

МЕТОДИЧЕСКИЕ РЕКОМЕНДАЦИИ

по организации движения маршрутных транспортных средств, а также размещения и благоустройства уличной инфраструктуры и примыкающей городской территории в части обеспечения повышения качества обслуживания пассажирских перевозок наземным транспортом общего пользования для нужд АНО «Центр развития бизнеса и городской среды».



Radchenko

ПЕРЕЧЕНЬ СОКРАЩЕНИЙ И ОБОЗНАЧЕНИЙ

Город Глазов – Муниципальное образование «Город Глазов»

КСОДД города Глазова – Комплексная схема организации дорожного движения муниципального образования «Город Глазов», утверждённая Постановлением Администрации города Глазова от 28.01.2021 № 25/1

Методические рекомендации – Методические рекомендации по организации движения маршрутных транспортных средств, а также размещения и благоустройства уличной инфраструктуры и примыкающей городской территории в части обеспечения повышения качества обслуживания пассажирских перевозок наземным транспортом общего пользования для нужд АНО «Центр развития бизнеса и городской среды»

МК – малый класс [автобусов]

НМЦК – начальная (максимальная) цена контракта

НМС – новая маршрутная сеть

ОДД – организация дорожного движения

ОП – остановочный пункт [общественного транспорта]

ПТОП – пассажирский транспорт общего пользования

План стратегического развития города Глазова – План стратегического развития муниципального образования «Город Глазов» на период до 2025 года, утверждённый решением Глазовской городской Думы от 21.12.2009 г. № 827

ПКРТИ города Глазова – Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования «Город Глазов» на период 2020-2041 годы, утверждённая Постановлением Администрации муниципального образования «Город Глазов» от 24.08.2020 № 25/7

ПЗЗ – Правила землепользования и застройки муниципального образования «Город Глазов», утверждённые решением Глазовской городской Думы от 21.12.2009 года № 829

Правила перевозок пассажиров и багажа – Правила перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённые Постановлением Правительства Российской Федерации от 1 октября 2020 года N 1586

СК – средний класс [автобусов]

Стратегия социально-экономического развития города Глазова – Стратегия социально-экономического развития муниципального образования «Город Глазов» на период до 2030 года, утверждённая решением Глазовской городской Думы от 26.10.2022 года № 280

Социальный стандарт – Социальный стандарт транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, утверждённый распоряжением Минтранса России от 31.01.2017 года N НА-19-р

ТПУ – транспортно-пересадочный узел

ТС – транспортное средство

УДС – Улично-дорожная сеть

СОДЕРЖАНИЕ

ВВЕДЕНИЕ	6
1 Социологический опрос населения	7
2 Анализ параметров транспортного обслуживания населения.....	13
2.1 Анализ текущих показателей социально-экономического развития.....	13
2.2 Анализ документов территориального планирования.....	16
2.3 Анализ действующих документов транспортного планирования	19
2.4 Анализ параметров и состояния транспортной инфраструктуры, обеспечивающей функционирование маршрутов регулярных перевозок	20
2.5 Анализ сложившихся транспортно-пересадочных узлов и их характеристик.....	25
2.6 Анализ причин и очагов локализации задержек и снижения скорости сообщения транспорта общего пользования	26
2.7 Анализ наличия инфраструктуры для приоритетного проезда транспорта общего пользования	28
2.8 Анализ территориальной доступности остановочных пунктов транспорта общего пользования	28
2.9 Анализ параметров существующей маршрутной сети	32
2.9.1 Функциональная характеристика существующей маршрутной сети.....	32
2.9.2 Анализ параметров действующих маршрутов.....	33
2.9.3 Анализ структуры парка подвижного состава, работающего на муниципальных маршрутах	36
2.10 Анализ объёма пассажирских перемещений, осуществляемых с использованием транспортной сети	37
3 Разработка системы целевых показателей функционирования пассажирского транспорта общего пользования	40
4 Разработка списка мероприятий по реализации Рекомендаций.....	42
4.1 Развитие инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования, включая мероприятия по строительству и реконструкции участков выделенного или обособленного полотна для движения пассажирского транспорта общего пользования, остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, конечных станций, пересадочных узлов и пр., а также предложения по изменению схем организации дорожного движения.....	42
4.2 Разработка проекта реестра остановочных пунктов	50
4.3 Изменения маршрутной сети, включая трассировку новых и текущих маршрутов, количество транспортных средств, используемых на маршрутах и их параметры	

(классы, категории транспортных средств), расписания по каждому маршруту, с учётом предлагаемых целевых значений показателей. Установление новых маршрутов регулярных перевозок пассажиров, изменение характеристик маршрутов, отмена существующих маршрутов	51
4.4 Разработка проекта реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок	57
4.5 Изменение доступности транспорта общего пользования для маломобильных пассажиров	58
5 Обоснование реализации мероприятий	60
5.1 Описание содержания и ожидаемого эффекта на качество работы системы общественного транспорта от реализации каждого отдельного мероприятия и всего набора мероприятий на 2023 год.....	60
5.2 Определение значений ожидаемого спроса на 2023 год на основе предоставленных данных.....	68
5.3 Рекомендации по основным датам перехода к оптимизированной маршрутной сети, план сопутствующих капитальных затрат	69
5.4 Предложения по транспортной городской навигации	70
6 Разработка финансовой модели перевозок.....	76
6.1 Предложения по билетному меню и тарифам	76
6.2 Расчет начальной (максимальной) цены контрактов для обеспечения функционирования маршрутной сети	79
ЗАКЛЮЧЕНИЕ.....	91
СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ.....	92
ПРИЛОЖЕНИЕ 1.....	96
ПРИЛОЖЕНИЕ 2.....	99
ПРИЛОЖЕНИЕ 3.....	106
ПРИЛОЖЕНИЕ 4.....	116
ПРИЛОЖЕНИЕ 5.....	127
ПРИЛОЖЕНИЕ 6.....	135
ПРИЛОЖЕНИЕ 7.....	146
ПРИЛОЖЕНИЕ 8.....	182

ВВЕДЕНИЕ

Настоящий отчёт подготовлен в рамках исполнения договора № 32 от 30.12.2022 г., заключённого между автономной некоммерческой организацией «Центр развития бизнеса и городской среды» и обществом с ограниченной ответственностью «Проектное агентство Алексея Радченко».

Отчёт отражает состав работ, содержащийся в техническом задании на выполнение работ.

Методические рекомендации устанавливают основные приоритеты транспортного развития г. Глазова в части пассажирских перевозок:

- повышение качества и эффективности транспортного обслуживания населения города Глазова общественным транспортом;
- достижение и поддержание общественным транспортом уровня качества транспортного обслуживания, удовлетворяющего транспортные потребности населения и территории;
- определение направления развития транспортной системы на перспективу.

В задачи Методических рекомендаций входит:

- разработка системы целевых показателей функционирования пассажирского транспорта общего пользования города Глазова;
- разработка перечня мероприятий на кратко- и среднесрочную перспективу;
- по организации транспортного обслуживания населения города Глазова общественным транспортом;
- разработка предложений по созданию и улучшению транспортной инфраструктуры транспорта общего пользования города Глазова, в том числе мероприятий по строительству и реконструкции транспортно-пересадочных узлов, автостанций, отстойно-разворотных площадок, остановочных пунктов и пр.;
- разработка предложений к проектам и схемам организации дорожного движения в части организации движения транспорта общего пользования города Глазова.

1 Социологический опрос населения

Социологический опрос населения проводился с помощью заполнения формы в сети «Интернет» жителями города. Всего получено 114 ответов. Опрос проводился в период с 8 по 14 апреля 2023 года. Респондентов спрашивали об их транспортном поведении и о качестве транспортного обслуживания: на чём они добираются до точки назначения, как могут поменяться их предпочтения, как далеко они живут от остановки общественного транспорта и так далее. Бланк социологического опроса представлен в Приложении 1. Ответы на вопрос дают понимание о транспортных предпочтениях респондентов.

Результаты ответов на вопрос «На чём вы совершаете регулярные поездки в целом по Глазову» представлены на рисунке 1.



Рисунок 1 – Распределение ответов на вопрос о способе перемещения по Глазову

Исходя из ответов на вопрос видно, что подавляющее большинство респондентов (почти 80 %) использует общественный транспорт. Личным автомобилем пользуется немногим более, чем 20 % респондентов. Также достаточно популярны перемещения пешком (41 %) и поездки на такси (21 % респондентов).

С целью определения приоритетов горожан для рабочих поездок был задан вопрос «На чём вы обычно ездите до/с работы?» Распределение ответов на него представлено на рисунке 2.

На чём вы обычно ездите до/с работы?

114 ответов

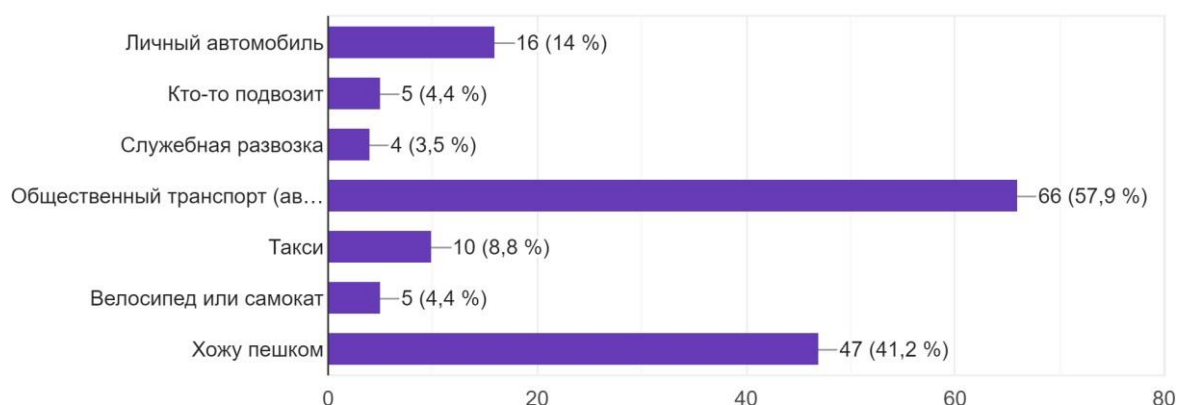


Рисунок 2 – Распределение ответов на вопрос, на чём респонденты перемещаются до или с работы

В рабочих целях почти 60 % респондентов используют общественный транспорт и лишь 14 % используют автомобиль. 41 % ходит до работы пешком. Другие способы перемещения до работы (такси, кто-то подвозит, велосипед или самокат, кто-то подвозит) распространены слабо, и каждый из этих вариантов набрал менее 10 % голосов респондентов.

Респонденты чаще выбирают более одного вида перемещения при корреспонденциях не в рабочих целях. Результаты по вопросу «На чём вы обычно совершаете поездки не по работе?» представлены на рисунке 3.

На чём вы обычно совершаете поездки не по работе?

114 ответов

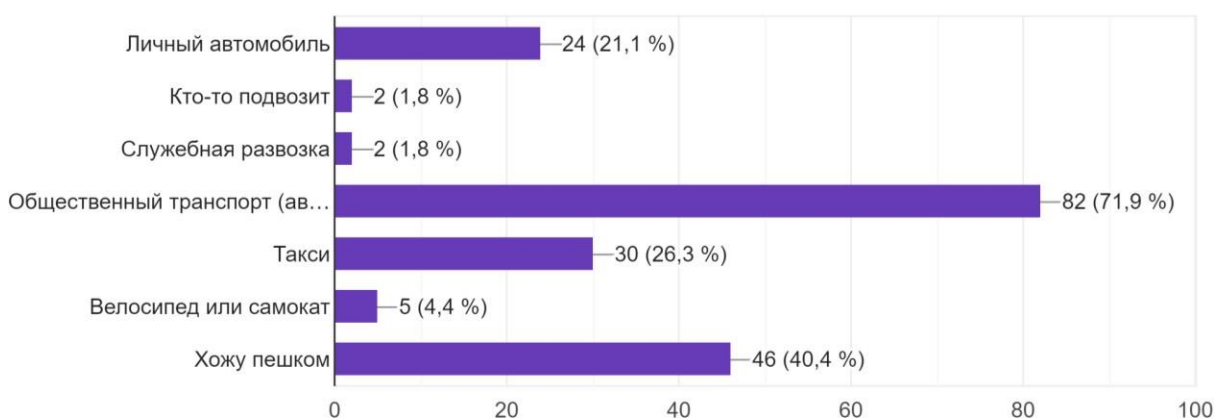


Рисунок 3 – Распределение ответов на вопрос, на чём респонденты перемещаются не по работе

По-прежнему лидирует общественный транспорт (более 70 % респондентов), доля пеших передвижений остаётся примерно на прежнем уровне (около 40 %), немного увеличивается доля поездок на личном автомобиле (21 %), однако наибольший рост по

сравнению с поездками в рабочих целях демонстрируют передвижения на такси (26 % вместо 9 % поездок в рабочих целях).

Распределение времени в пути до работы у респондентов представлено на рисунке 4.

Сколько времени в среднем у вас занимает путь до работы?

114 ответов

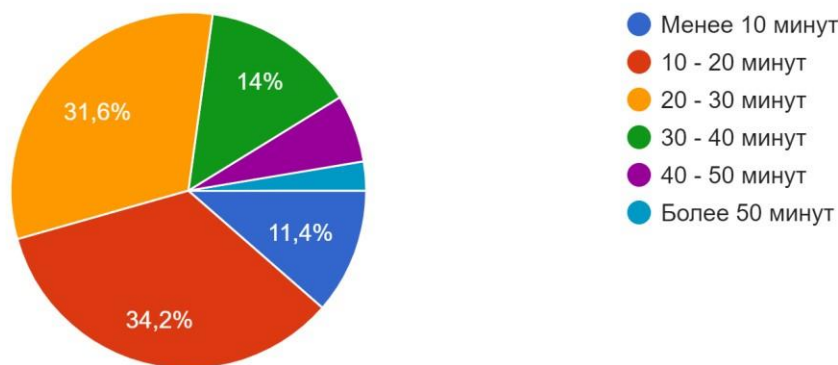


Рисунок 4 – Распределение ответов респондентов по времени в пути до работы

Исходя из ответов видно, что 46 % респондентов перемещаются на работу менее, чем за 20 минут, 77 % – менее, чем за 30 минут, 91% – менее, чем за 40 минут. Это характеризует относительно короткие пути на работу и с работы.

По дальности ближайшей остановки общественного транспорта от их дома респонденты отвечали согласно рисунку 5.

Долго ли вам идти до ближайшей остановки общественного транспорта?

114 ответов

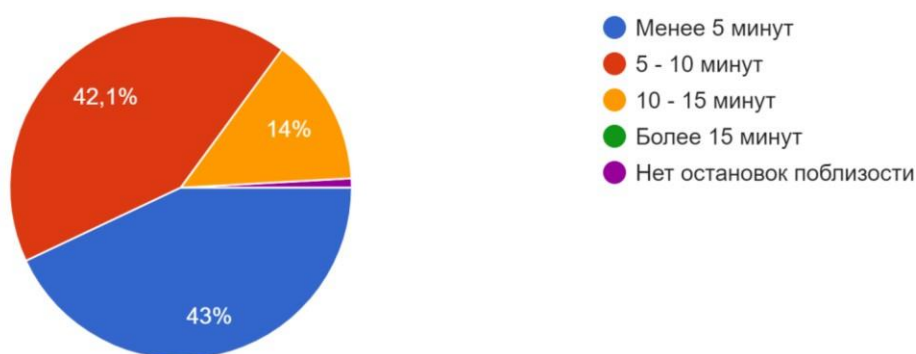


Рисунок 5 – Ответы респондентов по дальности остановки общественного транспорта

43 % респондентов ответило, что ближайшая остановка находится в 5 минутах ходьбы, 85 % - не более, чем в 10 минутах ходьбы. Однако для 15 % респондентов требуется более 10 минут, чтобы дойти до ближайшей остановки общественного транспорта.



Также респондентам был задан вопрос о самом важном критерии при выборе вида транспорта для поездок, почему они предпочитают общественный или личный транспорт. Вопрос был открытый, ответы сгруппированы по категориям. Результаты представлены на рисунке 10. Главными факторами выбора стали стоимость поездки и стабильность движения.

Почему вы выбираете личный или общественный транспорт?

114 ответов

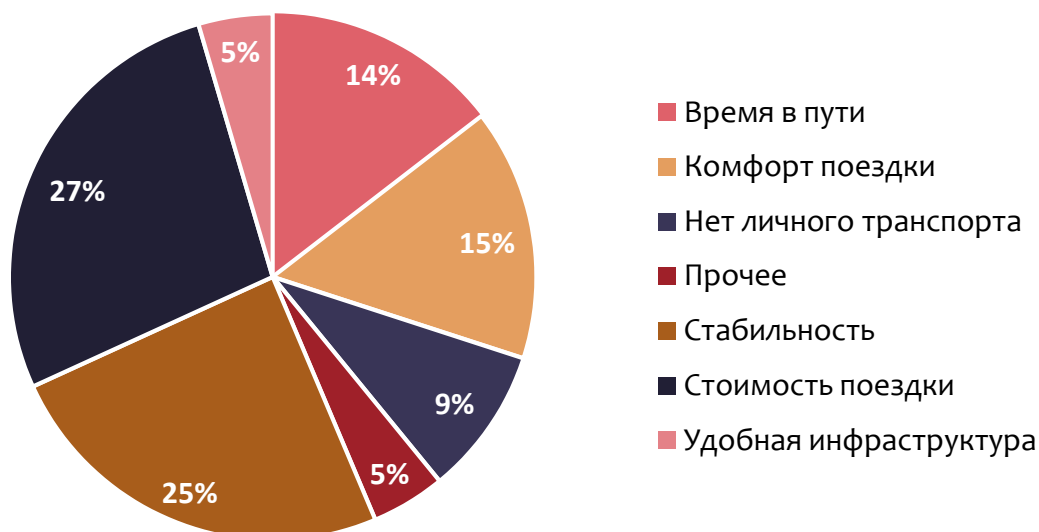


Рисунок 6 – Ответы респондентов по мотивам выбора личного или общественного транспорта

Следующий вопрос был ориентирован на то, что может побудить использовать личный транспорт вместо общественного. Из 114 респондентов 40 дали ответ, что они не ездят на работу на автомобиле либо что у них нет автомобиля. Респонденты могли давать более одного ответа из выбранных или предложить свой. Распределение по ответам представлено на рисунке 7.

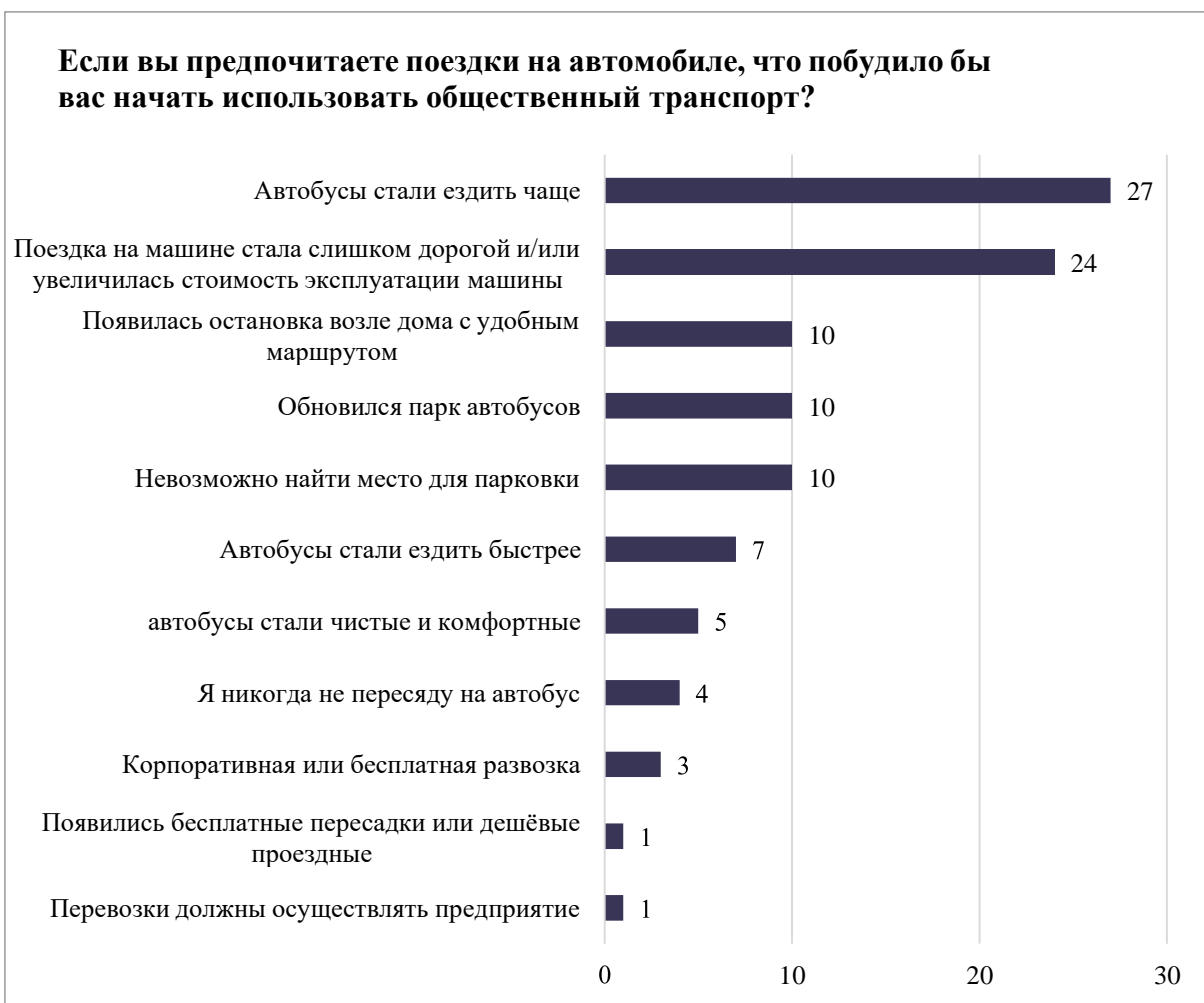


Рисунок 7 – Распределение ответов респондентов по мотивации использования общественного транспорта

Главным фактором к переходу на общественный транспорт является увеличение частоты движения автобусов. Также важным фактором снова отмечен ценовой – если поездка на автомобиле станет слишком дорогой или увеличится стоимость его эксплуатации. Среди других существенных факторов отмечают обновление автобусного подвижного состава, организация остановок у дома и невозможность найти место у парковки. Лишь 5 % автомобилистов заявили, что не пересеядут в общественный транспорт в любом случае.

Также был задан вопрос, что необходимо улучшить в работе общественного транспорта города Глазове в первую очередь. В этом вопросе есть однозначный лидер – 67 % респондентов отметило, что в первую очередь необходимо улучшить расписание и частоту движения. Результаты представлены на рисунке 8.

Что необходимо улучшить в работе автобусов Глазова в первую очередь?

114 ответов

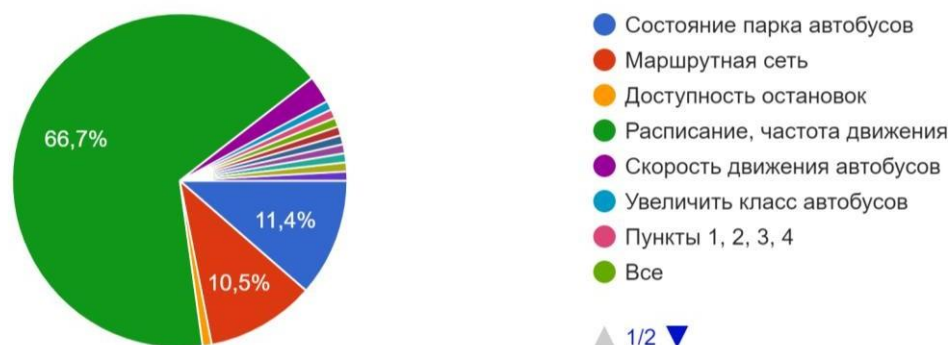


Рисунок 8 – Распределение ответов респондентов на вопрос, что нужно улучшить в работе автобусов города Глазова в первую очередь

Наконец, последним вопросом был район проживания респондентов. Главные части города проживания респондентов – старый город (26 %), центр города (20 %), Левобережье (17 %), район улиц Драгунова и Куйбышева (11 %). Результаты представлены на рисунке 9.

В какой части города вы живёте?

114 ответов



Рисунок 9 – Распределение районов проживания респондентов

Основные выводы по проведённому опросу:

- В Глазове очень высокий уровень использования общественного транспорта в целом (78 %), в рабочих (58 %) и нерабочих целях (72 %). На личном автомобиле передвигаются 22 % респондентов, в том числе на работу – 14 %;
- Более 75 % трудовых корреспонденций осуществляются в течение 30 минут;
- Респондентам при выборе вида транспорта наиболее важны цена и время поездки;
- Автомобилистов побудит пересесть в автомобиль, если автобусы начнут ходить чаще или стоимость использования автомобилей станет для них слишком высокой;

— Для подавляющего большинства респондентов главной проблемой существующих перевозок является расписание и частота движения.

2 Анализ параметров транспортного обслуживания населения

2.1 Анализ текущих показателей социально-экономического развития

План стратегического развития муниципального образования «Город Глазов» на период до 2025 года [1] фиксирует проблематику Глазова, как моногорода с соответствующими социально-экономическими, градостроительными и демографическими трендами: снижением численности населения, большой зависимостью экономики города от градообразующего предприятия – Чепецкого механического завода и ограниченными возможностями для интенсификации роста экономики и населения.

Город Глазов – четвёртый по численности населения город Удмуртской Республики (из 6), входит в 40 крупнейших городов Приволжского федерального округа (из 200) и в 200 крупнейших городов Российской Федерации (из 1118), при этом большая часть населения сосредоточена в центральной части города (рисунок 10).

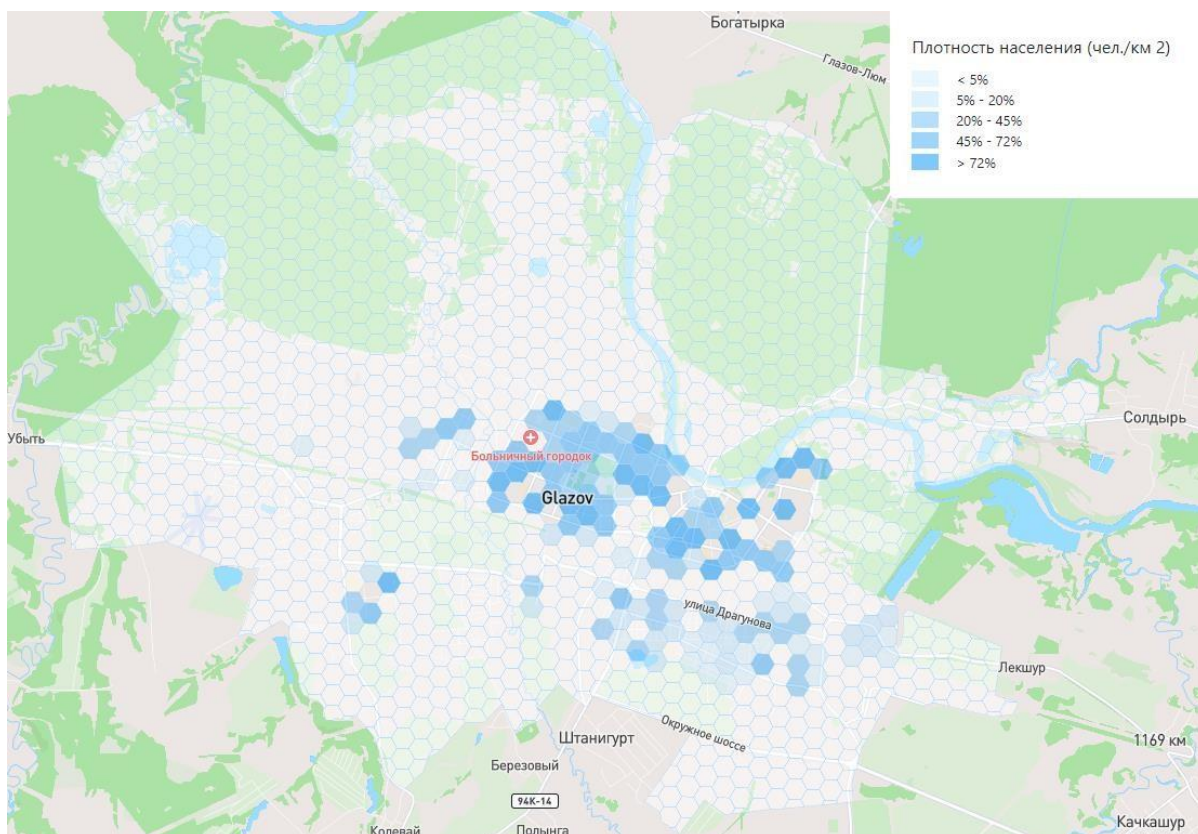


Рисунок 10 – Распределение плотности населения в городе Глазове, чел./км² [2]

Предварительная оценка численности населения города по состоянию на 1 января 2023 года составляет 87,0 тыс. человек, за последние 20 лет численность населения

снизилась на 14,6 %, что видно по таблице 1. Доля населения города в общей численности населения республики за этот период также снизилась – с 6,7 % до 6,3 %.

Таблица 1 – Численность населения города Глазова по данным Росстата

Год	Численность населения, тыс. чел.	Динамика изменения численности населения за 5 лет, %	Доля от численности населения Удмуртской Республики, %
2001	106,8	-	6,73
2006	100,4	-6	6,49
2011	95,9	-4,5	6,31
2016	93,9	-2,1	6,19
2021	91,2	-2,9	6,29

На рисунке 11 представлено визуальное отображение динамики численности населения города Глазова.

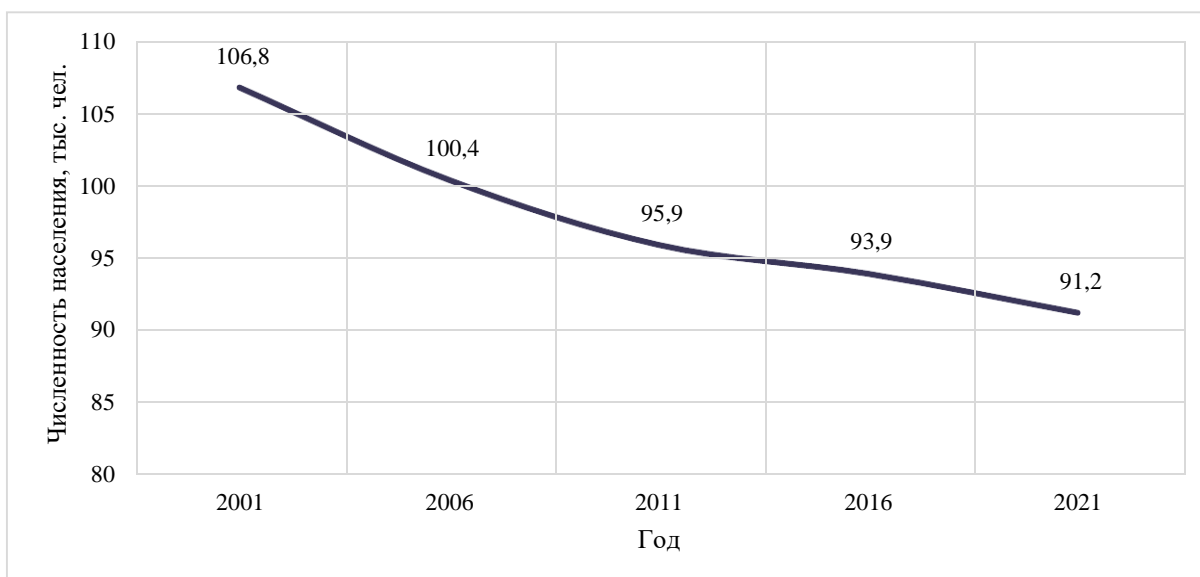


Рисунок 11 – Динамика численности населения города Глазова

Генеральным планом города Глазова [3] предусмотрен рост численности населения до 106,9 тыс. чел. к 2025 году и до 115 тыс. чел. к 2036 году, что не соответствует наблюдаемой отрицательной динамике. Главная негативная тенденция изменения демографической структуры населения Глазова – сокращение численности лиц трудоспособного возраста на фоне роста численности лиц младше трудоспособного возраста и в особенности – лиц старше трудоспособного возраста [4]. Доля жителей моложе трудоспособного возраста – 17,3 % (среднее по РФ – 18,8 %), старше трудоспособного возраста – 26,7 % (среднее по РФ – 24,1 %). Таким образом, доля трудоспособного населения – 56 % (среднее по РФ – 57,1 %), при этом среди этой категории жителей преобладают женщины (50,1 %), в отличие от среднего показателя по РФ (47,9 %).

Согласно Стратегии социально-экономического развития города Глазова, основной фактор депопуляции – превышение смертности над рождаемостью, причем с 2018 года рождаемость сокращается на фоне роста смертности. В 2021 году, осложненном пандемией коронавируса, в городе наблюдалась худшая демографическая ситуация за последние 10 лет: смертность превышала рождаемость в 2,4 раза [4].

Сальдо миграции в Глазове до 2019 года было отрицательным в течение 10 лет, но в 2019 году миграционный приток превысил миграционный отток, положительная тенденция сохранилась также в 2020-2021 гг.:

— 2019 год: + 523 человека;

— 2020 год: + 338 человек;

— 2021 год: + 183 человека.

Миграционный прирост в Глазове не перекрывает естественную убыль населения, однако Стратегией социально-экономического развития города Глазова предусматривается увеличение населения за счёт значительного притока мигрантов.

Территория Глазова окружена Глазовским муниципальным районом, жители некоторых населённых пунктов которого максимально интегрированы в социально-экономическую сферу города:

1. Населённые пункты, у которых есть прямое транспортное сообщение с Глазовым муниципальным транспортом:

— деревня Штанигурт – 1215 чел.;

— деревня Лекшур – 78 чел.;

Итого: 1293 чел.

2. Населённые пункты, у которых есть прямое транспортное сообщение с Глазовым межмуниципальным транспортом:

— посёлок Октябрьский – 1271 чел., деревня Качкашур – 935 чел.;

— деревня Адам – 986 чел., посёлок Дом отдыха Чепца – 763 чел., деревня Солдырь – 211 чел.;

Итого: 4166 чел. (в том числе 2206 чел. ориентированы на прибытие на автовокзал, 1960 чел. ориентированы на прибытие на площадь Свободы).

Некоторые экономические показатели города Глазова, по которым присутствуют актуальные данные Росстата, представлены в таблице 2.

Таблица 2 – Показатели, характеризующие состояние экономики города Глазова (по данным Росстата)

Показатели	2020	2021	2022
Количество объектов розничной торговли и общественного питания, ед.	1 157	1 132	1 202
Оценка численности населения, чел.	92 334	91 921	91 247
Общий коэффициент естественного прироста (убыли), ‰	-8,1	-9,4	-
Общий коэффициент рождаемости, ‰	7,1	6,6	-
Общий коэффициент смертности, ‰	15	16	-
Среднемесячная заработная плата работников организаций муниципальной формы собственности, руб.	25 991	27 241	-
Среднесписочная численность работников организаций муниципальной формы собственности, чел.	5 120	4 693	-
Среднесписочная численность работников организаций (без субъектов малого предпринимательства), чел.	23 294	22 599	21 910
Среднемесячная заработная плата работников организаций (без субъектов малого предпринимательства), руб.	37 671	39 168	43 657
Ввод в действие жилых домов, м ² общей площади	9 475	12 151	-
Ввод в действие индивидуальных жилых домов, м ² общей площади	5 898	8 636	-
Количество хозяйствующих субъектов, ед.	818	779	-
Количество убыточных организаций, ед.	123	112	-
Количество прибыльных организаций, ед.	695	667	-
Удельный вес прибыльных организаций в общем числе организаций, %	85	86	-

Из таблицы видно, что в Глазове параллельно со снижением абсолютного числа жителей и количества организаций, отмечается увеличение доли прибыльных предприятий, регулярный рост сектора сферы услуг, умеренное увеличение площади жилого фонда и т. д.

Всё вышеизложенное говорит о предпосылках к оптимизационному (интенсивному) развитию городской маршрутной сети – в настоящий момент в городе Глазове отсутствует необходимость установления новых маршрутов, а требуется проведение реорганизации работы действующих маршрутов, с учётом как размещения объектов трудового тяготения и основных объектов социальной сферы, так и с учётом эффективности функционирования транспортного комплекса.

2.2 Анализ документов территориального планирования

Данные о существующих объектах жилого фонда, объектах трудового тяготения, а также социальных объектах, были получены с помощью картографического сервиса OpenStreetMap [5] и из открытых данных сайта «Реформа ЖКХ» [6].

