

**РЕЗОЛЮЦИЯ**  
**Съезда Союза транспортников России**  
**«О предложениях по развитию транспортного комплекса Российской Федерации на период до 2030 года»**

04 марта 2024 г., г. Москва

04 марта 2024 года состоялся Съезд Союза транспортников России **«О предложениях по развитию транспортного комплекса Российской Федерации на период до 2030 года»**.

Съезд организован при поддержке Министерства транспорта Российской Федерации, Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, Торгово-промышленной палаты Российской Федерации.

В работе Съезда приняли участие Помощник Президента Российской Федерации И.Е.Левитин, Министр транспорта Российской Федерации В.Г. Савельев и руководители структурных подразделений министерства, представители Министерства внутренних дел Российской Федерации, Торгово-промышленной палаты Российской Федерации, Общероссийской общественной организации «Деловая Россия», транспортных администраций **62** субъектов Российской Федерации, отраслевых союзов и ассоциаций, предприятий, организаций, научных и учебных заведений, общественных организаций, **20** региональных торгово-промышленных палат.

**Участники Съезда констатировали**, что в настоящее время транспортные системы всех видов транспортной деятельности развиваются ударными темпами, несмотря на колоссальные санкции блокирования транспортных систем и ведения специальной военной операции.

Президент Российской Федерации ставит высокие планки развития, и надо отдать должное, Минтранс России и все транспортники страны, несмотря на санкции недружественных государств, выполняют поставленные им задачи.

Именно исходя из предыдущих Поручений и Послания Президента Российской Федерации Федеральному Собранию (29.02.2024 г.) в следующей пятилетке транспортники России должны не только выполнить индикаторы, заложенные на этот период, но и заложить фундамент на последующие десятилетия развития как транспортной инфраструктуры, так и всех секторов транспортной деятельности, в том числе, на базе цифровых технологий и искусственного интеллекта.

Цели, которые определены в Послании – это другой вектор интенсивного развития, в том числе и транспортного комплекса, он накладывает особую ответственность на анализ, выводы, предложения участников Съезда, поставленные его главной целью.

Послание – это системный комплексный мощный план развития всех секторов экономики и социальной жизни Российской Федерации на ближайшие годы.

Учитывая системный комплексный подход Президента Российской Федерации к развитию всех секторов экономики и всех сфер транспортной деятельности, в **Национальном проекте «Транспорт»** также должен быть разработан системный подход по развитию всех секторов транспортной деятельности.

Над выполнением Поручений Президента Российской Федерации, формированием нового Национального проекта «Транспорт» работают Минтранс России, другие федеральные органы исполнительной власти, научно-исследовательские институты.

Участники Съезда Союза транспортников России отмечают, что и в **общественных отраслевых организациях**, в системных транспортных организациях как на федеральном, так и на региональном уровне **также сконцентрирован огромный потенциал, который может быть использован государственной властью для решения проблем транспортного комплекса.**

Именно целью данного Съезда ставится задача, используя этот потенциал, подготовить предложения для Министерства транспорта Российской Федерации и Правительства России по формированию Национального проекта, в том числе базируясь на **Поручениях и Послании Президента Российской Федерации.**

### **УЧАСТНИКИ СЪЕЗДА РЕШИЛИ:**

Поручить Президенту СТР В.Б. Ефимову обратиться в правительственные органы по итогам Съезда с предложениями по развитию транспортного комплекса Российской Федерации на период до 2030 года.

#### **I. Предложения участников Съезда по структуре Национального проекта «Транспорт»**

По мнению участников Съезда в Национальном проекте «Транспорт» должно быть две государственные программы:

##### **1. Государственная программа «Транспортная инфраструктура».**

Государственная программа должна включать в себя:

**1.1. Инфраструктуры всех видов транспорта, а также опорную сеть федеральной, региональной и муниципальной части всех видов транспорта,** что будет отвечать интересам всех слоев нации на всей территории Российской Федерации.

