



РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА

Протокол

Объединенного ученого совета

Общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта»

(Далее по тексту – ОУС)

г. Москва

«15» февраля 2024 г.

Начало проведения заседания ОУС 11 час. 00 мин.

Окончание проведения заседания ОУС: 12 час. 10 мин.

Место проведения: ВКС

Присутствовали: Мишарин А.С., Ефимова О.В., Потапов И.П., Трофименко Ю.В., Колесников В.И., Якимов М.Р., Кочетков А.В., Пикалев О.Н., Гаранин М.А., Герами В.Д., Овчинников И.Г., Ларин О.Н., Соколов Ю.И., Евсеев О.В., Розенберг Е.Н., Пугачев И.Н., Евтюков С.А., Бояршинов С.О., Белозеров В.Л.

Секретарь: Главный ученый секретарь ОО «Российская академия транспорта» О.В. Ефимова

ПОВЕСТКА ДНЯ:

Повестка заседания: «О формировании национального проекта «Транспорт».

Докладчик: Карлов Артур Владимирович - директор Департамента стратегического развития Министерства транспорта РФ.

В обсуждении доклада приняли участие: А.С. Мишарин, В.Б. Ефимов, В.И. Колесников, Герами В.Д., Ефимова О.В.

Со вступительным словом выступил президент РАТ А.С. Мишарин. Он отметил, что национальный проект «Транспорт» крайне важен для транспортной отрасли и будет главным программным документом на ближайшие пять лет. Много внимания в этом проекте отводится вопросам совершенствования технологий, увязки и взаимодействия видов транспорта, формирования единой транспортной сети, использования транспортно-экономического баланса. Важная роль отводится общественному транспорту, пассажирским перевозкам, развитию инфраструктуры. И особая роль отводится развитию поддержки транспортного образования, транспортной науки.

В своем докладе Карлов А.В. рассказал о двух действующих капиталоемких национальных проектах. Первый — это национальный проект «Безопасные качественные дороги» (БКД), второй проект, который приравнен к национальному - это «Комплексный план модернизации магистральной инфраструктуры» (КПМИ), который объединяет в себе развитие инфраструктуры различных видов транспорта. Подробно было сказано о предпосылках переосмысления этих проектов в связи с изменившейся реальностью, о мерах, направленных на повышение качества принимаемых решений, о механизме приоритизации мероприятий. Приоритеты были заложены в Транспортной стратегии Российской Федерации, одобренной Президентом и принятой Правительством в конце 2021 года. Карлов А.В. проинформировал, что в рамках действующей структуры КПМИ реализуется девять проектов, в рамках БКД — шесть федеральных проектов. Федеральные проекты — это структурные элементы государственной программы развития транспортной системы. И внутри нее есть определенное количество федеральных проектов, ведомственных проектов и процессных мероприятий, объединенных в комплексы. Например, строительство автомобильных дорог международного транспортного коридора «Европа-Западный Китай», трасса Москва-Казань с продлением до Тюмени. Есть мероприятия по развитию морских портов, по развитию железнодорожных подходов к морским портам бассейна Азово-Черноморского и бассейна Северо-Западного, к Восточному полигону. Рассмотрено развитие инфраструктуры центрального транспортного узла, московских центральных диаметров. В части БКД мероприятия в первую очередь направлены на доведение средств до регионов для того, чтобы обеспечить нормативное состояние региональной и местной дорожной сети, научного и информационного сопровождения, в том числе на обустройство автомобильных дорог с точки зрения повышения безопасности дорожного движения. Отдельный проект внутри БКД — это развитие общественного транспорта и обновление подвижного состава в регионах. Карлов А.В. сообщил, что предлагаемая концепция национального проекта «Транспорт» призвана взять самое лучшее из двух существующих национальных проектов, сместить акценты на некоторые другие приоритетные проекты в новых реалиях и получить увязанные друг с другом результаты, касающиеся инфраструктуры единой опорной транспортной сети. В докладе были затронуты также вопросы финансирования и отбора проектов, которые должны войти в национальный проект «Транспорт».

Член Объединенного ученого совета РАТ Ефимов В.Б. выразил мнение, что в проекте надо название изменить: назвать его «Транспортная инфраструктура», т.к. не затрагиваются проблемы, связанные с главными государственными интересами в области развития транспортного сектора экономики и товаротранспортной инфраструктуры, крайне необходимой для удовлетворения потребности грузовладельцев, которые, в свою очередь, заинтересованы в увеличении скорости доставки от двери до двери и снижении товарных запасов на складах.

А.В. Карлов пояснил, что название проекта рабочее, и, возможно, будет меняться в инфраструктурный фокус. По поводу повышения скорости доставки грузов - вопрос должен решаться в целях обеспечения экономики и социальной сферы высокими товаротранспортными логистическими технологиями с применением электронного документооборота.

Член Объединенного ученого совета РАТ Трофименко Ю.В. предложил добавить в общую схему учет энерго-экологических ограничений в условиях климатических изменений». Так как, по его мнению, важно учитывать природно-ресурсные, энергетические и экологические ограничения, это должно закладываться в оценку социально-экономических эффектов.

Директор Института проблем транспорта имени Н.С. Соломенко Малыгин И.Г. внес несколько предложений. Первое, что опорная транспортная сеть должна базироваться на сети ракадных дорог, которые проходят по кратчайшему пути, для оптимизации транспортных потоков, перевозки пассажиров и повышения безопасности. Второе, что необходимо включение комплексной программы развития общественного транспорта и инфраструктуры на вновь присоединенных территориях, а также удаленных населенных пунктах Сибири и Дальнего Востока. Третье – подробно проработать мероприятия развития кадрового потенциала для общественного транспорта.

А.В. Карлов ответил, что по ракадной сети в прошлом году были вынесены изменения в федеральный закон об автомобильных дорогах. Проекты по развитию общественного транспорта на вновь присоединенных территориях также имеют отдельный статус и управляются отдельными методами.

Президент РАТ Мишарин А.С. отметил, что дискуссия интересная, поддержал высказывания коллег, в том числе, по поводу названия и выразил мнение, что даже если проект будет связан с развитием транспортной инфраструктуры, очень важно определить, под какую технологию и какие транспортные средства планируется развивать опорную сеть и транспортную инфраструктуру. Также А.С. Мишарин предложил внести в проект подраздел о формировании научных кадров для транспортной отрасли и призвал членов Объединенного ученого совета и Президиума РАТ сформулировать конкретные предложения.

ПОСТАНОВИЛИ:

Членам Объединенного ученого совета РАТ сформулировать и прислать предложения по формированию научных кадров для транспортной отрасли для формирования подраздела о кадрах в национальном проекте «Транспорт».

Ответственные: Главный ученый секретарь Ефимова О.В.

Сроки: следующее заседание ОУС.

Председатель ОУС РАТ,
д.м.н., профессор,
профессор РАН

К. А. Пашков

Главный ученый секретарь РАТ,
д.э.н., профессор



О.В. Ефимова