Основные объекты трудового тяготения в городе Глазове, а также количество трудовых мест представлены в таблице 3.

Таблица 3 – Основные объекты трудового тяготения населения

№ п/п	Наименование организации	Количество сотрудников, чел.
1	АО «Чепецкий механический завод»	10997
2	ООО «Удмуртская птицефабрика»	1283
3	ООО «Энергоремонт»	782
4	ООО «Глазовская мебельная фабрика»	561
5	ОАО «Ликёро-водочный завод «Глазовский»	390
6	ООО «Машиностроительный комплекс «ЧМЗ»	383
7	ООО «Глазовский комбикормовый завод»	366
8	АО «Глазовский завод Металлист»	363
9	ООО «Прибор-Сервис»	356
10	ООО «Управление автомобильного транспорта»	350
11	АО «Реммаш»	225
12	ООО «Энергоспецмонтаж»	195
13	ООО «Новая мебельная фабрика»	168
14	ООО «Швейная фабрика Рабочая Марка»	163
15	ООО «Опытно-экспериментальный завод «Теплоагрегат»	157
16	ООО «Глазовский завод металлоизделий»	118
17	ООО «Глазов. Электрон»	100

Расположение основных объектов трудового тяготения представлено на рисунке 12.

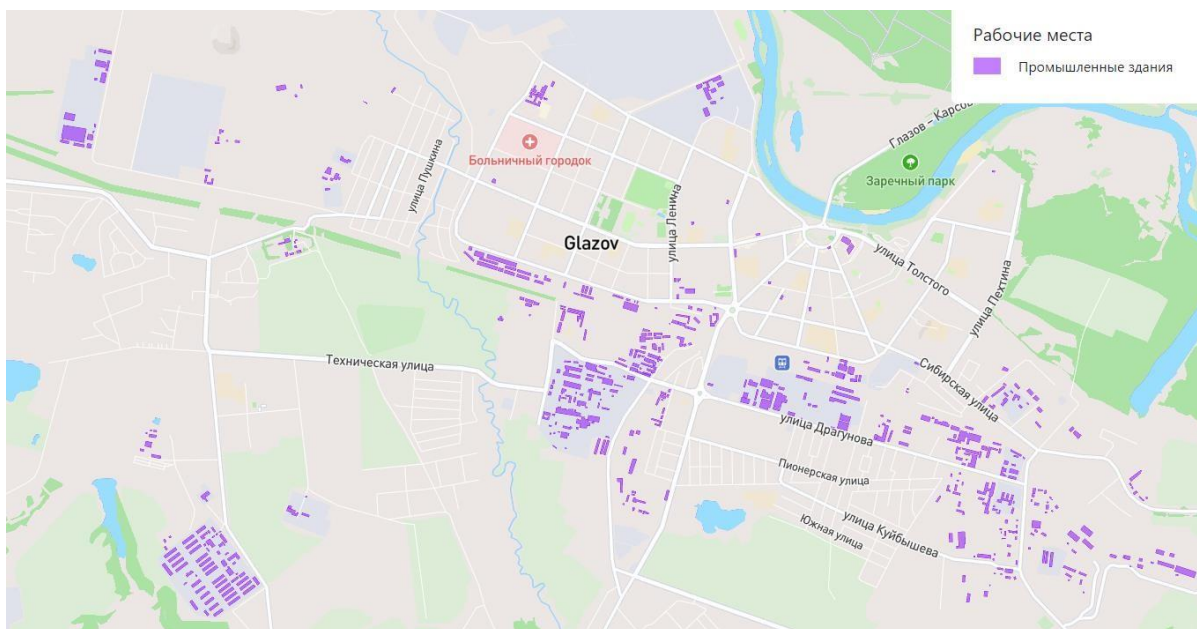


Рисунок 12 – Расположение объектов трудового тяготения в городе Глазове

Помимо этого, в Глазове функционирует 17 заведений среднего общего образования, 3 заведения среднего профильного образования, 2 заведения высшего образования, 9 поликлинических учреждений, а также иные медицинские и прочие учреждения.

Генеральным планом города Глазова, утверждённым Распоряжением Правительства УР от 24.12.2021 №1433-р [3] предусмотрено строительство новых и реконструкция существующих объектов культуры и спорта. Указанные объекты преимущественно расположены в сложившейся застройке и тяготеют к существующим точкам притяжения, в связи с чем радикальное влияние их реализации на транспортные потоки в короткой и длительной перспективе оказываться не будет, исключение составляет строительство здания клубной деятельности на Окружном шоссе. В то же время реализация указанного объекта предусмотрена на период 2026-2040 гг., в связи с чем влияние его ввода на транспортную ситуацию в городе предлагается рассмотреть в последующие периоды.

Генеральным планом и Правилами землепользования и застройки муниципального образования «Город Глазов», утвержденными решением Глазовской городской Думы от 21.12.2009 № 829 [7] не предусмотрено значительного расширения зон многоэтажной застройки. Многоэтажное строительство предусмотрено только на территориях, прилегающих к существующим кварталам со среднеэтажной и многоэтажной застройкой.

В то же время, документами планирования предусмотрено расширение индивидуальной жилой застройки к югу и юго-западу от города. С учётом того, что работы по подведению необходимой инфраструктуры не начаты, массовое освоение указанных территорий в ближайшее время не ожидается. Единичные вновь вводимые на данных землях дома будут тяготеть к существующей застройке, в связи с чем вопрос их транспортного обслуживания будет решаться в рамках анализа доступности ранее застроенных территорий.

Генеральный план и ПЗЗ города предусматривают сохранение сосредоточия основной части общественно-деловой застройки в центре Глазова – в районе площади Свободы и улицы Первомайская. Отдельные участки резервируются под развитие общественно-деловой застройки и в других, в т. ч. удалённых частях города, однако они преимущественно зарезервированы под строительство социальных объектов, обслуживающих прилегающую застройку.

В связи с изложенным, появление новых значимых коммерческих объектов ожидается либо в центре города в сложившемся общественно-деловом центре, либо, в качестве исключений, возможно единичное развитие коммерческих объектов на периферии. С учётом отсутствия на таких территориях сложившей деловой и пешеходной активности они будут тяготеть к существующим автомобильным магистралям, а их целевой аудиторией будут являться пользователи личного транспорта.

Потребность в обслуживании указанных коммерческих объектов наземным городским пассажирским транспортом может быть проанализирована дополнительно, по факту их реализации и ввода в эксплуатацию.

2.3 Анализ действующих документов транспортного планирования

Генеральным планом в рамках развития транспорта предусматривается строительство 22 автомобильных дорог, 1 автомобильного путепровода через железнодорожные пути, 2 автомобильных мостов через реку Чепца, 2 пешеходных мостов, 4 автозаправок (в т.ч. 2 газовых), развитие 1 веломаршрута в составе существующей улично-дорожной сети [3].

Предлагаемые генеральным планом мероприятия предполагают создание объездных маршрутов для транзитного транспорта, повышение локальной связности улично-дорожной сети, создание УДС для перспективного развития застройки. Планируемый срок приведённых мероприятий – до 2025 года, по состоянию на январь 2023 года реализация указанных объектов не начата.

Актуальным генеральным планом размещение и реконструкция инфраструктуры междугородного (вокзалы, автовокзалы), и городского (парки, отстойно-разворотные площадки) пассажирского транспорта не предусмотрены.

План стратегического развития города Глазова, утверждённый 21.12.2009 года [1], в части проблематики развития транспорта повторяет положения ранее упомянутых документов, декларирует потребность вывода транзитного транспорта, повышения связности и развития УДС на предполагаемых к освоению жилой застройкой территориях. В части общественного транспорта декларируется потребность в запуске маршрутов на осваиваемые территории и обновлении подвижного состава.

ПКРТИ города Глазова на 2020-2041 гг. утверждена 24.08.2020 года [8]. В качестве ключевых проблем транспортной сети города документом выделяется отсутствие альтернативных маршрутов для транзитного (в т. ч. грузового) транспорта движению через центр города, ненормативное состояние объектов УДС и средств организации дорожного движения.

ПКРТИ предложены к реализации (2.3.1):

- реконструкция 2 автомобильных дорог в границах города Глазова;
- строительство 36 объектов УДС;
- ремонт 11 объектов УДС.

В дополнение к утверждённому Генеральному плану ПКРТИ предлагает реализовать ряд магистралей для вывода из города транзитного грузового транспорта:

- северный обход Глазова – соединение улиц Белова и Пехтина;
- путепровод на Красногорском тракте;
- продолжение улицы Драгунова.

Указанные мероприятия, как и предложенные Генеральным планом, в настоящее время не начаты.

ПКРТИ не предлагает к изменению маршрутную сеть наземного городского пассажирского транспорта в краткосрочной перспективе. К реализации предлагаются: реализация диспетчерского пункта, усиление контроля за соблюдением расписаний и обновление подвижного состава. На долгосрочную перспективу предлагается продление существующих маршрутов наземного транспорта во вновь создаваемые жилые районы с реализацией отстойно-разворотных площадок.

В части мероприятий по организации дорожного движения предлагаются локальные мероприятия в части приведения средств ОДД к нормативным требованиям, устранение локальных проблем уличной сети. В целях повышения безопасности дорожного движения на краткосрочную перспективу предлагается строительство светофорных объектов и размещение комплексов фото-видео фиксации нарушений.

КСОДД города Глазова утверждена 28.01.2021 года [9]. В дополнение к ранее утверждённой ПКРТИ КСОДД содержит предложения по развитию сети велосипедных дорожек и парковок на основных улицах в центральной части города. Дополнительные мероприятия в части организации движения общественного транспорта не предлагаются.

На основании анализа вышеперечисленных документов можно сделать вывод о высокой значимости повышения эффективности работы существующей сети наземного транспорта Глазова в рамках уже сложившейся УДС, оптимизации неэффективных расходов, повышения качества сервиса на востребованных направлениях и получения максимальной производительности существующей транспортной инфраструктуры. Таким образом, ключевые мероприятия, предлагаемые Методическими рекомендациями, направлены на улучшение качества обслуживания существующей застройки и действующих центров притяжения.

2.4 Анализ параметров и состояния транспортной инфраструктуры, обеспечивающей функционирование маршрутов регулярных перевозок

Протяжённость улично-дорожной сети города Глазов – 134,5 км, из них:

- 105,5 км – с твёрдым покрытием (78,4 %);
- 98 км – с уличным освещением (72,9 %).

Без уличного освещения находятся следующие элементы улично-дорожной сети, по которым проходят трассы:

1. Городских автобусных маршрутов:
 - Химмашевское шоссе – 2,5 км;
 - Старый Сибирский тракт – 1,4 км;
 - Удмуртская улица (от Технической ул. до ПТФ) – 1,3 км;
2. Пригородных автобусных маршрутов:
 - Дорога 94Н-58 – 5 км;
 - Дорога 94Н-120 (от мкрнн Хутор) – 2,4 км;
 - Дорога 94К-15 (западнее мкрнн Сыга) – 2 км;
 - Дорога 94К-13 (южнее Окружной дороги) – 0,5 км.

На территории города Глазов расположено 143 остановочных пункта наземного транспорта. Большая часть остановочных пунктов (51 %) не оборудована павильонами ожидания (рисунок 13).



Рисунок 13 – Наличие павильонов на остановочных пунктах, ед.

При отсутствии павильона на остановке пассажиры оказываются не защищены от погодных условий, в результате чего значительно снижается уровень комфорта во время ожидания общественного транспорта. Помимо этого, многие действующие павильоны находятся в плохом состоянии и требуют ремонта или замены (рисунок 14).



Рисунок 14 – Остановка общественного транспорта «Молодёжный клуб Родник»

С 2020 года запущена программа установки павильонов нового типа. Установлены 13 павильонов на остановках в центральной части города, в т. ч. на площади Свободы, у вокзала, межрайонной больницы, на улице Кирова. Павильоны нового типа имеют конструктив, позволяющий защитить пассажиров от осадков, и оборудованы деревянными лавочками для сидения и облакачивания. На рисунке

Рисунок 15 представлен павильон нового типа на остановке «Гостиница «Глазов».



Рисунок 15 – Павильон нового типа на остановке общественного транспорта по улице Кирова

Стоит отметить, что у новых павильонов отсутствует конструктивно предусмотренный стенд для размещения схем маршрутов и информации об их

изменениях. При перспективных закупках новых павильонов предлагается учесть потребность в организации информационных стендов. Также следует отметить, что часть павильонов нового типа установлены не на полноценных посадочных площадках, а, например, на бетонных плитах массового изготовления (например, остановка «Глазовская межрайонная больница», рисунок 16). Такое конструктивное решение снижает доступность павильона для маломобильных граждан, создаёт опасность получения травм по невнимательности. Павильоны и площадки для них следует обустраивать вровень с тротуаром.



Рисунок 16 – Павильон нового типа на остановке общественного транспорта по улице Глинки

Важным направлением для повышения комфортности поездок на общественном транспорте является приведение в надлежащее состояние приподнятых посадочных площадок. В настоящее время в нормативном состоянии находятся 27 % посадочных площадок. Не оборудованы приподнятыми площадками 16 %. Большая часть, за исключением остановок у Межрайонной больницы, ул. Пряженникова и ул. Революции, расположена за пределами центра города. Приведения в нормативное состояние требуют 82 приподнятых площадки (57 %), из которых 36 расположены в центральной части города (рисунок 17).

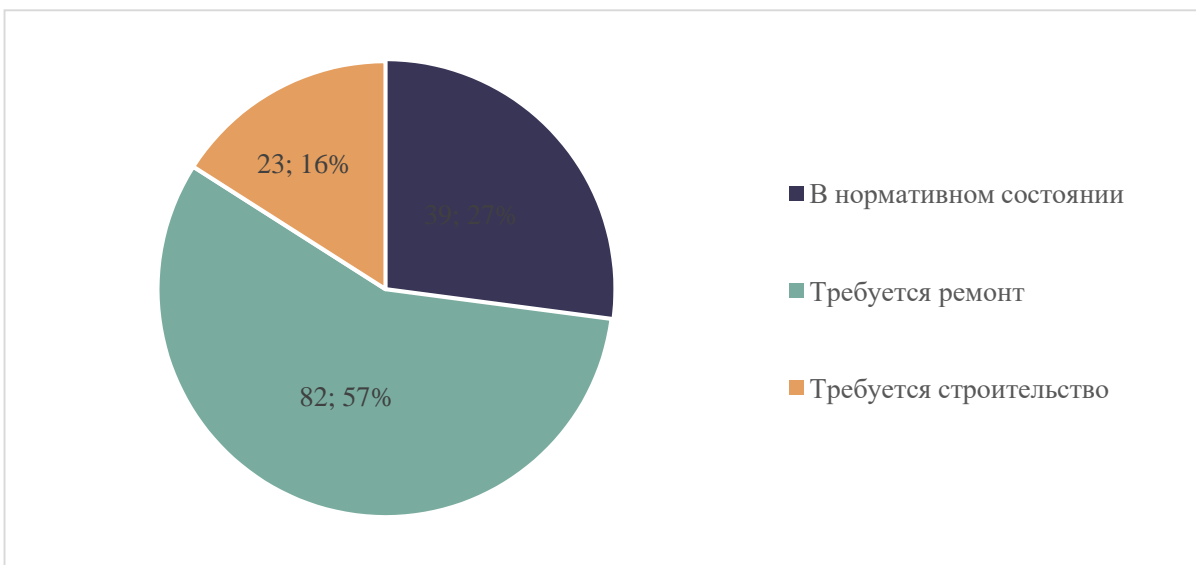


Рисунок 17 – Состояние площадок остановочных пунктов, ед.

Негативным аспектом, влияющим на доступность и безопасность существующих остановок, является отсутствие оборудованных пешеходных переходов. Более половины остановок (56 %) не имеют оборудованных переходов в непосредственной близости от остановки, что может побуждать пассажиров к переходу проезжей части в неполюженном месте и создаёт риск возникновения аварийных ситуаций (рисунок 18).



Рисунок 18 – Наличие пешеходных переходов вблизи остановочных пунктов, ед.

В то же время следует отметить неоднородную тенденцию в оборудовании остановок заездными карманами. Ими оборудованы 46 остановок (32 %), в т. ч. 24 в плотной городской застройке, на улицах с загрузкой менее 0,6 от пропускной способности, где размещение карманов не рекомендовано СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» [10] и

приводит к потерям времени хода транспорта и снижению комфорта посадки в автобусы. В то же время существует не менее 15 остановок (10 %) на улицах вне плотной городской застройки, где реализация полноценных карманов может быть обоснована.

В Приложении 2 представлены полные результаты обследования остановочных пунктов города Глазова.

На территории города Глазова расположено 13 отстойно-разворотных площадок общественного транспорта, 6 из них не имеют дорожного покрытия (таблица 4).

Таблица 4 – Оснащённость отстойно-разворотных площадок

№ п/п	Наименование	Дорожное покрытие
1	Сыга	Отсутствует
2	ГПТФ	Бетон
3	Колледж	Асфальт
4	САХ	Асфальт
5	Западная проходная ЧМЗ	Асфальт
6	Химмаш	Асфальт
7	Электросети	Отсутствует
8	Штанигурт-2	Отсутствует
9	Штанигурт	Отсутствует
10	Стройкерамика	Асфальт
11	Оскон	Отсутствует
12	Лекшур	Отсутствует
13	Калининский рынок	Асфальт

На основании анализа состояния транспортной инфраструктуры на территории города Глазова были составлены предлагаемые мероприятия, представленные в разделе 4.1.

2.5 Анализ сложившихся транспортно-пересадочных узлов и их характеристик

К транспортно-пересадочным узлам г. Глазов могут быть отнесены:

- Привокзальная площадь – основной узел внешнего транспорта, объединяющий железнодорожный вокзал, автовокзал и остановки 7 маршрутов городского транспорта;
- Площадь Свободы – центральная площадь города, где сходится 10 городских маршрутов и пригородные маршруты;
- Перекрёсток улиц Кирова и Советской – перекрёсток значимых городских улиц, центр притяжения в зоне концентрации объектов культуры и спорта, на остановках вблизи него останавливаются 12 городских маршрутов.

На рисунке 1919 представлены сложившиеся в городе Глазове транспортно-пересадочные узлы.

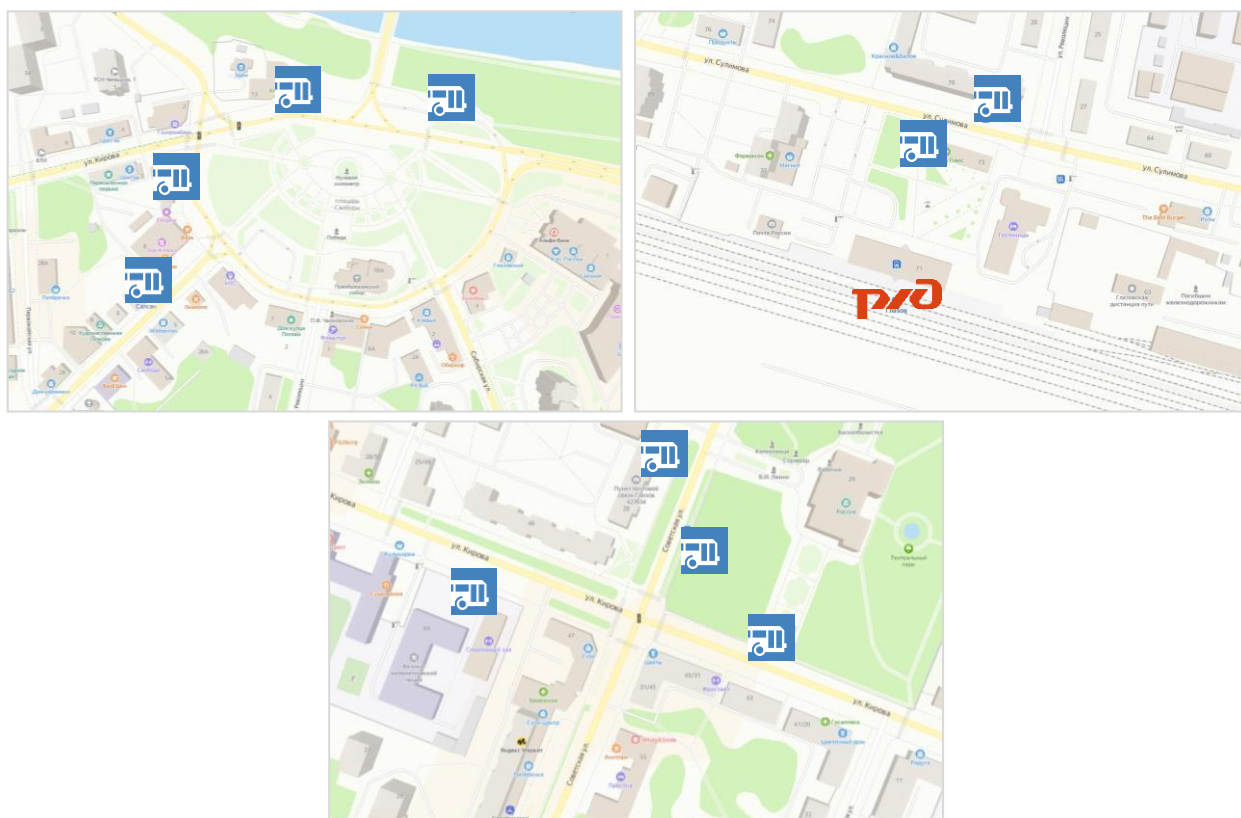


Рисунок 19 – Сложившиеся транспортно-пересадочные узлы

Так как инфраструктура указанных узлов формировалась без специальной увязки, на перспективу целесообразно предусмотреть её комплексную доработку уже в составе формируемого транспортно-пересадочного узла.

2.6 Анализ причин и очагов локализации задержек и снижения скорости сообщения транспорта общего пользования

По данным исследования в рамках выполнения КСОДД города Глазова [9] загрузка улично-дорожной сети города не превышает 60 %. В то же время, заторовые и предзаторовые ситуации возникают на магистралях на въезде в город, а также ведущих транспорт в обход ядра городской застройки: на улицах Циолковского, Драгунова, Кирова (у моста через р. Сыга и железнодорожного переезда). Также локальные заторы могут фиксироваться на Чепецкой улице.

На основании анализа времён хода по маршрутам можно сделать вывод о прогнозируемости влияния указанных заторов на их работу – время хода в пиковые часы соответственно незначительно увеличивается с учётом возникающих задержек. Значительные задержки наблюдаются только на маршруте № 5, трасса маршрута проходит через железнодорожный переезд, в результате чего автобус иногда ждёт, пока путь откроется.

В качестве исходных данных для выявления средней скорости передвижения транспортных средств были использованы данные о передвижении автобусов (треки), а также данные о местоположении остановочных пунктов общественного транспорта. Были использованы данные автобусов на маршрутах №№ 10, 5, 1.

Треки передаются от автобуса на сервер в потоковом режиме каждые 3–7 секунд. Треки содержат определённый набор данных:

- Направление движения автобуса на плоскости;
- Скорость передвижения автобуса;
- Показатель одометра автобуса;
- Время передачи данных;
- Широта и долгота.

Скорость автобуса в моменте не подходит для анализа маршрутной сети, так как для анализа необходима именно скорость автобуса непосредственно на маршруте. Помимо этого, в данных, передаваемых с автобуса, присутствуют моменты, которые не участвуют в анализе и отфильтровываются: ожидание автобуса в автопарке, путь автобуса к началу маршрута, путь до автомобильной заправки или время отдыха водителя.

Расчёт скорости автобуса на маршруте был проведён с помощью алгоритма, который итеративно для каждого рейса определял, в какой момент времени автобус вышел на маршрут и когда достиг конечной остановки. Работа алгоритма основана на формуле гаверсина, которая позволяет определить расстояние по дуге большого круга между двумя точками на сфере с учетом их долготы и широты, таким образом возможно точно понять, когда автобус находился на начальной или конечной остановке. Далее для определения скорости автобуса на маршруте со всеми запланированными остановками использовался километраж пройденного автобусом расстояния.

В таблице 5 представлены результаты анализа скоростей автобусов по маршрутам №№ 10, 5, 1.

Таблица 5 – Результаты анализа скоростей автобусов по маршрутам

Номер маршрута	Госномер транспортного средства	Средняя скорость движения, км/ч	Медианная скорость
1	K530MU	17,9	17,6
1	ОА402	19,3	19,9
1	ОА424	17,8	16,9
5	E891MU	20,5	20,3
10	K537MU	20,5	20,7
10	E874MU	21,1	20,7
	Итого	19,2	

Таким образом, средняя скорость автобусов составила 19,21 км/ч.

2.7 Анализ наличия инфраструктуры для приоритетного проезда транспорта общего пользования

В настоящее время выделенные полосы и инфраструктура приоритетного движения в Глазове отсутствует. Однако, в связи с изложенным в разделе 2.6, а также с учётом того, что задержки возникают только на участках улично-дорожной сети с 1 полосой движения в каждую сторону, отсутствие инфраструктуры приоритетного проезда для наземного транспорта в Глазове допустимо. В то же время потребность в такой инфраструктуре может существовать в целях сокращения непроизводительных перепробегов маршрутов, а также улучшения доступности остановочных пунктов. Примером узла, где есть потребность во вводе полосы для движения наземного транспорта для улучшения доступности его остановок является площадь Свободы.

2.8 Анализ территориальной доступности остановочных пунктов транспорта общего пользования

Социальный стандарт [11] предусматривает расстояния кратчайшего пешеходного пути до остановочных пунктов общественного транспорта

Таблица 6 – Нормативные расстояния кратчайшего пешеходного пути от объекта до остановочного пункта

Категория объекта	Расстояние кратчайшего пешеходного пути, не более, м
Многоквартирный дом	500
Индивидуальный жилой дом	800
Предприятия торговли с площадью торгового зала 1000 м ² и более	500
Поликлиники и больницы муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан	300
Терминалы внешнего транспорта	300

Помимо норм, закреплённых Социальным стандартом, в СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» [10] предусматривается дальность пешеходных подходов до ближайшей остановки общественного пассажирского транспорта в общегородском центре:

- от объектов массового посещения – не более 250 м;
- от поликлиник и медицинских организаций стационарного типа, отделений социального обслуживания граждан – не более 150 м;

- в производственных и коммунально-складских зонах – не более 400 м от проходных предприятий;
- в зонах массового отдыха и спорта – не более 800 м от главного входа.

На рисунке 20 представлена карта пешеходной доступности остановочных пунктов муниципальных и межмуниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок в городе Глазове с сайта transmetrica.com.

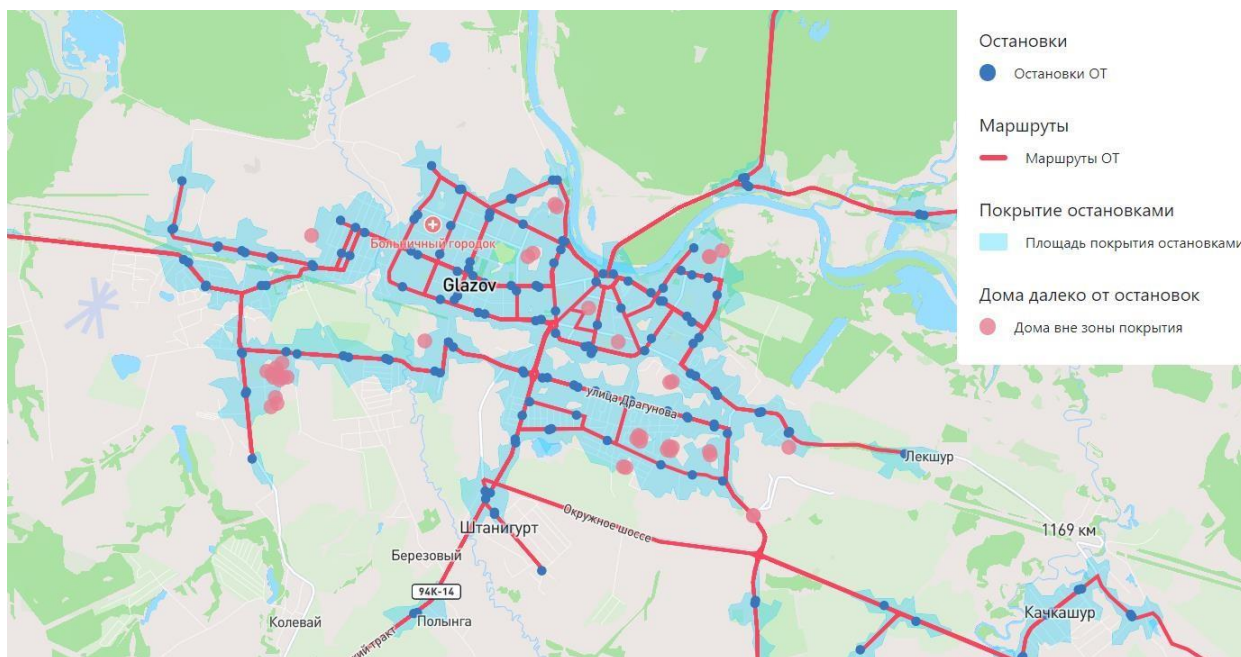


Рисунок 20 – Пешеходная доступность остановочных пунктов ПТОП [2]

В зоне пешеходной доступности от остановок общественного транспорта расположена большая часть многоэтажной и среднеэтажной застройки Глазова.

Вне зоны доступности оказывается северо-восточная часть квартала между улиц Карла Маркса, Пехтина и Калинина, центральная часть квартала между улицами Ленина, Тани Барамзиной, Короленко и Кирова, а также часть застройки посёлка Птицефабрики.

Также, вне зоны доступности от остановок оказывается значительная часть индивидуальной жилой застройки в СНТ Труд, Звёздный, мкрн Сыга.

На рисунке 21 представлены изохроны пешеходной доступности ОП с расстояния 250 и 500 м с учётом естественных преград – водных объектов и ж/д путей.

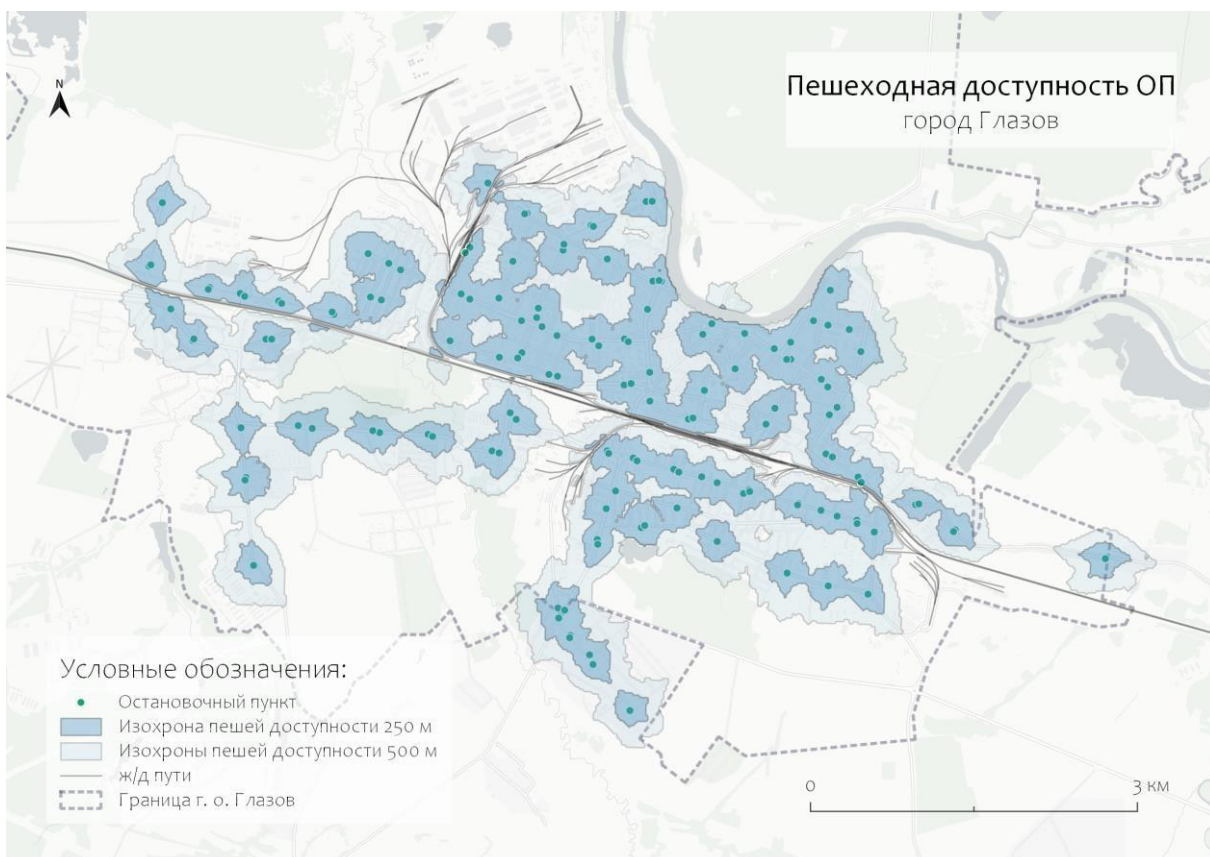


Рисунок 21 – Пешеходная доступность остановочных пунктов

Пункт 11.25 СП 42.13330.2016 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» [10] также предусматривает что нормативное расстояние между остановочными пунктами автобусов в пределах населённых пунктов должно составлять 400-600 метров. На рисунках 22–23 представлены карты расстояний между остановочными пунктами транспорта общего пользования.

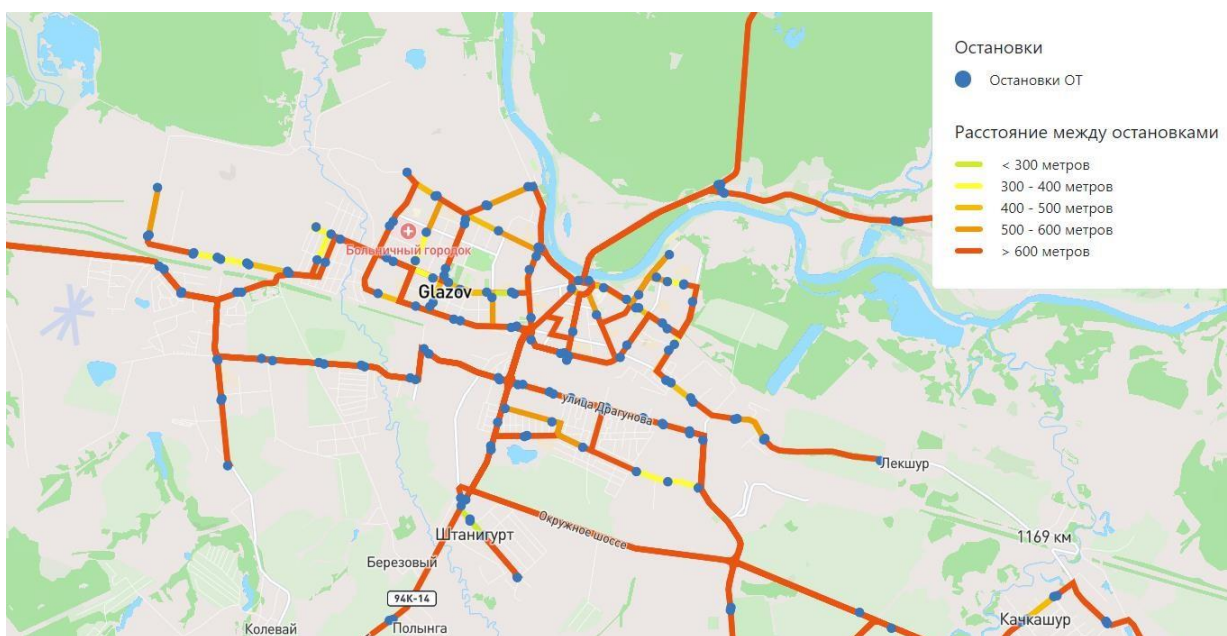


Рисунок 22 – Расстояния между остановочными пунктами ПТОП [2]

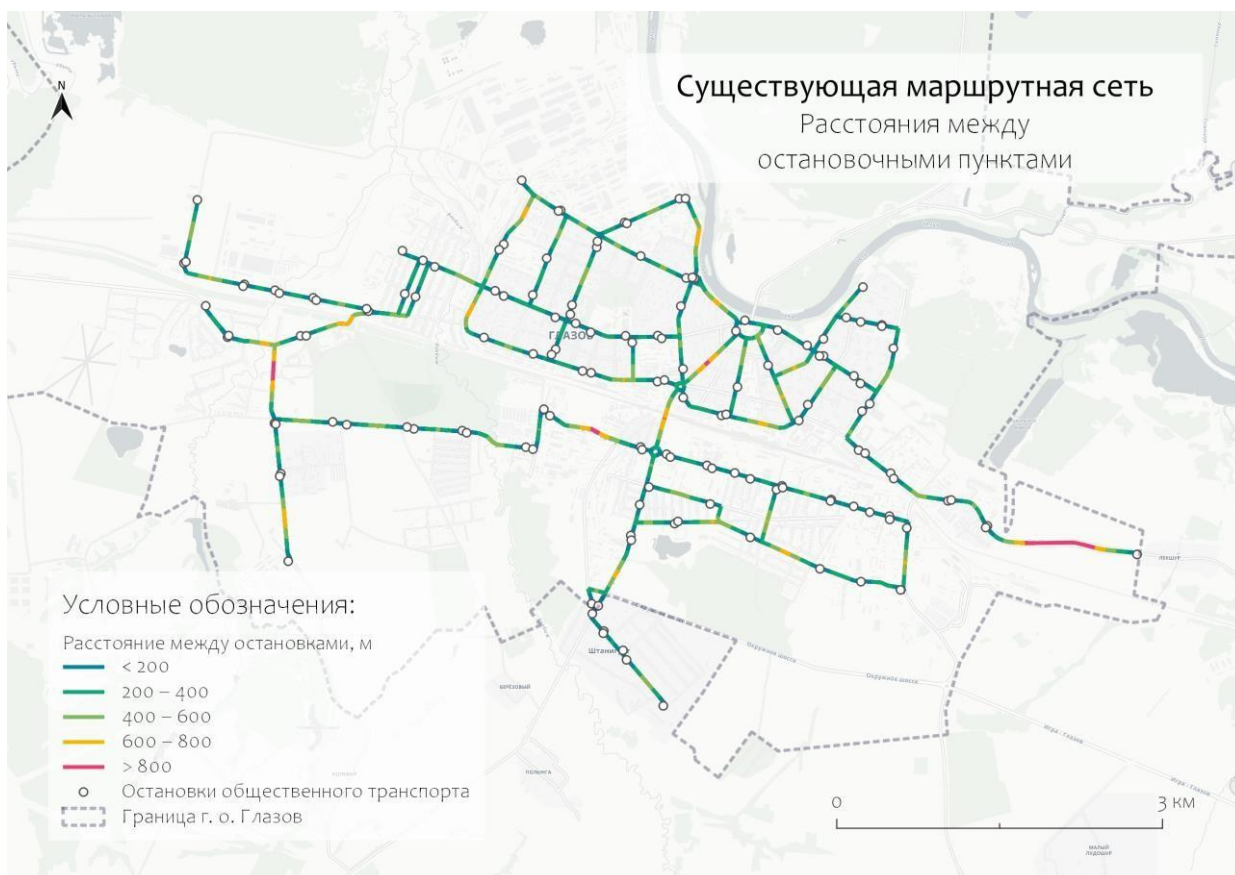


Рисунок 23 – Расстояния между остановочными пунктами ПТОП

По карте видно, что значительная часть остановочных пунктов в пределах городской территории находится на расстоянии более 600 метров друг от друга, что не соответствует нормативным расстояниям, такая дальность остановочных пунктов затрудняет использование общественного транспорта жителями города. Однако большое количество перегонов более 600 метров находится вне зоны жилых зданий, за пределами основной жилой застройки, где такое расстояние между остановками допустимо.