**1.2. Источники финансирования из средств бюджетов федерального, регионального и муниципального уровней в приоритетном порядке на содержание и ремонт автомобильных дорог строго в плановые сроки, а на**

**строительство новых автодорог использовать оставшиеся финансовые ресурсы.**

В целях реализации данной задачи **принять нормативный правовой акт о приоритетном финансировании содержания и ремонта автодорог**, поскольку при интенсивном строительстве автомобильных дорог, ранее построенные дороги разрушаются быстрее, чем вводимые новые.

**1.3. Единые нормативы финансовых затрат на содержание и ремонт федеральных и региональных автомобильных дорог опорной сети.**

**1.4. Программу строительства до 2035 года двухуровневых переходов на железнодорожных переездах** на пересечении с федеральными, региональными автомобильными дорогами, а также в агломерациях, обеспечивающую снижение травматизма, увеличение пропускной способности железнодорожных и автомобильных дорог, а также снижение в этой связи социальных и экономических издержек государства.

**1.5. Программу субъектов Российской Федерации по строительству местных аэропортов и взлетно-посадочных площадок** в связи с массовым поступлением в эксплуатацию самолетов третьего и четвертого класса.

## **2. Государственная программа «Общественный пассажирский и грузовой транспорт».**

Транспортная инфраструктура является одним из основных блоков транспортных систем, но это **только транспортные цеха, которые не могут самостоятельно создавать продукцию транспортной индустрии – услуги по обеспечению всех сфер социальной жизни и всех секторов экономики по их заказу.**

По итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта, прошедшего 17 августа 2023 года, Президент Российской Федерации утвердил перечень поручений, которые включают, в том числе разработку финансово-экономической и законодательной базы общественного транспорта, а также обеспечение его подвижным составом, что позволит, опираясь на транспортную инфраструктуру, создать высокоэффективные, качественные услуги пассажирского и грузового транспорта общего пользования, **что и является главной целью государства.**

В связи с этим в Национальный проект «Транспорт» **необходимо включить Государственную программу «Общественный пассажирский и грузовой транспорт»**, в которой необходимо предусмотреть следующие блоки:

### **Блок 1. «Развитие транспорта общего пользования»**

В структуре данного блока необходимо предусмотреть:

**Раздел 1. «Профессиональное, кадровое обеспечение транспортного комплекса».**

**Надежное функционирование транспортного комплекса невозможно без надежного обеспечения профессиональными кадрами.**

Президент Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития рынка труда от 21.09.2023 г. поручил **обязательно включать при разработке и утверждении отраслевых стратегий и стратегий развития субъектов Российской Федерации разделов с информацией о прогнозной кадровой потребности и источников ее закрытия в профессионально-квалификационном и региональном разрезе (Пр-2192ГС, п.4ж-1).**

В этой связи в разделе 1 необходимо предусмотреть:

1.1. Разработку в соответствии с Транспортной стратегией Российской Федерации до 2030 года с прогнозом до 2035 года **кадрового баланса транспортного комплекса**, и в первую очередь в автомобильном транспорте, с прогнозами кадрового обеспечения на среднесрочный и долгосрочный период в разрезе регионов и видов транспорта, в том числе, по водителям автобусов и грузовых автомобилей.

1.2. Введение **стандартов и программ** по подготовке профессиональных водителей пассажирского и грузового автомобильного транспорта.

1.3. Утверждение **обязательных требований** для автошкол о подготовке водителей автобусов и грузовых автомобилей с **использованием автотренажеров и программ обучения на них**. При реализации указанных мероприятий учесть опыт Москвы по использованию тренажеров при обучении в автошколах, а также опыт других видов транспорта.

1.4. Создание в городах с населением более 100 тыс. человек **корпоративных автодромов (для допуска всех автошкол)**, оборудованных с учетом требований, установленных постановлением Правительства Российской Федерации от 24.10.2014 № 1097, а также техническими и технологическими средствами, необходимым автопарком учебной техники, обеспеченных квалифицированным преподавательским составом для практической подготовки вождению водителей автобусов и грузовых автомобилей, поскольку большинству автошкол затруднительно оборудовать и содержать автодромы, соответствующие обязательным требованиям.

