



Общественная палата Российской Федерации CIVIC CHAMBER OF THE RUSSIAN FEDERATION



Министерство науки и высшего образования Российской Федерации,
федеральное государственное бюджетное образовательное
учреждение высшего образования

**«Оренбургский государственный университет»,
Международная ассоциация автомобильного
и дорожного образования (МААДО),**

**Уральское межрегиональное отделение Российской академии транспорта,
Общественный совет при Министерстве транспорта Российской Федерации**

XIX всероссийская научно-практическая конференция с международным участием «Прогрессивные технологии в транспортных системах»

ИНФОРМАЦИОННОЕ ПИСЬМО

Федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Оренбургский государственный университет» (ОГУ), Общественная палата Российской Федерации, Международная ассоциация автомобильного и дорожного образования (МААДО) и Уральское межрегиональное отделение Российской академии транспорта, Общественный совет при Министерстве транспорта Российской Федерации проводят 20 – 22 ноября 2024 года XIX всероссийскую научно-практическую конференцию с международным участием «Прогрессивные технологии в транспортных системах».

Организационный комитет конференции:

Легута Сергей Николаевич – д-р физ.-мат. наук, профессор, проректор по научной работе ОГУ (г. Оренбург) – председатель оргкомитета;

Рассоха Владимир Иванович – д-р техн. наук, доцент, декан транспортного факультета ОГУ (г. Оренбург) – сопредседатель оргкомитета;

Галкин Александр Геннадьевич – д-р техн. наук, профессор, председатель Уральского отделения Российской академии транспорта, ректор Уральского государственного университета путей сообщения (г. Екатеринбург) – по согласованию;

Сильянов Валентин Васильевич – д-р техн. наук, профессор, вице-президент Международной ассоциации автомобильного и дорожного образования (МААДО) (г. Москва);

Ризаева Юлия Николаевна – д-р техн. наук, доцент, председатель комиссии по вопросам цифровой и низкоуглеродной трансформации отрасли, ускоренному внедрению новых технологий Общественного совета при Министерстве транспорта Российской Федерации; профессор кафедры метрологии и стандартизации МИРЭА – Российского технологического университета (г. Москва);

Якунин Николай Николаевич – д-р техн. наук, профессор, зав. кафедрой автомобильного транспорта ОГУ (г. Оренбург);

Третьяк Людмила Николаевна – д-р техн. наук, доцент, зав. кафедрой метрологии, стандартизации и сертификации ОГУ (г. Оренбург);

Дрючин Дмитрий Алексеевич – канд. техн. наук, доцент, зав. кафедрой технической эксплуатации и ремонта автомобилей ОГУ (г. Оренбург);

Горбачёв Сергей Викторович – канд. техн. наук, доцент, зам. декана транспортного факультета, доцент кафедры технической эксплуатации и ремонта автомобилей ОГУ (г. Оренбург);

Сорокин Владимир Владимирович – канд. техн. наук, зам. декана транспортного факультета, доцент кафедры технической эксплуатации и ремонта автомобилей ОГУ (г. Оренбург).

Программный комитет конференции:

Рассоха Владимир Иванович – д-р техн. наук, доцент, декан транспортного факультета ОГУ – председатель комитета;

Евтюков Сергей Аркадьевич – д-р техн. наук, профессор, зав. кафедрой наземных транспортно-технологических машин, директор Института безопасности дорожного движения Санкт-Петербургского государственного архитектурно-строительного университета (г. Санкт-Петербург);

Курганов Валерий Максимович – д-р техн. наук, профессор, профессор кафедры математики, статистики и информатики в экономике Тверского государственного университета (г. Тверь);

Новиков Александр Николаевич – д-р техн. наук, профессор, директор Политехнического института имени Н.Н. Поликарпова, зав. кафедрой сервиса и ремонта машин Орловского государственного университета имени И.С. Тургенева (г. Орёл);

Трофименко Юрий Васильевич – д-р техн. наук, профессор, зав. кафедрой техносферной безопасности, директор НИИ энергоэкологических проблем Московского автомобильно-дорожного государственного технического университета (МАДИ) (г. Москва).

Ответственный секретарь конференции:

Булатов Сергей Владимирович – канд. техн. наук, старший преподаватель кафедры технической эксплуатации и ремонта автомобилей ОГУ (г. Оренбург).