Помимо этого, присутствуют улицы, на которых остановки расположены на расстоянии менее 300 метров друг от друга. Слишком частое расположение остановочных пунктов может привести к снижению скорости движения общественного транспорта и увеличению времени в пути для пассажиров.

На рисунке 24 представлена территориальная доступность социальных объектов до остановок общественного транспорта. Красным выделены социальные объекты, доступность остановочных пунктов для которых не обеспечена (рядом нет ни одной остановки общественного транспорта), оранжевым – в зоне доступности есть 1 или 2 остановки, зелёным – 3 и более остановок находится в зоне доступности.

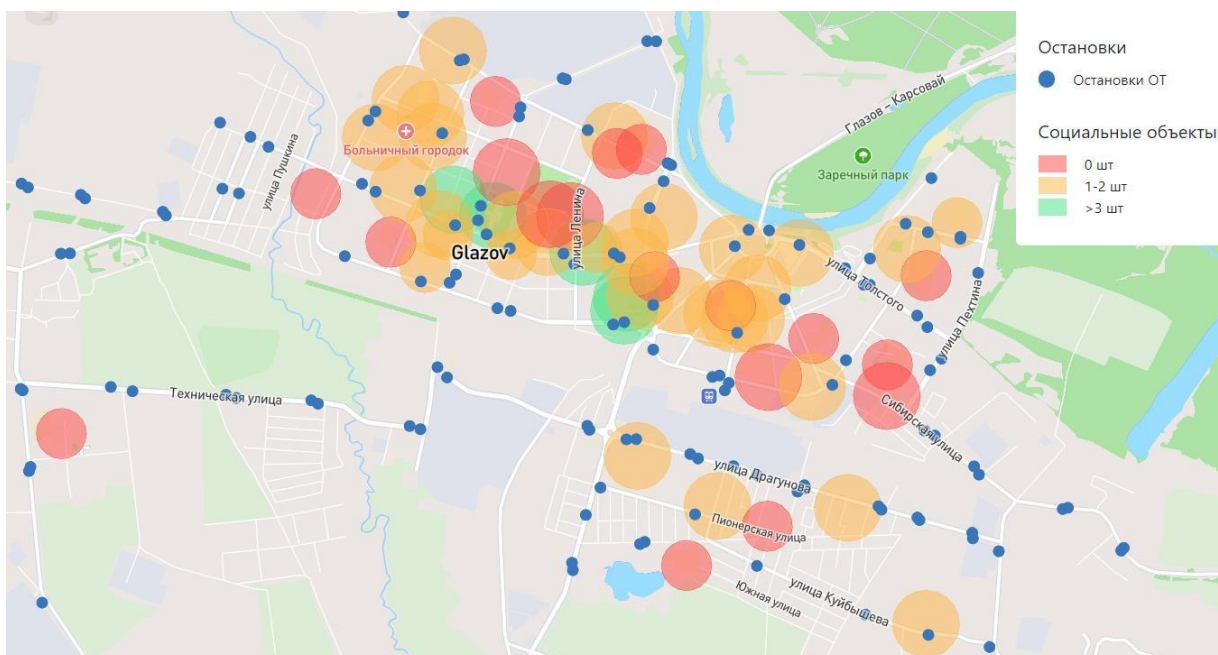


Рисунок 24 – Доступность социальных объектов

По рисунку видно, что в Глазове значительная часть социальных объектов не имеет остановочных пунктов в нормативно предусмотренных радиусах.

Решение проблемы территориальной доступности в городе возможно путём оптимизации маршрутной сети общественного транспорта – изменения трасс маршрутов, добавления новых остановочных пунктов и перемещения существующих.

2.9 Анализ параметров существующей маршрутной сети

2.9.1 Функциональная характеристика существующей маршрутной сети

Сбалансированная система общественного транспорта выполняет не только социальную роль, лежащую в основе транспортной системы и предоставляющую возможность в перемещении, но и другие роли, такие как: «общественный транспорт как скоростная система», «общественный транспорт как конкурентный вид городского перемещения» и пр.

Общественный транспорт города Глазова выполняет преимущественно социальную роль. Социальная роль общественного транспорта заключается в предоставлении возможности максимальному числу пассажиров добраться из точки А в точку Б.

Сведение общественного транспорта до выполнения одной роли влечет за собой создание транспортной системы с хорошим уровнем покрытия зонами пешеходной доступности остановок территории города, маршрутами с большим количеством девиаций, а также низким уровнем комфорта при нахождении пассажиров в

транспортных средствах и на остановках, отсутствием гибкого обслуживания населения в соответствии с транспортным спросом по часам.

Основной проблемой существующей маршрутной сети города Глазов можно назвать топологию сети, основанную на односторонних (полукольцевых) трассировках маршрутов. Такая конфигурация маршрутов приводит к увеличению времени для осуществления регулярных транспортных корреспонденций 100 % пассажиров как минимум в одном из направлений, невозможности осуществления отдельных корреспонденций, а также создаёт повышенное предложение на направлении максимального дублирования, к формированию которого неизбежно приводит. Эта проблема свойственна автобусным маршрутам №№ 3, 4, 5, 7, 8, 9, 10, 11, а также частично 2Б и 12.

Проблема транспортной доступности остановок в Глазове решается путём рассредоточения отдельных маршрутов по смежным улицам. Такое решение приводит к увеличению количества необходимой инфраструктуры, при этом снижая потенциальный охват пассажиров конкретными маршрутами (при высоком интервале движения и отсутствия иного транспорта на данной улице – пассажир в этом случае не отдаёт предпочтение такому транспорту). При этом суммарный интервал движения на смежных улицах в связи с этим снижается. Эта проблема свойственна автобусным маршрутам №№ 5, 8, 9, 11, 12.

Предпосылкой к формированию сложившихся трасс маршрутов служил в том числе недостаток остановочных пунктов, из-за чего трассировки усложнялись. Проблема свойственна автобусным маршрутам №№ 5, 8, 9, 11.

Дополнительным негативным фактором является также несогласованность расписаний маршрутов (при существующих трассах движения организовать согласованные расписания очень сложно). В результате автобусы по дублирующим друг друга участкам могут приехать примерно в одно время, а затем пассажирам придётся ждать большее количество времени, чем если бы ходил один маршрут или несколько маршрутов с согласованными интервалами движения.

2.9.2 Анализ параметров действующих маршрутов

Сеть муниципальных маршрутов регулярных перевозок в городе Глазове представлена автобусными маршрутами.

В Приложении 3 представлены данные из реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа в городе Глазове, утверждённого

Постановлением Администрации муниципального образования «Город Глазов» № 25/17 от 31.10.2022:

- порядок посадки-высадки пассажиров – только в установленных остановочных пунктах;
- все маршруты, за исключением маршрута № 15, работают по регулируемым тарифам;
- требования к экологическим характеристикам транспортных средств, работающих на маршрутах регулярных перевозок, не предъявляются.

Количество подвижного состава и интервалы движения представлены в таблице 7.

Таблица 7 – Количество подвижного состава и интервалы движения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок в городе Глазове

№ маршрута	Количество ТС, ед.		Интервал движения	
	Декларируемое	Фактическое	Декларируемый	Фактический
1	12	8	5 - 20 мин	7 - 20 мин
2	4	0	7 - 33 мин	не работает
2Б	6	3	6 мин	12 мин
3	2	4	7 мин	14 мин
3А	4			
4	3	3	17 мин	17 мин
5	3	2	20 - 25 мин	32 - 65 мин
7	3	2	17 - 51 мин	17 - 51 мин
8	2	2	22 мин	21 - 25 мин
9	1	1	10 рейсов	10 рейсов
10	6	5	10 мин	20 мин
11	1	1	3 рейса	1 рейс
12	3	1	14 мин	9 рейсов
14	3	0	нет данных	не работает
15	5	не более 5*	15 мин	15 мин
ИТОГО	58	не более 37	48 - 66 рейсов в час	28 - 37 рейсов в час
* значение требует уточнения				

Проблемы с регулярностью движения транспортных средств присущи только маршруту № 5, ввиду наличия железнодорожного переезда через Транссибирскую магистраль в трассе маршрута, в связи с чем Методическими рекомендациями будет учтено предложение об увеличении рейсов на иных маршрутах, дублирующих маршрут № 5, с целью минимизации количества рейсов (и, как следствие, количества отклонений от расписания) на указанном маршруте.

Из показателей видно, что фактическая ситуация отличается от плановых значений, выпуск транспортных средств составляет 62 % от заявленного, а количество рейсов – 56 % в часы пик и 58 % в остальные часы. Учитывая, что столь низкий %

выполнения транспортной работы хоть и сказывается негативно на качестве обслуживания пассажиров, но не приводит к критическим проблемам городского функционирования, в данном случае стоит говорить об избыточности заказываемой городом Глазов транспортной работы по маршрутам регулярных перевозок.

Анализ параметров маршрутной сети, включая прямолинейность маршрутов и коэффициент дублирования, представлены в Приложении 4. В существующей маршрутной сети многие маршруты дублируют друг друга на больших участках улично-дорожной сети, требуется оптимизация сети и снижение дублирования.

Согласно оценке степени непроизводительного дублирования маршрутной сети, самыми дублируемыми маршрутами (более 40 %) являются: 4 и 7 (78 %), 3 и 5 (65 %), 1 и 15 (63 %), 3 и 15 (53 %), 3 и 12 (48 %), 10 и 5 (45 %), 2Б и 12 (42 %). Такое большое количество маршрутов с высокой степенью дублирования указывает на необходимость учёта в Методических рекомендациях мероприятий по снижению количества муниципальных автобусных маршрутов регулярных перевозок на территории г. Глазов. Помимо этого, практически все маршруты имеют разные или частично разные трассировки в прямом и обратном направлениях, что значительно снижает удобство пользования общественным транспортом для жителей города Глазова.

Территория Глазова окружена Глазовским муниципальным районом, жители некоторых населённых пунктов имеют прямое транспортное сообщение с городом:

1. Муниципальные маршруты, которые связывают Глазов с близлежащими населёнными пунктами:
 - деревня Штанигурт – маршрут № 8;
 - деревня Лекшур – маршрут № 1.
2. Межмуниципальные маршруты, которые связывают Глазов с другими населёнными пунктами:
 - посёлок Октябрьский, деревня Качкашур – маршрут № 329;
 - деревня Адам, посёлок Дом отдыха Чепца, деревня Солдырь – маршрут № 405.

На рисунке 25 представлена совмещённая схема муниципальных и межмуниципальных маршрутов города Глазова.

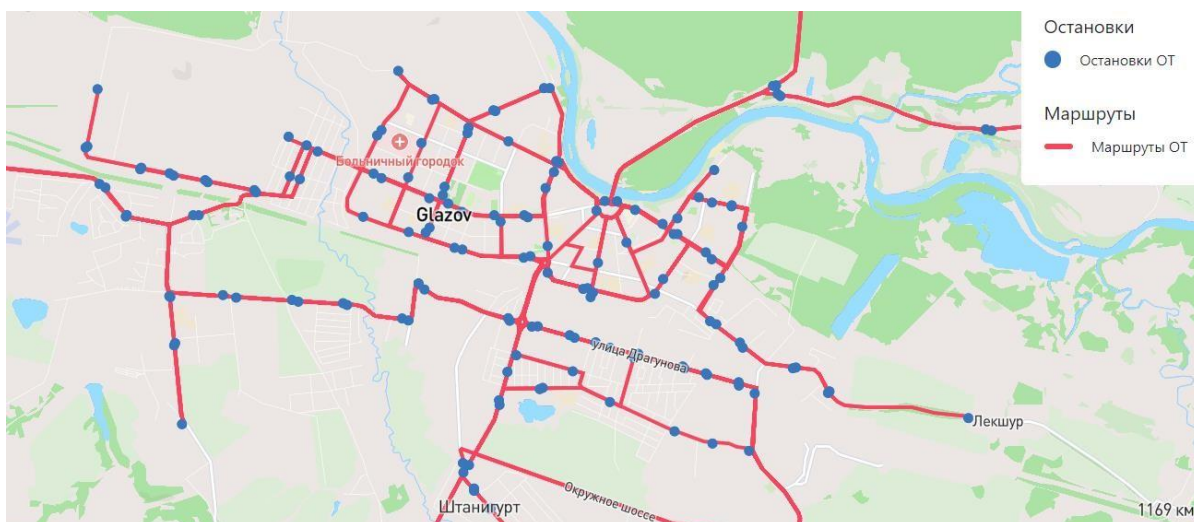


Рисунок 25 – Совмещённая схема муниципальных и межмуниципальных маршрутов города Глазова [2]

На рисунке 26 представлена схема действующих муниципальных маршрутов города Глазова.



Рисунок 26 – Схема действующих муниципальных маршрутов города Глазова

2.9.3 Анализ структуры парка подвижного состава, работающего на муниципальных маршрутах

В таблице 8 представлены данные о парке подвижного состава, используемого для перевозок пассажиров на муниципальных маршрутах регулярных перевозок.

Таблица 8 – Данные о парке подвижного состава компаний-перевозчиков

Наименование компании-перевозчика	Класс используемых ТС	Модель ТС	Количество, ед.
ИП Чупин В. В.	Малый	ПАЗ-32054	18
	Средний	ПАЗ-320435	10
НП «АТПА г. Глазова»	Малый	ПАЗ-3203	8
	Средний	ПАЗ-32054	5
	Малый	ПАЗ-32053	3
ИП Швец Ю. В.	Малый	ПАЗ-32054	7
	Средний	ПАЗ-320405	1
ИП Третьяков Д. Н.	Малый	ПАЗ-32054	5
	Средний	ПАЗ-4230	2
Всего			59

Средний возраст автобусов в парках перевозчиков составляет 9,7 лет, около 73 % из ежедневно выпускаемых автобусов требуют замены. Столько же автобусов не приспособлены для перевозки маломобильных граждан, так как не оборудованы низкопольными площадками и выдвижными аппарелями.

Кондиционирование салонов автобусов, обслуживающих городские маршруты, не предусмотрено. Электронные системы информирования пассажиров не используются ни одним из перевозчиков.

2.10 Анализ объёма пассажирских перемещений, осуществляемых с использованием транспортной сети

Наибольший пассажиропоток в 2022 году отмечен на маршрутах №№ 1, 4, 10, наименьший – на маршрутах №№ 7, 9, 11, 12, 15. Средний пассажиропоток на один маршрут ПТОП в Глазове за 2022 год составляет 750 чел./сутки.

Суточный пассажиропоток по маршрутам в летний период в среднем на 17% ниже, чем в другие периоды года.

Пассажиропоток по маршруту № 8 близкий к среднему суточному пассажиропотоку по всем маршрутам.

Пассажиропоток по маршруту № 5 значительно ниже среднего суточного пассажиропотока по маршрутам.

По маршрутам № 2 и 2Б трассы в прямом и обратном направлении не совпадают, показатели пассажиропотока отличаются в пользу внутреннего круга примерно в 2 раза. При этом пассажиропоток маршрута №2 ниже среднего суточного пассажиропотока по всем маршрутам.

В отличие от предыдущей пары маршрутов, по маршрутам № 3 и 3А разницы в пассажиропотоке по направлениям нет, а суточный пассажиропоток выше, чем средний показатель по всем маршрутам.

Полные данные о количестве совершённых поездок в единицу времени (суточный пассажиропоток) с учётом распределения по маршрутам и фактора сезонности представлены в таблице 9.

Таблица 9 – Пассажиропоток на муниципальных маршрутах г. Глазов

№ м-та	Наименование маршрута	Длина, км/ круг	ТС		Круги, ед.			Интервал, мин	Пассажиропоток в сутки								
			Кол-во	Класс	Будни	Сб	Вс		КСОДД	2020	2021	2022	2022 не лето	2022 лето	на ТС*	на круг*	на км*
1	п. Никольск – Химмаш	20,9	8	МК, СК	88,5	61,5	52	7-20	4783	4432	3789	3329	3558	2640	398,6	61,3	2,9
2Б	Кольцо	9,6	0	МК	0	0	0	-	890	715	455	255	253	259	222,5	37,1	3,9
	Обратное кольцо	10,2	3		66	66	66	12	3522	658	597	582	618	474	587,0	53,4	5,2
3	Ул. Калинина – Ул. Глинки	12,5	2	МК	53	53	53	14	1090	1044	1017	966	1000	861	386,0	23,1	3,3
3А			2						1226								
4	Ул. Калинина – Электросети	15	3	МК, СК	55	55	55	17	1660	1612	1465	1245	1205	1363	553,3	30,2	2,0
5	Ул. Калинина – Птицефабрика	21,7	2	МК	15	15	15	32-65	833	659	532	426	450	354	277,7	59,5	2,7
6	Ул. Калинина – проходные ОАО ЧМЗ	10,5	0	МК	маршрут отменён												
7	Ул. Калинина – Электросети	16,5	3	МК	31	31	31	17-51	350	241	178	89	112	20	116,7	20,6	1,2
8	Штанигурт – Ул. Советская	15	2	МК, СК	41	41	41	22	962	889	816	763	755	785	481,0	25,3	1,7
9	Ул. Колхозная – Ул. Т. Барамзиной	11,2	1	МК	5	5	5	расп.	48	36	7	6	6	7	48,0	9,6	0,9
10	Ул. Калинина – пос. ПТФ	18,4	5	СК	50	50	50	15-40	2257	2610	2128	1939	1946	1920	376,2	32,7	1,8
11	Пос. Сыга – Западная проходная АО ЧМЗ	21,9	1	МК	1	0	0	расп.	35	25	32	29	28	30	35,0	35,0	1,6
12	Ул. К. Маркса – Западная проходная АО ЧМЗ	13,2	1	МК	9	0	0	расп.	770	0	10	264	264	0	256,7	85,6	6,5
14	Микрорайон Западный - микрорайон Южный	23,5	0	МК	на обслуживание маршрута не заключен контракт												
15	Западный пос. – Левобережье	13	5	МК	52	52	52	15 (такт)	2950	177	299	240	243	229	590,0	56,7	4,4

* данные в последних трёх столбцах рассчитаны по данным КСОДД [9].
Данные за 2022 год обладают низкой точностью и требуют дополнительной калибровки натурными обследованиями

Предварительная оценка существующей провозной способности сегментов маршрутной сети позволяет оценить возможное превышение провозной способности транспортных средств по показателю количества пассажиров на рейс. Единственный маршрут, где были выявлены потенциальные превышения провозной способности в среднем на рейс – маршрут № 1.

Имеющиеся данные позволяют сделать предварительные выводы как о достаточной провозной способности маршрутной сети города Глазова, так и о существенной неравномерности распределения пассажиропотока по ней, что даёт основания для подготовки предложений по оптимизации маршрутной сети.

3 Разработка системы целевых показателей функционирования пассажирского транспорта общего пользования

Система целевых показателей функционирования пассажирского транспорта общего пользования г. Глазов основана на достижении значений, предусмотренных основными федеральными нормативами в сфере городского территориального планирования и транспортного обслуживания:

1. СП 42.13330.2016. Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений» [10];
2. СП 396.1325800.2018 «Свод правил. Улицы и дороги населённых пунктов. Правила градостроительного проектирования» [12];
3. Распоряжение Министерства Транспорта Российской Федерации от 31 января 2017 года №НА-19-р «Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом» [11];
4. «Порядок определения субъектов Российской Федерации для реализации мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" национального проекта "Безопасные и качественные автомобильные дороги"», утверждённый протоколом заседания проектного комитета по национальному проекту «Безопасные и качественные автомобильные дороги» от 19 ноября 2019 года № 8 [13];
5. Приказ Министерства транспорта РФ от 30 декабря 2021 г. № 482 «Об утверждении методических рекомендаций по оптимизации систем транспортного обслуживания

городских агломераций, а также внедрению цифровых технологий оплаты проезда и мониторинга транспортного обслуживания населения» [14].

Таблица 10 – Показатели качества транспортного обслуживания населения

Показатель	Базовое значение	Целевое значение, сентябрь 2023 г.
Максимальное количество пересадок, необходимое для осуществления поездки	не более 1	не более 1
Количество маршрутов с интервалами движения: - в пиковые часы – не более 10 мин; - в межпиковый период – не более 20 мин.	0	1
Окончание движения маршрутов с интервальным режимом работы	17:51	не ранее 22:00
Доля трудящихся, затраты времени на передвижение от мест проживания до мест работы которых составляют не более 30 мин, %	77	не менее 90
Средний коэффициент прямолинейности маршрутов, взвешенный по количеству рейсов за сутки по расписанию буднего дня	0,32	0,5
Площадь зоны пешеходной доступности 250 м от остановочных пунктов, км ²	8,7	8,7
Площадь зоны пешеходной доступности 500 м от остановочных пунктов, км ²	18,2	18,2

Доля трудящихся, затраты времени на передвижение от мест проживания до мест работы которых составляют не более 30 мин, определяется посредством социологического опроса. Базовое значение определено на основании ответов респондентов на вопрос: «Сколько времени в среднем у Вас занимает путь до работы?».

Средний коэффициент прямолинейности маршрутов, взвешенный по количеству рейсов за сутки по расписанию буднего дня $K_{пр.прив}$ рассчитывается по формуле:

$$K_{пр.прив} = \frac{\sum_{i=1}^n K_{пр}R}{n}, \quad (1)$$

где $K_{пр}$ – коэффициент прямолинейности i -го маршрута; R – ранг i -го маршрута по числу рейсов за сутки по расписанию буднего дня; n – число маршрутов.

Коэффициент прямолинейности маршрута $K_{пр}$ рассчитывается по формуле:

$$K_{пр} = \frac{l_{кр}}{l_m}, \quad (2)$$

где $l_{кр}$ – кратчайшее расстояние по УДС между начальным и конечным остановочным пунктом маршрута, либо, в случае кольцевого маршрута, между наиболее удалёнными ОП маршрута, км; l_m – длина оборотного рейса маршрута, км.

Ранг маршрута по числу рейсов R рассчитывается как:

$$R_i = \frac{a_i}{\max(A)} \quad (3)$$

где a_i – число рейсов за сутки по расписанию буднего дня i -го маршрута; $\max(A)$ – максимальное количество рейсов за сутки по расписанию буднего дня по маршрутам.

Дальность пешеходного подхода до ближайшего остановочного пункта в общегородском центре должна составлять не более 250 м, в остальных частях города – не более 500 м. Изохроны пешей доступности ОП для существующей маршрутной сети представлены в разделе 2.8. С учётом оптимизации маршрутной сети к сентябрю 2023 г. площадь зон пешеходной доступности 250 м и 500 м, не должны сократиться.

4 Разработка списка мероприятий по реализации Рекомендаций

4.1 Развитие инфраструктуры пассажирского транспорта общего пользования, включая мероприятия по строительству и реконструкции участков выделенного или обособленного полотна для движения пассажирского транспорта общего пользования, остановочных пунктов, отстойно-разворотных площадок, конечных станций, пересадочных узлов и пр., а также предложения по изменению схем организации дорожного движения

С учётом выявленной проблематики, а также сроков реализации новой маршрутной сети подготовлен ряд мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры. Предложения разработаны для двух этапов реализации:

1. на момент запуска новой маршрутной сети (III квартал 2023 года): ввод новых остановочных пунктов, минимально необходимых для ввода новой маршрутной сети, а также 1 «знаковое» преобразование – корректировка схемы движения на Площади Свободы;
2. на перспективу:
 - ввод дополнительных остановочных пунктов для улучшения охвата городских кварталов;
 - переносы остановок для сокращения длины пересадок между маршрутами;
 - приведение состояния улично-дорожной сети к нормативным требованиям;
 - обустройство отстойно-разворотных площадок.

Стоимости мероприятий по инфраструктуре рассчитывались на основании норматива цены строительства НЦС 81-02-08-2023 [15], стоимость некоторых отдельных элементов обустройства рассчитывалась по методу объектов-аналогов, после чего суммировалась со стоимостью, получившейся по нормативу.

Для запуска новой маршрутной сети необходимо ввести 35 новых остановочных пунктов. 28 из них вводятся на улицах/направлениях, где ранее не было автобусного сообщения – в посёлке Птицефабрика, на улицах Мира и Дзержинского, Тани Барамзиной, Сулимова, Пионерской и Куйбышева. Для ускорения ввода данных остановок предлагается реализовать их к запуску в минимальном исполнении: знак 5.16, дорожная разметка, а также посадочная площадка из инвентарных бетонных плит.

2 остановки, предлагаемые к переносу на улице Кирова, также не требуют проведения строительных работ, так как размещение остановок возможно прямо на существующих тротуарах при условии установки знаков 5.16, нанесения дорожной разметки, а также демонтажа существующих дорожных ограждений. Аналогичным образом предлагается реализовать новую остановку на улице Пряженникова у Центрального рынка.

В связи с корректировкой маршрутной сети, а также для объединения места посадки на маршруты, следующие через площадь у здания Администрации на виадук через железнодорожные пути, предлагается к реализации новая остановка на въезде на путепровод. Конструктив остановки может быть аналогичный другим вновь вводимым – упрощённый. К пуску остановки рекомендуется обустроить наземный переход через съезд с виадука с обустройством островка безопасности в разметке.

Также к пуску новой маршрутной сети рекомендуется скорректировать схему движения на Площади Свободы. Существующая остановка автобусов в западном направлении заметно удалена от застройки и центров притяжения, в то же время полосы движения на площади имеют избыточную ширину. На основании изложенного предлагается пропустить автобусы по встречной выделенной полосе по «внутренней» стороне площади со строительством 2 остановок в сквере: напротив существующей остановки «Площадь Свободы – Кинотеатр» и ТЦ «Пассаж». У ТЦ «Пассаж» предлагается обустроить остановку на тротуаре. Новые остановки на Площади Свободы предлагается выполнить капитальными с павильонами «нового типа». Мероприятия по организации новых остановочных пунктов представлены в таблице 11.

Таблица 11 – Мероприятия по организации новых остановочных пунктов для запуска новой маршрутной сети

№	Остановка	Потребность	Переход	Тротуар	Стоимость реализации, тыс. руб.
1	Планета (ул. Куйбышева)	Изменение сети	-	-	124
2	Улица Пастухова	Изменение сети	-	-	124
3	Ул. Барышникова (ул. Куйбышева)	Изменение сети	-	-	124

№	Остановка	Потребность	Переход	Тротуар	Стоимость реализации, тыс. руб.
4	Ул. Барышникова (ул. Куйбышева)	Изменение сети	-	-	124
5	Озёрная улица (Пионерская ул.)	Изменение сети	-	-	124
6	Улица Циолковского (Пионерская ул.)	Изменение сети	-	-	124
7	Улица Барышникова	Изменение сети	+	-	124
8	Электросети (ул. Драгунова)	Изменение сети	+	-	124
9	Улица 70 лет Октября	Изменение сети	+	-	124
10	Улица 70 лет Октября	Изменение сети	+	-	124
11	Улица Гайдара (пос. Птицефабрик)	Изменение сети	+	-	124
12	Улица Гайдара (пос. Птицефабрик)	Изменение сети	+	-	124
13	Театральный сквер (ул. Кирова)	Изменение сети	-	-	124
14	"Глазов Арена"	Изменение сети	+	-	124
15	Музыкальная школа (ул. Короленко)	Изменение сети	+	-	124
16	Центральная районная больница (ул.Короленко)	Изменение сети	+	-	124
17	Молодёжный клуб Родник (ул. Т. Барамзиной)	Изменение сети	-	-	124
18	Детская художественная школа (ул. Т. Барамзиной)	Изменение сети	-	-	124
19	Улица Белова (ул. Т. Барамзиной)	Изменение сети	-	-	124
20	Улица Белова (ул. Т. Барамзиной)	Изменение сети	-	-	124
21	Улица Белова (ул. Т. Барамзиной)	Изменение сети	+	-	124
22	Улица Белинского (ул. Мира)	Изменение сети	-	-	124
23	Улица Белинского (ул. Мира)	Изменение сети	+	-	124
24	Стоматологическая поликлиника (ул. Дзержинского)	Изменение сети	+	-	124
25	Стоматологическая поликлиника (ул. Дзержинского)	Изменение сети	-	-	124
26	Рынок (ул. Пряженникова)	Изменение сети	-	-	124
27	Администрация (ул. М. Гвардии)	Изменение сети	+	-	124
28	Путепровод	Перенос (объединение)	+	+	124
29	Вокзал (ул. Революции)	Перенос (объединение)	+	+	124
30	Мебельная фабрика (ул. Сулимова)	Улучшение доступности рынка	+	+	124

№	Остановка	Потребность	Переход	Тротуар	Стоимость реализации, тыс. руб.
31	Хлебокомбинат (Сибирская ул.)	ТПУ «Администрация»	-	-	124
32	Площадь Свободы	ТПУ «Площадь Свободы»	+	-	124
33	ТЦ «Пассаж»	ТПУ «Площадь Свободы»	+	-	124
34	ТЦ «Пассаж»	ТПУ «Площадь Свободы»	+	+	124
35	Интернациональная ул.	Изменение сети	+	-	124
				Всего:	4 340

После пуска новой маршрутной сети и корректировки расположения остановочных пунктов не востребуемыми окажется 11 остановок. 10 из них в настоящее время или не оборудованы павильонами и платформами, либо их состояние неудовлетворительно. Исключение – остановка «Площадь Свободы», где установлен павильон нового типа, предлагаемый к переносу в рамках работы по улучшению схемы движения на площади. В таблице 12 представлены остановочные пункты, не востребуемые в новой маршрутной сети.

Таблица 12 – Остановочные пункты, закрываемые при запуске новой маршрутной сети

№	Остановка	Потребность
1	Техническая улица	Изменение сети (заезд в мкрн Птицефабрика)
2	Техническая улица	Изменение сети (заезд в мкрн Птицефабрика)
3	База	Изменение сети (нет маршрутов на участке Пряженникова)
4	Прокуратура	Изменение сети (нет маршрутов на участке Пряженникова)
5	Поликлиника	Изменение сети (нет маршрутов на участке Мира)
6	Полиция	Изменение сети (нет маршрутов на участке Мира)
7	Советская улица	Ввод остановок на Тани Барамзиной
8	ГУМ	Ввод остановки у Театрального сквера
9	Медицинский центр	Изменение сети (нет маршрутов на участке Короленко)
10	Микрорайон «Южный»	Изменение сети (перенаправление маршрутов на Барышникова)
11	Площадь Свободы	ТПУ «Площадь Свободы»

После пуска новой маршрутной сети предлагается продолжить реализацию по улучшению транспортной доступности жилой и общественно-деловой застройки Глазова, для чего предлагается ввести и перенести 49 остановочных пунктов.

Предлагаемые переносы обеспечат:

- улучшение доступности существующей застройки, в т. ч. в районе Сыга, Пионерской улицы и улицы Пряженникова;
- улучшение доступности проходных ЧМЗ, Ликёро-Водочного Завода, Городского Дома Культуры,

- улучшат доступность социальных объектов, в т. ч. школ №№ 1 и 9, Лицея Искусств и Педагогического Института;
- обеспечат возможность посадки на сонаправленные маршруты с единых остановок на перекрёстках Будённого и Толстого, Кирова и Короленко, Мира и Советской, в районе переезда у Химмаша и южного въезда на виадук через железную дорогу.

Реализация указанных остановок не представляется срочной, в связи с чем их ввод может быть выполнен в любое время, пока их актуальность сохраняется для работы вводимой маршрутной сети. Строительство остановок предлагается выполнять сразу в капитальном «чистовом» исполнении с обустройством остановочных павильонов нового типа, асфальтировкой посадочных площадок или тротуаров. Для остановок 1–5, реализуемых вне плотной городской застройки может быть рекомендовано строительство заездных «карманов». Для прочих остановок целесообразна их реализация без «кармана» в полосе движения.

Таблица 13 – Перспективные остановочные пункты

№	Остановка	Потребность	Стоимость реализации, тыс. руб.
1	Удмуртская улица	Улучшение доступности	1 529
2	Удмуртская улица	Улучшение доступности	1 529
3	Удмуртская улица	Улучшение доступности	1 529
4	Железнодорожный переезд	Посадка на сонаправленные маршруты	1 529
5	Железнодорожный переезд	Посадка на сонаправленные маршруты	1 529
6	Школа 9	Социальный объект	1 011
7	Школа 9	Социальный объект	1 011
8	Улица Мира	Посадка на сонаправленные маршруты	1 011
9	Улица Мира	Посадка на сонаправленные маршруты	1 011
10	Театральный парк	Посадка на сонаправленные маршруты	1 011
11	Городской дом культуры	Улучшение доступности	1 011
12	Городской дом культуры	Улучшение доступности	1 011
13	Центральная проходная ЧМЗ	Улучшение доступности	1 011
14	Центральная проходная ЧМЗ	Улучшение доступности	1 011
15	Ликёро-водочный завод	Улучшение доступности	1 011
16	Ликёро-водочный завод	Улучшение доступности	1 011
17	Мелодия	Улучшение доступности	1 011
18	Центральная районная больница	Улучшение доступности	1 011
19	Центральная районная больница	Улучшение доступности	1 011

№	Остановка	Потребность	Стоимость реализации, тыс. руб.
20	Районная библиотека	Улучшение доступности	1 011
21	Чепецкая улица	Улучшение доступности	1 011
22	Чепецкая улица	Улучшение доступности	1 011
23	Районный дом культуры	Улучшение доступности	1 011
24	Администрация	Улучшение доступности	1 011
25	Спортивная улица	Улучшение доступности	1 011
26	Спортивная улица	Улучшение доступности	1 011
27	Улица Луначарского	Улучшение доступности	1 011
28	Улица Луначарского	Улучшение доступности	1 011
29	Педагогический институт	Социальный объект	1 011
30	Педагогический институт	Социальный объект	1 011
31	Школа №1	Социальный объект	1 011
32	Школа №1	Социальный объект	1 011
33	Городской сад	Улучшение доступности	1 011
34	Городской сад	Улучшение доступности	1 011
35	Сквер Карла Маркса	Социальный объект	1 011
36	Сквер Карла Маркса	Социальный объект	1 011
37	Улица Будёного	Улучшение доступности	1 011
38	Телефонная станция	Улучшение доступности	1 011
39	Телефонная станция	Улучшение доступности	1 011
40	Улица Толстого 49	Улучшение доступности	1 011
41	Лицей искусств	Улучшение доступности	1 011
42	Аграрно-промышленный техникум	Посадка на сонаправленные маршруты	1 011
43	Аграрно-промышленный техникум	Посадка на сонаправленные маршруты	1 011
44	Аграрно-промышленный техникум	Посадка на сонаправленные маршруты	1 011
45	Пищевозавод	Посадка на сонаправленные маршруты	1 011
46	Школа 16	Социальный объект	1 011
47	Школа 16	Социальный объект	1 011
48	Улица Дружбы	Улучшение доступности	1 011
49	Улица Дружбы	Улучшение доступности	1 011
		Всего:	52 129

С учётом дальнейшего запуска предложенных остановок не востребуемыми окажутся ещё 16 остановок. Возможен их вывод из эксплуатации в связи с переносом мест остановки на новые платформы, имеющие лучшую доступность или обеспечивающие более быстрые и комфортные пересадки.