**Рассмотреть возможность создания корпоративных автодромов в составе Государственной программы «Транспортная инфраструктура».**

1.5. **Принятие** в соответствии с поручением Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта **комплекса мер по внедрению целевого обучения водителей наземного общественного транспорта**, в том числе с обеспечением практического применения навыков на профильных предприятиях, по развитию учебной базы, **повышению конкурентоспособности и привлекательности на рынке труда профессии водителя общественного транспорта.**

1.6. **Обеспечение объектами бытового обслуживания водителей пассажирского транспорта на конечных пунктах маршрутов городского и пригородного сообщения.**

1.7. **Восстановить, действовавшую до 90-х годов XX века, для подготовки специалистов рабочих специальностей морского и речного транспорта трехступенчатую систему подготовки плавсостава в отраслевых учебных организациях, позволяющую создавать на базе университетов и колледжей годовичные курсы.**

1.8. **Обеспечение финансирования подготовки кадров для транспортной отрасли по программам среднего профессионального образования, согласно утвержденным в установленном порядке нормативам.**

Предусмотреть, при необеспеченности финансирования среднего профессионального образования из федерального бюджета предусмотреть возможность такого финансирования за счет экономии или не полного освоения денежных средств федерального бюджета, предусмотренных для реализации инвестиционных проектов транспортного комплекса.

## **Раздел 2. «Поставка подвижного состава».**

В разделе 2 необходимо предусмотреть:

2.1. **Выделение АО «ГТЛК» из федерального бюджета, средств на финансирование программы льготного лизинга пассажирских транспортных средств общего пользования в целях обеспечения финансирования этой программы в полном объеме, продления сроков ее реализации на период до 2030 года, а также поэтапное ежегодное увеличение финансирования программы (начиная с 15 миллиардов рублей в 2024 году), предусмотренных в поручении Президента Российской Федерации по итогам заседания Президиума Государственного Совета Российской Федерации по вопросам развития общественного транспорта от 17.09.2023 г. № Пр-1855ГС (пункт 1, «г»).**

**Не допускать направления этих целевых средств на финансирование других программ.**

2.2. **Создание Программы государственной поддержки локомотивостроения в Российской Федерации, в связи с тем, что наиболее узким местом в текущей производственной деятельности грузового железнодорожного транспорта является работа локомотивного комплекса. Для высокоэффективного обеспечения реализации национальных проектов, Транспортной стратегии на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года нужны локомотивы с улучшенными потребительскими качествами, цифровые решения для эксплуатации, качественного сервисного обслуживания локомотивов, нужны кадры.**

2.3. **Создание Программы государственной поддержки обновления парка промышленного тягового подвижного состава в форме прямой субсидии за счет средств федерального бюджета, с включением в него критериев для определения адресности, в связи с тем, что темпы обновления маневрового тягового подвижного**

состава предприятий промышленного железнодорожного транспорта (ППЖТ) критически низкие, так как размер тарифов на транспортные услуги ППЖТ в большей части регулируется субъектами Российской Федерации в соответствии с постановлением Правительства РФ от 07.03.95 № 239 «О мерах по упорядочению государственного регулирования цен (тарифов)», где тарифы могут формироваться на уровне критической рентабельности предприятия (0,8 %).

**2.4. «Создание системы поддержания технической исправности подвижного состава в течение всего жизненного цикла», для чего необходимо:**

**2.4.1. Утвердить «Национальный стандарт Российской Федерации» (ГОСТ) по поддержанию исправности производителем подвижного состава в течение всего его жизненного цикла.**

В связи с существующей «Стратегией развития автомобильной промышленности до 2035 года» предусмотрено обеспечение исправности производимой автотранспортной продукции только в течение гарантийного срока.

