



ПРАВИТЕЛЬСТВО
РОССИИ



Общественная палата
Российской Федерации
PUBLIC CHAMBER OF THE RUSSIAN FEDERATION



СИБИРСКИЙ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
ОКРУГ

ДАЛЬНЕВОСТОЧНЫЙ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
ОКРУГ

УРАЛЬСКИЙ
ФЕДЕРАЛЬНЫЙ
ОКРУГ



ЕДИНАЯ СИСТЕМА ОТ ЮЖНО-КУЗБАССКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ



**РАЗВИТИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ
СИЛ КУЗБАССА:**

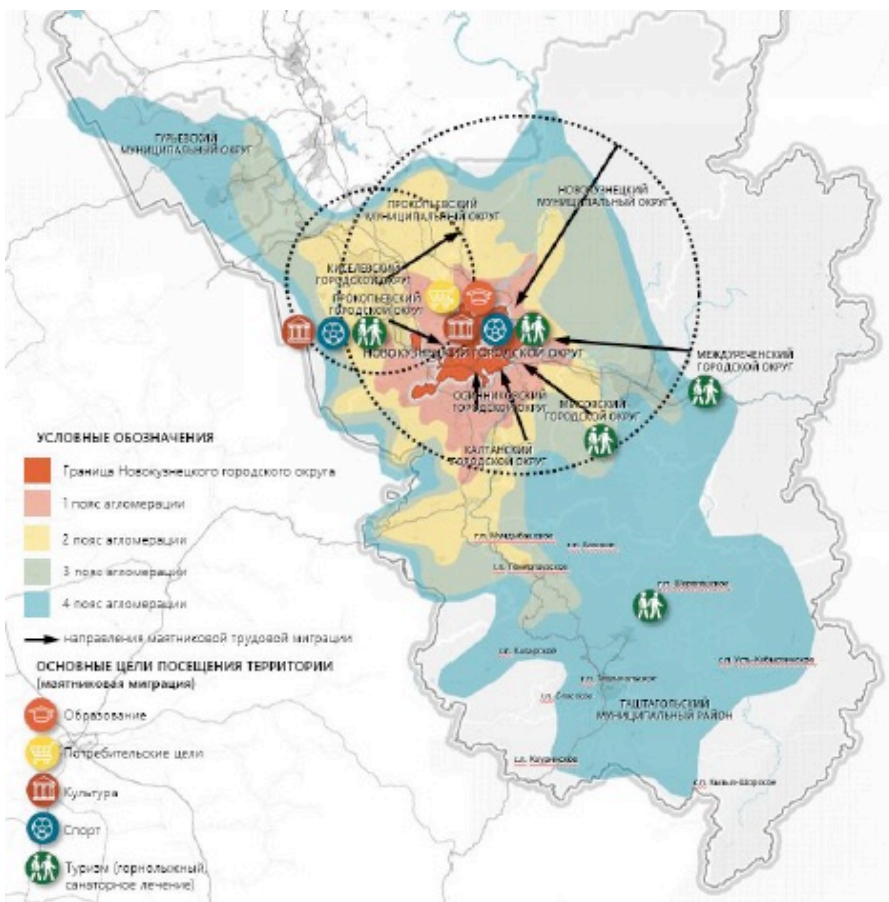
ИСТОРИЯ
СОВРЕМЕННЫЙ ОПЫТ
СТРАТЕГИЯ БУДУЩЕГО

Докладчик:

Денис Владимирович Новохацкий, Руководитель проектного офиса
по развитию общественного транспорта Новокузнецка

1 Мультимодальная система

Южно-Кузбасская агломерация



Создание **единой** мультимодальной **транспортной схемы** по единому регулируемому тарифу



Создание **системы** транспортно-пересадочных **узлов** для бесшовных пересадок



Использование единой **системы оплаты проезда**



Обеспечение **максимальной экономии времени** для поездок в ядро агломерации

2 Транспортное планирование

Комплекс Документов транспортного планирования:

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры,

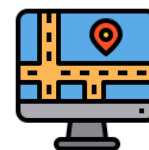
Комплекс схем организации дорожного движения,

Комплексная схема общественного транспорта,

Социальный стандарт транспортного обслуживания.



ЦОДД ЮКА:



Единая служба **контроля работы** системы **общественного транспорта**,

Единая служба **развития мобильности**,

Единая система **транспортного планирования и моделирования**.

3 Флот общественного транспорта

Обновление подвижного состава:

Переход на подвижной состав
в соответствии с **социальным стандартом**,

Единый внешний вид и равные
удобства для пассажиров,

Переход на **электробусы**
в центре агломерации,

Отказ от парка автобусов
малой вместимости.