12 из них в настоящее время или не оборудованы павильонами и платформами, либо их состояние неудовлетворительно. 4 остановки («Гостиница Глазов» и «Центральная проходная ЧМЗ») оборудованы павильонами «нового типа», но предлагаются к переносу в более оптимальные места – ближе к перекрёстку с улицей Короленко (к развилке маршрутов) и непосредственно к проходной ЧМЗ.

Таблица 14 – Остановочные пункты, закрываемые в новой маршрутной сети после реализации перспективных мероприятий

№	Остановка	Потребность
1	Переезд	Объединение сонаправленных остановок
2	Агропромышленный техникум	Объединение сонаправленных остановок
3	Профучилище	Объединение сонаправленных остановок
4	Профучилище	Объединение сонаправленных остановок
5	Улица Драгунова	Объединение сонаправленных остановок
6	Пищезавод	Объединение сонаправленных остановок
7	Пассаж	Ввод остановки «Городской сад» с лучшей доступностью
8	Толстого 36	Объединение сонаправленных остановок
9	Магазин Исток	Ввод остановки «Педагогический институт»
10	Администрация	Ввод остановки «Администрация» ближе к перекрёстку
11	Гостиница Глазов	Ввод остановок на Короленко с лучшей доступностью
12	Гостиница Глазов	Ввод остановок на Короленко с лучшей доступностью
13	Центральная проходная ЧМЗ	Перенос остановки ближе к Проходной
14	Центральная проходная ЧМЗ	Перенос остановки ближе к Проходной
15	ДК Россия	Ввод остановки с лучшей доступностью
16	ДК Россия	Ввод остановки с лучшей доступностью

Для приведения разворотных площадок в нормативное состояние рекомендуется выполнить асфальтировку площадок, представленных в таблице 15.

Таблица 15 – Мероприятия по приведению дорожного покрытия ОРП в нормативное состояние

№ п/п	Наименование	Тип мероприятия	Стоимость реализации, тыс. руб.
1	Стройкерамика	Асфальтирование	3 235
2	Сыга	Асфальтирование	3 235
3	Штанигурт	Асфальтирование	3 235
4	Россети	Асфальтирование	3 235
5	Лекшур	Асфальтирование	3 235
6	Красногорский тракт	Асфальтирование	3 235
Всего:			19 410

Для исключения потенциальных перспективных сложностей с собственниками предлагается на перспективу проработать аренду 4 помещений вблизи конечных пунктов маршрутов (таблица 16).

Таблица 16 – Перспективные места аренды

Конечная остановка	Маршруты
Химмаш	1, 15 (перенаправление со Стройкерамики)
Западная проходная ЧМЗ	2, 3, 6, 8, 11
Красногорский тракт / Россети	4, 7
Птицефабрика	5, 10

Также в целях унификации наименований предлагается переименование некоторых существующих остановочных пунктов:

- сокращение длины наименований, при условии, что с новым наименованием не возникнет проблем с идентификацией остановочного пункта;
- отказ от сложных аббревиатур;
- уточнение наименований, которые при существующем варианте не позволяют примерно идентифицировать местоположение остановки.

Предложения по изменению наименований остановочных пунктов представлены в таблице 17.

Таблица 17 – Предложения по изменению наименований остановочных пунктов

№ п/п	Существующее наименование	Местоположение остановочного пункта	Предлагаемое наименование
1	Магазин	Глазов, Кировская ул., 70	Сыга, магазин
2	Магазин	Глазов, Кировская ул., 37	Сыга, магазин
3	Посёлок Сыга	Глазов, Удмуртская ул.	Удмуртская улица
4	Посёлок Сыга	Глазов, Удмуртская ул.	Удмуртская улица
5	Посёлок ПТФ	Глазов, ул. 70 лет Октября, 2А	Район «Птицефабрика»
6	Посёлок ПТФ	Глазов, ул. 70 лет Октября, 2А	Район «Птицефабрика»
7	ГПТФ	Глазов, Удмуртская ул., 63	Птицефабрика
8	Заводские коттеджи	Глазов, Промышленная ул., 13	Микрорайон «Заводской»
9	Заводские коттеджи	Глазов, Промышленная ул., 13	Микрорайон «Заводской»
10	Ивушка	Глазов, Советская ул., 48	Центр «Кристалл»
11	Ивушка	Глазов, Советская ул., 46	Центр «Кристалл»
12	Колледж	Глазов, Советская ул., 43	Политехнический колледж
13	Колледж	Глазов, Советская ул., 45	Политехнический колледж
14	Баня	Глазов, ул. Сулимова, 88	Баня № 4
15	Вокзал Глазов	Глазов, ул. Сулимова, 73	Вокзал
16	Вокзал Глазов	Глазов, ул. Сулимова, 70	Вокзал
17	Леспром	Глазов, Сибирская ул., 77	Завод «Теплоагрегат»
18	Леспром	Глазов, Сибирская ул., 98	Завод «Теплоагрегат»
19	Микрорайон Никольский	Глазов, Сибирская ул., 108А	Никольский
20	Микрорайон Никольский	Глазов, Сибирская ул., 117	Никольский
21	САХ	Глазов, Сибирская ул., 138	Никольский, САХ
22	САХ	Глазов, Сибирская ул., 138	Никольский, САХ
23	Калининский рынок	Глазов, ул. Калинина, 10	Школа № 15
24	Сбербанк	Глазов, ул. Калинина, 5	Сквер Калинина
25	Улица Калинина	Глазов, ул. Калинина, 3А	Сквер Калинина
26	Левобережье	Глазов, ул. Карла Маркса	Городской пляж
27	Улица Толстого, 38	Глазов, ул. Карла Маркса, 11/37	Улица Карла Маркса
28	Улица Толстого, 38	Глазов, ул. Толстого, 38	Улица Карла Маркса
29	ТЦ Пассаж	Глазов, Первомайская ул., 2	Налоговая инспекция
30	Хлебокомбинат	Глазов, Сибирская ул., 12	Педагогический институт
31	Молодёжный клуб «Родник»	Глазов, ул. Тани Барамзиной, 2	Клуб «Родник»
32	Молодёжный клуб «Родник»	Глазов, ул. Тани Барамзиной, 2	Клуб «Родник»
33	Музыкальная школа	Глазов, ул. Короленко, 25	Сквер имени Короленко
34	Водная станция	Глазов, 2-я Набережная ул., 16	Автошкола
35	Водная станция	Глазов, 2-я Набережная ул., 19	Автошкола
36	Телеателье	Глазов, Советская ул., 37/30	Районный суд
37	Гарант	Глазов, Советская ул., 36	Районный суд
38	Южная проходная ЧМЗ	Глазов, ул. Тани Барамзиной, 26	Управление автомобильного транспорта
39	Южная проходная ЧМЗ	Глазов, ул. Мира, 2А	Управление автомобильного транспорта
40	Городская больница	Глазов, ул. Глинки, 2А	Больница
41	Городская больница	Глазов, ул. Мира, 22К21	Больница
42	Администрация	Глазов, улица Динамо, 2Б	Администрация города
43	Администрация	Глазов, улица Динамо, 6	Администрация города
44	Дворец спорта	Глазов, ул. Ленина, 10	«Глазов Арена»
45	ДК Россия	Глазов, Советская ул., 28	Культурный центр «Россия»
46	Мелодия	Глазов, Комсомольская ул., 11	Стадион
47	Дворец спорта	Глазов, ул. Кирова, 29	«Глазов Арена»
48	Детская художественная школа	Глазов, ул. Тани Барамзиной, 12	Художественная школа

№ п/п	Существующее наименование	Местоположение остановочного пункта	Предлагаемое наименование
49	Улица Гоголя	Глазов, ул. Кирова, 93	Улица Некрасова
50	Гортоп	Глазов, Химмашевское шоссе	Химмашевское шоссе
51	Гортоп	Глазов, Химмашевское шоссе	Химмашевское шоссе
52	ГК Химмаш	Глазов, Химмашевское шоссе, 7	Станция технического обслуживания
53	ГК Химмаш	Глазов, Химмашевское шоссе, 7	Станция технического обслуживания
54	АТП	Глазов, ул. Драгунова, 23а	Автотранспортное предприятие
55	АТП	Глазов, ул. Драгунова, 27	Автотранспортное предприятие
56	Пищезавод	Глазов, улица Драгунова, 26	Улица Барышникова
57	Электросети	Глазов, улица Драгунова, 77	Россети
58	Электросети	Глазов, улица Драгунова, 77	Россети
59	Планета	Глазов, ул. Куйбышева, 66	Бизнес-инкубатор
60	Улица Куйбышева	Глазов, ул. Пастухова, 7	Улица Пастухова
61	Пионерская улица	Глазов, Пионерская ул., 40	Первая улица
62	Улица Циолковского	Глазов, ул. Павлова, 1	Пионерская улица
63	Колхозная улица	Глазов, ул. Строителей, 2	Торговый центр «Барс»
64	Колхозная улица	Глазов, Колхозная ул., 6	Торговый центр «Барс»
65	СНТ Труд	д. Штанигурт, Юкаменская ул., 2А	Садоводство «Труд»
66	Штанигурт	д. Штанигурт, Юкаменская ул., 1	Штанигурт, Юкаменская улица
67	Штанигурт	д. Штанигурт, Юкаменская ул., 1	Штанигурт, Юкаменская улица
68	Штанигурт-1	д. Штанигурт, Глазовская ул., 3	Штанигурт, дом культуры
69	Штанигурт-1	д. Штанигурт, 4	Штанигурт, дом культуры
70	Штанигурт-2	д. Штанигурт, Глазовская ул., 14А	Штанигурт, магазин
71	Штанигурт-2	д. Штанигурт, Глазовская ул., 5В	Штанигурт, магазин
72	Стройкерамика	Глазов, ул. Кирова, 114	Микрорайон «Западный»
73	УМиАТ	Глазов, Химмашевское шоссе, 1	Новая мебельная фабрика
74	УМиАТ	Глазов, Химмашевское шоссе, 1	Новая мебельная фабрика
75	Лекшур	д. Лекшур, Сибирская ул., 1	Деревня Лекшур
76	Улица Советская	Глазов, Советская улица, 2	Набережный филиал библиотеки

В качестве основных мероприятий по развитию транспортно-пересадочных узлов можно выделить: улучшение доступности остановок общественного транспорта, сокращение плеч пересадок между видами транспорта и автобусными маршрутами, а также группировку маршрутов по направлениям. Развитие ТПУ в первую очередь предлагается для площади Свободы и будет реализовано за счёт переносов остановочных пунктов для организации удобной пересадки пассажиров между маршрутами общественного транспорта.

Мероприятия по организации выделенных полос для общественного транспорта Методическими рекомендациями не предусматриваются по причине отсутствия серьезных задержек движения маршрутных транспортных средств.

4.2 Разработка проекта реестра остановочных пунктов

В рамках разработки Методических рекомендаций были обследованы все 143 остановочных пункта на территории города Глазова на предмет наличия различных средств оснащения. В частности, оценивалось наличие:

- Остановочного павильона;
- Посадочной площадки;
- Заездного кармана;
- Всей необходимой информации, предусмотренной подпунктом 11 Правил перевозок пассажиров и багажа [16];

- Отстойно-разворотной площадки;
- Пешеходного перехода вблизи.

Результаты обследования представлены в разделе 2.4 и Приложении 2.

Проект нового реестра остановочных пунктов, который будет актуален после реализации мероприятий, представленных в Методических рекомендациях, представлен в Приложении 5. В проект реестра были добавлены все остановочные пункты, обустройство которых предлагается в разделе 4.1.

Наименования остановочных пунктов в проекте реестра скорректированы в соответствии с предложениями по изменению наименований, приведёнными в таблице 17.

4.3 Изменения маршрутной сети, включая трассировку новых и текущих маршрутов, количество транспортных средств, используемых на маршрутах и их параметры (классы, категории транспортных средств), расписания по каждому маршруту, с учётом предлагаемых целевых значений показателей. Установление новых маршрутов регулярных перевозок пассажиров, изменение характеристик маршрутов, отмена существующих маршрутов

Основой для разработки новой маршрутной сети стали существующие маршруты.

Главной целью изменений маршрутной сети стало решение проблем существующей маршрутной сети:

- односторонние (полукольцевые) трассировки маршрутов;
- рассредоточение направлений по маршрутам по смежным улицам;
- недостаток остановочных пунктов;
- несогласованность расписаний движения.

В таблице 18 представлены мероприятия по изменению маршрутной сети.

Таблица 18 – Мероприятия по изменению маршрутной сети

№ м-та	Существующее наименование маршрута	Номер и наименование маршрута в НМС	Описание предлагаемых изменений
1	«Пос. Никольский – Химмаш»	«Никольский – Химмаш»	Сохранение трассы, увеличение вместимости подвижного состава, работа в полуинтервале с новым маршрутом 1К (бывший 15)
2	«Улица Калинина – Улица Калинина» (кольцевой)	№ 6 «Улица Калинина – Западная проходная ЧМЗ»	Восстановление на части трассы, по кратчайшей траектории от улицы Калинина до проходных ЧМЗ (замена развозки ЧМЗ), увеличение вместимости подвижного состава, изменение № на 6
2Б	«Улица Калинина – Улица	№ 2 «Улица Калинина –	Продление трассы до западной проходной ЧМЗ, унификация прямого и обратного

№ м-та	Существующее наименование маршрута	Номер и наименование маршрута в НМС	Описание предлагаемых изменений
	«Калинина» (кольцевой)	Западная проходная ЧМЗ»	направлений (замена развозки ЧМЗ), увеличение вместимости подвижного состава, изменение № на 2
3	«Улица Калинина – Западная проходная ЧМЗ»	«Улица Калинина – Западная проходная ЧМЗ»	Изменение трассы в части следования через больницу в обоих направлениях (с организацией новых остановок у стоматологии), увеличение вместимости подвижного состава
3А	«Улица Калинина – Западная проходная ЧМЗ»	В НМС исключён	Закрыт в связи с изменением трассы маршрута № 3
4	«Улица Калинина – Россети»	«Улица Драгунова - улица Калинина»	Исключение из трассы заезда в западную часть города, унификация прямого и обратного направления в восточной части города, ввод заезда на улицу Куйбышева
5	«Птицефабрика – Улица Калинина»	«Птицефабрика – Городской пляж»	Унификация прямого и обратного направления, ввод отстоя на обеих конечных для выравнивания расписания на случай закрытия ж/д переезда, увеличение вместимости подвижного состава
7	«Улица Калинина – Россети»	«Улица Драгунова – Западная проходная ЧМЗ»	Исключение из трассы заезда в восточную часть города, продление до западной проходной ЧМЗ, оптимизация заезда на улицу Куйбышева, существенное увеличение количества рейсов
8	«Штанигурт – Советская улица»	«Штанигурт – Западная проходная ЧМЗ»	Продление до западной проходной ЧМЗ, оптимизация заезда в микрорайон «Южный», изменение направления оборота в основной части города
9	«Колхозная улица – Западная проходная ЧМЗ»	В НМС исключён	Закрыт в связи с изменением трассы маршрута № 8
10	«Птицефабрика – Улица Калинина»	«Птицефабрика – Улица Калинина»	Унификация прямого и обратного направления, ввод заезда внутрь жилого мкрн Птицефабрики, исключение заезда в западную часть города, расписание в полуинтервале с маршрутом № 11
11	«Птицефабрика – Западная проходная ЧМЗ»	«Птицефабрика – Западная проходная ЧМЗ»	Унификация прямого и обратного направления, ввод заезда внутрь жилого микрорайона Птицефабрики, расписание в полуинтервале с маршрутом № 10
12	«Левобережье – Западная проходная ЧМЗ»	В НМС исключён	Закрыт в связи с изменением трассы маршрута № 3
14	«Микрорайон Западный – Микрорайон Южный»	В НМС исключён	Маршрут не работает и в НМС также исключается
15	«Микрорайон Западный – Левобережье»	№ 1К «Микрорайон Западный – Городской пляж»	Продление трассы до городского пляжа, перевод на регулируемый тариф, увеличение вместимости подвижного

№ м-та	Существующее наименование маршрута	Номер и наименование маршрута в НМС	Описание предлагаемых изменений
			состава, изменение № на 1К, работа в полуинтервале с маршрутом 1.

Схемы всех автобусных маршрутов новой маршрутной сети представлены в Приложении 6.

Параметры новой маршрутной сети представлены в таблице 19.

Таблица 19 – Параметры автобусных маршрутов новой маршрутной сети

Номер маршрута в НМС	Наименование маршрута в НМС	Протяжённость маршрута, км	Интервал движения, мин.	Класс ТС	Количество ТС, ед.	Количество рейсов в будние дни
1	«Никольский – Химмаш»	18,9	10-20	средний 100% низкопольный (от 77 пассажиров)	5	69
1К	«Микрорайон Западный – Городской пляж»	14,5	10-20	средний 100% низкопольный (от 77 пассажиров)	4	69
2	«Улица Калинина – Западная проходная ЧМЗ»	12,7	14-20	средний, частично низкопольный повышенной вместимости (от 60 пассажиров)	3	60
3	«Улица Калинина – Западная проходная ЧМЗ»	14,6	12-21	средний, частично низкопольный повышенной вместимости (от 60 пассажиров)	4	62
4	«Улица Драгунова – Улица Калинина»	15,7	15-21	малый, частично низкопольный (от 50 пассажиров)	3	51
5	«Птицефабрика – Городской пляж»	29,5	50-85	малый, частично низкопольный (от 50 пассажиров)	2	18
6	«Улица Калинина – Западная проходная ЧМЗ»	10,9	16-30	средний, частично низкопольный повышенной вместимости (от 60 пассажиров)	2	50
7	«Улица Драгунова – Западная проходная ЧМЗ»	14,5	15-21	малый, частично низкопольный (от 50 пассажиров)	3	50
8	«Штанигурт – Западная проходная ЧМЗ»	17	17-23	малый, частично низкопольный (от 50 пассажиров)	3	50
10	«Птицефабрика – Улица Калинина»	19,8	20-28	малый, частично низкопольный (от 50 пассажиров)	3	43
11	«Птицефабрика – Западная проходная ЧМЗ»	20,4	20-36	малый, частично низкопольный (от 50 пассажиров)	3	39

На рисунке 27 представлена схема муниципальных маршрутов в новой маршрутной сети города Глазова.



Рисунок 27 – Схема муниципальных маршрутов в новой маршрутной сети города Глазова

В Приложении 7 представлены расписания движения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок на будние и выходные дни.

Время на движение ТС рассчитывалось исходя из прогнозируемого времени проезда по маршруту в выбранные периоды суток с учётом времени, затрачиваемого на посадку-высадку пассажиров на остановочных пунктах. Время варьируется по периодам суток.

Интервалы движения выстраивались исходя из данных почасового пассажиропотока. Интервалы движения в пиковые часы ($I_{\text{пик}}$) рассчитывались по следующей формуле:

$$I_{\text{пик}} = \frac{(t_{\text{пр.р}} + t_{\text{обр.р}} + t_{\text{отд}})}{TC_{\text{max}}}, \quad (4)$$

где $t_{\text{пр.р}}$ – время, затрачиваемое ТС на выполнение прямого рейса, мин; $t_{\text{обр.р}}$ – время, затрачиваемое ТС на выполнение обратного рейса, мин; $t_{\text{отд}}$ – время на отдых водителя

на конечной остановке по маршруту, мин; T_{Cmax} – максимальное количество ТС на маршруте, шт.

Интервалы движения для межпикового времени и позднего вечера рассчитывались аналогично, максимальное количество ТС бралось за вычетом обедающих или завершивших работу водителей.

Так как в выходные дни отсутствуют чёткие утренние и вечерние пиковые часы, интервал движения для выходных устанавливался равномерным в течение всего дня практически для всех маршрутов.

На всех маршрутах, кроме № 5, расписание построено аналогичным образом – с начала работы и примерно до 9:30 автобусы ходят полным выпуском с пиковыми интервалами, далее интервалы увеличиваются до межпиковых, на обед уходят водители автобусов с двухсменным графиком. Обед у водителей длится 30-60 минут. Когда водители автобусов с двухсменным графиком выходят с обеда на линию, у водителей автобусов с односменным разрывным графиком начинается перерыв между частями рабочей смены, совмещённый с перерывом для отдыха от управления транспортным средством. Непрерывное время работы, расстановка технических операций и их продолжительность установлены в соответствии с Приказом Минтранса России от 16.10.2020 № 424 «Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей» [17].

В период с 10:00 до 14:00 автобусы ездят реже из-за снижения пассажиропотока. После 14:00 водители автобусов с разрывным графиком выходят с отстоя, время на движение увеличивается в связи с ростом пассажиропотока. В районе 15 часов у водителей автобусов с двухсменным графиком предусмотрены пересменки.

После 18:30, когда пассажиропоток начинает снижаться, у водителей автобусов с двухсменным графиком начинается обед. После того, как они выходят с обеда, смены водителей автобусов с односменным разрывным графиком заканчиваются, и они следуют в парк, а двухсменные автобусы продолжают работать до конца дня.

Количество двухсменных и односменных графиков рассчитывалось исходя из требуемого интервала в вечерние часы. Поскольку время работы одного водителя при отсутствии профсоюза и его согласия не может превышать 10 часов, водители автобусов с односменным графиком заканчивают свою работу до 20 часов, а значит все автобусы, которые работают до конца дня, должны быть с двухсменным графиком. Односменные разрывные графики необходимы для усиления маршрутов в пиковые часы и для исполнения рейсов во время технических операций водителей автобусов с двухсменным графиком.

Для эффективного использования и равномерного заполнения ТС на участках дублирования маршрутов отправления были синхронизированы путём выравнивания интервалов и раздвижки рейсов на величину, равную половине интервала. Такая синхронизация была применена на маршрутах:

- 1 и 1К на участке от ул. Толстого до ул. Гоголя;
- 4 и 7 на участке от Красногорского тракта до ОП «Бани» – «Администрации»;
- 10 и 11 в часы пик от ГПТФ до Бани/Администрации;
- 5 и 11 в выходные дни по ОП «ГПТФ».

Объём выпуска, а также минимальные и максимальные интервалы движения определялись исходя из результатов моделирования потоков, основанного на данных системы оплаты проезда и фактического пассажиропотока по остановкам общественного транспорта.

4.4 Разработка проекта реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок

В рамках работ по созданию предложений по оптимизации маршрутной сети пассажирского транспорта был сформирован проект реестра муниципальных маршрутов перевозок города Глазова.

Форма реестров маршрутов регулярных перевозок установлена Федеральным законом от 13.07.2015 N 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации» [18]. В ст. 26 п. 1 содержится перечень обязательных сведений, которые должны быть включены в реестр маршрутов регулярных перевозок:

1. Регистрационный номер маршрута регулярных перевозок в соответствующем реестре;
2. Порядковый номер маршрута регулярных перевозок, который присвоен ему установившими данный маршрут уполномоченным федеральным органом исполнительной власти, уполномоченным органом исполнительной власти субъекта РФ или уполномоченным органом местного самоуправления;
3. Наименование маршрута регулярных перевозок в виде наименований начального остановочного пункта и конечного остановочного пункта по маршруту регулярных перевозок либо наименований поселений или городских округов, в границах которых расположены начальный остановочный пункт и конечный остановочный пункт по данному маршруту;

4. Наименования промежуточных остановочных пунктов по маршруту регулярных перевозок либо наименования поселений или городских округов, в границах которых расположены промежуточные остановочные пункты;
5. Наименования улиц, автомобильных дорог, по которым предполагается движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту регулярных перевозок;
6. Протяженность маршрута регулярных перевозок;
7. Порядок посадки и высадки пассажиров (только в установленных остановочных пунктах или в любом не запрещенном правилами дорожного движения месте по маршруту регулярных перевозок);
8. Вид регулярных перевозок;
9. Характеристики транспортных средств (виды транспортных средств, классы транспортных средств, экологические характеристики транспортных средств, максимальный срок эксплуатации транспортных средств, характеристики транспортных средств, влияющие на качество перевозок), предусмотренные решением об установлении или изменении маршрута регулярных перевозок, государственным или муниципальным контрактом и (или) заявкой на участие в открытом конкурсе, поданной участником открытого конкурса, которому выдается свидетельство об осуществлении перевозок по маршруту регулярных перевозок;
10. Максимальное количество транспортных средств каждого класса, которое допускается использовать для перевозок по маршруту регулярных перевозок;
11. Дата начала осуществления регулярных перевозок;
12. Наименование, место нахождения (для юридического лица), фамилия, имя и, если имеется, отчество, место жительства (для индивидуального предпринимателя), идентификационный номер налогоплательщика, который осуществляет перевозки по маршруту регулярных перевозок.

Сформированный проект реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в городе Глазове представлен в Приложении 8.

4.5 Изменение доступности транспорта общего пользования для маломобильных пассажиров

Предельное значение рекомендуемого целевого параметра качества подвижного состава в части доступности и инклюзивности, которым является доля транспортных

средств, приспособленного для перевозки маломобильных групп населения, составляет 100 %. Это означает, что весь подвижной состав, используемый для работы на муниципальных маршрутах регулярных перевозок, должен иметь конструкцию, позволяющую осуществлять посадку в салон без подъёма по ступеням.

Целесообразно использовать для основных магистральных маршрутов № 1 и № 1К подвижной состав с низким полом, расположенным у обеих служебных дверей транспортного средства. Для остальных маршрутов достаточным условием является использование подвижного состава с низкопольной площадкой у одной служебной двери.

При этом, для маршрутов 2, 3 и 6, связывающих основной район многоэтажной жилой застройки с западной проходной АО «ЧМЗ», предлагается рассмотреть возможность использования подвижного состава повышенной вместимости, для комфортной перевозки пассажиров в часы пересменок на «ЧМЗ».

В настоящий момент таким требованиям соответствуют 10 транспортных средств (17 % от общего количества), используемых на маршрутах № 1 (частично) и № 10.

Необходимый объём дополнительных закупок – 34 единицы, распределение по предлагаемым моделям автобусов среднего класса представлено в таблице 20:

Таблица 20 – Распределение закупки подвижного состава по предлагаемым моделям автобусов среднего класса

Низкий пол	Модель	Вместимость	Маршруты	Стоимость, руб. (на 03.2023)	Кол-во (выпуск + резерв)
у задней двери	ПАЗ-320435	52 чел.	4, 5, 7, 8, 10, 11	до 5 830 000	17 + 5
у задней двери	ПАЗ-320415	71 чел.	2, 3, 6	6 420 000	9 + 2
у обеих дверей	ПАЗ-4223 CityMAX-9	77 чел.	1, 1К	9 900 000	9 + 2

Помимо этого, в соответствии с пунктом 4 Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта, а также оказания им при этом необходимой помощи, утверждённого Приказом Минтранса РФ № 321 от 20.09.2021 [19], организации, индивидуальные предприниматели, осуществляющие пассажирские в городском, пригородном и междугородном сообщении, должны обеспечивать:

- оказание помощи пассажиру из числа инвалидов при посадке в транспортное средство и высадке из него;

- посадку инвалида, использующего кресло-коляску, в транспортное средство и высадку из него с использованием специального подъемного устройства (если транспортное средство оборудовано таким устройством);
- провоз в транспортном средстве без взимания платы собаки-проводника при наличии специального документа;
- перевозку кресла-коляски пассажира из числа инвалидов в салоне транспортного средства в сложенном виде или в багажном отделении транспортного средства без взимания платы;
- перевозку пассажира из числа инвалидов в кресле-коляске (если конструкцией транспортного средства предусмотрены места для такой перевозки);
- размещение в транспортном средстве, оборудованном кнопкой оповещения водителя о необходимости открывания двери для выхода пассажиров на остановке, рядом с указанной кнопкой на высоте от 1,3 м до 1,5 м от пола транспортного средства тактильно-визуальной информирующей таблички с надписью "Открыть дверь на остановке", выполненной рельефно-линейным шрифтом, обеспечивающим, доступность информации для всех граждан, включая слабовидящих, дублированной рельефно-точечным шрифтом Брайля для незрячих;
- оповещение пассажиров из числа инвалидов об остановке транспортного средства в остановочных пунктах маршрутов пассажирских перевозок для посадки и высадки пассажиров посредством звукового и визуального информирования.

5 Обоснование реализации мероприятий

5.1 Описание содержания и ожидаемого эффекта на качество работы системы общественного транспорта от реализации каждого отдельного мероприятия и всего набора мероприятий на 2023 год

Основные эффекты от реализации мероприятий:

- Улучшение охвата территории города, автобусное сообщение появится там, где ранее не ходил общественный транспорт;
- Увеличение скорости сообщения за счет введения кондукторной системы оплаты проезда и сокращения времени остановки;
- Улучшение пешеходной доступности остановочных пунктов от различных объектов притяжения за счёт открытия новых и переноса существующих остановочных пунктов;

- Улучшение доступности общественного транспорта для маломобильных жителей путём закупки нового низкопольного подвижного состава;
- Оптимизация работы сложившихся ТПУ и организация удобной посадки между сонаправленными маршрутами с помощью переноса остановочных пунктов.

В таблице 21 представлены эффекты от реализации каждого инфраструктурного мероприятия.

Таблица 21 – Ожидаемый эффект на качество работы системы общественного транспорта от реализации инфраструктурных мероприятий

№	Наименование	Мероприятие	Эффект от реализации мероприятия
1	Улица Гайдара (пос. Птицефабрик)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
2	Улица Гайдара (пос. Птицефабрик)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
3	Посёлок Птицефабрик	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
4	Посёлок Птицефабрик	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
5	Улица Белинского (ул. Мира)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
6	Улица Белинского (ул. Мира)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
7	Стоматологическая поликлиника (ул. Дзержинского)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
8	Стоматологическая поликлиника (ул. Дзержинского)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
9	Улица Белова (ул. Т. Барамзиной)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
10	Улица Белова (ул. Т. Барамзиной)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
11	Улица Белова (ул. Т. Барамзиной)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
12	Детская художественная школа (ул. Т. Барамзиной)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
13	Молодёжный клуб Родник (ул. Т. Барамзиной)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
14	Вокзал (ул. Революции)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
15	Мебельная фабрика (ул. Сулимова)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
16	Администрация (ул. М. Гвардии)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
17	Хлебокомбинат (Сибирская ул.)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
18	Пищезавод (ул. Барышникова)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
19	Ул. Барышникова (ул. Куйбышева)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
20	Ул. Барышникова (ул. Куйбышева)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
21	Улица Куйбышева	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
22	Планета (ул. Куйбышева)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
23	Интернациональная улица	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
24	Электросети (ул. Драгунова)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
25	Озёрная улица (Пионерская ул.)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
26	Улица Циолковского (Пионерская ул.)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
27	Музыкальная школа (ул. Короленко)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
28	Центральная районная больница (ул.Короленко)	Организация нового ОП	Появление автобусного сообщения в ранее не охваченных частях города
29	Театральный сквер (ул. Кирова)	Организация нового ОП	Достижение нормативного расстояния между остановочными пунктами
30	Дворец Спорта	Организация нового ОП	Достижение нормативного расстояния между остановочными пунктами
31	Рынок (ул. Пряженникова)	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
32	Администрация (путепровод)	Организация нового ОП	Развитие ТПУ «Администрация»
33	Площадь Свободы	Организация нового ОП	Развитие ТПУ «Площадь Свободы»
34	Пассаж	Организация нового ОП	Развитие ТПУ «Площадь Свободы»
35	Пассаж	Организация нового ОП	Развитие ТПУ «Площадь Свободы»
36	Удмуртская улица	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
37	Удмуртская улица	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
38	Удмуртская улица	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки

№	Наименование	Мероприятие	Эффект от реализации мероприятия
39	Железнодорожный переезд	Организация нового ОП	Появление удобной посадки на сонаправленные маршруты
40	Железнодорожный переезд	Организация нового ОП	Появление удобной посадки на сонаправленные маршруты
41	Школа 9	Организация нового ОП	Улучшение доступности социальных объектов
42	Школа 9	Организация нового ОП	Улучшение доступности социальных объектов
43	Улица Мира	Организация нового ОП	Появление удобной посадки на сонаправленные маршруты
44	Улица Мира	Организация нового ОП	Появление удобной посадки на сонаправленные маршруты
45	Театральный парк	Организация нового ОП	Появление удобной посадки на сонаправленные маршруты
46	Городской дом культуры	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
47	Городской дом культуры	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
48	Центральная проходная ЧМЗ	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
49	Центральная проходная ЧМЗ	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
50	Ликёро-водочный завод	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
51	Ликёро-водочный завод	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
52	Мелодия	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
53	Центральная районная больница	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
54	Центральная районная больница	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
55	Районная библиотека	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
56	Чепецкая улица	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
57	Чепецкая улица	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
58	Районный дом культуры	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
59	Администрация	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
60	Спортивная улица	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
61	Спортивная улица	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
62	Улица Луначарского	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
63	Улица Луначарского	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
64	Педагогический институт	Организация нового ОП	Улучшение доступности социальных объектов
65	Педагогический институт	Организация нового ОП	Улучшение доступности социальных объектов
66	Школа №1	Организация нового ОП	Улучшение доступности социальных объектов
67	Школа №1	Организация нового ОП	Улучшение доступности социальных объектов
68	Городской сад	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
69	Городской сад	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
70	Сквер Карла Маркса	Организация нового ОП	Улучшение доступности социальных объектов
71	Сквер Карла Маркса	Организация нового ОП	Улучшение доступности социальных объектов
72	Улица Будёного	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
73	Телефонная станция	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
74	Телефонная станция	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
75	Улица Толстого 49	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
76	Лицей искусств	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
77	Аграрно-промышленный техникум	Организация нового ОП	Появление удобной посадки на сонаправленные маршруты
78	Аграрно-промышленный техникум	Организация нового ОП	Появление удобной посадки на сонаправленные маршруты

№	Наименование	Мероприятие	Эффект от реализации мероприятия
79	Аграрно-промышленный техникум	Организация нового ОП	Появление удобной посадки на сонаправленные маршруты
80	Пищезавод	Организация нового ОП	Появление удобной посадки на сонаправленные маршруты
81	Школа 16	Организация нового ОП	Улучшение доступности социальных объектов
82	Школа 16	Организация нового ОП	Улучшение доступности социальных объектов
83	Улица Дружбы	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
84	Улица Дружбы	Организация нового ОП	Улучшение доступности существующей застройки
85	Стройкерамика	Асфальтирование ОРП	Приведение дорожного покрытия ОРП в нормативное состояние
86	Сыга	Асфальтирование ОРП	Приведение дорожного покрытия ОРП в нормативное состояние
87	Штанигурт	Асфальтирование ОРП	Приведение дорожного покрытия ОРП в нормативное состояние
88	Россети	Асфальтирование ОРП	Приведение дорожного покрытия ОРП в нормативное состояние
89	Лекшур	Асфальтирование ОРП	Приведение дорожного покрытия ОРП в нормативное состояние
90	Красногорский тракт	Асфальтирование ОРП	Приведение дорожного покрытия ОРП в нормативное состояние

На рисунках 28 – 31 представлены изменение зон пешеходной доступности остановочных пунктов. В результате мероприятий, предусмотренных к сентябрю 2023 г., площадь территории города, находящаяся на расстоянии пешеходного подхода 250 и 500 м, не изменится. Перспективные мероприятия по закрытию и открытию ОП позволят увеличить площадь зоны пешеходной доступности 250 м от ОП на 11 % до 9,6 км², площадь зоны 500 м не изменится.