**Это противоречит как опыту СССР, так и опыту зарубежных стран, где сервисные системы обеспечивают исправность подвижного состава в течение всего жизненного цикла, поскольку главная цель государства не только изготовить подвижной состав, но и обеспечить его надежное функционирование для обеспечения всех сфер социальной жизни и экономики.**

**2.4.2. Утвердить «Программу индустрии промышленного восстановления компонентов подвижного состава всех видов транспорта» в соответствие с утвержденным паспортом Федерального проекта «Экономика замкнутого цикла», а также широко используя зарубежный опыт, особенно КНР, который позволяет за счет промышленного восстановления компонентов значительно снизить объем инвестиций, объем эксплуатационных затрат на содержание транспортных средств, а также издержки на производство запасных частей, заменяемых восстановленными, по невозможным природным материалам, энергоресурсам, трудозатратам и другим, от 50% до 80%.**

Индустрия повторного использования и восстановления узлов и агрегатов транспортных средств предполагает в их механизмах замену неисправных и быстроизнашиваемых компонентов на оригинальные производителя и обеспечивает запасными частями этой номенклатуры эксплуатируемый парк подвижного состава от 50% до 80% спроса на них. Ресурс и качество восстановленных агрегатов составляют более 80% от таких же новых.

### **Раздел 3. «Пассажирские перевозки речным транспортом».**

В разделе 3 необходимо предусмотреть:

**3.1. Принятие комплекса мер по реализации проекта восстановления пассажирского движения на реке Волге в соответствии с поручением Президента Российской Федерации по реализации проекта «Великий Волжский путь».**

3.2. **Расширение проекта «Великий Волжский путь»** для организации перевозок пассажиров на магистральных и малых реках в регионах Сибири и Дальнего Востока, особенно там, где отсутствуют альтернативные пути сообщения.

#### **Раздел 4. «Разработка и реализация линейного судоходства на реке Волге».**

В разделе 4 необходимо предусмотреть:

4.1. **Реализацию** в самой населенной и промышленной части Волжского бассейна пилотного проекта по созданию линейных перевозок на маршруте «Нижний Новгород – Астрахань - Азовское море», учитывая опыт ОАО «Российские железные дороги» по формированию товарных потоков, управлению подвижным составом, транспортными терминалами и транспортными узлами.

В этих целях предусмотреть создание механизма передачи части работы на **речной транспорт**, с учетом необходимости снижения летних пиковых нагрузок на железнодорожный и автомобильный транспорт.

В целях мотивации грузовладельцев фрахтовать речной транспорт необходимо, **во-первых**, чтобы грузы шли по графику и, **во-вторых**, чтобы грузовладельцы имели возможность в зимний период вернуться на железнодорожный и автомобильный транспорт.

Учитывая, что **ОАО «РЖД»** единственная транспортная компания, обладающая экономически транспортным балансом, потоками и распределением грузов, **проработать возможность создания в составе ОАО «РЖД» дивизиона «речного линейного судоходства».**

4.2. Проведение оценки эффективности реализации пилотного проекта линейных перевозок на маршруте «Нижний Новгород – Астрахань - Азовское море», для **принятия решения о его расширении на другие бассейны.**

4.3. В соответствии с утвержденной Правительством Российской Федерации «**Транспортной стратегии Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года**» разработать и реализовать комплекс мер, по освоению высокоэффективных товарно-транспортных технологий, обеспечивающих бесшовное движение товарных масс **между агломерациями со скоростью не менее 1000 км в сутки.**

#### **Блок 2. «Транспортная наука».**

В период бурного развития технологии, техники, управления в условиях новых вызовов транспортная наука должна сыграть значительную роль для прогресса развития транспортного комплекса и реализации Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года.

В этой связи в блоке 2 необходимо предусмотреть:

2.1. Правовой механизм, разрешающий направление Минтрансом России до 2 % бюджетных средств на финансирование транспортной науки, именно в целях обеспечения реализации национальных проектов и государственных программ в сфере транспортного комплекса, Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом до 2035 года.

2.2. Освобождение бизнеса от уплаты всех видов фискальных платежей с тех средств, которые он вкладывает в развитие транспортного образования и транспортной науки.