Основные разделы конференции:

- 1) Ресурсосберегающие технологии на транспорте.
- 2) Повышение эксплуатационных свойств автомобилей, транспортного, технологического, погрузочно-разгрузочного оборудования и трубопроводного транспорта.
- 3) Моделирование в транспортных системах.
- 4) Совершенствование управления на транспорте.
- 5) Обеспечение экологической и дорожной безопасности транспортного комплекса.
- 6) Новые информационные технологии на транспорте.
- 7) Проблемы стандартизации в сфере транспорта.
- 8) Управление качеством услуг на автомобильном транспорте.
- 9) Образовательные технологии в сфере транспорта.

Работа конференции планируется по следующим секциям:

1. Технология транспортных процессов.
2. Техническая эксплуатация средств транспорта.
3. Стандартизация и управление качеством на транспорте.

Программа конференции предусматривает пленарные доклады, работу в секциях, проведение тематических дискуссий и заседаний круглого стола в онлайн формате на базе «Точки кипения ОГУ». Все желающие принять участие, должны быть зарегистрированы на платформе Leader-ID. Ссылка на подключение: <https://leader-id.ru/events/518382>.

20 ноября 2024 г. в рамках Конференции в очном / дистанционном форматах планируется проведение под эгидой Общественной палаты РФ и Общественного совета при Министерстве транспорта РФ заседание Комиссии по вопросам цифровой и низкоуглеродной трансформации отрасли, ускоренному внедрению новых технологий Общественного совета при Министерстве транспорта РФ по повестке «Инновационные технологии на транспорте». Предмет обсуждения: технологическое, производственное, научное, кадровое обеспечение

развития транспортной системы в Российской Федерации. Программа заседания будет представлена ближе к дате проведения мероприятия.

ВНИМАНИЕ!

Для участия в конференции необходимо представить по электронной почте (см. контакты) в Оргкомитет конференции регистрационную форму и доклад в виде статьи до 11 ноября 2024 г. При получении материалов авторам в течение 3 дней будет выслано подтверждение по электронной почте.

Контакты:

- адрес для почтовых отправок: 460018, г. Оренбург, пр. Победы, 13, ОГУ, Рассоха В.И.;
- председатель программного комитета **Рассоха Владимир Иванович**, тел.: +7 (3532) 91-22-25; +79588383346;
- секретарь организационного комитета **Булатов Сергей Владимирович**, тел.: +7 (3532) 91-22-24 (кафедра технической эксплуатации и ремонта автомобилей), +79501896993;
- E-mail: bul.sergey2015@yandex.ru (с указанием темы сообщения: XIX ВНК).

Электронный сборник материалов конференции после государственной регистрации в ФГБУ НТЦ «Информрегистр» будет размещен на портале Научной электронной библиотеки (eLibrary.ru) и включен в Российский индекс научного цитирования (РИНЦ).

Стоимость публикации одной статьи – 500 руб. Очным участникам лучше оплатить организационный взнос по приезду на конференцию.

Расходы по проезду и проживанию оплачиваются командировающей стороной.

Оплату участия в конференции можно произвести на Платежной странице университета по ссылке <https://www.osu.ru/iss/pays/> в разделе «Оплата образовательной услуги по заключенному ранее договору» по идентификатору договора 2010000748565.

Регистрационная форма (срок предоставления до 11 ноября 2024 г.)

ДАнные ОБ ОРГАНИЗАЦИИ	
Полное название:	
Краткое название:	
Почтовый адрес с индексом:	
Телефон:	Web-сайт:
ДАнные ОБ УЧАСТНИКАХ	
Фамилия, имя, отчество (полностью), должность, ученая степень, ученое звание всех соавторов (фамилию докладчика подчеркнуть):	
Контактный телефон:	E-mail:
ФОРМА УЧАСТИЯ	
- Доклад с очным выступлением на конференции и публикацией материалов	
- дистанционная форма с публикацией материалов	
Ф.И.О., должность выступающего:	
Название доклада:	
Необходимость направления персонального приглашения по e-mail:	
Дата составления заявки: «__» _____ 2024 г.	
ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ ДЛЯ ОЧНЫХ УЧАСТНИКОВ	
Дата и время прибытия / убытия в / из Оренбург(а):	

К регистрационной форме **прикрепляются файлы:**

- электронный вариант доклада в формате *.docx;
- отсканированная рецензия, подписанная рецензентом (доктор или кандидат наук) в формате *.pdf;
- отчет о проверке текста статьи в системе Антиплагиат;
- отсканированный платежный документ.

