

**Предложения по внесению  
изменений в законодательство РФ  
в части пресечения безбилетного  
проезда в общественном  
транспорте**



Департамент транспорта  
администрации города Перми





# Практика города Перми

**С 2022 года** в г. Перми реализована бескондукторная система сбора платы за проезд в общественном транспорте

**Пассажиры** могут оплатить проезд:

- банковской или транспортной картой через валидаторы
- виртуальной транспортной картой в приложении смартфона (QR-код, геолокация, Bluetooth-маячки)
- наличными у водителя

**Создана** контрольно-ревизорская служба в МКУ «Городское управление транспорта»

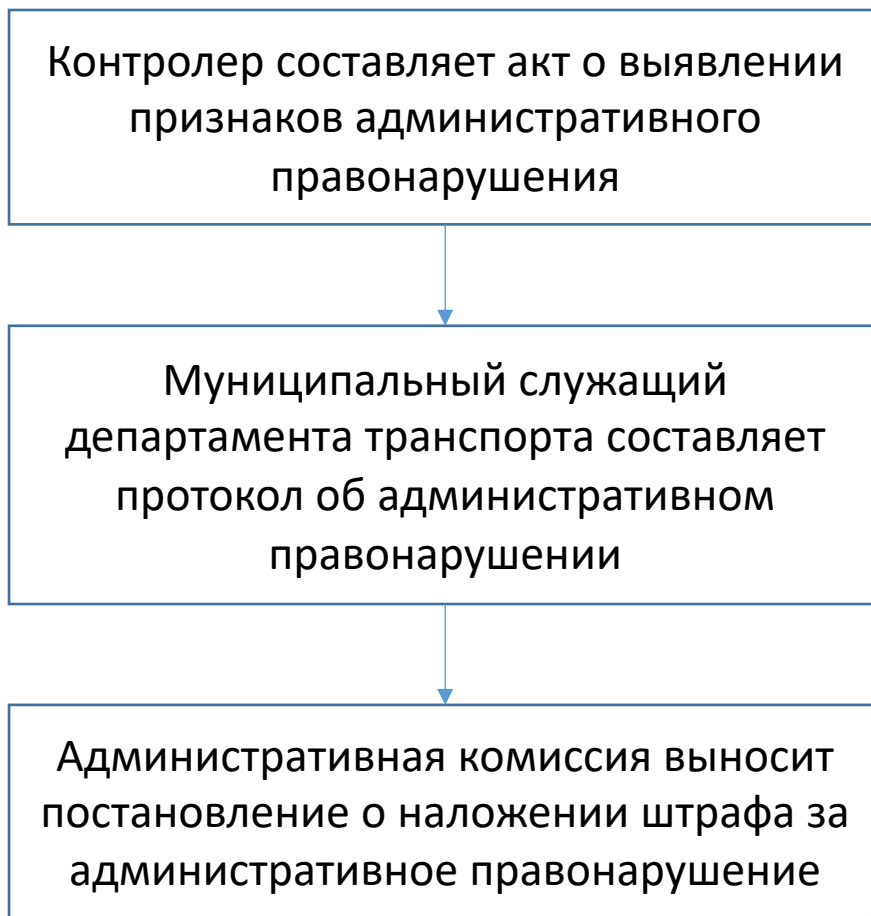
**Штраф** за безбилетный проезд увеличен с 500 до 2500 руб. (за повторное нарушение до 5000 руб.)

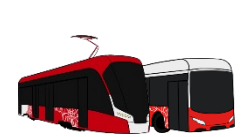
**Налажено** взаимодействие с Росгвардией для установления личности безбилетников, отказывающихся предоставить документы удостоверяющие личность

**За год выносятся** ~20 000 протоколов об административных правонарушениях за безбилетный проезд

**Доля безбилетных** пассажиров держится на уровне 10-11% (выпадающие доходы 654 млн. руб. в год)

Последовательность действий:





# Проблемы

1. В силу ст. 1.3.1 КоАП России составлять протокол могут государственные служащие и сотрудники государственных учреждений, муниципальные служащие по законам субъекта России, но не сотрудники муниципальных учреждений

Рост штата сотрудников, увеличение временных затрат

2. Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта наделяет контролеров правом требовать документы удостоверяющие личность, но не регламентирует действия при отказе в их предоставлении

Возможность покинуть транспорт без штрафа, отсутствие неотвратимости наказания

3. Удержание подозреваемого в административном правонарушении до прибытия органов правопорядка возможно только в рамках административного делопроизводства (на этапе составления протокола, но не акта)

Возможность покинуть транспорт без штрафа, отсутствие неотвратимости наказания

4. В силу ст. 28.2, 28.8, 29.10 КоАП России возможно подписание ЭЦП и направление постановления о наложении штрафа в электронном виде, но протокол об административном правонарушении подписывается только «живой» подписью

Увеличение расходов на почтовые отправления



# Предложения

1. Внести в ст. 1.3.1. КоАП России дополнение в части возможности наделения сотрудников муниципальных учреждений правом составлять протоколы об административных правонарушениях

2. Внести в ст. 28.2, 28.8 КоАП России дополнения в части возможности подписания ЭЦП и направления протокола об административном правонарушении в электронном виде

3. Внести в Устав автомобильного и городского наземного электрического транспорта дополнение в части наделения контролера правом требовать от безбилетного пассажира дожидаться прибытия органов правопорядка

## Ожидаемые эффекты:

1. На 30% сокращение временных затрат на администрирование правонарушений за счет исключения лишних действий (составление акта о выявлении признаков административных правонарушений)
2. Сокращение почтовых расходов на отправку протоколов об административных правонарушениях в бумажном виде
3. Формирование практики неотвратимости наказания за безбилетный проезд в общественном транспорте
4. Минимизация выпадающих доходов от оплаты проезда





ПЕРМСКИЙ ТРАНСПОРТ

ВКонтакте



Телеграм



Сайт <https://www.gortransperm.ru>

Call-центр 250-25-50