоритет в логистической деятельности? А также как располагается в пространстве логистическая деятельность сейчас?

В.Д. Геррами ответила, что региональность внутри страны не закладывалась в исследование, а что касается международных цепей поставок, то такие результаты есть, без дальнейшей детализации, имеющей отношение к конкретным маршрутам.

А.С. Мишарин добавил, что если проводить опрос в феврале - марте следующего года, то результаты будут отличаться, их тоже интересно проанализировать – как бизнес, логистические операторы, промышленность, девелоперы отреагировали на ситуацию, какие меры приняты, и что можно будет ожидать дальше.

О.В. Ефимова попросила докладчиков поделиться опросником с членами академии, поскольку он представляет собой самостоятельный научный результат и был бы интересен для изучения. Также О.В. Ефимова попросила членов ОУС присылать предложения для формирования повестки участия в конференции РАТ на Транспортной неделе.

А.С. Мишарин попросил докладчиков сделать публичную версию доклада, которую можно было бы опубликовать в журнале академии «Транспорт России».

Председатель ОУС РАТ,
д.м.н., профессор,
профессор РАН

К. А. Пашков

Главный ученый секретарь РАТ,
д.э.н., профессор

О.В. Ефимова