### **Блок 3. «Развитие транспортного образования».**

В целях обеспечения поставленных задач, целей, индикаторов по развитию транспортного комплекса до 2030 года, в том числе на базе цифровых технологий и искусственного интеллекта, разработать блок по развитию транспортного образования с соответствующим законодательным и финансовым обеспечением, которое бы соответствовало целям и задачам, требующим решения до и после 2030 года.

В этой связи в блоке 3 необходимо предусмотреть:

3.1. Расширение поддержки транспортных образовательных организаций в части:

- ремонтов, реконструкции и строительства учебно-лабораторной базы, общежитий, спортивных и культурных объектов;
- оснащения современными отечественными тренажерными комплексами;
- строительства учебно-производственных судов для прохождения курсантами практик;
- обновления парка авиационных судов для обеспечения обязательных требований воздушного законодательства по налету часов будущими пилотами;
- оснащения оборудованием отраслевых научно-исследовательских центров по актуальным для реализации Транспортной стратегии Российской Федерации направлениям развития транспортной системы.

3.2. Создание современных кампусов образовательных организаций высшего образования на базе одного из транспортных вузов в Сибирском или Дальневосточном регионе, учитывая поручение Президента Российской Федерации от 15.03.2024 г. (Пр-492-1, п.1а).

### **Блок 4. «О развитии экспедиторско-логистических услуг».**

**Предлагается включить экспедиторско-логистические услуги в сферу интересов государственной политики и в этой связи просить Правительство Российской Федерации определить федеральный орган исполнительной власти, в функциях которого будет определение государственной политики в сфере экспедиторско-логистических услуг.**



Россия - единственная из развитых стран, в которой логистика и экспедирование - не в сфере государственных интересов, поскольку ни одно федеральное ведомство не имеет соответствующих функций по государственной политике по развитию логистики и экспедирования.

### **Блок 5. «Цифровая платформа транспортных услуг».**

Предлагается создание в рамках Национальной цифровой транспортно-логистической платформы **Цифровой платформы транспортных услуг** по основным видам транспорта, и, в первую очередь, в морских портах в связи с важностью экспортно-импортных операций, а также на железнодорожных и автомобильных пунктах пропуска, **с целью развития и совершенствования механизма «одного окна» для ускорения государственного контроля и сокращения непроизводительных простоев транспортных средств, оказывающих негативное влияние на логистику доставки грузов.**

## **II. Дополнительные предложения участников Съезда Союза транспортников России для решения проблем транспортного комплекса Российской Федерации в среднесрочной и краткосрочной перспективе**

### **1. Просить Правительство Российской Федерации:**

1.1. Принять порядок передачи участков автомобильных дорог на подъездах к пунктам пропуска через государственную границу Российской Федерации в федеральную собственность для улучшения их инфраструктуры и избежания их закрытия в период весенней распутицы, поскольку функционирование пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации влияет на логистику доставки грузов и обеспечивает государственный интерес по эффективному пропуску подвижного состава.

1.2. Ускорить процесс внесения в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации проекта федерального закона о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации, предусматривающих продление не менее чем до 2037 года срока действия льгот, установленных федеральным законом от 7 ноября 2011 года № 305-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты в связи с реализацией мер государственной поддержки судостроения и судоходства», разработанный Минтранс России.

1.3. **Сохранить программу льготного лизинга пассажирских судов на уровне ставки 3 процента, дополнив ее паромными и причальной инфраструктурой**, обновление которой в настоящее время происходит по ставке 18% и приводит к убыточности компаний из-за невозможности увеличения цены

на проездные билеты в связи с низкой покупательской способностью населения и, как следствие, сдерживанию развития речного транспорта.

1.4. Принять меры по обеспечению эффективного использования внутренних водных путей, внести изменения в статью 164 Налогового Кодекса Российской Федерации в части установления ставки НДС 0 процентов при реализации услуг по перевозке пассажиров внутренним водным транспортом, в соответствии с Постановлением Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации (от 26.09.2023 года № 4774-8ГД), которым рекомендовано Правительству Российской Федерации обеспечить проведение государственной политики в области транспорта и транспортной инфраструктуры.