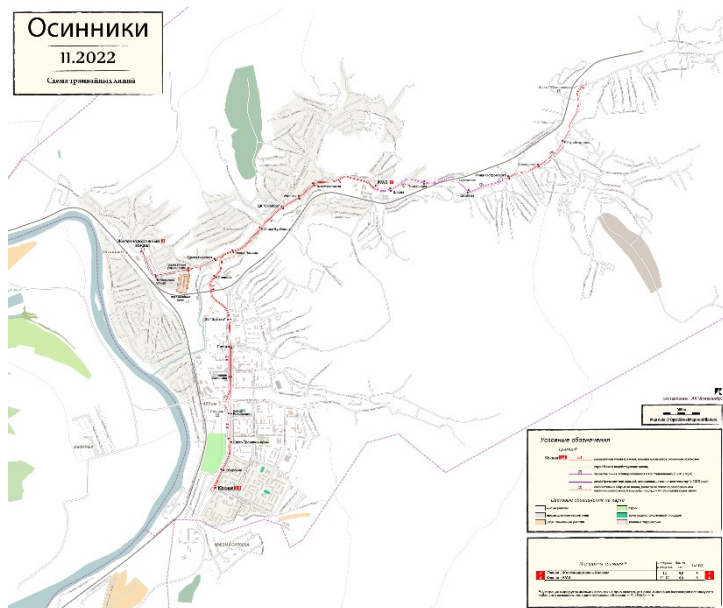
Единая мультимодальная система общественного транспорта
ЮКА,

Полный переход на регулируемый тариф,

ЕТС Южно-Кузбасской агломерации

**РАЗВИТИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ
СИЛ КУЗБАССА:**
ИСТОРИЯ
СОВРЕМЕННЫЙ ОПЫТ
СТРАТЕГИЯ БУДУЩЕГО

4 Городской электрический транспорт



Новый вагон на Привокзальной площади

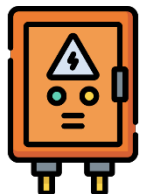


Новые троллейбусы в депо

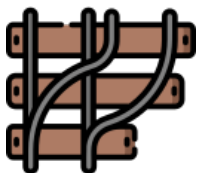
5 Городской электрический транспорт



Новокузнецк – 110 км оп,
Реконструкция 4 депо,
Приобретение: 60 трамвайных вагонов,
35 троллейбусов,



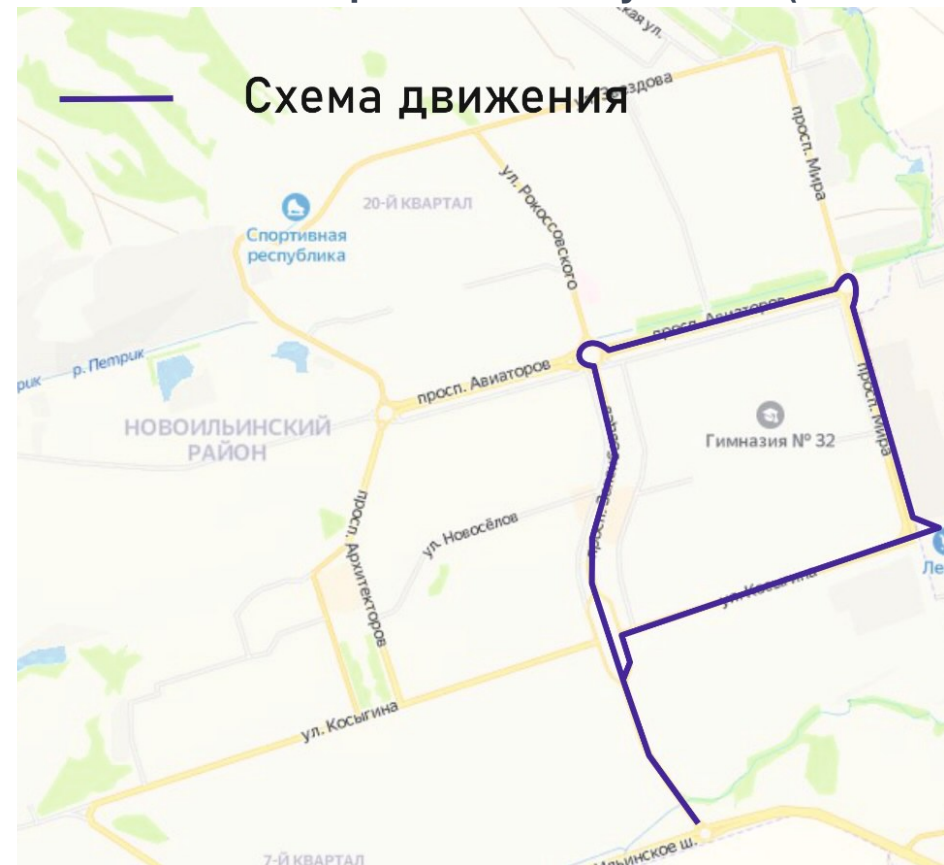
Прокопьевск – 45 км оп,
Реконструкция 1 депо,
Приобретение 60 трамвайных вагонов,



Осинники – 25 км оп,
Реконструкция 1 депо,
Приобретение: 25 трамвайных вагонов

Ориентировочные затраты 31 млрд. рублей

Троллейбусная сеть в
Новоильинском районе Новокузнецка (2024 год.)