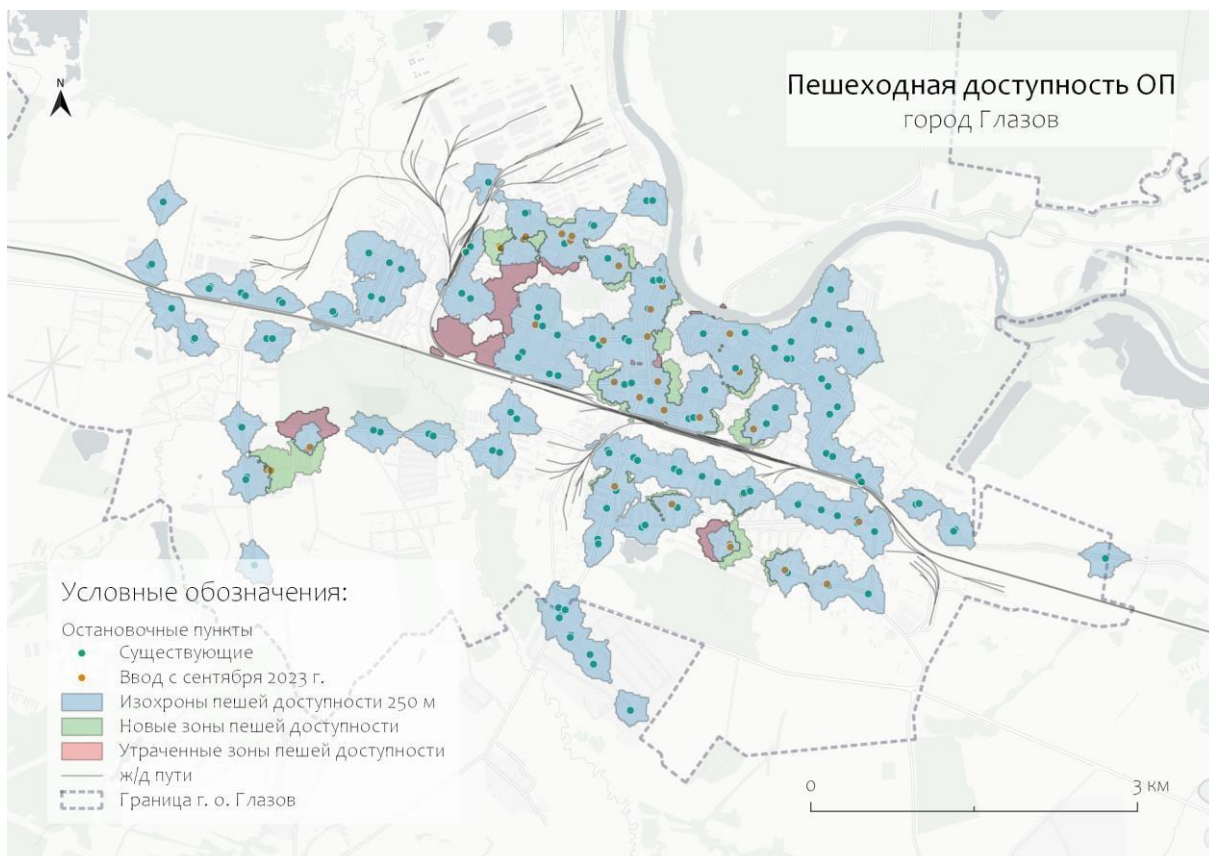


Рисунок 28 – Изменение зоны пешеходной доступности 250 м в сентябре 2023 г.

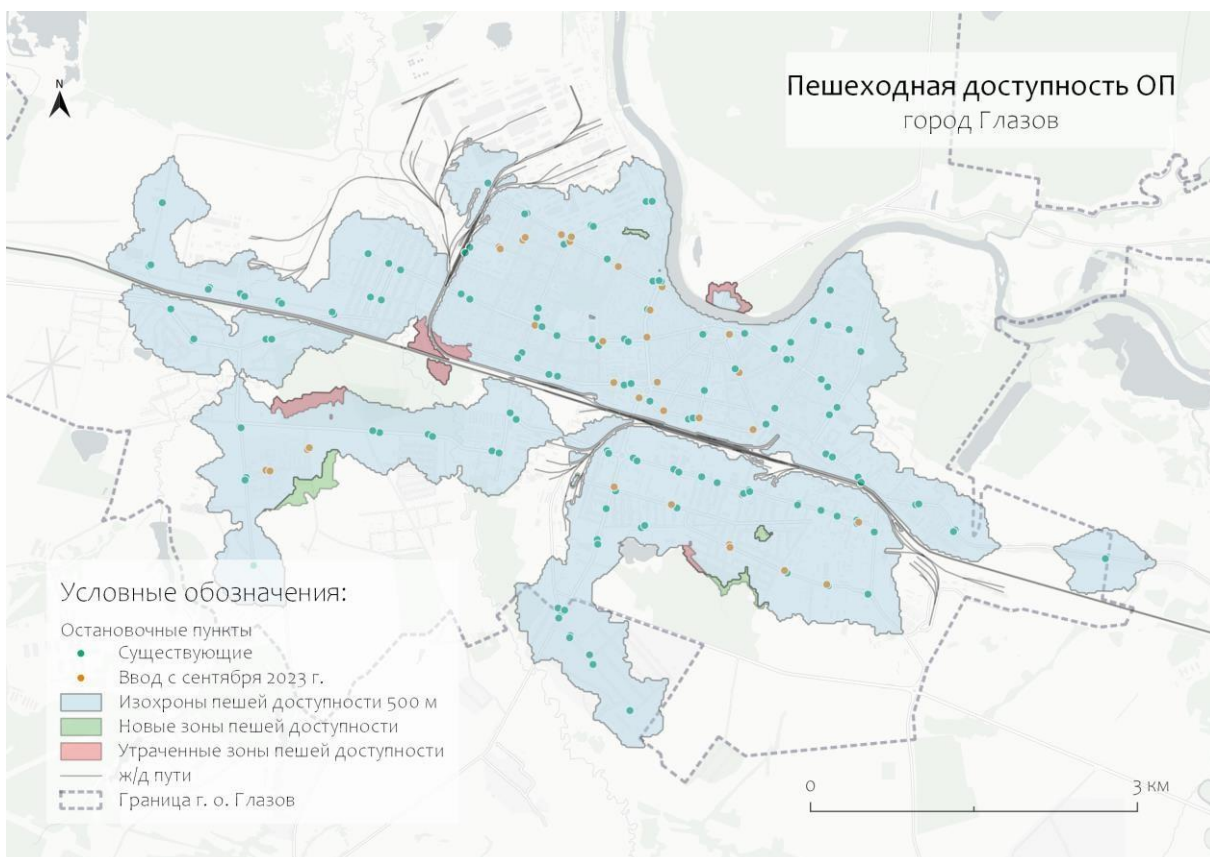


Рисунок 29 – Изменение зоны пешеходной доступности 500 м в сентябре 2023 г.



Рисунок 30 – Изменение зоны пешеходной доступности 250 м в перспективе

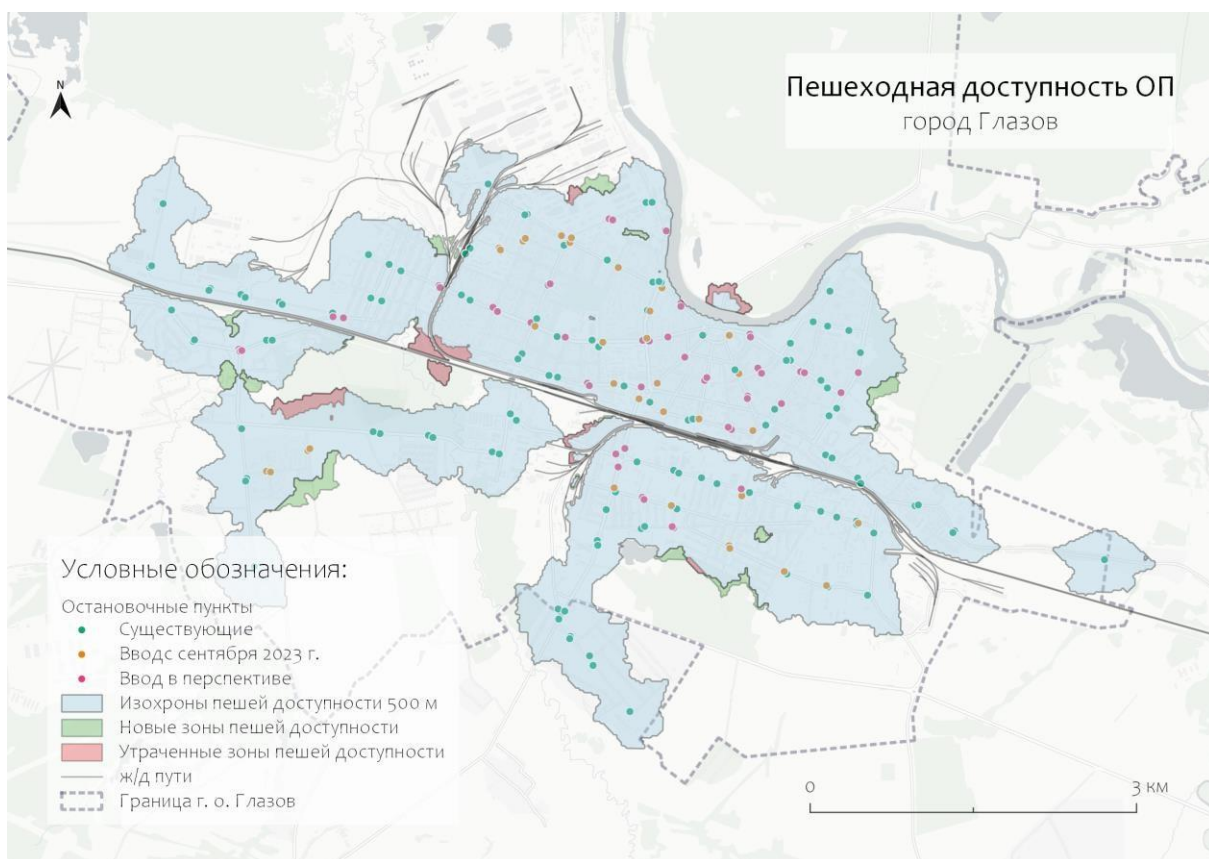


Рисунок 31 – Изменение зоны пешеходной доступности 500 м в перспективе

На рисунке 32 представлена карта расстояний между остановочными пунктами после реализации мероприятий, запланированных на сентябрь 2023 года.

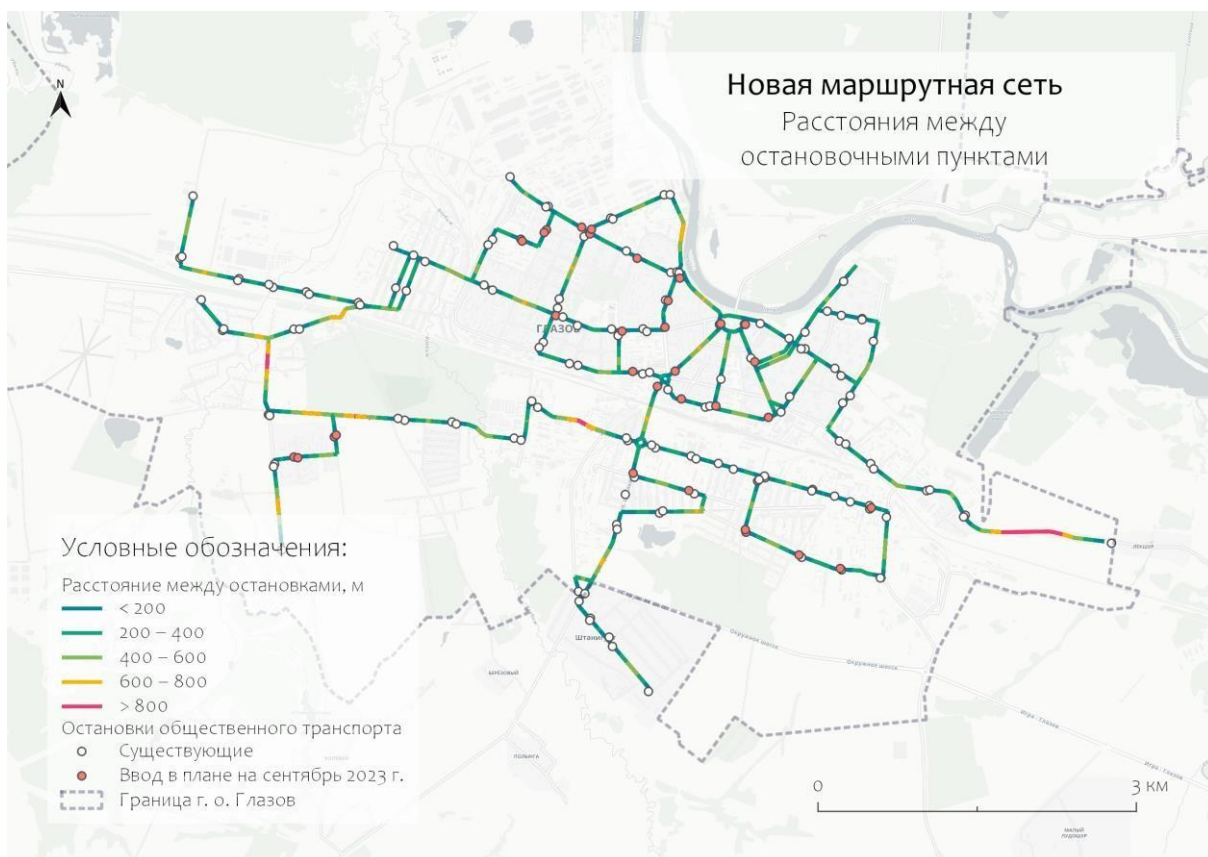


Рисунок 32 – Расстояния между остановочными пунктами после реализации мероприятий, запланированных на сентябрь 2023 года

Вносимые в сентябре изменения позволяют привести расстояния между остановочными пунктами в общегородском центре города к нормативному значению. После внесения изменений расположение остановочных пунктов будет оптимальным, а расстояние между остановочными пунктами менее 300 метров будет обусловлено необходимостью в увеличении доступности социальных объектов.

5.2 Определение значений ожидаемого спроса на 2023 год на основе предоставленных данных

Определение значений ожидаемого спроса (на пассажирские перевозки) опирается на следующие факторы:

1. Анализ текущих показателей социально-экономического развития, представленный в пункте 2.1;
2. Анализ объёма пассажирских перевозок, представленный в пункте 2.10;
3. Предлагаемые изменения маршрутной сети, представленные в пункте 4.3;
4. Иные факторы (стоимость проезда, эффекты от строительства остановочных павильонов и т. д.).

Так как большинство направлений маршрутов сохраняется с увеличением прямолинейности, равномерности интервалов и обновлением подвижного состава, прогнозируется незначительный рост пассажиропотока в результате реализации мероприятий, описанных в этой работе.

Перераспределение пассажиропотока между маршрутами определяется также изменением интервалов движения на маршрутах, степенью изменения направлений маршрутов.

За базовый пассажиропоток определён пассажиропоток буднего дня нелетнего периода. Определено, что в летний период пассажиропоток составляет 83 % от пассажиропотока в нелетний период. Также определено, что пассажиропоток в выходные дни составляет 75 % пассажиропотока в будние дни. Следовательно, в летние выходные дни пассажиропоток составляет 62 % пассажиропотока буднего нелетнего дня.

Исходя из указанных факторов определены следующие значения спроса (пассажиропотока) на маршруты на 2023 год, согласно таблице 22.

Таблица 22 – Ожидаемые пассажиропотоки на 2023 год по предлагаемой маршрутной сети, чел.

Маршрут	Суточный пассажиропоток	Пассажиропоток в год
Автобус 1	5 000	1 604 700
Автобус 2	4 500	1 444 230
Автобус 3	3 000	962 820
Автобус 4	1 500	481 410
Автобус 5	500	160 470
Автобус 6	1 000	320 940
Автобус 7	1 500	481 410
Автобус 8	1 500	481 410
Автобус 10	2 000	641 880
Автобус 11	1 000	320 940
Автобус 1К	4 500	1 444 230
Итого	26 000	8 344 440

5.3 Рекомендации по основным датам перехода к оптимизированной маршрутной сети, план сопутствующих капитальных затрат

План затрат представлен в таблице 23.

Таблица 23 – План затрат на реализацию предлагаемых изменений

Тип мероприятия	Стоимость мероприятий на сентябрь 2023, тыс. руб.	Стоимость мероприятий на перспективу, тыс. руб.
Открытие новых остановочных пунктов	4 340	52 129
Асфальтирование отстойно-разворотных площадок	-	19 410

Переход к оптимизированной маршрутной сети предлагается осуществлять в два этапа:

1. Запуск новой маршрутной сети – сентябрь 2023 года. К запуску предполагается реализация минимально необходимых для ввода новой маршрутной сети инфраструктурных мероприятий – открытие новых остановочных пунктов, реализуемых в упрощённом варианте (подробно описано в разделе 4.1);
2. Реализация перспективных инфраструктурных мероприятий по улучшению транспортной доступности жилой и общественно-деловой застройки Глазова (не представляется срочной, в связи с чем может быть выполнена в любое время, пока актуальность мероприятий сохраняется для работы вводимой маршрутной сети):
 - ввод дополнительных остановочных пунктов;
 - переносы остановок;
 - приведение состояния улично-дорожной сети к нормативным требованиям;
 - асфальтирование отстойно-разворотных площадок.

5.4 Предложения по транспортной городской навигации

В процессе подготовки новой маршрутной сети к запуску важно своевременное и полное информирование жителей города, так как от общего впечатления о проводимых изменениях непосредственно зависит возможный пассажирооборот по маршрутам и, соответственно, окупаемость маршрутов. На момент ввода новой маршрутной сети и на постоянной основе в дальнейшей работе рекомендуется:

1. Информировать пассажиров о плановых изменениях в работе всех маршрутов общественного транспорта города Глазова на едином специализированном ресурсе, например, на официальном портале города Глазова на странице сайта, где будет публиковаться только информация об изменениях в работе транспорта без других новостей. В дополнение к информации на едином

специализированном ресурсе следует дублировать информацию об изменениях в работе общественного транспорта в официальных аккаунтах наиболее популярных среди жителей города социальных сетей, в официальном телеграм-канале, в профильных форумах и чатах, объединяющих жителей районов города по месту проживания, в районе которого такие изменения в работе будут реализованы;

2. Своевременно информировать пассажиров об оперативных изменениях в работе общественного транспорта как минимум двумя способами, например, через специальную страницу на официальном портале города Глазова и через транспортное мобильное приложение или специализируемый на этом телеграм-канал. В оперативные изменения стоит включать оперативную информацию о снятии автобусов с маршрута (например, по причине технической неисправности), изменения схемы движения автобусов в связи с ДТП, следовании автобусов вне расписания в связи с погодными условиями и пр.;
3. Непосредственно на остановках общественного транспорта пассажирам рекомендуется предоставлять информацию о режимах работы маршрутов, интервалах (если интервал меньше 10 минут) или расписании движения (если плановый интервал больше 10 минут) в будни и выходные дни, конечных пунктах следования маршрутов, схемах движения и ориентировочном времени поездки по маршрутам до нужной пассажиру остановки. Информацию на остановках общественного транспорта рекомендуется размещать в едином оформлении.

Предлагается следующий регламент размещения и обновления информации на остановочных пунктах:

- В случае изменения номера маршрута, введения нового маршрута или изменения трассы существующего – за неделю до изменений;
- В случае изменения ключевой информации (названия остановочного пункта, конечной на маршрутах или расписания) – за три дня до и пять дней после изменений;
- В случае изменений второстепенной информации (контактные данные, незначительные уточнения в расписании) – в течение месяца после изменений;
- В случае отсутствия изменений – по мере износа и загрязнения носителя, но не реже одного раза в год.

Хорошая городская навигация и, в частности, ее транспортная часть – неотъемлемая часть городских сервисов, обеспечивающих решение множества задач, в

том числе поддержку общего имиджа и бренда города, раскрытие туристического потенциала и привлечение гостей, улучшение пользовательского опыта жителей и т. д.

Транспортная городская навигация является обязательной с точки зрения законодательства, с её помощью можно как привлечь новых, так и улучшить удовлетворенность постоянных пользователей общественного транспорта, и таким образом поддерживать объем выручки.

Понятная, актуальная и ухоженная навигация помогает не запутаться при выборе маршрута тем, кто редко или впервые пользуется общественным транспортом, а также обеспечивает более комфортное ожидание для пассажиров, постоянно пользующихся общественным транспортом.

Навигация включает в себя такие элементы как: знак остановки, ее название, номера маршрутов, направления движения, общую схему движения городского транспорта, расписание, информацию о тарифах, ключевых объектах притяжения и оперативные сведения об изменениях.

Социальным стандартом рекомендуется оснащение всех автовокзалов, автостанций и остановочных пунктов средствами зрительного информирования пассажиров с актуальной информацией и прочими элементами обустройства в соответствии с требованиями, установленными Правилами перевозок пассажиров и багажа [16].

В соответствии с Правилами перевозок пассажиров и багажа, указатели, определяющие место остановки транспортного средства для посадки (высадки) пассажиров на остановочных пунктах, должны содержать следующую обязательную информацию:

1. условное обозначение транспортного средства, используемого для осуществления регулярных перевозок;
2. наименование остановочного пункта;
3. номера маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт;
4. наименование конечного остановочного пункта каждого маршрута регулярных перевозок;
5. расписание для всех маршрутов регулярных перевозок, в состав которых включен остановочный пункт, за исключением остановочных пунктов, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;
6. надпись "По требованию" в остановочных пунктах, в которых посадка (высадка) пассажиров осуществляется по их требованию;

7. надпись "Посадки нет" в остановочных пунктах, в которых осуществляется только высадка пассажиров;
8. наименование, адрес и контактные телефоны органа, обеспечивающего контроль за осуществлением регулярных перевозок.

На рисунке 33 представлен пример размещения необходимой информации на остановочном пункте.



Рисунок 33 – Пример размещения информации на остановочном пункте в Саратове [20]

Для оформления элементов навигации могут использоваться различные шаблоны, включая аншлаг со списком маршрутов, либо с линейной схемой каждого из маршрутов.

Важно использовать единый подход к оформлению указателей, по возможности автоматизировав их наполнение и актуализацию средствами информационных систем (например, используя готовые макеты с сайта transmetrika.com [2], пример представлен на рисунке

Рисунок 34).

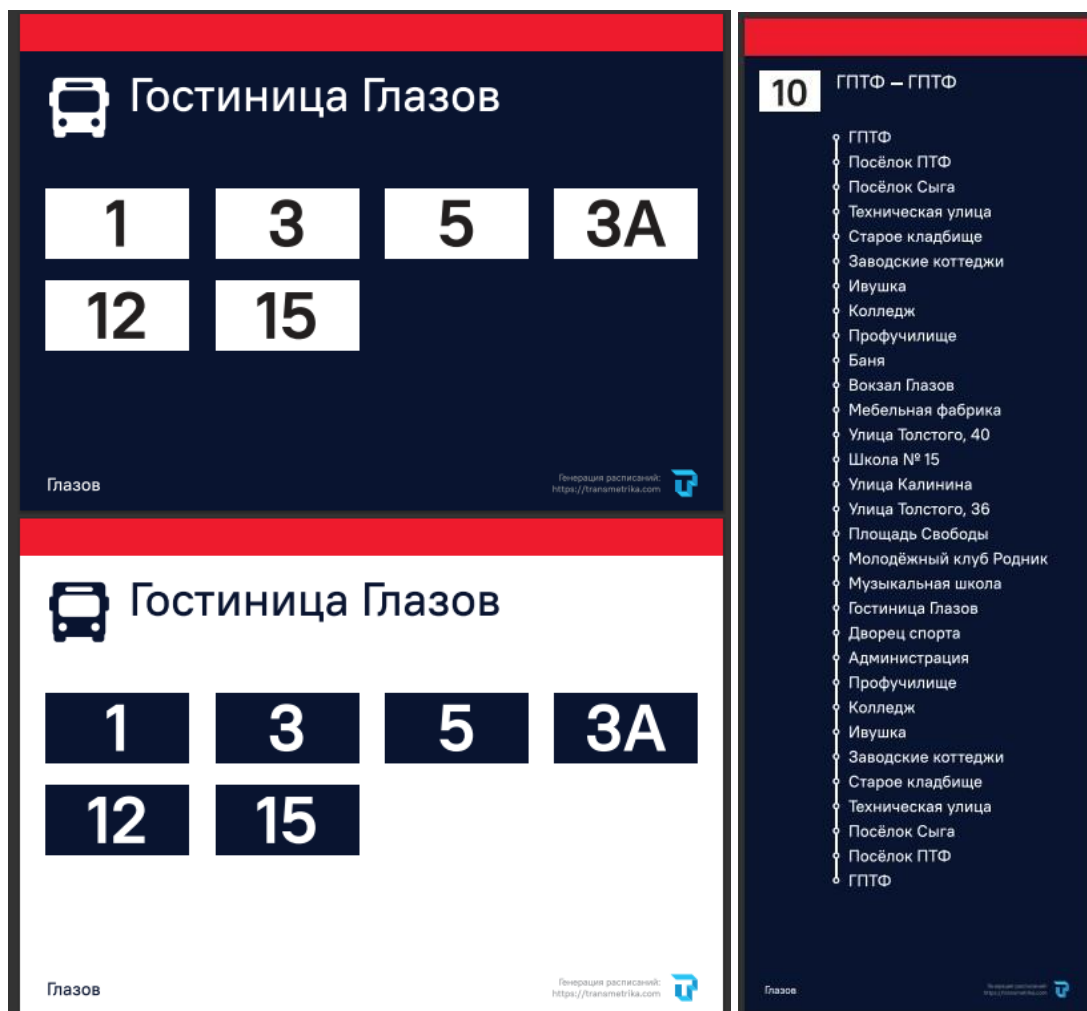


Рисунок 34 – Пример сгенерированных элементов транспортной навигации

Для центральных остановок и пересадочных узлов (у вокзала, администрации) рекомендуется установка максимального числа элементов, включая систему с электронным информированием о прогнозном времени прибытия транспорта.

В случае наличия павильона ожидания часть информации может быть размещена непосредственно на стенах павильона (не загораживая обзор со стороны основного направления прибытия транспорта, рисунок 35). Так же допускается размещение блока/модуля с рекламой для возможности окупить затраты на уборку и обслуживания павильона и навигационных элементов.

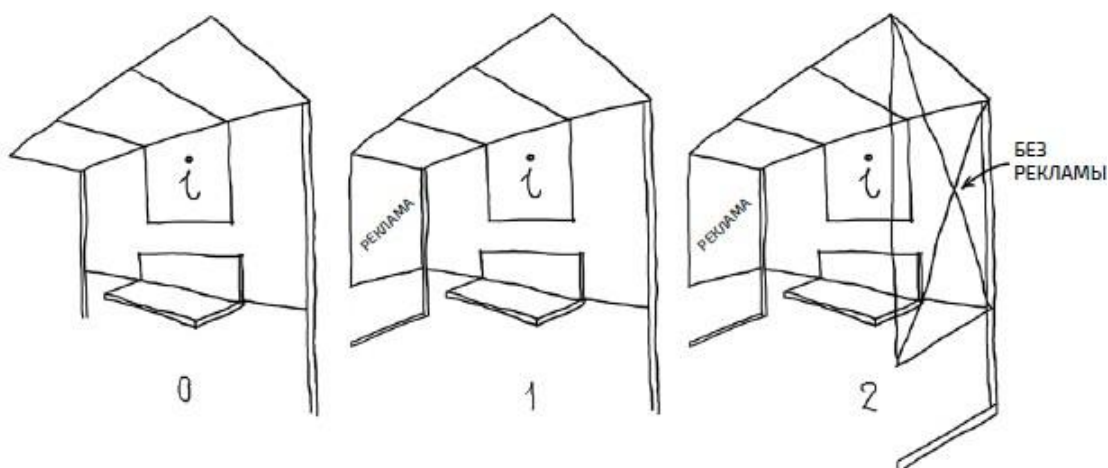


Рисунок 35 – Пример размещения рекламного блока на остановке общественного транспорта

На транспортных средствах, используемых для регулярных перевозок пассажиров и багажа, перевозчиком должны размещаться указатели маршрута регулярных перевозок:

1. указатель над лобовым стеклом транспортного средства и (или) в верхней части лобового стекла должен содержать наименования начального и (или) конечного остановочных пунктов и номер маршрута регулярных перевозок;
2. указатель на правой стороне кузова по ходу транспортного средства должен содержать номер маршрута регулярных перевозок, а также наименования начального, конечного и одного или нескольких промежуточных остановочных пунктов;
3. указатель на заднем окне транспортного средства должен содержать номер маршрута регулярных перевозок.

Указатели маршрута регулярных перевозок в темное время суток должны быть освещены. Также допускается использование информационного электронного табло в качестве указателя маршрута регулярных перевозок на транспортных средствах.

В транспортном средстве с 2 и более дверьми, через которые осуществляется вход пассажиров, над каждой дверью с наружной стороны должна закрепляться табличка с надписью «Вход» или наноситься надпись «Вход», а с внутренней стороны табличка с надписью «Выход» или надпись «Выход».

Внутри транспортного средства, используемого для регулярных перевозок, перевозчиком должна размещаться следующая обязательная информация:

1. наименование, адрес и номер телефона перевозчика, фамилия водителя, а при наличии кондуктора – также фамилия кондуктора;
2. номера мест для сидения, за исключением случаев, когда транспортное средство используется для осуществления регулярных перевозок по билетам, в которых не указывается номер места для сидения;
3. стоимость проезда, провоза ручной клади и перевозки багажа;
4. указатели мест для пассажиров с детьми и инвалидов;
5. указатели мест расположения огнетушителей;
6. указатели мест расположения кнопок остановки транспортного средства;
7. указатели аварийных выходов и правила пользования такими выходами;
8. права и обязанности пассажиров;
9. если транспортное средство используется для осуществления перевозок, подлежащих лицензированию – номер соответствующей лицензии и наименование органа, выдавшего данную лицензию.

6 Разработка финансовой модели перевозок

6.1 Предложения по билетному меню и тарифам

Существующая стоимость разового проезда в Глазове составляет 28 рублей по банковской карте или электронному кошельку или 29 рублей за наличный расчёт. Также присутствует меню билетов длительного пользования:

- «Гражданский проездной» с неограниченным количеством поездок в месяц за 1518 рублей;
- «Студенческий проездной» для студентов высших образовательных учреждений с неограниченным количеством поездок в месяц за 1062 рубля;
- «Пенсионный проездной» с неограниченным количеством поездок в месяц за 1020 рублей;
- «Школьный проездной» для обучающихся в школах за 478 рублей.

Распределение по количеству поездок в зависимости от типа билета за 2022 год представлено в таблице 24.

Таблица 24 – Распределение количества поездок по видам проездных билетов

Вид проездного	Количество поездок, ед.
Гражданский проездной	34 736
Студенческий проездной	22 017
Школьный проездной	134 130
Разовые поездки	3 054 533
Пенсионный проездной	144 848

Вид проездного	Количество поездок, ед.
Школьная карта (кредитный тариф)	65 320

Подавляющее большинство поездок (88 %) осуществляется путём покупки билета на разовую поездку. С помощью гражданских проездных билетов на месяц осуществляется всего 1 % поездок. Это объясняется его высокой стоимостью относительно стоимости разовой поездки. Чтобы использование проездного билета было выгодным, нужно ездить 53 или более раз в месяц. При стандартном графике рабочей недели по будним дням (с понедельника по пятницу) осуществляется в месяц 40–44 поездки. При минимальной доле пересадок внутри маршрутной сети с такой стоимостью проездной билет на месяц оказывается почти никому не выгодным. Другие виды проездных используются чаще, несмотря на более узкие группы людей, которые ими могут пользоваться, так как отношение стоимостей соответствующих типов билетов к разовому проездному гораздо ниже.

Социальным стандартом определяется, что индивидуальные траты пассажиров на транспорт не должны превышать 7 % от величины среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения.

Наиболее свежие данные Росстата по распределению доходов населения по интервалам приведены за апрель 2021 года и представлены в таблице 25.

Таблица 25 – Распределение количества сотрудников по интервалам среднедушевых доходов

Интервал среднедушевого дохода, руб.	Количество сотрудников, чел.
до 12 792,0	6 596
от 12 792,1 до 13 770,0	2 445
от 13 770,1 до 14 750,0	7 981
от 14 750,1 до 15 990,0	8 179
от 15 990,1 до 16 650,0	5 402
от 16 650,1 до 17 950,0	7 804
от 17 950,1 до 19 250,0	8 404
от 19 250,1 до 20 470,0	8 508
от 20 470,1 до 21 780,0	9 486
от 21 780,1 до 23 080,0	10 623
от 23 080,1 до 24 330,0	9 401
от 24 330,1 до 25 590,0	9 902
от 25 590,1 до 26 870,0	9 922
от 26 870,1 до 28 150,0	10 618
от 28 150,1 до 30 740,0	21 080
от 30 740,1 до 33 230,0	19 003
от 33 230,1 до 35 800,0	18 114
от 35 800,1 до 38 850,0	18 227
от 38 850,1 до 45 000,0	28 675

Интервал среднедушевого дохода, руб.	Количество сотрудников, чел.
от 45 000,1 до 55 000,0	30 215
от 55 000,1 до 65 000,0	16 471
от 65 000,1 до 75 000,0	8 946
от 75 000,1 до 100 000,0	9 274
от 100 000,1 до 200 000,0	5 889
от 200 000,1 до 400 000,0	882
от 400 000,1 до 1 000 000,0	191
от 1 000 000,1 до 1 500 000 ,0	23
от 1 500 000,1 до 3 000 000 ,0	7
Свыше 3000000,0	2

Величина среднедушевого дохода Республики Удмуртия на 2021 год составляет 46716,45 руб. Величина среднего арифметического взвешенного среднедушевого денежного дохода населения равна 38035,49 руб.

Таким образом, индивидуальные траты на транспорт в месяц не должны превышать 2662,48 рублей. Оптимальное значение (5 % от среднедушевых доходов) составляет 1902 руб. в ценах 2021 года. За индивидуальные траты на транспорт в месяц принимается стоимость проездного билета на месяц (в случае Глазова – «Гражданского проездного»). Существующие и предлагаемые тарифы существенно ниже указанных значений.

Индексация оплаты проезда является необходимой для функционирования транспортной системы и достаточности её финансирования. Также, вследствие предложенного в этой работе полного обновления подвижного состава в рамках обновления маршрутной сети целесообразно повысить стоимость проезда дополнительно.

В рамках дальнейшего расчёта предлагается поднять стоимость проезда до 33 рублей по транспортной и банковской карте в ценах 2023 года. Это позволит привлечь дополнительный денежный поток для того, чтобы компенсировать закупку автобусов и увеличить финансовую устойчивость предприятий, которые будут работать на муниципальных маршрутах города Глазова. Ещё более высокими темпами предлагается увеличивать стоимость проезда за наличную оплату, чтобы пассажиры выбирали электронные способы оплаты проезда. Переход от наличных к электронным способам оплаты проезда уменьшит время на оплату проезда, увеличит прозрачность транспортной системы.

Также предлагается понизить стоимость Гражданского проездного до стоимости в размере 40 стоимостей разового проезда по банковской или транспортной карте. Льготные проездные предлагается индексировать в соответствии с данными об

инфляции. Прогноз по инфляции за 2023 год составляет 5–7 %, поэтому предлагается повысить стоимость льготных проездных на 6 %.

Таким образом, предлагается сформировать билетное меню, представленное в таблице 26 на момент ввода маршрутной сети и на 2024 год.

Таблица 26 – Билетное меню и предлагаемые стоимости проезда при реализации маршрутной сети

Тип проездного	Стоимость (ввод маршрутной сети)	Стоимость (2024 год)
Разовый проезд (наличные)	37	45
Разовый проезд (банковская или транспортная карта)	33	36
Гражданский проездной	1518	1440
Студенческий проездной	1062	1126
Школьный проездной	478	507
Пенсионный проездной	1020	1081

В перспективе возможен ввод пересадочного тарифа с бесплатными пересадками по транспортной карте в течение 30 минут, включёнными в стоимость проезда, а также при необходимости – билеты на 1, 3 дня в пропорциях: билет на 1 день равен 5 стоимостям разового проезда по транспортной карте; билет на 3 дня равен 12 стоимостям разового проезда по транспортной карте.

6.2 Расчет начальной (максимальной) цены контрактов для обеспечения функционирования маршрутной сети

Основой для расчёта начальной (максимальной) цены контрактов для обеспечения функционирования маршрутной сети является Порядок определения НМЦК, установленный Приказом Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. № 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом". [21] За основу для расчёта НМЦК приняты следующие значения для показателей.