1.5. Утвердить Программу реконструкции и развития пассажирской железнодорожной инфраструктуры Центрального транспортного узла до 2030 года для дальнейшего повышения качества и безопасности пассажирских перевозок пригородным железнодорожным транспортом.

**2. Просить Правительство Российской Федерации поручить Министерству природных ресурсов и экологии Российской Федерации и Министерству транспорта Российской Федерации ускорить процесс установления закрытых перечней объектов государственной экологической экспертизы в отношении деятельности на континентальном шельфе Российской Федерации, во внутренних морских водах, территориальном море и в исключительной экономической зоне Российской Федерации и в этих целях подготовить предложения о внесении изменений в федеральные законы Российской Федерации.**

**3. Просить Министерство транспорта Российской Федерации:**

3.1. В дополнение к «Дорожной карте» развития международных транспортных коридоров создать паспорт развития МТК «Север-Юг» по аналогии с паспортом проекта 3-го этапа развития «Восточного полигона», в целях синхронизации развития пропускных возможностей портов Черноморского бассейна, подходов к ним и провозных возможностей ОАО «Российские железные дороги».

**При формировании прогноза объема грузопотоков на период до 2030 года необходимо для развития провозной способности ОАО «РЖД» до портов Черноморского бассейна учесть планы грузовладельцев и стивидорных компаний, ориентируясь на транспортные потоки с горизонтом планирования до 2035 года.**

3.2. Увеличить размер судового утилизационного гранта до 20 % при строительстве судов для внутреннего водного транспорта в связи с низкой окупаемостью речных судов, особенно обеспечивающих внутренние потребности экономики (окупаются 15-20 лет).

3.3. Разработать нормативы (регламенты, требования) к задержанию и перемещению транспортных средств на специализированные стоянки, а также последующему их хранению и возврату для обеспечения единообразного подхода к задержанию крупногабаритных и тяжеловесных транспортных средств, при выявлении нарушений по статье 12.21.1 (ч.1-6) и статье 12.21.2 (ч.1) Кодекса об административных правонарушениях Российской Федерации.

3.4. Разработать и утвердить методические рекомендации по подсчету пассажиропотока для учета результатов этого подсчета в начальной (максимальной) цене контракта с целью заключения государственного или муниципального контракта на выполнение работ, связанных с осуществлением регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом по регулируемым тарифам.

3.5. Разработать при участии Союза транспортников России и Общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» порядок проведения научного и научно-технологического аудита проектов в сфере транспорта и на базе Общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» сформировать перечень приоритетных научных организаций, включив в него научные организации, научные подразделения высших учебных заведений транспорта, специалистов ведущих транспортных организаций.

#### **4. Просить Министерство экономического развития Российской Федерации инициировать внесение:**

4.1. Изменений в пункт 9 Решения Комиссии Таможенного союза от 15 июля 2011 № 729 в части исключения из положений пункта ограничений по сроку регистрации судна в Российском международном реестре судов (5 лет) для целей предоставления тарифной льготы, введенных в 2022 году;

4.2. Исследовательских работ для перехода до 2030-го года к оценкам транспортного комплекса не только по критериям продукции строительной индустрии, но и по критериям продукции транспортной индустрии. Ввести в нормативную базу понятие «продукция транспортной индустрии по достижению международного целевого показателя как главного интереса экономики (грузовладельца) «доставки точно в срок любой партии груза до грузополучателя по заказу грузовладельца»».

**5. Просить Федеральную службу по надзору в сфере транспорта** в связи с многочисленными обращениями грузоперевозчиков о наличии длительное время нерешаемых проблем при проведении весогабаритного контроля в регионах страны, а также выступлением представителя торгово-промышленной палаты Саратовской области по данному вопросу провести мониторинг правоприменительной практики в сфере весогабаритного контроля и по его итогам провести выездное совещание с участием представителей территориальных

управлений Ространснадзора, грузоперевозчиков, других заинтересованных организаций для принятия мер по устранению выявленных недостатков.