Просим Вас с пониманием отнестись к предоставлению дополнительных документов по новым требованиям экспертного совета РИНЦ.

Статья должна быть выполнена на актуальную тему и содержать результаты самостоятельного исследования. Оригинальность статьи по системе <http://www.antiplagiat.ru> должна быть не менее 60 % (должен быть приложен отчет).

Требования к оформлению текста статьи

Параметры страницы: ориентация книжная; все поля – по 20 мм; нумерация страниц отсутствует. Текст выполняется с использованием редактора Microsoft Word в формате *.docx. Шрифт – Times New Roman, 14 пт, абзацный отступ – 1,25 см, межстрочный интервал – одинарный, выравнивание по ширине, перенос слов – автоматический. Не допускается использование вместо абзацного отступа пробелов или табуляции. Формулы и рисунки набираются с использованием соответствующих редакторов (редактор формул, редактор рисунков и т.п.), являющихся объектами MS Word. Формулы набираются с использованием редактора формул Microsoft Equation 3.0. Нумерация формул осуществляется последовательно, в круглых скобках, арабскими цифрами. Рисунки и таблицы обязательно должны быть снабжены подписью и пронумерованы (например: Рисунок 1 – Схема прибора., Таблица 1 – Химический состав сталей). Подписи к рисункам размещать под рисунками; название таблицы сверху. Размеры рисунков не должны превышать 100×160 мм в форме *.jpg, *.bmp, *.tif. При необходимости в конце текста после заголовка «Список использованных источников» привести список литературы (обязательно с указанием страниц), а в тексте номера ссылок обозначать [1], [1, 2]. Оформление списка литературы осуществляется в соответствии с ГОСТ 7.1-2003, ГОСТ 7.82-2001, ГОСТ 7.80-2000.

Статьи, выполненные с отступлением от указанных требований, к публикации не принимаются.

Имя файла доклада: Фамилия автора_Первое слово доклада, например: Иванов_Актуальные.

Объем статьи – не менее 3 и не более 8 страниц.

Структура текста:

- в левом верхнем углу указать УДК (Универсальный десятичный классификатор);
- через один интервал по центру прописными буквами название доклада (шрифт полужирный);
- через один интервал по центру строчными буквами фамилию и инициалы автора (соавторов) (шрифт полужирный), если авторы из разных учреждений, то после каждой фамилии надстрочной цифрой, соответствующей надстрочной цифре перед названием учреждения, следует указать, кто в каком работает);
- по центру строчными буквами полное название организации, город;
- через один интервал аннотация (не менее 100 слов) (рекомендуемая структура: формулировка проблемы; цели и задачи исследования; характеристика объектов и методов исследования; изложение промежуточных и основных результатов; выводы и рекомендации к использованию полученных результатов);
- ключевые слова (5-7 слов / словосочетаний);
- через один интервал текст доклада;
- список использованной литературы с указанием всех авторов;
- список литературы в переводе на английский язык;
- резюме на английском языке (аутентичный перевод заглавия статьи, инициалы и фамилии авторов в английской транскрипции, аутентичный перевод названий учреждений, аннотации и ключевых слов (keywords)).

Пример оформления списка использованных источников:

1 Буслаев, А.П. Введение в математическое моделирование транспортных потоков [Электронный документ] / А.П. Буслаев, А.В. Гасников, Я.А. Холодов, М.В. Яшина // (режим доступа: http://crec.mipt.ru/study/courses/optional/gasnikov/Book_Chap3.pdf.)

2 Сильянов, В.В. Транспортно-эксплуатационные качества автомобильных дорог и городских улиц / В.В. Сильянов, Э.Р. Домке. – М.: Издательский центр «Академия», 2008. – 352 с.

3 Соцков, Д.А. Моделирование режимов аварийного торможения в транспортном потоке / Д.А. Соцков, Р.В. Нуждин, А.П., Кунаков // Аналитическое и экспертное обеспечение системы БДД: сб. докл. седьмой междунар. конф. – СПб.: СПб гос. архит.-строит. ун-т, 2008. – С. 16–21.

4 Храпова, С.М. Определение уровня загрузки автомобильным транспортом городских магистралей: автореф. дис. ... канд. техн. наук / С.М. Храпова; СибАДИ. – Омск, 2010. – 20 с.