D – поправочный коэффициент на расход топлива. Для Глазова, согласно сложившейся практике, составляет 22 %. При расчёте коэффициента учитываются рекомендации, установленные в Распоряжении Министерства транспорта Российской Федерации N АМ-23-р от 14 марта 2008 года «О введении в действие Методических

рекомендаций «Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте»» [22].

$ЦТ$ – цена топлива за литр. Установлена в размере 58,58 руб./литр дизельного топлива.

$I_{цпо}$ – индекс потребительских цен для t-ого года срока действия контракта. Установлен в размере 1,055 в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов от 10 октября 2022 года. [23]

$I_{тi}$ – индекс цен производителей нефтепродуктов. Установлен в размере 0,99 в соответствии с Прогнозом социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов от 10 октября 2022 года. [23]

$K_{зч}$ – коэффициент корректировки базовых удельных расходов на запасные части и материалы в зависимости от природно-климатических условий. Принимается в размере 1,1 (пункт 14 Порядка определения НМЦК).

$K_{то}$ – коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости технического обслуживания автобусов в зависимости от природно-климатических условий. Принимается в размере 0,9 (пункт 12 Порядка определения НМЦК).

$K_{кр}$ – коэффициент корректировки базовой удельной трудоемкости текущего ремонта автобусов в зависимости от природно-климатических условий. Принимается в размере 1,1 (пункт 12 Порядка определения НМЦК).

R – уровень рентабельности. Установлен в размере 1,096 (пункт 6 Порядка определения НМЦК).

Согласно Порядка определения НМЦК заработные платы водителей и сотрудников транспортных предприятий рассчитываются на основе среднемесячной номинальной начисленной заработной платы работников крупных и средних предприятий и некоммерческих организаций всех отраслей экономики за последний истекший календарный год (СЗП), ее размер составил 45084 руб. в месяц. Исходя из этого показателя рассчитаны размеры оплаты труда для персонала (таблица 27).

Таблица 27 – Заработные платы персонала, применяемые в расчёте

Вид заработной платы	Обозначение	Размер, руб.
Расчётная месячная оплата труда водителей автобусов СК	ЗПВ _i	47 338,31
Расчётная месячная оплата труда водителей автобусов МК	ЗПВ _i	44 182,42
Расчётная месячная оплата труда кондукторов	ЗПВ _i	31 558,87
Расчётная месячная оплата труда ремонтного рабочего	ЗПР	36 067,28

В базовом расчёте для ускорения посадки-высадки и соблюдения графиков движения принято наличие кондукторов на всех маршрутах.

Все расчёты на топливо производятся, исходя из работы всех автобусов на дизельном топливе.

Следует обратить внимание, что согласно пункту 15 Порядка определения НМЦК, при осуществлении закупок в сфере регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом, установлены различные коэффициенты косвенных расходов, на которые необходимо корректировать их в зависимости от предусмотренного контрактом суммарного планируемого пробега автобусов всех классов в t-том году срока действия. Чем больше суммарный планируемый пробег по контракту, тем меньше устанавливается доля косвенных расходов. Зависимость коэффициента прочих и косвенных расходов ($K_{пр}$) представлена в таблице 28. Объясняется такое различие в коэффициентах наличием постоянных расходов, которые не зависят от объёма перевозок – содержание депо, административного и управленческого персонала и др. Величина прочих косвенных расходов определяется в соответствии с формулами, указанными в Порядке определения НМЦК.

Таблица 28 – Зависимость коэффициента прочих и косвенных расходов от планируемого совокупного пробега в лоте

Планируемый совокупный пробег в лоте, тыс. км	$K_{пр}$
До 50	0,755
Свыше 50 до 150	0,745
Свыше 150 до 850	0,71
Свыше 850 до 1650	0,635
Свыше 1650 до 2450	0,58
Свыше 2450 до 3250	0,515
Свыше 3250 до 4050	0,46
Свыше 4050 до 4850	0,42
Свыше 4850	0,375

В связи с этим с учётом совокупной транспортной работы в Глазове в размере около 3 миллионов километров в год рекомендуется иметь лоты в размере не менее 150 тысяч километров пробега на каждый лот для применения коэффициента косвенных расходов не более 0,71. В случае организации лотов не менее 850 тысяч километров пробега на лот (3 лота) коэффициент косвенных расходов будет снижен дополнительно с 0,71 до 0,635. Также рекомендуется относить к одному лоту маршруты, работающие в полуинтервале друг с другом (1 и 1К; 10 и 11) для упрощения диспетчеризации и

выравнивания интервалов по ним. В базовом варианте расчёта будет применяться 4 лота, маршруты которых распределены, согласно таблице 29. Под классами подвижного состава полагается в данном случае минимально необходимый класс подвижного состава, согласно пункту 1 статьи 3 Федерального закона от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации». [18] На маршруте возможно использование большего класса подвижного состава (средний, большой или особо большой класс вместо малого; большой или особо большой класс вместо среднего).

Таблица 29 – Распределение маршрутов по классам подвижного состава и лотам

Маршрут	Класс	Лот
Автобус 1	СК	1
Автобус 2	СК	2
Автобус 3	СК	2
Автобус 4	МК	3
Автобус 5	МК	1
Автобус 6	СК	2
Автобус 7	МК	3
Автобус 8	МК	3
Автобус 10	МК	4
Автобус 11	МК	4
Автобус 1К	СК	1

Выпуск и количество рейсов по маршрутам по будним и выходным дням представлены в таблице 30.

Таблица 30 – Выпуск на автобусные маршруты по будням и выходным

Маршрут	Количество кругов в будние, шт.	Количество кругов в выходные, шт.	Количество нарядов в будние, шт.	Количество нарядов в выходные, шт.
Автобус 1	69	58	5	4
Автобус 2	60	62	3	3
Автобус 3	62	45	4	3
Автобус 4	51	50	3	3
Автобус 5	18	18	2	2
Автобус 6	51	36	2	2
Автобус 7	51	50	3	3
Автобус 8	50	42	3	3
Автобус 10	43	45	3	3
Автобус 11	39	19	3	2
Автобус 1К	69	57	4	4

Ключевыми показателями работы маршрутов являются годовой пробег, число часов работы в год, эксплуатационная скорость. Годовой пробег считается как количество оборотных кругов по маршруту по типу дня (будний, выходной), умноженное на длину оборотного круга и на количество дней по типу дня. Праздничные дни относятся к выходным дням. Для 2023 года определено 247 будних и 118 выходных дней. Количество часов работы посчитано на основании аппроксимации: время оборотного рейса + среднее время отстоя на конечных остановках, принимаемое за 20 минут. Также для каждого выпущенного автобуса в каждый день добавляется по одному часу для осуществления выезда и заезда на транспортное предприятие. Эксплуатационная скорость посчитана как длина оборотного рейса маршрута, делённая на время оборотного рейса без учёта отстоя на конечных остановках. Ключевые показатели маршрутов представлены в таблице 31.

Таблица 31 – Ключевые показатели работы маршрутов

Маршрут	Годовой пробег, км	Число часов работы в год, ч	Эксплуатационная скорость, км/ч
Автобус 1	451464	30 338	22,2
Автобус 2	281127	20 158	24,6
Автобус 3	301110	22 310	21,4
Автобус 4	290403	20 456	22,4
Автобус 5	192075	10 279	26,0
Автобус 6	183611	14 852	22,6
Автобус 7	268207	19 531	22,3
Автобус 8	254398	16 917	25,9
Автобус 10	315434	19 397	24,8
Автобус 11	242250	14 998	25,0
Автобус 1К	344651	25 080	22,3

Помаршрутно показатели себестоимости километра пробега, согласно Порядку определения НМЦК, представлены в таблице 32.

Таблица 32 – Показатели себестоимости километра пробега, руб./км

№	$P_{отвi}$	$P_{откi}$	C_{pi}	P_{ti}	$P_{смi}$	$P_{мi}$	$P_{гoтi}$	$ПКР_{i}$	S_{i}
1	24,09	16,06	12,05	23,56	1,77	0,89	11,51	23,96	113,88
2	25,71	17,14	12,85	23,31	1,75	0,89	11,51	26,59	119,74
3	26,56	17,71	13,28	23,67	1,78	0,89	11,51	26,87	122,27
4	23,57	16,83	12,12	16,35	1,23	0,38	9,94	19,80	100,22
5	17,91	12,79	9,21	16,35	1,23	0,38	9,94	17,71	85,51
6	29,00	19,33	14,50	23,53	1,76	0,89	11,51	26,76	127,28
7	24,37	17,40	12,53	16,35	1,23	0,38	9,94	19,80	102,00
8	22,25	15,89	11,44	16,35	1,23	0,38	9,94	19,80	97,29
10	20,58	14,70	10,58	16,35	1,23	0,38	9,94	19,80	93,55
11	20,72	14,80	10,65	16,35	1,23	0,38	9,94	19,80	93,86

№	$P_{отвi}$	$P_{откi}$	C_{pti}	P_{tti}	$P_{смti}$	$P_{штi}$	$P_{тоti}$	ПКР _{ti}	S_{ti}
1К	26,09	17,39	13,04	23,56	1,77	0,89	11,51	23,95	118,19

Обозначения:

$P_{отвi}$ – расходы на оплату труда водителей автобуса *i*-го класса в *t*-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

$P_{откi}$ – расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондуктора в автобусах *i*-го класса, в *t*-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

C_{pti} – отчисления на социальные нужды от оплаты труда водителей и кондукторов автобуса *i*-го класса в *t*-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

P_{tti} – расходы на топливо для автобусов *i*-го класса в *t*-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

$P_{смti}$ – расходы на смазочные и прочие эксплуатационные материалы для автобусов *i*-го класса в *t*-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

$P_{штi}$ – расходы на износ и ремонт шин автобусов *i*-го класса в *t*-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

$P_{тоti}$ – расходы на техническое обслуживание и ремонт автобусов *i*-го класса в *t*-й год срока действия контракта в расчете на 1 км пробега;

ПКР_{ti} – прочие расходы по обычным видам деятельности в сумме с косвенными расходами для автобусов *i*-го класса в *t*-м году срока действия контракта;

S_{ti} – себестоимость 1 км пробега автобусов *i*-го класса в *t*-й год срока действия контракта, являющаяся суммой всех предыдущих показателей.

В части подвижного состава предполагается полное его обновление на всех маршрутах, за исключением уже закупленных 10 автобусов малого класса «ПАЗ-320435», которые предполагается поставить на маршруты 7 и 8 в рамках лота 3.

Для определения стоимости амортизации подвижного состава применяется более подробная классификация подвижного состава, позволяющая дифференцировать его стоимость в зависимости от маршрута.

СК-1 – подвижной состав среднего класса повышенной комфортности с увеличенной долей низкого пола. Предлагается к использованию на ключевых маршрутах 1 и 1К с наибольшим пассажиропотоком.

СК-2 – подвижной состав среднего класса с задней низкопольной площадкой.

МК-1 – подвижной состав малого класса с задней низкопольной площадкой к закупке.

МК-2 – уже закупленный подвижной состав малого класса с задней низкопольной площадкой. Его стоимость предполагается равной нулю, так как он уже закуплен.

Стоимость подвижного состава в зависимости от его вида представлена в таблице 33. Данные по конкретным моделям, их вместимости и стоимости приведены ориентировочные и требуют актуализации при реализации мероприятий по внедрению маршрутной сети.

Таблица 33 – Возможные модели и оценочная стоимость автобусов по видам

Вид автобуса	Возможная модель	Вместимость, чел.	Стоимость, руб.
СК-1	ПАЗ-4223 CityMAX-9	77	9 900 000
СК-2	ПАЗ-320415	71	6 420 000
МК-1	ПАЗ-320435	51	5 830 000
МК-2	ПАЗ-320435	51	0

Затраты подрядчика на приобретение, установку и эксплуатацию в транспортных средствах дополнительного оборудования рассчитываются, исходя из суммы 84 200 руб. на каждую единицу автобуса в лоте.

Выручка от продажи билетов по маршрутам рассчитывается, исходя из прогнозных пассажиропотоков на год, рассчитанных в пункте 5.2, умноженных на предлагаемую среднюю стоимость проезда в размере 33 рублей в ценах 2023 года. Так как в расчёте не учитываются возможные льготы и расчёт идёт по полной стоимости проезда, размер субсидий устанавливается в размере 0 руб. для всех маршрутов.

Количество подвижного состава по маршрутам рассчитывается с резервом. Суммарно предполагается работа 44 единиц подвижного состава с учётом резерва и 35 без учёта резерва.

Итоговые показатели НМЦК по маршрутам с учётом приведённых в этом пункте показателей и разбивки по лотам приведены в таблице 34.

Таблица 34 – Итоговый расчёт НМЦК по маршрутам

№	M_i	Тр. раб.	Аморт.	C_i	C_{oi}	П	НМЦК
1	6	62 611 529	9 130 629	71 742 158	505200	52 955 100	19 292 258
2	4	40 991 957	3 947 383	44 939 340	336800	47 659 590	-2 383 450
3	4	44 834 391	3 947 383	48 781 774	336800	31 773 060	17 345 514
4	4	35 443 292	5 018 464	40 461 756	336800	15 886 530	24 912 026
5	2	20 001 890	2 509 232	22 511 122	168400	5 295 510	17 384 012
6	3	28 458 432	2 960 537	31 418 969	252600	10 591 020	21 080 549
7	4	33 314 175	0	33 314 175	336800	15 886 530	17 764 445
8	4	30 139 036	0	30 139 036	336800	15 886 530	14 589 306
10	4	35 936 090	5 018 464	40 954 554	336800	21 182 040	20 109 314
11	4	27 690 678	5 018 464	32 709 142	336800	10 591 020	22 454 922
1К	5	49 607 131	7 608 857	57 215 988	421000	47 659 590	9 977 398

Обозначения:

M_i – количество подвижного состава на маршруте с учётом резерва, ед.

Тр. раб. – стоимость транспортной работы с учётом рентабельности и коэффициента использования пробега, руб.

Аморт. – расходы на подвижной состав, руб.

C_i – максимальная стоимость работы транспортных средств за год, руб.

C_{oi} – затраты подрядчика на приобретение, установку и эксплуатацию в транспортных средствах дополнительного оборудования, руб.

П – прогнозируемая выручка от продажи билетов, руб.

НМЦК – начальная (максимальная) цена контракта, плата за проезд пассажиров и провоз багажа подлежит перечислению подрядчику, руб.

В расчёте по лотам итоговые стоимости НМЦК (нетто – плата за проезд пассажиров подлежит перечислению подрядчику) представлены в таблице 35.

Таблица 35 – Расчёт НМЦК по лотам, руб.

Номер лота	НМЦК
1	46 653 667
2	36 042 612
3	57 265 778
4	42 564 236
Итого	182 526 293

Дополнительно, чтобы показать эффект от отказа от кондукторов и укрупнения лотов, дополнительно рассчитаны ещё три сценария финансовой модели. Итого представлены 4 сценария:

1. Сценарий, описанный выше (4 лота, все маршруты с кондукторами);
2. Маршруты на классе МК (№№ 4, 5, 7, 8, 10, 11) – без кондукторов, остальные параметры – как в сценарии 1;
3. Маршруты распределяются по 3 лотам, остальные параметры – как в сценарии 1;
4. Маршруты на классе МК (№№ 4, 5, 7, 8, 10, 11) – без кондукторов, маршруты распределяются по 3 лотам, остальные параметры – как в сценарии 1.

Распределение по лотам для сценариев 3 и 4 произведено согласно таблице 36. Для сценариев 2 и 4 для бескондукторных маршрутов увеличено время пробега на 10 % для компенсации потерь времени за счёт отказа от кондукторов.

Таблица 36 – Распределение по лотам для сценариев 2 и 4

Маршрут	Класс	Лот
Автобус 1	СК	1

Маршрут	Класс	Лот
Автобус 2	СК	2
Автобус 3	СК	2
Автобус 4	МК	3
Автобус 5	МК	1
Автобус 6	СК	2
Автобус 7	МК	2
Автобус 8	МК	3
Автобус 10	МК	3
Автобус 11	МК	3
Автобус 1К	СК	1

Выпуск и ключевые показатели работы маршрутов не изменяются в зависимости от сценариев (Сценарий 1, 2, 3, 4) и являются равными значениям, представленных в таблицах 30, 31.

Для сценариев, где маршруты на классе МК работают без кондукторов, меняются расходы на оплату труда водителей, расходы на оплату труда работников, выполняющих обязанности кондуктора и отчисления на социальные нужды. Для сценариев, где уменьшается количество лотов с 4 до трёх, меняются прочие расходы.

Показатели себестоимости километра пробега для Сценария 2 представлены в таблице 37.

Таблица 37 – Показатели себестоимости километра пробега для Сценария 2, руб./км

№	$P_{отвi}$	$P_{откi}$	C_{pi}	P_{ti}	$P_{смi}$	$P_{штi}$	$P_{тоi}$	ПКР $_{ti}$	S_i
1	24,09	16,06	12,05	23,56	1,77	0,89	11,51	23,96	113,88
2	25,71	17,14	12,85	23,31	1,75	0,89	11,51	26,59	119,74
3	26,56	17,71	13,28	23,67	1,78	0,89	11,51	26,87	122,27
4	24,99	1,25	7,87	16,35	1,23	0,38	9,94	19,80	81,81
5	19,04	0,95	6,00	16,35	1,23	0,38	9,94	17,71	71,60
6	29,00	19,33	14,50	23,53	1,76	0,89	11,51	26,76	127,28
7	25,52	1,28	8,04	16,35	1,23	0,38	9,94	19,80	82,53
8	23,39	1,17	7,37	16,35	1,23	0,38	9,94	19,80	79,62
10	21,70	1,09	6,84	16,35	1,23	0,38	9,94	19,80	77,32
11	21,81	1,09	6,87	16,35	1,23	0,38	9,94	19,80	77,47
1К	26,09	17,39	13,04	23,56	1,77	0,89	11,51	23,95	118,19

Расчёт НМЦК по маршрутам для Сценария 2 представлен в таблице 38.

Таблица 38 – Итоговый расчёт НМЦК по маршрутам (Сценарий 2)

№	M_i	Тр. раб.	Аморт.	C_i	C_{oi}	П	НМЦК
1	6	62 611 529	9 130 629	71 742 158	505200	52 955 100	19 292 258
2	4	40 991 957	3 947 383	44 939 340	336800	47 659 590	-2 383 450
3	4	44 834 391	3 947 383	48 781 774	336800	31 773 060	17 345 514
4	4	28 931 297	5 018 464	33 949 761	336800	15 886 530	18 400 031
5	2	16 746 913	2 509 232	19 256 145	168400	5 295 510	14 129 035
6	3	28 458 432	2 960 537	31 418 969	252600	10 591 020	21 080 549

№	M_i	Тр. раб.	Аморт.	C_i	C_{oi}	П	НМЦК
7	4	26 956 149	0	26 956 149	336800	15 886 530	11 406 419
8	4	24 667 456	0	24 667 456	336800	15 886 530	9 117 726
10	4	29 701 388	5 018 464	34 719 852	336800	21 182 040	13 874 612
11	4	22 853 449	5 018 464	27 871 913	336800	10 591 020	17 617 693
1К	5	49 607 131	7 608 857	57 215 988	421000	47 659 590	9 977 398

Расчёт НМЦК по лотам для Сценария 2 представлен в таблице 39

Таблица 39 – Расчёт НМЦК по лотам для Сценария 2, руб.

Номер лота	НМЦК
1	43 398 691
2	36 042 612
3	38 924 176
4	31 492 305
Итого	149 857 784

Показатели себестоимости километра пробега для Сценария 3 представлены в таблице 40.

Таблица 40 – Показатели себестоимости километра пробега для Сценария 3, руб./км

№	$P_{огвт_i}$	$P_{огкт_i}$	C_{pi}	P_{ti}	$P_{смti}$	$P_{штi}$	P_{roti}	ПКР $_{ti}$	S_{ti}
1	24,09	16,06	12,05	23,56	1,77	0,89	11,51	23,96	113,88
2	25,71	17,14	12,85	23,31	1,75	0,89	11,51	23,78	116,93
3	26,56	17,71	13,28	23,67	1,78	0,89	11,51	24,03	119,43
4	23,57	16,83	12,12	16,35	1,23	0,38	9,94	17,71	98,13
5	17,91	12,79	9,21	16,35	1,23	0,38	9,94	17,71	85,51
6	29,00	19,33	14,50	23,53	1,76	0,89	11,51	23,93	124,45
7	24,37	17,40	12,53	16,35	1,23	0,38	9,94	17,71	99,91
8	22,25	15,89	11,44	16,35	1,23	0,38	9,94	17,71	95,19
10	20,58	14,70	10,58	16,35	1,23	0,38	9,94	17,71	91,46
11	20,72	14,80	10,65	16,35	1,23	0,38	9,94	17,71	91,77
1К	26,09	17,39	13,04	23,56	1,77	0,89	11,51	23,95	118,19

Расчёт НМЦК по маршрутам для Сценария 3 представлен в таблице 41.

Таблица 41 – Итоговый расчёт НМЦК по маршрутам (Сценарий 3)

№	M_i	Тр. раб.	Аморт.	C_i	C_{oi}	П	НМЦК
1	6	62 611 529	9 130 629	71 742 158	505200	52 955 100	19 292 258
2	4	40 030 346	3 947 383	43 977 729	336800	47 659 590	-3 345 061
3	4	43 793 538	3 947 383	47 740 921	336800	31 773 060	16 304 661
4	4	34 703 460	5 018 464	39 721 924	336800	15 886 530	24 172 194
5	2	20 001 890	2 509 232	22 511 122	168400	5 295 510	17 384 012
6	3	27 826 412	2 960 537	30 786 949	252600	10 591 020	20 448 529
7	4	32 630 890	0	32 630 890	336800	15 886 530	17 081 160
8	4	29 490 929	0	29 490 929	336800	15 886 530	13 941 199
10	4	35 132 489	5 018 464	40 150 953	336800	21 182 040	19 305 713

№	M _i	Тр. раб.	Аморт.	C _i	C _{oi}	П	НМЦК
11	4	27 073 520	5 018 464	32 091 984	336800	10 591 020	21 837 764
1К	5	49 607 131	7 608 857	57 215 988	421000	47 659 590	9 977 398

Расчёт НМЦК по лотам для Сценария 3 представлен в таблице 42.

Таблица 42 – Расчёт НМЦК по лотам для Сценария 3, руб.

Номер лота	НМЦК
1	46 653 667
2	50 489 289
3	79 256 870
Итого	176 399 826

Показатели себестоимости километра пробега для Сценария 4 представлены в таблице 43.

Таблица 43 – Показатели себестоимости километра пробега для Сценария 4, руб./км

№	P _{отвi}	P _{откi}	C _{pi}	P _{ti}	P _{смi}	P _{итi}	P _{тоi}	ПКР _{ti}	S _{ti}
1	24,09	16,06	12,05	23,56	1,77	0,89	11,51	23,96	113,88
2	25,71	17,14	12,85	23,31	1,75	0,89	11,51	23,78	116,93
3	26,56	17,71	13,28	23,67	1,78	0,89	11,51	24,03	119,43
4	24,99	1,25	7,87	16,35	1,23	0,38	9,94	17,71	79,72
5	19,04	0,95	6,00	16,35	1,23	0,38	9,94	17,71	71,60
6	29,00	19,33	14,50	23,53	1,76	0,89	11,51	23,93	124,45
7	25,52	1,28	8,04	16,35	1,23	0,38	9,94	17,71	80,44
8	23,39	1,17	7,37	16,35	1,23	0,38	9,94	17,71	77,53
10	21,70	1,09	6,84	16,35	1,23	0,38	9,94	17,71	75,23
11	21,81	1,09	6,87	16,35	1,23	0,38	9,94	17,71	75,38
1К	26,09	17,39	13,04	23,56	1,77	0,89	11,51	23,95	118,19

Расчёт НМЦК по маршрутам для Сценария 4 представлен в таблице 44.

Таблица 44 – Итоговый расчёт НМЦК по маршрутам (Сценарий 4)

№	M _i	Тр. раб.	Аморт.	C _i	C _{oi}	П	НМЦК
1	6	62 611 529	9 130 629	71 742 158	505200	52 955 100	19 292 258
2	4	40 030 346	3 947 383	43 977 729	336800	47 659 590	-3 345 061
3	4	43 793 538	3 947 383	47 740 921	336800	31 773 060	16 304 661
4	4	28 191 465	5 018 464	33 209 929	336800	15 886 530	17 660 199
5	2	16 746 913	2 509 232	19 256 145	168400	5 295 510	14 129 035
6	3	27 826 412	2 960 537	30 786 949	252600	10 591 020	20 448 529
7	4	26 272 864	0	26 272 864	336800	15 886 530	10 723 134
8	4	24 019 349	0	24 019 349	336800	15 886 530	8 469 619
10	4	28 897 787	5 018 464	33 916 251	336800	21 182 040	13 071 011
11	4	22 236 291	5 018 464	27 254 755	336800	10 591 020	17 000 535
1К	5	49 607 131	7 608 857	57 215 988	421000	47 659 590	9 977 398

Расчёт НМЦК по лотам для Сценария 4 представлен в таблице 45.

Таблица 45 – Расчёт НМЦК по лотам для Сценария 4, руб.

Номер лота	НМЦК
1	46 653 667
2	50 489 289
3	79 256 870
Итого	176 399 826

Итоговые финансовые показатели по сценариям представлены в таблице 46.

Таблица 46 – Итоговые годовые финансовые показатели по сценариям, млн руб.

Показатель	Сценарий 1	Сценарий 2	Сценарий 3	Сценарий 4
Оплата подвижного состава	45	45	45	45
Оплата оборудования	4	4	4	4
Стоимость транспортной работы	409	376	403	370
Общие затраты	458	425	452	419
Билетная выручка	275	275	275	275
Стоимость модели нетто	183	150	176	144
В т. ч. без закупки ПС	137	105	131	99

Из таблицы видно, что за счёт укрупнения лотов с 4 до 3 может экономиться 6–7 млн руб. (4 % от модели нетто по сценарию 1), за счёт отказа от кондукторов на маршрутов с автобусами малого класса экономится 33 млн руб. (18 % от модели нетто по сценарию 1), за счёт отказа от кондукторов и сокращения лотов экономится 39 млн руб. (21 % от модели нетто по сценарию 1).

ЗАКЛЮЧЕНИЕ

Настоящий отчёт был подготовлен в рамках исполнения Государственного контракта № 12-22 от 30.12.2020, заключённого между автономной некоммерческой организацией «Центр развития бизнеса и городской среды» и обществом с ограниченной ответственностью «Проектное агентство Алексея Радченко».

Отчёт отражает состав работ, содержащийся в техническом задании на выполнение работ.

В целях подготовки предложений по изменению маршрутной сети города Глазова были проанализированы:

1. Текущие показатели социально-экономического развития;
2. Действующие документы территориального и транспортного планирования;
3. Параметры действующих муниципальных маршрутов регулярных перевозок;
4. Парк подвижного состава общественного транспорта;
5. Параметры и состояние транспортной инфраструктуры, обеспечивающей функционирование общественного транспорта;
6. Объём пассажирских перемещений на общественном транспорте;
7. Причины и очаги задержек общественного транспорта.

На основании проведённого анализа были разработаны:

- Предложения по развитию транспортной инфраструктуры;
- Предложения по изменению маршрутной сети, включая трассировку маршрутов, количество транспортных средств, используемых на маршрутах и их параметры (классы, категории транспортных средств), расписания на будние и выходные дни для каждого маршрута;
- Проект реестра остановочных пунктов города Глазова;
- Проект реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования города Глазова;
- Предложения по изменению билетного меню;
- Финансово-экономическая модель перевозок.

СПИСОК ИСПОЛЬЗУЕМЫХ ИСТОЧНИКОВ

1. Глазовская городская Дума. Решение Глазовской городской Думы от 21 декабря 2009 г. № 827 "Об утверждении Плана стратегического развития муниципального образования "Город Глазов" 2009. URL: <https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=http%3A%2F%2Fglazov-gov.ru%2Fbiznes%2Fekonomika%2FFiles%2F%25D0%25A1%25D1%2582%25D1%2580%25D0%25B0%25D1%2582%25D0%25B5%25D0%25B3%25D0%25B8%25D1%2587%25D0%25B5%25D1%2581%25D0%25BA%25D0%25B8%25D0%25B9%2520%2>
2. Transmetrika [Электронный ресурс] URL: <https://transmetrika.com/map?city=GLZV>
3. Правительство Удмуртской Республики. Распоряжение Правительства УР от 24 декабря 2021 г. №1433-р "О внесении изменения в Генеральный план города Глазова, утвержденный решением Глазовской городской Думы муниципального образования «Город Глазов» от 30 июля 2008 года № 593" 2021. URL: <http://glazov-gov.ru/city/cityzen/gradplan/genplan/>
4. Глазовская городская Дума. Решение Глазовской городской Думы от 26 октября 2022 г. № 280 "Об утверждении Стратегии социально-экономического развития муниципального образования "Город Глазов" на период до 2030 года" 2022. URL: <http://glazov-gov.ru/biznes/ekonomika/strategplan/strategiya/>
5. OpenStreetMap Foundation. OpenStreetMap [Электронный ресурс] URL: <https://www.openstreetmap.org/relation/3442022#map=12/58.1510/52.6580>
6. Реформа ЖКХ. Реестр домов по Удмуртской Республике [Электронный ресурс] URL: <https://www.reformagkh.ru/search/houses?query=%D0%93%D0%BB%D0%B0%D0%B7%D0%BE%D0%B2>
7. Глазовская городская Дума. Решение Глазовской городской Думы от 21 декабря 2009 г. № 829 "Об утверждении Правил землепользования и застройки муниципального образования "Город Глазов"" 2009. URL: <http://glazov-gov.ru/city/cityzen/gradplan/zastroy/>
8. Администрация муниципального образования "Город Глазов". Постановление Администрации муниципального образования "Город Глазов" от 24 июля 2020 г. № 25/7 "Об утверждении программы комплексного развития транспортной инфраструктуры муниципального образования "Город Глазов" на

период 2020-2041 годы" 2020. URL: <http://glazov-gov.ru/regulatory/dfile/publicfiles/2020/1986464.PDF>

9. Администрация муниципального образования "Город Глазов". Постановление Администрации муниципального образования "Город Глазов" от 28 января 2021 г. № 25/1 "Об утверждении Комплексной схемы организации дорожного движения на территории муниципального образования "Город Глазов"" 2021. URL: <https://view.officeapps.live.com/op/view.aspx?src=http%3A%2F%2Fold.glazov-gov.ru%2Fdfile%2Fpublicfiles%2F2021%2F2070713.DOCX&wdOrigin=BROWSELINK>
10. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ. СП 42.13330.2016 "Свод правил. Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений", актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89 2017. URL: <https://mchs.gov.ru/uploads/document/2022-03-22/92f1282638e98bee41afcccd57f247.pdf>
11. Министерство транспорта РФ. Распоряжение Министерства транспорта РФ № НА-19-р "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" 2017. URL: <https://docs.cntd.ru/document/456042774>
12. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ. СП 396.1325800.2018 "Свод правил. Улицы и дороги населённых пунктов. Правила градостроительного проектирования" 2019. URL: <https://docs.cntd.ru/document/552304870>
13. Заседание проектного комитета по нац. проекту "БКАД". Порядок определения субъектов РФ для реализации мероприятия по обновлению подвижного состава наземного общественного пассажирского транспорта в рамках федерального проекта "Общесистемные меры развития дорожного хозяйства" нац. проекта "БКАД" 2019. URL: <https://mintrans.gov.ru/documents/8/10293>
14. Министерство транспорта РФ. Приказ Министерства транспорта РФ № 482 "Об утверждении методических рекомендаций по оптимизации систем транспортного обслуживания городских агломераций, а также внедрению

- цифровых технологий оплаты проезда и мониторинга трансп. обслуживания населения" 2021. URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/403423478/>
15. Министерство строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ. Приказ Минстроя России от 03.03.2023 N 148/пр "Укрупнённые нормативы цены строительства "НЦС 81-02-08-2023. Укрупненные нормативы цены строительства. Сборник N 08. Автомобильные дороги" 2023. URL: <https://online.consultant.ru/riv/cgi/online.cgi?req=doc&ts=8Rj1dcTwlTnItluH2&cacheid=07652476781582D8C560560859D84258&mode=splus&rnd=FJjZhQ&base=STR&n=30184#pvj1dcTGyАННУKh91>
 16. Правительство РФ. Постановление от 1 октября 2020 года N 1586 "Об утверждении Правил перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом" 2020. URL: <https://docs.cntd.ru/document/565910955>
 17. Министерство транспорта РФ. Приказ Министерства транспорта РФ от 16 октября 2020 г. N 424 "Об утверждении Особенности режима рабочего времени и времени отдыха, условий труда водителей автомобилей" 2020. URL: https://www.consultant.ru/document/cons_doc_LAW_370425/377a8779787601d9accffd5c70eb06b01e396d94/
 18. Федеральное собрание РФ. Федеральный закон от 13 июля 2015 г. № 220-ФЗ "Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации." 2015. URL: <https://docs.cntd.ru/document/420287403>
 19. Министерство транспорта РФ. Приказ Минтранса России N 321 "Об утверждении Порядка обеспечения условий доступности для пассажиров из числа инвалидов объектов транспортной инфраструктуры и услуг автомобильного транспорта и городского наземного электрического транспорта" 2021. URL: <https://docs.cntd.ru/document/726730622>
 20. Новости общественного транспорта в Саратове [Электронный ресурс] URL: <https://xn--80aaaaeftwb3cpelpciou.xn--p1ai/saratov>
 21. Министерство транспорта РФ. Приказ Министерства транспорта РФ от 20 октября 2021 г. № 351 "Об утверждении Порядка определения начальной (максимальной) цены контракта, а также цены контракта, заключаемого с единственным поставщиком (подрядчиком, исполнителем), при осуществлении закуп URL: <https://www.garant.ru/products/ipo/prime/doc/403170886/>

22. Министерство транспорта РФ. Распоряжение Минтранса РФ от 14 марта 2008 года N АМ-23-р "О введении в действие Методических рекомендаций "Нормы расхода топлив и смазочных материалов на автомобильном транспорте"" 2008.
URL: <https://docs.cntd.ru/document/902092963>
23. Министерство экономического развития РФ. Прогноз социально-экономического развития Российской Федерации на 2023 год и на плановый период 2024 и 2025 годов 2022. URL: https://www.economy.gov.ru/material/file/ea2fd3ce38f2e28d51c312acf2be0917/prognoz_socialno_ekonom_razvitiya_rf_2023-2025.pdf

ПРИЛОЖЕНИЕ 1

Бланк социологического опроса

На чём вы совершаете регулярные поездки в целом по Глазову?

- Личный автомобиль
- Кто-то подвозит
- Служебная развозка
- Автобус (общественный транспорт)
- Такси
- Велосипед/Самокат
- Пешком

На чём вы обычно ездите до/с работы?*

- Личный автомобиль
- Кто-то подвозит
- Служебная развозка
- Общественный транспорт
- Такси
- Велосипед
- Пешком

На чём вы обычно совершаете поездки не по работе?*

- Личный автомобиль
- Кто-то подвозит
- Служебная развозка
- Общественный транспорт
- Такси
- Велосипед
- Пешком

Сколько времени в среднем у вас занимает путь до работы?*

- Менее 10 минут
- 10 - 20 минут
- 20 - 30 минут
- 30 - 40 минут
- 40 - 50 минут
- Час и более

Долго ли вам идти до ближайшей остановки общественного транспорта?*

- Меньше 5 минут
- 5 - 10 минут
- 10 - 15 минут
- Больше 15 минут
- Нет остановок поблизости

Какой лично для вас самый важный критерий при выборе вида транспорта для поездок?

Почему машина, а не автобус? Или почему автобус, а не машина? *

- Стоимость поездки
- Время в пути
- Комфорт самой поездки
- Удобная инфраструктура
- Стабильное время в пути
- Другие факторы

Если вы предпочитаете поездки на автомобиле, что побудило бы вас начать использовать общественный транспорт?

(Можно выбрать несколько)*

- Поездка на машине стала бы слишком дорогой / увеличилась бы стоимость эксплуатации машины
- Невозможно найти место для парковки
- Автобусы стали ездить быстрее, появились бы экспрессы
- Автобусы стали ездить чаще, чтобы не ждать на остановке
- Появилась остановка возле дома с удобным маршрутом
- Обновление парка автобусов
- Корпоративная или бесплатная развозка
- Никогда не пересеяду на автобус, буду ездить на личном авто в любом случае
- Я не езжу на работу на автомобиле

Что надо улучшить в работе автобусов Глазова в первую очередь?