**6. Просить Федеральную таможенную службу** в связи с возросшей нагрузкой на таможенный пост в порту Туапсе из-за ограничения работы морского порта Новороссийска, в результате чего простои в порту Туапсе превышают несколько суток, в целях обработки всех прибывающих в порт паромов, доставляющих автотранспортные средства, увеличить штатную численность работников таможенного поста, расположенного в порту Туапсе, для обеспечения нормативного срока длительности таможенного досмотра до 10 минут согласно поручению Президента Российской Федерации.

**7. Просить Комитет Государственной Думы по государственному строительству и законодательству** поддержать инициативу Комитета Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры по внесению изменений в Кодекс административных правонарушений Российской Федерации в части повышения ответственности пассажиров за грубые нарушения правил проезда пассажиров на железнодорожном и других видах транспорта в целях повышения безопасности при перевозке пассажиров.

**8. Просить Комитет Государственной Думы по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры,** учитывая, что в Государственной Думе обсуждается вопрос о распределении выпускников высших учебных заведений в сфере медицины и образования, получающих образование на бюджетной основе, инициировать распространение трудоустройства выпускников вузов по распределению и на транспортную отрасль, в связи с тем, что транспортники работают в 1119 городах и почти более, чем в 140 тыс. населенных пунктах Российской Федерации.

**9. Просить Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации,** учитывая опыт стран Северной Америки, ряда стран Евросоюза по законодательному ограничению иностранного флага при перевозке ряда гражданской продукции ускорить принятие федерального закона № 452647-8 «О внесении изменений в Кодекс торгового мореплавания Российской Федерации» в целях обеспечения приоритетного использования российских судов для вывоза из морских портов Российской Федерации экспортных грузов.

**10. Просить Министерство финансов Российской Федерации и Министерство труда Российской Федерации** поддержать разработанный Министерством транспорта Российской Федерации проект федерального закона о внесении в законодательство Российской Федерации изменений, предусматривающих продление не менее чем до 2037 года срока действия льгот,

установленных федеральным законом от 7 ноября 11 года № 305-ФЗ «О внесении изменений в отдельные законодательные акты в связи с реализацией мер государственной поддержки судостроения и судоходства».

**11. Просить АО «Государственная транспортная лизинговая компания» проработать совместно с Союзом транспортников России, Ассоциацией портов и судовладельцев речного транспорта, Российской палатой судоходства, Российским автотранспортным союзом:**

11.1. Включить в льготную инвестиционную программу строительство 21 единицы стоечных понтонов для АО «Северречфлот» по ставке не более 3%.

11.2. Исключить имеющиеся на практике ограничения в приобретении транспортных средств на условиях льготного лизинга для перевозок пассажиров транспортом общего пользования для предприятий частной формы собственности.

11.3. Рассмотреть вопрос о снижении первоначального взноса или его отмене при приобретении транспортного средства на условиях льготного лизинга для обеспечения доступности обновления парка подвижного состава предприятиями пассажирского транспорта регионов страны.

**12. Создать в Союзе транспортников России комитет по автомобильному и городскому пассажирскому транспорту** в целях содействия развитию транспорта общего пользования, грузовых автомобильных перевозок, выработки консолидированной позиции при формировании предложений бизнес-сообщества в целях исполнения поручений Президента Российской Федерации по вопросам развития транспорта общего пользования, развития благоприятных условий для предпринимательской деятельности в этой сфере.

**13. Союзу транспортников России, учитывая, что услуги транспортного комплекса – часто пограничный продукт многих министерств и ведомств, проработать вопрос участия экспертов Союза в работе комиссий Государственного Совета Российской Федерации по направлениям «Транспорт», «Малое и среднее предпринимательство», «Промышленность», «Экономика и финансы», «Энергетика», «Экология и природные ресурсы».**