6 Перспективные планы

**Междугородный
троллейбусный маршрут:**

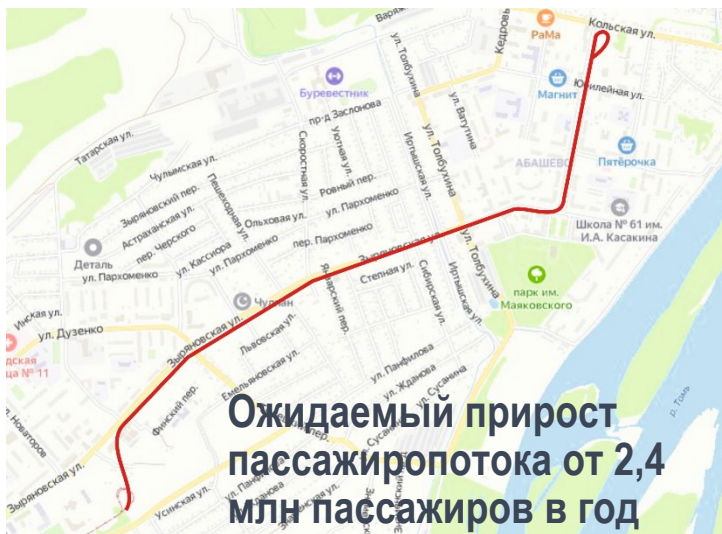
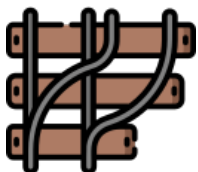
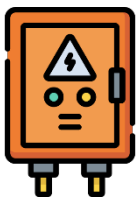
«Междуреченск – Новокузнецк»

Протяженность КС - 120 км.

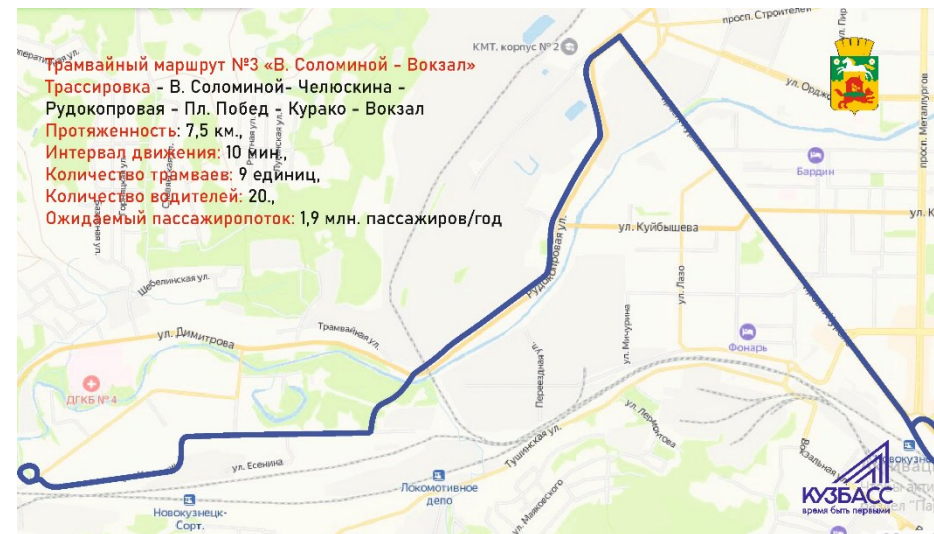
25 единиц техники.



Предполагаемая трассировка



Трамвай в Абашево



Трамвай в Куйбышево



ЕТС Южно-Кузбасской агломерации

**РАЗВИТИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ
СИЛ КУЗБАССА:**
ИСТОРИЯ
СОВРЕМЕННЫЙ ОПЫТ
СТРАТЕГИЯ БУДУЩЕГО

7 К 2030 году

Требования к инфраструктуре :

100% трамвайных платформ в соответствии с требованиями комфорта и безопасности,



Не менее **85% путей обособлено,**
Средняя линейная скорость **25-27 км/ч.**

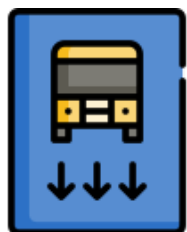
8 Комплекс транспортной инфраструктуры



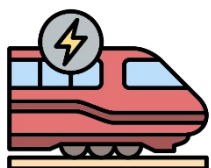
Создание велоинфраструктуры **круглогодичного** использования,



Не менее **30% светофорных объектов** на улично-дорожной сети в системе приоритезации общественного транспорта,



Не менее **40% единой сети маршрутов** общественного транспорта в **обособлении**, оборудовано фото-видеофиксацией



Включение инфраструктуры **пригородных электропоездов в систему общественного транспорта**: перенос платформ, обустройство пешеходных связей



СЕКЦИЯ № 8 «ТРАНСПОРТ»

**РАЗВИТИЕ
ПРОИЗВОДИТЕЛЬНЫХ
СИЛ КУЗБАССА:**
ИСТОРИЯ
СОВРЕМЕННЫЙ ОПЫТ
СТРАТЕГИЯ БУДУЩЕГО

Спасибо за внимание!