- Состояние парка автобусов
- Маршрутная сеть
- Доступность остановок
- Состояние остановок

- Расписание
- Скорости движения автобусов
- Прочее

В какой части города вы живёте?*

- Центр города
- Микрорайоны Левобережья
- Кварталы западнее Площади Свободы (?)
- ИЖС в районе улиц Чехова и Гоголя (?)
- Сыга
- Посёлок Птицефабрик
- Заводской, Юго-Западный
- Колхозная-Пионерская улицы
- Пионерская-Куйбышева улицы
- Штанигурт
- Ближайший пригород
- Дальний пригород
- Прочее

ПРИЛОЖЕНИЕ 2

Результаты обследования оснащённости существующих остановочных пунктов ПТОП

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Местоположение	Павильон	Посадочная площадка	Заездной карман	Информация	ОРП	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Сыга	Глазов, Кировская ул., 92	нет	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	отсутствует дорожное покрытие	да
2	Магазин	Глазов, Кировская ул., 70	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3	Магазин	Глазов, Кировская ул., 37	нет	да, в плохом состоянии	отсутствует дорожное покрытие	нет	нет	нет
4	Посёлок Сыга	Глазов, Удмуртская ул.	нет	да, в плохом состоянии	отсутствует дорожное покрытие	да, в плохом состоянии	нет	нет
5	Посёлок Сыга	Глазов, Удмуртская ул.	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	отсутствует дорожное покрытие	да, в плохом состоянии	нет	нет
6	Посёлок ПТФ	Глазов, ул. 70 лет Октября, 2А	да, в плохом состоянии	да	да	да, в плохом состоянии	нет	да
7	Посёлок ПТФ	Глазов, ул. 70 лет Октября, 2А	нет	да	нет	да	нет	да
8	ГПТФ	Глазов, Удмуртская ул., 63	да, в плохом состоянии	нет	нет	да, в плохом состоянии	да	нет
9	Старое кладбище	Глазов, Техническая ул.	нет	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	да
10	Старое кладбище	Глазов, Техническая ул.	да, в плохом состоянии	нет	да	нет	нет	да
11	Заводские коттеджи	Глазов, Промышленная ул., 13	нет	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	да
12	Заводские коттеджи	Глазов, Промышленная ул., 15	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	да, в плохом состоянии	нет	да
13	Ивушка	Глазов, Советская ул., 48	нет	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	да
14	Ивушка	Глазов, Советская ул., 46	да, в плохом состоянии	да	да	да, в плохом состоянии	нет	нет
15	Колледж	Глазов, Советская ул., 43	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да	нет
16	Колледж	Глазов, Советская ул., 45	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	нет	да
17	Баня	Глазов, ул. Сулимова, 88	нет	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	да
18	Вокзал Глазов	Глазов, ул. Сулимова, 73	да	да	да		нет	нет
19	Вокзал Глазов	Глазов, ул. Сулимова, 70	да	да	да	да, в плохом состоянии	нет	да
20	Мебельная фабрика	Глазов, Сибирская ул., 24	да, в плохом состоянии	да	да	да, в плохом состоянии	нет	да
21	Водоканал	Глазов, Сибирская ул., 72	нет	нет	нет	нет	нет	нет

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Местоположение	Павильон	Посадочная площадка	Заездной карман	Информация	ОРП	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9
22	Водоканал	Глазов, Сибирская ул., 67	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет	нет
23	Леспром	Глазов, Сибирская ул., 77	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	нет
24	Леспром	Глазов, Сибирская ул., 98	нет	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	нет
25	Микрорайон Никольский	Глазов, Сибирская ул., 108А	нет	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
26	Микрорайон Никольский	Глазов, Сибирская ул., 117	нет	нет	нет	нет	нет	нет
27	САХ	Глазов, Сибирская ул., 138	нет	нет	нет	нет	да	нет
28	САХ	Глазов, Сибирская ул., 138	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
29	Улица Пехтина	Глазов, ул. Пехтина, 22	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
30	Улица Пехтина	Глазов, ул. Пехтина, 33	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да
31	Лицей искусств	Глазов, ул. Пехтина, 10	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
32	Школа № 15	Глазов, ул. Калинина, 7	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
33	Калининский рынок	Глазов, ул. Калинина, 10	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
34	Сбербанк	Глазов, ул. Калинина, 5	нет	да	нет	нет	нет	нет
35	Улица Калинина	Глазов, ул. Калинина, 3А	да	да	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
36	Левобережье	Глазов, ул. Карла Маркса	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
37	Улица Буденного	Глазов, ул. Будённого, 10А	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
38	Улица Толстого, 40	Глазов, ул. Толстого, 44	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	да
39	Улица Толстого, 40	Глазов, ул. Толстого, 47	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
40	Улица Толстого, 38	Глазов, ул. Карла Маркса, 11/37	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да
41	Улица Толстого, 38	Глазов, ул. Толстого, 38	да	да	нет	да	нет	да
42	Улица Карла Маркса	Глазов, ул. Карла Маркса, 11/37	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
43	Площадь Свободы – Кинотеатр	Глазов, пл. Свободы, 8	да	да	да	нет	нет	да
44	Хлебокомбинат	Глазов, Сибирская ул., 12	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Местоположение	Павильон	Посадочная площадка	Заездной карман	Информация	ОРП	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9
45	Молодёжный клуб Родник	Глазов, ул. Тани Барамзиной, 2	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да
46	Молодёжный клуб Родник	Глазов, ул. Тани Барамзиной, 2	да	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да
47	Музыкальная школа	Глазов, ул. Короленко, 25	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
48	Водная станция	Глазов, 2-я Набережная ул., 16	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да
49	Водная станция	Глазов, 2-я Набережная ул., 19	нет	нет	нет	нет	нет	да
50	Советская улица	Глазов, Советская ул., 2	да, в плохом состоянии	да	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
51	ДК Россия	Глазов, Советская ул., 28	нет	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	нет
52	Телеателье	Глазов, Советская ул., 37/30	да, в плохом состоянии	да	да	нет	нет	нет
53	Гарант	Глазов, Советская ул., 36	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
54	Южная проходная ЧМЗ	Глазов, ул. Тани Барамзиной, 26	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	да
55	Южная проходная ЧМЗ	Глазов, ул. Мира, 2А	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да
56	Западная проходная ЧМЗ	Глазов, ул. Глинки, 2Б	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	да	да
57	Городская больница	Глазов, ул. Глинки, 2А	да	нет	да	нет	нет	да
58	Городская больница	Глазов, ул. Мира, 22К21	да	нет	да	нет	нет	да
59	База	Глазов, ул. Пряженникова, 9	нет	нет	нет	нет	нет	нет
60	Прокуратура	Глазов, ул. Пряженникова, 29	нет	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	да
61	Улица Наговицына	Глазов, ул. Пряженникова, 55/19	нет	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	нет
62	Улица Наговицына	Глазов, ул. Пряженникова, 53/22	да, в плохом состоянии	да	да	нет	нет	да
63	Администрация	Глазов, ул. Динамо, 5	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	нет	да
64	Дворец спорта	Глазов, ул. Ленина, 10	нет	да	нет	да, в плохом состоянии	нет	да
65	Магазин Снежок	Глазов, ул. Кирова, 72	да, в плохом состоянии	да	да	да, в плохом состоянии	нет	да
66	Магазин Снежок	Глазов, ул. Кирова, 67А	нет	да, в плохом состоянии	да	да, в плохом состоянии	нет	да
67	Мелодия	Глазов, Комсомольская ул., 11	да	да	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
68	Дворец спорта	Глазов, ул. Кирова, 29	да	да	нет	да, в плохом состоянии	нет	да

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Местоположение	Павильон	Посадочная площадка	Заездной карман	Информация	ОРП	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9
69	Детская художественная школа	Глазов, ул. Тани Барамзиной, 12	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
70	Улица Гоголя	Глазов, ул. Кирова, 93	да, в плохом состоянии	да	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
71	Улица Гоголя	Глазов, ул. Кирова, 104	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	да
72	Улица МОПРа	Глазов, ул. МОПРа, 21	нет	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
73	Улица МОПРа	Глазов, ул. Гоголя, 20	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
74	Переезд	Глазов, Вятская ул., 73	нет	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
75	Гортоп	Глазов, Химмашевское шоссе	нет	да	отсутствует дорожное покрытие	нет	нет	нет
76	Гортоп	Глазов, Химмашевское шоссе	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	отсутствует дорожное покрытие	нет	нет	нет
77	ГК Химмаш	Глазов, Химмашевское шоссе, 7	нет	да, в плохом состоянии	отсутствует дорожное покрытие	нет	нет	нет
78	ГК Химмаш	Глазов, Химмашевское шоссе, 7	нет	да, в плохом состоянии	отсутствует дорожное покрытие	нет	нет	нет
79	Химмаш	Глазов, Химмашевское шоссе, 9	нет	нет	да	нет	да	да
80	Химмаш	Глазов, Химмашевское шоссе, 9	да, в плохом состоянии	нет	да	нет	да	да
81	Георгиевское кольцо	Глазов, Кировская ул., 16	нет	да, в плохом состоянии	да	да, в плохом состоянии	нет	да
82	Георгиевское кольцо	Глазов, Кировская ул., 5	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	да, в плохом состоянии	нет	да
83	Аграрно-промышленный техникум	Глазов, ул. Драгунова, 2	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	да, в плохом состоянии	нет	да
84	Реммаш	Глазов, ул. Драгунова, 2И	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	да
85	Реммаш	Глазов, ул. Драгунова, 4Б	да, в плохом состоянии	да	да	нет	нет	да
86	АТП	Глазов, ул. Драгунова, 23а	да, в плохом состоянии	да	да	нет	нет	да
87	АТП	Глазов, ул. Драгунова, 27	нет	да	нет	нет	нет	да
88	Пищезавод	Глазов, ул. Драгунова, 26	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
89	Молокозавод	Глазов, ул. Драгунова, 47	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
90	Молокозавод	Глазов, ул. Драгунова, 60	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Местоположение	Павильон	Посадочная площадка	Заездной карман	Информация	ОРП	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9
91	Глазов-Электрон	Глазов, ул. Драгунова, 65	да, в плохом состоянии	да	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
92	Глазов-Электрон	Глазов, ул. Драгунова, 73	нет	да	нет	нет	нет	да
93	Электросети	Глазов, ул. Драгунова, 77	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	да	да
94	Электросети	Глазов, ул. Драгунова, 77	нет	нет	нет	нет	да	да
95	Красногорский тракт	Глазов, Красногорский тракт, 24	нет	нет	нет	нет	нет	нет
96	Планета	Глазов, ул. Куйбышева, 66	нет	да	да	нет	нет	нет
97	Улица Куйбышева	Глазов, ул. Пастухова, 7	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	да
98	Пионерская улица	Глазов, Пионерская ул., 40	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	да, в плохом состоянии	нет	нет
99	Улица Циолковского	Глазов, ул. Павлова, 1	нет	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	да
100	Колхозная улица	Глазов, ул. Строителей, 2	нет	нет	нет	нет	нет	да
101	Колхозная улица	Глазов, Колхозная ул., 6	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	да
102	Колхозная улица	Глазов, ул. Циолковского, 18А	нет	нет	да	нет	нет	да
103	Колхозная улица	Глазов, ул. Циолковского, 20	нет	да	да	нет	нет	да
104	СНТ Труд	Глазовский район, д. Штанигурт, Юкаменская ул., 2А	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	нет
105	Штанигурт	Глазовский район, д. Штанигурт, Юкаменская ул., 1	нет	нет	нет	нет	нет	нет
106	Штанигурт	Глазовский район, д. Штанигурт, Юкаменская ул., 2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
107	Штанигурт-1	Глазовский район, д. Штанигурт, Глазовская ул., 3	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да
108	Штанигурт-1	Глазовский район, д. Штанигурт, 4	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да
109	Штанигурт-2	Глазовский район, д. Штанигурт, Глазовская ул., 14А	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
110	Штанигурт-2	Глазовский район, д. Штанигурт, Глазовская ул., 5В	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да	нет
111	Штанигурт	Глазовский район, д. Штанигурт, Восточная ул., 4	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да	да
112	Стройкерамика	Глазов, ул. Кирова, 114	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	да	нет
113	ТЦ Орбита	Глазов, ул. Циолковского, 12	нет	да	да	нет	нет	да
114	УМиАТ	Глазов, Химмашевское шоссе, 1	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	отсутствует дорожное покрытие	нет	нет	нет
115	УМиАТ	Глазов, Химмашевское шоссе, 1	нет	да, в плохом состоянии	отсутствует дорожное покрытие	нет	нет	нет
116	Оскон	Глазов	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	да	нет

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Местоположение	Павильон	Посадочная площадка	Заездной карман	Информация	ОРП	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9
117	Лекшур	Глазовский район, д. Лекшур, Сибирская ул., 1	да, в плохом состоянии	нет	да	нет	да	нет
118	Молодёжный клуб Родник	Глазов, ул. Тани Барамзиной, 2	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	да
119	Техническая улица	Глазов, Техническая ул.	нет	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	нет
120	Техническая улица	Глазов, Техническая ул.	да, в плохом состоянии	нет	да	да, в плохом состоянии	нет	да
121	Профучилище	Глазов, Новая ул., 14	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да
122	Профучилище	Глазов, Тупиковый переулок, 9	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да
123	Улица Толстого, 36	Глазов, ул. Карла Маркса, 8	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да
124	ТЦ Пассаж	Глазов, Первомайская ул., 2	нет	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	нет
125	Площадь Свободы	Глазов, пл. Свободы, 13	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
126	Медицинский техникум	Глазов, ул. Короленко, 4	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
127	Центральная проходная ЧМЗ	Глазов, ул. Белова, 11	да	да	да	нет	нет	нет
128	Центральная проходная ЧМЗ	Глазов, ул. Белова, 9	да	да	да	нет	нет	нет
129	Советская улица	Глазов, Советская ул., 3	да, в плохом состоянии	да	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
130	ДК Россия	Глазов, Советская ул., 26	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
131	Администрация	Глазов, ул. Динамо, 6	нет	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	да
132	Поликлиника	Глазов, ул. Мира, 15	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	нет	нет
133	Полиция	Глазов, ул. Мира, 28	нет	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
134	ГУМ	Глазов, ул. Кирова, 46	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
135	ДК Россия	Глазов, ул. Кирова, 43	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
136	Гостиница Глазов	Глазов, ул. Кирова, 24	да	да	нет	да, в плохом состоянии	нет	да
137	Гостиница Глазов	Глазов, ул. Кирова, 24	да	да	нет	да, в плохом состоянии	нет	да
138	Магазин Исток	Глазов, ул. Революции, 19	нет	нет	да	нет	нет	нет

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Местоположение	Павильон	Посадочная площадка	Заездной карман	Информация	ОРП	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9
139	Переезд	Глазов, Вятская ул., 73	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
140	Аграрно-промышленный техникум	Глазов, ул. Драгунова, 1	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	да, в плохом состоянии	нет	да
141	Пищезавод	Глазов, ул. Драгунова, 24	нет	да	нет	нет	нет	нет
142	Микрорайон Южный	Глазов, ул. Куйбышева, 24	нет	да	да	да, в плохом состоянии	нет	нет
143	Улица Драгунова	Глазов, ул. Барышникова, 2	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет

ПРИЛОЖЕНИЕ 3

Реестр муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования «Город Глазов»

Регистрационный номер маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автодорог по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки, высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы ТС	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, местонахождение юр. лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12
1	1	п. Никольск – Химмаш	<p>Въезд в д. Лекшур, Микрорайон «Никольский», Железнодорожный переезд 1165 км., Завод «Теплоагрегат», «Водоканал г.Глазова», ул. Пехтина, «Ростелеком»</p> <p>Бульвар Карла Маркса, Площадь Свободы, ул.Короленко,Музыкальная школа, гостиница «Глазов», Ледовый дворец спорта «Глазов Арена», Культурный центр Россия, Минирынок «Западный», Микрорайон «Западный», Производственная база ЖКУ г.Глазова, железнодорожный переезд 1159 км., улица Химмашевское шоссе, Станция технического обслуживания автомобилей, Глазовский завод завод Химмаш, Новая мебельная фабрика, ООО «Оскон».</p> <p>ООО «Оскон», Новая мебельная фабрика, Глазовский завод завод Химмаш, Станция технического обслуживания автомобилей, железнодорожный переезд 1159 км., улица Гоголя, Микрорайон «Западный», Минирынок «Западный», МБОУ «Физико-математический лицей», СОШ №3, гостиница «Глазов», ул.Короленко, Площадь Свободы, межрайонная налоговая инспекция, Бульвар Карла Маркса, «Ростелеком», ул. Пехтина, «Водоканал г.Глазова», Завод «Теплоагрегат», Железнодорожный переезд 1165 км., Микрорайон «Никольский», Въезд в д. Лекшур</p>	<p>ул. Сибирская, ул. Пехтина, ул. Толстого, пл. Свободы, ул. Чепецкая, ул. Короленко, ул. Кирова, ул. Чехова, ул. Вятская, Химмашевское шоссе, ул. Вятская, ул. Гоголя, ул. Кирова, ул.Короленко, пл. Свободы, ул. Толстого, ул. Пехтина, ул. Сибирская</p>	20.9	УОП	РТ	Автобус малый – 12ед.	01.09.2022г	ИП Чулин В.В. 427627, Удмуртская Республика, г. Глазов, пер. Мебельный, д. 21

Регистрационный номер маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автодорог по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки, высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы ТС	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, местонахождение не юр. лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12
2	2	Кольцо	СОШ №15, «Сбербанк России», Бульвар Карла Маркса, Площадь Свободы, Молодежный клуб «Родник», ДОСААФ, Центральная проходная АО ЧМЗ, «Управление автомобильного транспорта», Западная проходная АО ЧМЗ, Набережный филиал библиотеки им.В.Г. Короленко, Культурный центр «Россия», Глазовский районный суд, Коммерческий центр, Администрация города Глазова, Ул.Сулимова, Автовокзал – Железнодорожный вокзал, Глазовская Мебельная фабрика, «Ростелеком», СОШ №15	ул. Калинина, ул. Карла Маркса, ул. Толстого, пл. Свободы, ул. Чепецкая, ул. 2-я Набережная, ул. Белова, ул.Т.Барамзиной, ул. Советская, ул. Пряженникова, ул. Сулимова, ул. Буденного, ул. Толстого, ул. Пехтина, ул. Калинина	9,6	УОП	РТ	Автобус малый – 4 ед.	01.09.2022г	ИП Масленников В.В. Удмуртская Республика, г. Глазов, ул. Республиканская, д. 54/8, кв. 22
3	2Б	Обратное кольцо	«Сбербанк России», СОШ №15, Лицей искусств, «Ростелеком», Глазовская мебельная фабрика, Автовокзал – Железнодорожный вокзал, Администрация города Глазова, Коммерческий центр, Глазовский районный суд, Культурный центр «Россия», Набережный филиал библиотеки им.В.Г. Короленко, Центральная проходная АО ЧМЗ, ДОСААФ, Ул.Короленко, Музыкальная школа, пл. Свободы, ГГПИ им. В.Г.Короленко, Бульвар Карла Маркса, «Сбербанк России»	ул. Калинина, ул. Пехтина, ул. Толстого, ул. Буденного, ул. Сулимова, ул. Пряженникова, ул. Советская, ул. Белова, ул. 2-я Набережная, ул. Короленко, ул. Кирова, пл. Свободы, ул. Сибирская, ул. Карла Маркса, ул. Калинина	10,2	УОП	РТ	Автобус малый – 6 ед.	01.09.2022г	ИП Масленников В.В. Удмуртская Республика, г. Глазов, ул. Республиканская, д. 54/8, кв. 22

Регистрационный номер маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автодорог по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки, высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы ТС	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, местонахождение не юр. лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12
4	3А	ул. Калинина-ул. Глинки	СОШ №15, «Сбербанк России», Бульвар Карла Маркса Площадь Свободы, ул.Короленко, Музыкальная школа, гостиница Глазов, Ледовый дворец спорта «Глазов Арена», Культурный центр Россия, Набережный филиал библиотеки им.В.Г. Короленко, «Управление автомобильного транспорта», Западная проходная АО ЧМЗ, Глазовская межрайонная больница, Минирынок «Западный», МБОУ «Физико-математический лицей», СОШ №3, Гостиница «Глазов», ул.Короленко, Площадь Свободы, ГППИ им. В.Г.Короленко, Глазовская мебельная фабрика, «Ростелеком», СОШ №15	ул. Калинина, ул. Карла Маркса, ул. Толстого, пл. Свободы, ул. Чепецкая, ул. Короленко, ул. Кирова, ул. Советская, ул. Тани Барамзиной, ул. Глинки, ул. Кирова, пл. Свободы, ул. Сибирская, ул. Буденного, ул. Толстого, ул. Пехтина, ул. Калинина	12,5	УОП	РТ	Автобус малый – 2ед.	01.09.2022г	ИП Масленников В.В. Удмуртская Республика, г. Глазов, ул. Республиканская, д. 54/8, кв. 22
5	3	ул. Калинина-ул. Глинки	СОШ №15, «Сбербанк России», Бульвар Карла Маркса Площадь Свободы, ул.Короленко, Музыкальная школа, гостиница Глазов, Ледовый дворец спорта «Глазов Арена», Культурный центр Россия, Набережный филиал библиотеки им.В.Г. Короленко, «Управление автомобильного транспорта», Западная проходная АО ЧМЗ, Глазовская межрайонная больница, Минирынок «Западный», МБОУ «Физико-математический лицей», СОШ №3, Гостиница «Глазов», ул.Короленко, Площадь Свободы, ГППИ им. В.Г.Короленко, Глазовская мебельная фабрика, «Ростелеком», СОШ №15	ул. Калинина, ул. Карла Маркса, ул. Толстого, пл. Свободы, ул. Чепецкая, ул. Короленко, ул. Кирова, ул. Советская, ул. Тани Барамзиной, ул. Глинки, ул. Кирова, пл. Свободы, ул. Сибирская, ул. Буденного, ул. Толстого, ул. Пехтина, ул. Калинина	12,5	УОП	РТ	Автобус малый – 4ед.	01.09.2022г	ИП Масленников В.В. Удмуртская Республика, г. Глазов, ул. Республиканская, д. 54/8, кв. 22

Регистрационный номер маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автодорог по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки, высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы ТС	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, местонахождение не юр. лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12
6	4	ул. Калинина-Электросети	СОШ №15, «Сбербанк России», Площадь Свободы, Ул.Короленко, Детская художественная школа, Набережный филиал библиотеки им.В.Г. Короленко, Культурный центр Россия, СОШ №3, Ледовый дворец спорта «Глазов Арена», Администрация города Глазова, Глазовский аграрно-промышленный техникум, «Реммаш», Автотранспортное предприятие, «Мостресткондитер», «Глазов-Молоко», «Глазов-Электрон», Россети, «Глазов-Электрон», «Глазов-Молоко», «Мостресткондитер», Автотранспортное предприятие, «Реммаш», Глазовский аграрно-промышленный техникум, Ул.Сулимова, Автовокзал – Железнодорожный вокзал, Глазовская мебельная фабрика, «Ростелеком», СОШ №15	ул. Калинина, ул. Карла Маркса, ул. Толстого, пл. Свободы, ул. Чепецкая, ул. Тани Барамзиной, ул. Советская, ул. Кирова, ул. Ленина, ул. Пряженникова, Путепровод, ул. Драгунова, ул. Сулимова, ул. Буденного, ул. Толстого, ул. Пехтина, ул. Калинина	15,0	УОП	РТ	Автобус малый –3ед.	01.09.2022	ООО «Форсаж» 427629, УР, г. Глазов, Красногорский тракт, д. 2б, помещение 11

Регистрационный номер маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автодорог по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки, высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы ТС	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, местонахождение юр. лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12
7	5	ул. Калинина-п. Сыга- ПТФ	СОШ №15, «Сбербанк России», Площадь Свободы, ул.Короленко, Музыкальная школа, гостиница «Глазов», Ледовый дворец спорта «Глазов Арена», Культурный центр Россия, Минирынок «Западный», Микрорайон «Западный», Производственная база ЖКУ г.Глазова, Храм Георгия Победоносца, Микрорайон Сыга, Улица Удмуртская, Микрорайон «Птицефабрика», «Удмуртская птицефабрика», Микрорайон «Птицефабрика», Улица Удмуртская, Микрорайон Сыга, Храм Георгия Победоносца, улица Гоголя, Микрорайон «Западный», Минирынок «Западный», МБОУ «Физико-математический лицей», СОШ №3, гостиница «Глазов», ул.Короленко, Площадь Свободы, ул.Сулимова, Автовокзал – Железнодорожный вокзал, Глазовская мебельная фабрика, «Ростелеком», СОШ №15	ул. Калинина, ул. Карла Маркса, ул. Толстого, пл. Свободы, ул. Чепецкая, ул. Короленко, ул. Кирова, ул. Чехова, ул. Вятская, ул. Кировская, ул. Удмуртская, ул. Гоголя, ул. Молодой гвардии, ул. Сулимова, ул. Буденного, ул. Толстого, ул. Пехтина, ул. Калинина	21,7	УОП	РТ	Автобус малый-3 ед.	01.09.2022	ИП Чулин В.В. 427627, Удмуртская Республика, г.Глазов, пер. Мебельный, д. 21

Регистрационный номер маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автодорог по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки, высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы ТС	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, местонахождение не юр. лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12
8	7	ул. Калинина-Красногорский тракт-Электросети	СОШ №15, «Сбербанк России», Площадь Свободы, Ул.Короленко, Детская художественная школа, Набережный филиал библиотеки им.В.Г. Короленко, Культурный центр «Россия», СОШ №3, Ледовый дворец спорта «Глазов Арена», Администрация города Глазова, Улица Пионерская, Микрорайон «Южный», Улица Куйбышева, Глазовский бизнес-инкубатор, Улица Красногорский тракт, Россети, «Глазов-Электрон», «Глазов-Молоко», «Мостресткондитер», Автотранспортное предприятие, «Реммаш», Глазовский аграрно-промышленный техникум, Ул.Сулимова, Автовокзал – Железнодорожный вокзал, Глазовская мебельная фабрика, «Ростелеком», СОШ №15	ул. Калинина, ул. Карла Маркса, ул. Толстого, пл. Свободы, ул. Чепецкая, ул. Тани Барамзиной, ул. Советская, ул. Кирова, ул. Ленина, ул. Пряженникова, Путепровод, ул. Циолковского, ул. Пионерская, ул. Куйбышева, Красногорский тракт, ул. Драгунова, ул. Сулимова, ул. Буденного, ул. Толстого, ул. Пехтина, ул. Калинина	16,5	УОП	РТ	Автобус малый–3ед.	01.09.2022	ООО «Форсаж» 427629, УР, г. Глазов, Красногорский тракт, д. 26, помещение 11

Регистрационный номер маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автодорог по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки, высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы ТС	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, местонахождение юр. лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12
9	8	д. Штанигурт - ул. Советская	СНТ «Труд», Торговый центр «Барс», СОШ №16, Микрорайон «Южный», Автотранспортное предприятие, «Реммаш», Глазовский аграрно-промышленный техникум, Ул.Сулимова, Автовокзал – Железнодорожный вокзал, Глазовский драматический театр «Парафраз», Площадь Свободы, ул.Короленко, Детская художественная школа, Набережный филиал библиотеки им.В.Г. Короленко, Почта России, Глазовский районный суд, Коммерческий центр, Администрация города Глазова, Торговый центр «Орбита», СНТ «Труд»	ул.Юкаменская, ул.Циолковского, ул. Колхозная, ул. Куйбышева, ул. Барышникова, ул. Драгунова, Путепровод, ул. Сулимова, ул. Революции, пл. Свободы, ул. Чепецкая, Ул. Тани Барамзиной, ул. Советская, ул. Пряженникова, Путепровод, ул. Циолковского, ул. Юкаменская,	15,0	УОП	РТ	Автобус малый –2ед	06.09.2022	ИП Швец Ю.В. Удмуртская Республика, г. Глазов, ул. Кирова, д. 63, кв. 25
10	9	ул. Колхозная – ул. Тани Барамзиной	СОШ №16 Глазовский медицинский техникум, Молодежный клуб «Родник», ДОСААФ, Центральная проходная АО ЧМЗ, «Управление автомобильного транспорта», Западная проходная АО ЧМЗ, Набережный филиал библиотеки им.В.Г. Короленко, Культурный центр «Россия», Глазовский районный суд, Коммерческий центр, Администрация города Глазова, Улица Пионерская, Микрорайон «Южный, СОШ №16	ул. Колхозная, ул. Циолковского, Путепровод, ул. Короленко, ул. 2-я Набережная, ул. Белова ул. Тани Барамзиной, ул. Советская, ул. Пряженникова, ул. Пионерская	11,2	УОП	РТ	Автобус малый –1ед	06.09.2022	ИП Швец Ю.В. Удмуртская Республика, г. Глазов, ул. Кирова, д. 63, кв. 25

Регистрационный номер маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автодорог по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки, высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы ТС	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, местонахождение не юр. лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12
11	10	ул. Калинина - посёлок ПТФ	СОШ №15, «Сбербанк России», Площадь Свободы, ул.Короленко, Музыкальная школа, гостиница «Глазов», Ледовый дворец спорта «Глазов Арена», Администрация города Глазова, Глазовский межрайонный следственный отдел, Глазовский политехнический колледж, Центр «Семья», Микрорайон «Заводской», Микрорайон «Юго-Западный», «Улица Техническая», Улица Удмуртская, Микрорайон «Птицефабрика», «Удмуртская птицефабрика», Микрорайон «Птицефабрика», Улица Удмуртская, «Улица Техническая», Микрорайон «Юго-Западный», Микрорайон «Заводской», Центр «Семья», Глазовский политехнический колледж, Глазовский межрайонный следственный отдел, ул.Сулимова, Автовокзал – Железнодорожный вокзал, Глазовская мебельная фабрика, «Ростелеком», СОШ №15	ул. Калинина, ул. Карла Маркса, ул. Толстого, пл. Свободы, ул. Чепецкая, ул. Короленко, ул. Кирова, ул. Ленина, ул. Пряженникова, Путепровод, ул. Драгунова, ул. Советская, ул. Техническая, ул. Удмуртская, ул. Сулимова, ул. Буденного, пл. Пехтина, пл. Калинина	18,4	УОП	РТ	Автобус малый – 6 ед.	01.09.2022	г. Глазов, ул. Юкаменская, д. 33 А
12	11	Посёлок Сыга – Западная Проходная АО ЧМЗ	Микрорайон Сыга, Улица Удмуртская, Микрорайон «Птицефабрика», «Удмуртская птицефабрика», Микрорайон «Птицефабрика», Улица Удмуртская, «Улица Техническая», Микрорайон «Юго-Западный», Микрорайон «Заводской», Центр «Семья», Глазовский политехнический колледж, Глазовский межрайонный следственный отдел, Глазовский медицинский техникум, Молодежный клуб «Родник», ДОСААФ, Центральная проходная АО ЧМЗ, «Управление автомобильного транспорта», Западная проходная АО ЧМЗ, Западная проходная АО ЧМЗ, «Управление автомобильного транспорта», Набережный филиал библиотеки им.В.Г. Короленко, Культурный центр «Россия», Глазовский районный суд, Коммерческий центр, Администрация города Глазова, Глазовский межрайонный следственный отдел, Глазовский политехнический колледж, Центр «Семья», Микрорайон «Заводской», Микрорайон «Юго-Западный», Улица «Техническая», Микрорайон Сыга	ул. Кировская, ул. Удмуртская, ул. Техническая, ул. Советская, ул. Драгунова, путепровод, ул. Короленко, ул. 2-я Набережная, ул. Белова, ул. Тани Барамзиной, ул. Советская, ул. Пряженникова	21,9	УОП	РТ	Автобус Малый-1	01.09.2022	г. Глазов, ул. Юкаменская, д. 33 А

Регистрационный номер маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автодорог по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки, высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы ТС	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, местонахождение не юр. лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12
13	12	ул. Карла Маркса - ул. Пряженникова - Западная Проходная	Микрорайон «Левобережье», «Сбербанк России», СОШ №15, Лицей искусств, «Ростелеком», Глазовская мебельная фабрика, Автовокзал – Железнодорожный вокзал, Администрация города Глазова, Коммерческий центр, Глазовская межрайонная прокуратура, Торговая база, Глазовская межрайонная больница, Западная проходная АО «ЧМЗ», «Управление автомобильного транспорта», Поликлиника, Полиция, «Физико-математический лицей», СОШ №3, гостиница «Глазов», ул.Короленко, Площадь Свободы, ГППИ им. В.Г.Короленко, Бульвар Карла Маркса, Микрорайон «Левобережье»	ул. Карла Маркса, ул. Калинина, ул. Пехтина, ул. Толстого, ул. Буденного, ул. Сулимова, ул. Пряженникова, ул. Глинки, ул. Тани Барамзиной, ул. Мира, ул. Кирова, пл. Свободы, ул. Сибирская, ул. К. Маркса	14,2	УОП	РТ	Автобус Малый –3ед.	01.09.2022	ИП Масленников В.В. Удмуртская Республика, г. Глазов, ул. Республиканская, д. 54/8, кв. 22
14	14	Микрорайон «Западный» - Микрорайон «Южный»	«АЗС Башнефть», «микрорайон Западный», «Глазовская межрайонная больница», «Западная проходная АО ЧМЗ», «Управление автомобильного транспорта», «площадь Свободы», «Межрайонная налоговая инспекция», «бульвар Карла Маркса», «Сбербанк России», «СОШ №15», «Лицей искусств», «Ростелеком», «Автовокзал – Железнодорожный вокзал», «Торговый центр Орбита», «СОШ №16», «Микрорайон Южный», «улица Куйбышева», «Глазовский бизнес-инкубатор», «улица Красногорский тракт», «Россети», «Глазов – Электрон», «Глазов – Молоко», «Мостресткондитер», «Удмуртавтотранс», «Реммаш», «Глазовский аграрно-промышленный техникум», «Администрация города Глазова», «Ледовый дворец спорта Глазов – Арена», «ОКЦ Россия», «Почта России», «Набережный филиал библиотеки им.В.Г.Короленко», «Управление автомобильного транспорта», «Западная проходная АО ЧМЗ», «Глазовская межрайонная больница», «микрорайон Западный», «АЗС Башнефть»	ул.Красногорский тракт, ул.Драгунова, ул.Пряженникова ул.Ленина, ул.Кирова, ул.Советская, ул.Т.Барамзиной ул.Глинки, ул.Чепецкая, пл.Свободы, ул.Толстого, ул.К.Маркса, ул.Калинина, ул.Пехтина, ул.Буденного, ул.Сулимова, ул.Циолковского, ул.Колхозная, ул.Куйбышева	23,5	УОП	РТ	Автобус малый – 3ед.		Нет перевозчика

Регистрационный номер маршрута	№ маршрута	Наименование маршрута	Промежуточные остановочные пункты	Наименование улиц, автодорог по которым проходит маршрут	Протяженность маршрута, км	Порядок посадки, высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Виды и классы ТС	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, местонахождение не юр. лица
1	2	3	4	5	6	7	8	9	11	12
15	15	Западный поселок – район Левобережья	АЗС «Башнефть», Микрорайон «Западный», Мينيрынок «Западный», МБОУ «Физико-математический лицей», СОШ №3, гостиница «Глазов», ул.Короленко, Площадь Свободы, межрайонная налоговая инспекция, Бульвар Карла Маркса, «Ростелеком», СОШ №15, «Сбербанк России», Микрорайон «Левобережье», «Сбербанк России», СОШ №15, Лицей искусств, «Ростелеком», Бульвар Карла Маркса, Площадь Свободы, ул.Короленко, Музыкальная школа, гостиница «Глазов», Ледовый дворец спорта «Глазов Арена», ОКЦ Россия, Мينيрынок «Западный», Микрорайон «Западный», АЗС «Башнефть»	ул.Кирова, ул.Толстого, ул.Пехтина, ул.Калинина, ул.Карла Маркса, ул.Калинина, ул.Пехтина, ул.Толстого, пл.Свободы, ул.Чепецкая, ул.Короленко, ул.Кирова.	13,0	УОП	НРТ	Автобус малый – 5ед.	28.08.2017	НП «АТПА города Глазова» г. Глазов, Красногорский тр.,26

ПРИЛОЖЕНИЕ 4

Параметры муниципальных маршрутов регулярных перевозок в существующей маршрутной сети

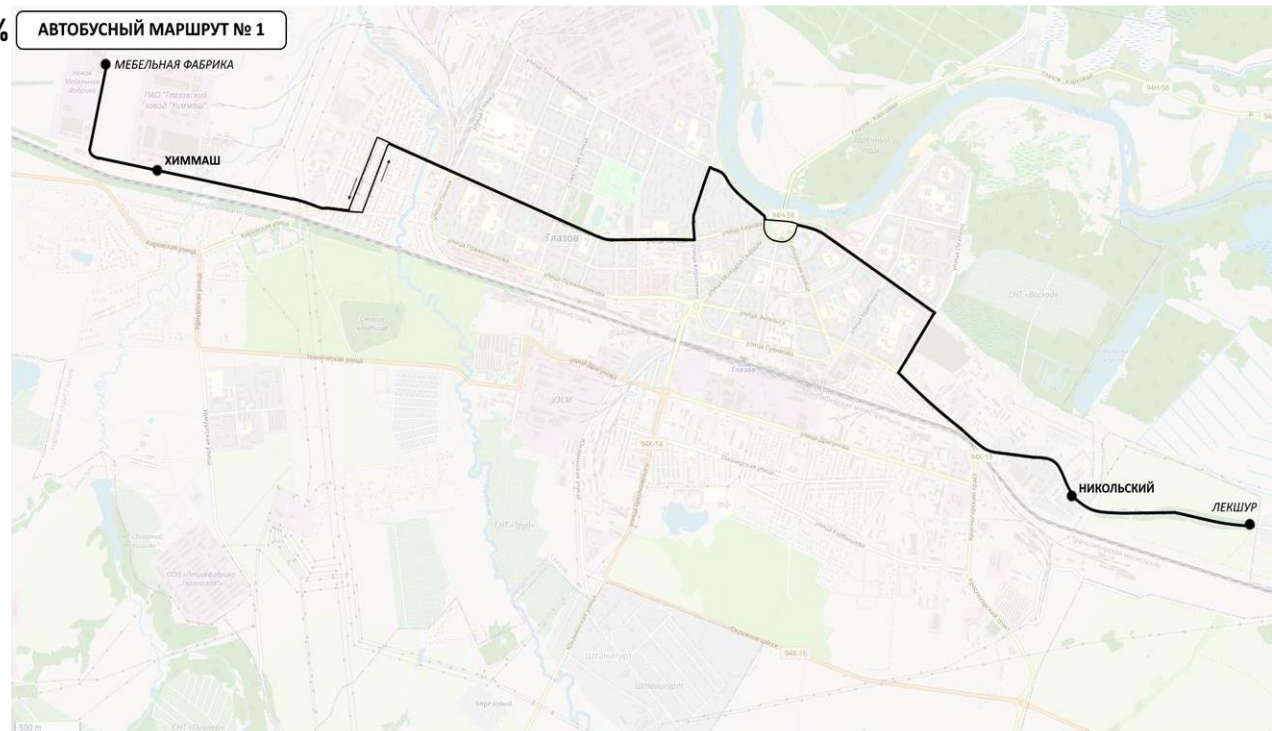
Маршрут № 1 (п. Никольск – Химмаш)

- + Высокий коэффициент прямолинейности 92%
- + Одинаковая трасса в прямом и обратном направлении
- + Интервал движения не более 20 мин.
- + Есть уникальные участки (Химмаш – Оскон и Никольск – Лекшур)

- Высокая степень дублирования (44%) с автобусными маршрутами № 15 и № 5
- Показатели пассажиропотока на 1 рейс и на 1 км ниже среднего по г. Глазов
- Организация рейсов в составе маршрута по иной трассе (до д. Лекшур и МФ «Оскон») противоречие 220-ФЗ

ВЫВОД – МАРШРУТ ПЕРСПЕКТИВЕН,
при следующих условиях:

- устранение непроизводительного дублирования
- увеличение количества рейсов
- переход на «тактовый» интервал

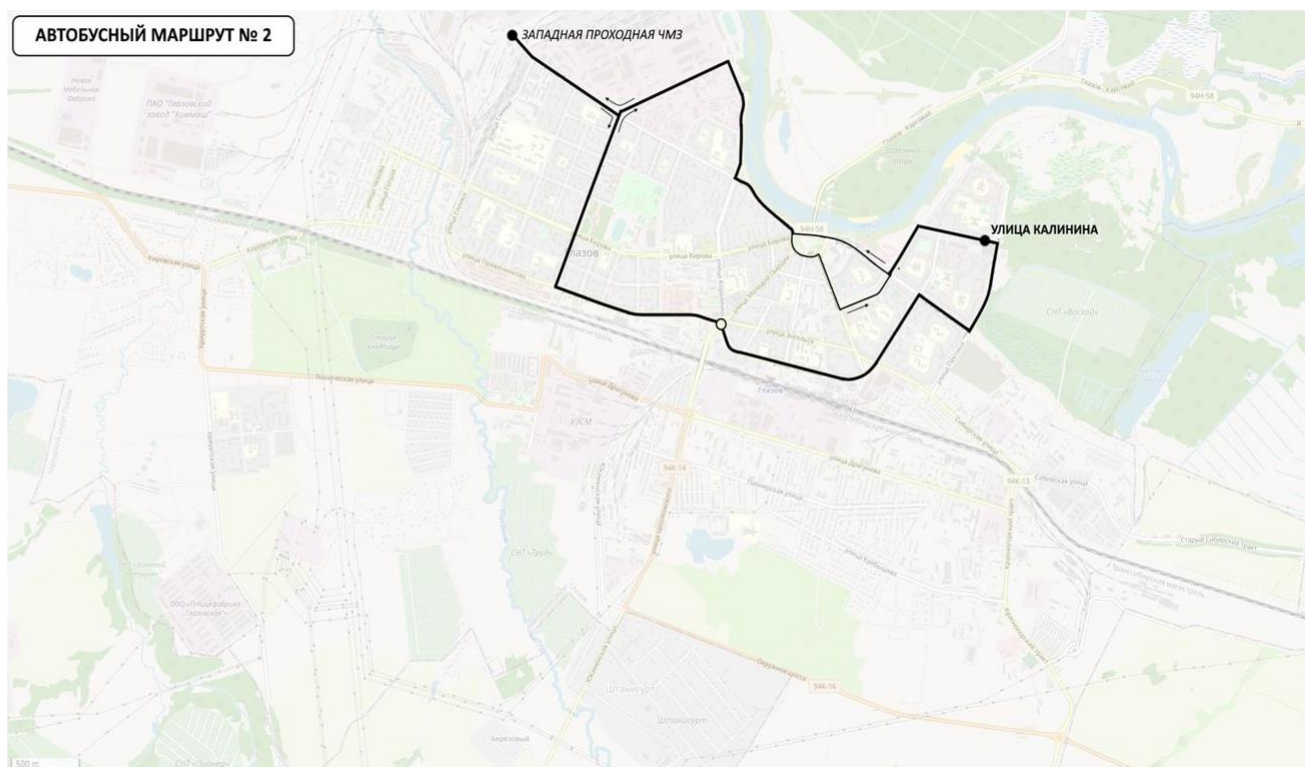


Маршруты № 2 и № 2Б (кольцевые)

- Интервал движения не соблюдается, 18–33 мин. вместо 6–10 мин.
- Ввиду кольцевой трассы, дублирование с большим числом маршрутов:
 - 4 и 7 (для 2, 50%)
 - 5 и 10 (для 2, 43%)
 - 12 (для 2Б, 42%)
 - 9 (для 2, 38%)
- Трассы прямо и обратно не совпадают
- Показатели пассажиропотока очень сильно отличаются (в пользу внутреннего круга)
- Заезды к з.п. ЧМЗ есть только в одну сторону, не у всех рейсов, возможно не выполняются

ВЫВОД – МАРШРУТЫ в нынешнем виде **НЕПЕРСПЕКТИВНЫ**, требуется:

- существенная оптимизация трасс
- организация чёткого конечного пункта
- выравнивание количества рейсов (увеличение)



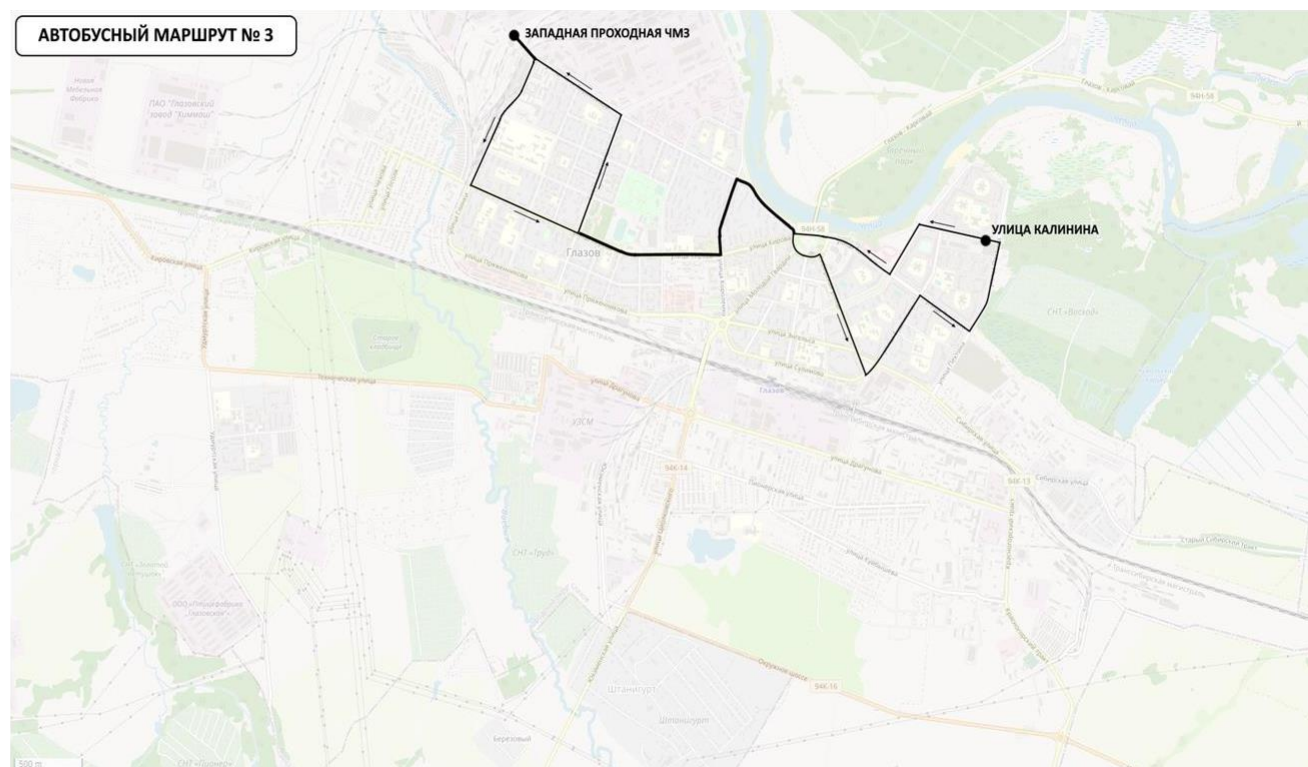
Маршруты № 3 и № 3А (ул. Калинина – ул. Глинки)

- ✚ Средний интервал движения 14 мин.
- ✚ Показатель пасс/км выше среднего
- Низкий коэффициент прямолинейности 57%
- Частично разные трассы в прямом и обратном направлениях
- Дублирование многих маршрутов по частям: 5 (65%), 15 (53%), 1 и 12 (по 40%)
- Показатели пассажиропотока на 1 рейс ниже среднего по г. Глазов

ВЫВОД – МАРШРУТЫ ПЕРСПЕКТИВНЫ,

при следующих условиях:

- устранение дублирования
- повышение прямолинейности
- переход на «тактовый» интервал

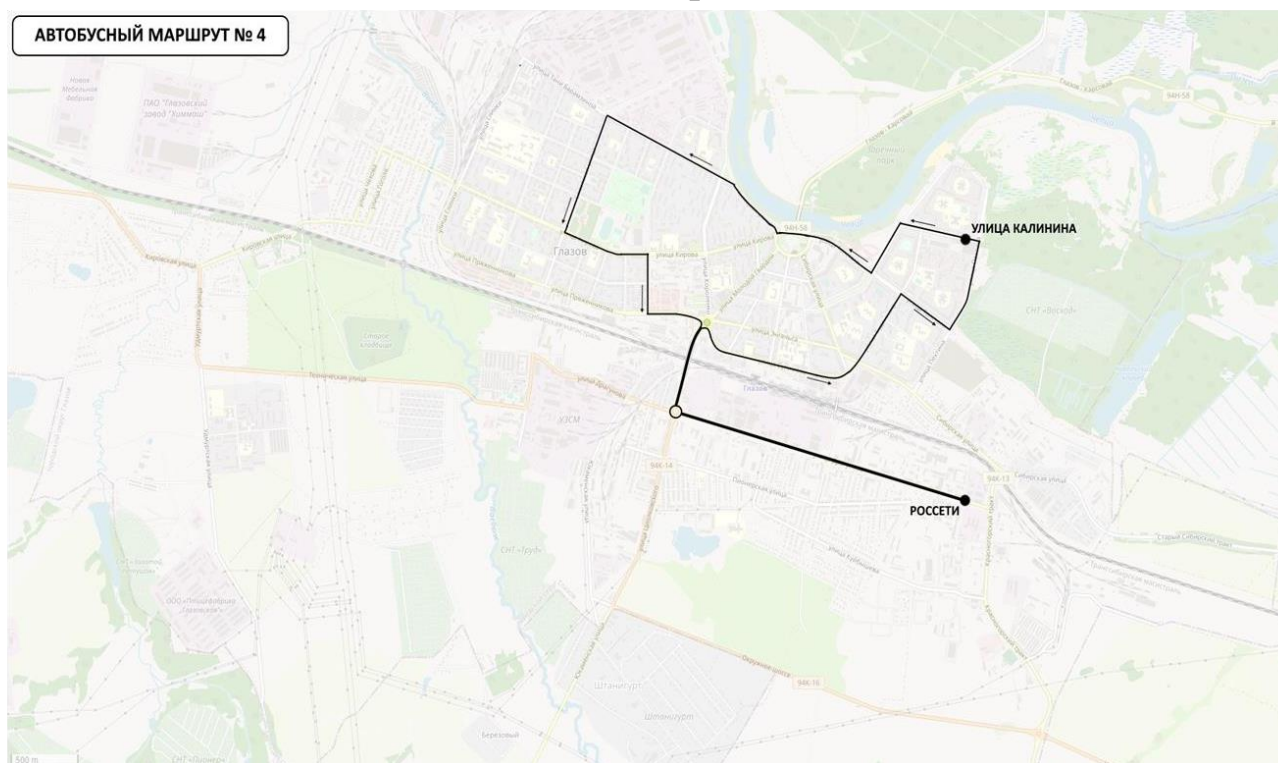


Маршрут № 4 (ул. Калинина – Электросети)

- + Интервал движения не более 17 мин.
- + Показатель пассажиропотока на 1 рейс близкий к среднему по г. Глазов
- Низкий коэффициент прямолинейности
- Частично разные трассы в прямом и обратном направлениях
- Очень высокая степень дублирования с автобусным маршрутом № 7 (78%)

ВЫВОД – МАРШРУТ ПЕРСПЕКТИВЕН,
при следующих условиях:

- устранение непроизводительного дублирования
- повышение прямолинейности
- увеличение количества рейсов
- переход на «тактовый» интервал



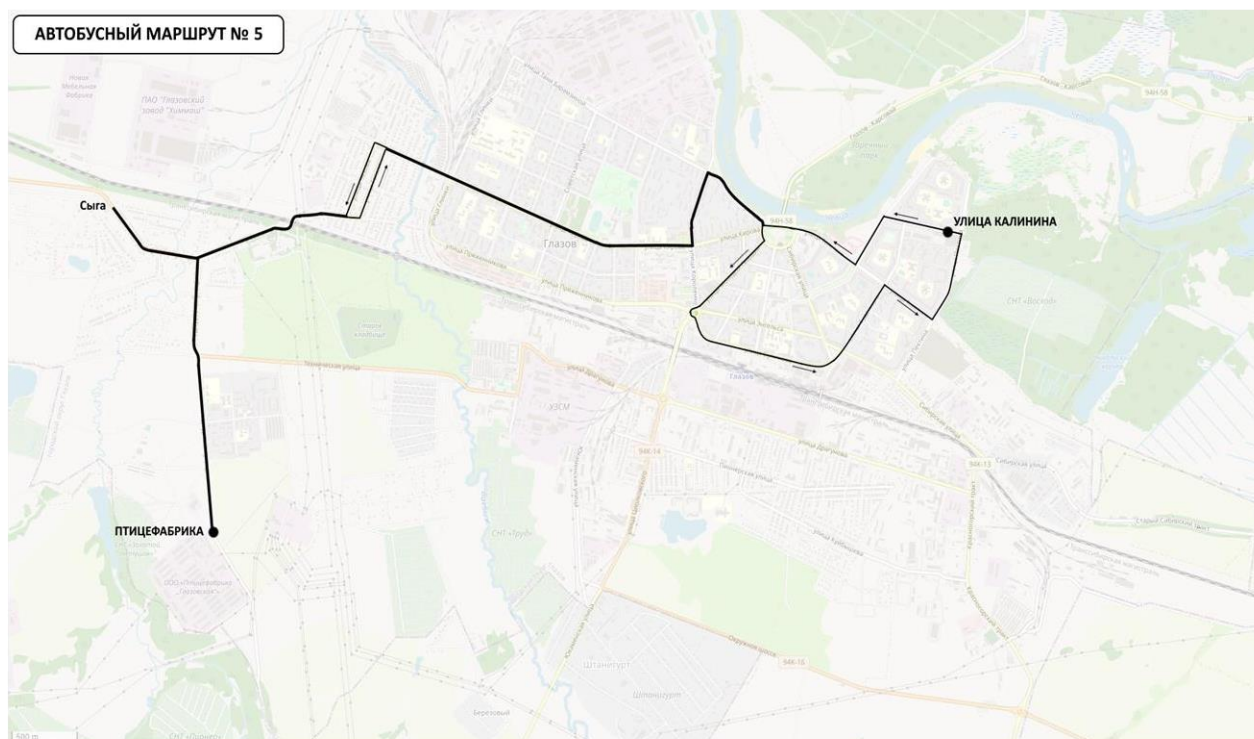
Маршрут № 5 (ул. Калинина – п. Сыга – ПТФ)

- + Показатель пассажиропотока на 1 рейс близкий к среднему по г. Глазов
- + Есть уникальный участок (к посёлку Сыга)
- + Высокий коэффициент прямолинейности на большей части маршрута

- Интервал движения около 1 часа
- Частично разные трассы в прямом и обратном направлениях
- Высокая степень дублирования с автобусным маршрутом № 10 (36% = 9 км), а также № 1 и № 15 (в абсолюте – 5 км)
- Наличие ж/д переезда влияет на соблюдение расписания

ВЫВОД – МАРШРУТ ПЕРСПЕКТИВЕН,
при следующих условиях:

- повышение прямолинейности
- установление тактового расписания
- организация стоянок на обеих конечных, для выравнивания интервала
- перераспределение рейсов в пользу маршрутов № 10 и/или № 11



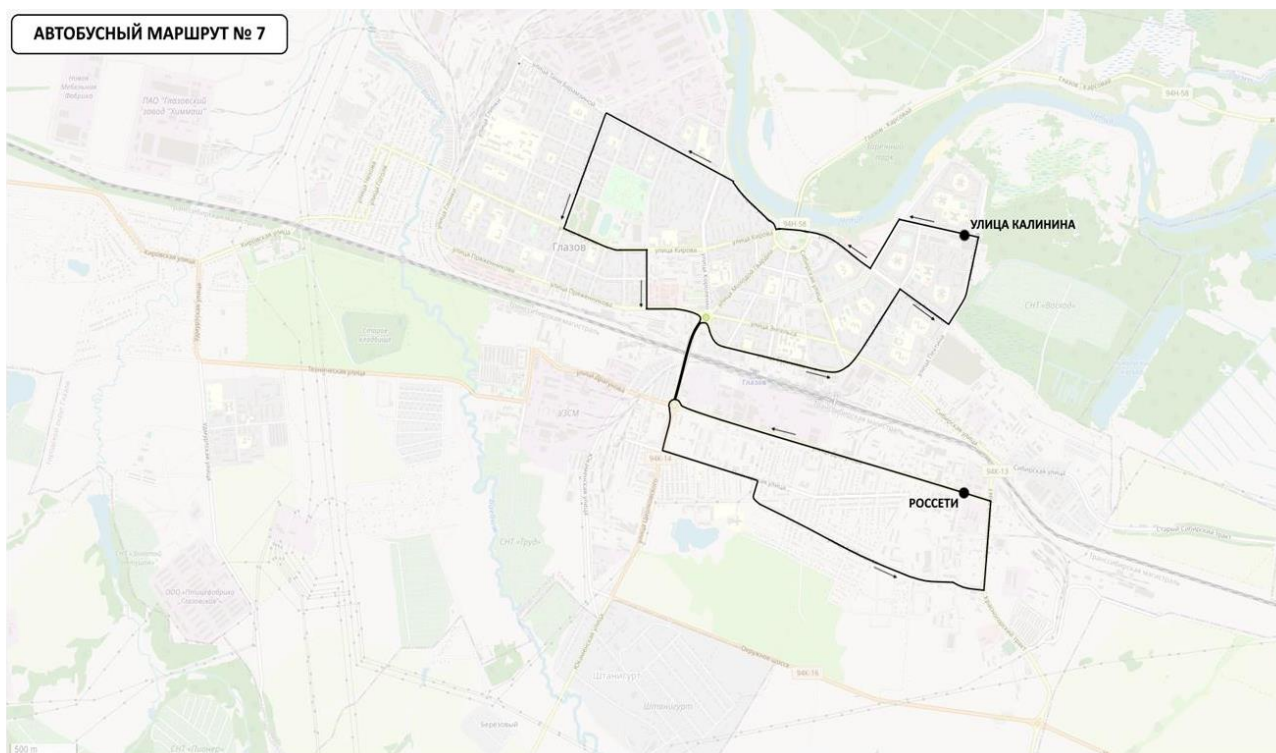
Маршрут № 7 (ул. Калинина – Электросети)

- + Интервал движения 17 мин. в часы пик
- + Есть уникальный участок (ул. Куйбышева, Красногорский тракт)
- Интервал движения до 55 мин. в межпик
- Низкий коэффициент прямолинейности
- Частично разные трассы в прямом и обратном направлениях
- Высокая степень дублирования с автобусным маршрутом № 4 (70%)
- Показатели пассажиропотока на 1 рейс и на 1 км сильно ниже среднего по г. Глазов

ВЫВОД – МАРШРУТ в нынешнем виде

НЕПЕРСПЕКТИВЕН, требуется:

- устранение непроизводительного дублирования
- повышение прямолинейности
- увеличение количества рейсов в межпик



Маршрут № 8 (д. Штанигурт – ул. Советская)

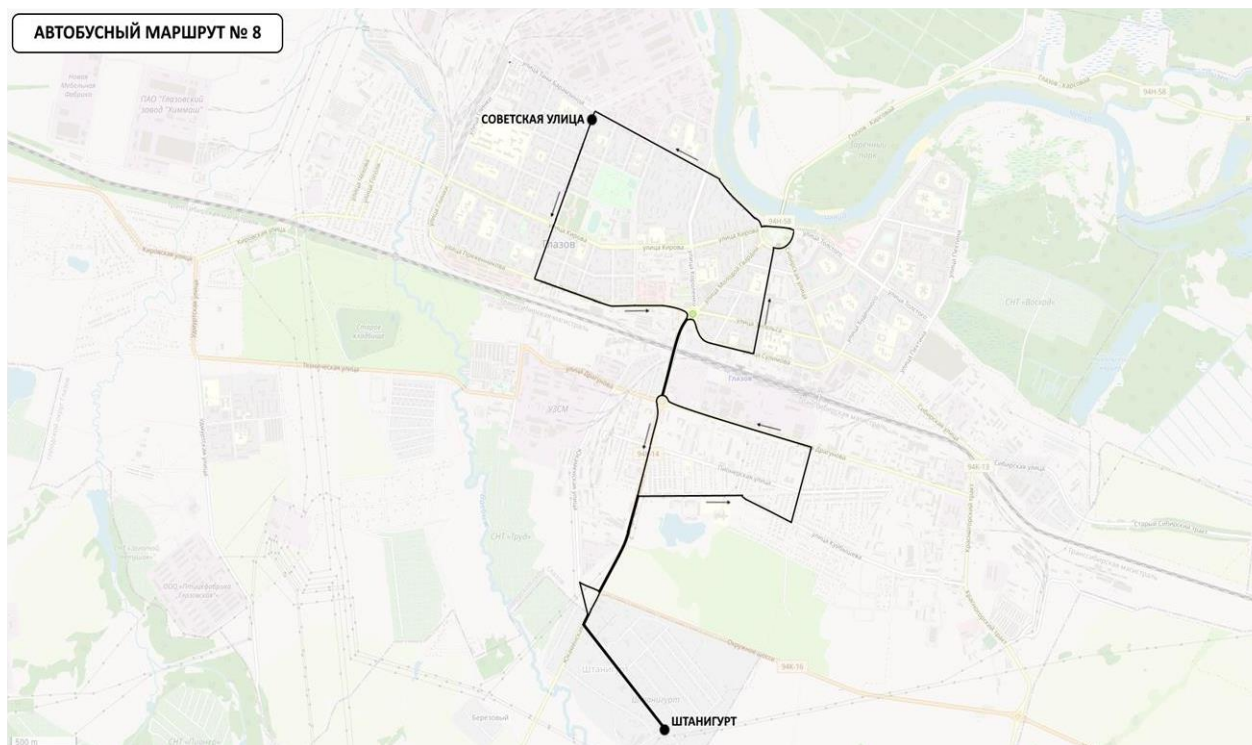
- + Есть уникальный участок (пос. Штанигурт)
- + Высокий коэффициент прямолинейности на большей части маршрута
- + Интервал движения менее получаса
- + Показатели пассажиропотока соответствуют интервалу

- Частично разные трассы в прямом и обратном направлениях
- Частичное дублирование автобусным маршрутом № 9

ВЫВОД – МАРШРУТ ПЕРСПЕКТИВЕН,

при следующих условиях:

- повышение прямолинейности
- установление тактового расписания
- снижение степени дублирования с другим маршрутом



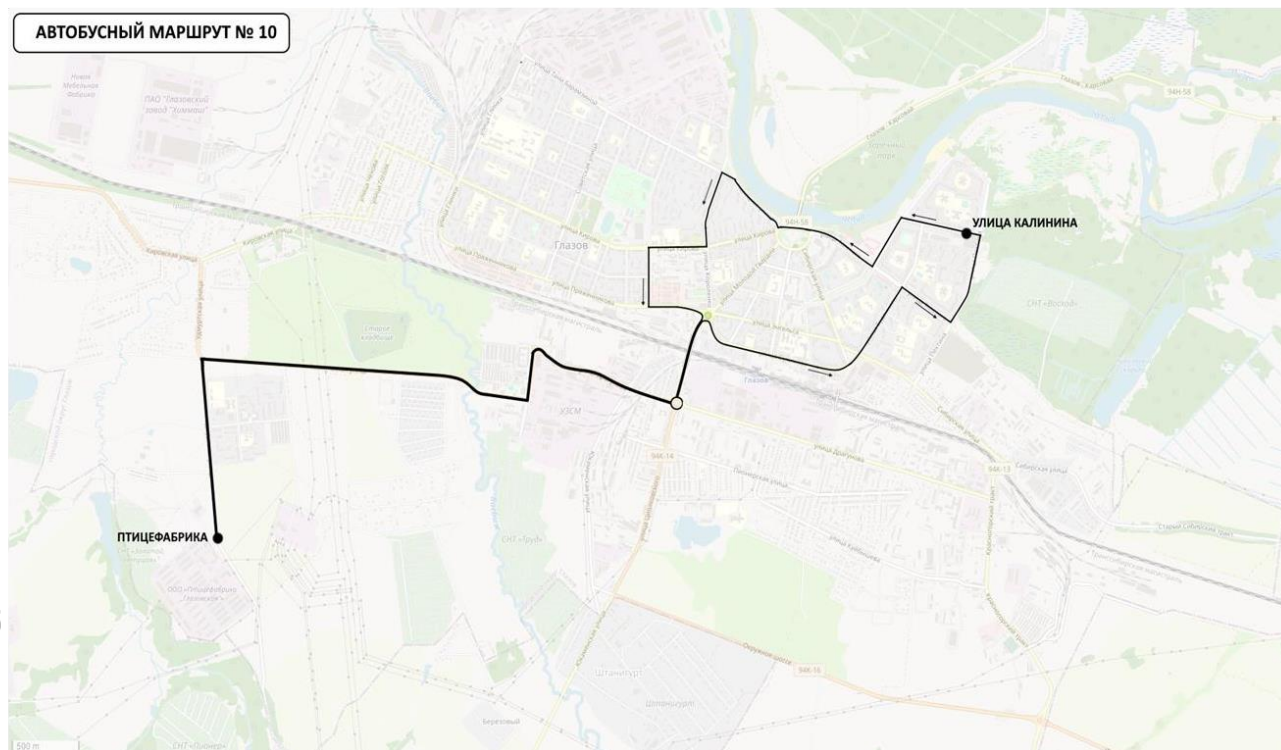
Маршрут № 10 (ул. Калинина – поселок ПТФ)

- + Показатель пассажиропотока на 1 рейс близкий к среднему по г. Глазов
- + Есть уникальный участок (Техническая ул.)
- + Высокий коэффициент прямолинейности на юго-западной части маршрута
- + Интервал движения тактовый, 20 мин.
- Частично разные трассы в прямом и обратном направлениях
- Высокая степень дублирования с автобусным маршрутом № 5 (45% = 9 км)

ВЫВОД – МАРШРУТ ПЕРСПЕКТИВЕН,

при следующих условиях:

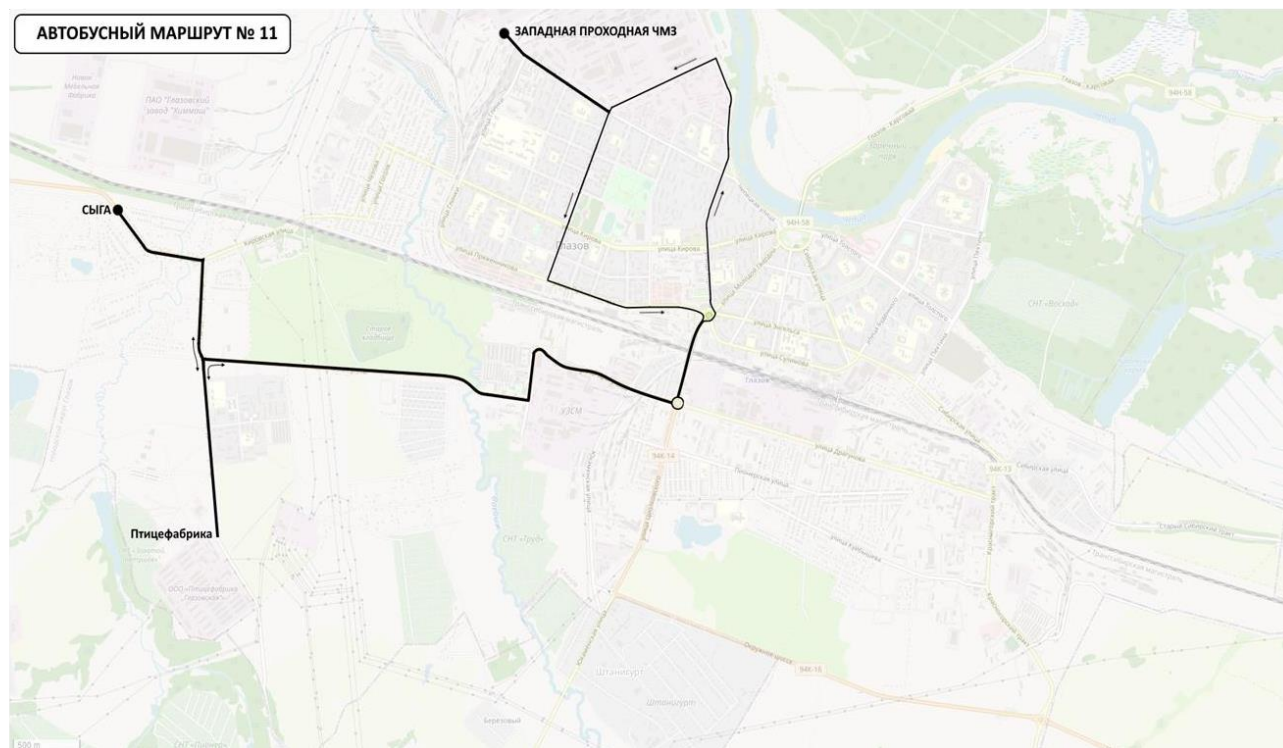
- повышение прямолинейности в центре
- перераспределение рейсов с маршрута №5



Маршрут № 11 (поселок Сыга – зап. пр. АО ЧМЗ)

- + Высокий коэффициент прямолинейности в отдельных частях города
- + Показатель пассажиропотока на 1 рейс близок к среднему по г. Глазов
- Разные трассы в прямом и обратном направлениях
- Частичное дублирование автобусными маршрутами № 2 и № 9
- Выполняется всего по 1 рейсу в сутки

ВЫВОД – МАРШРУТ ПЕРСПЕКТИВЕН,
требуется объединение
с другим маршрутом



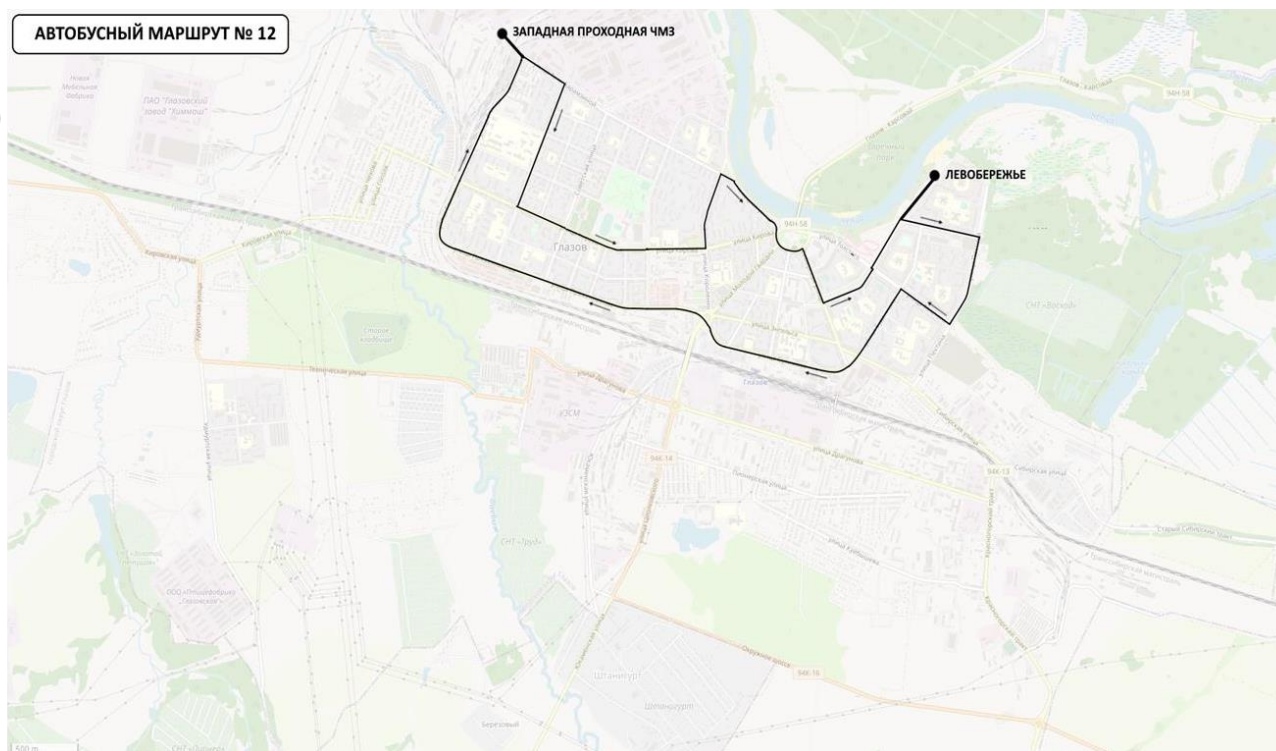
Маршрут № 12 (ул. Карла Маркса – зап. пр. АО ЧМЗ)

? Показатель пассажиропотока на 1 рейс и на 1 км выше среднего по г. Глазов (данные могут не соответствовать действительности)

- Низкий коэффициент прямолинейности 69%
- Частично разные трассы в прямом и обратном направлениях
- Дублирование многих маршрутов по частям: 3 (48%), 1, 5 и 15 (40%)
- Выполняется по 9 рейсов в сутки

ВЫВОД – МАРШРУТ в нынешнем виде **НЕПЕРСПЕКТИВЕН**, требуется:

- устранение дублирования
- повышение прямолинейности
- отвод с улиц, где не пользуется спросом
- увеличение кол-ва рейсов

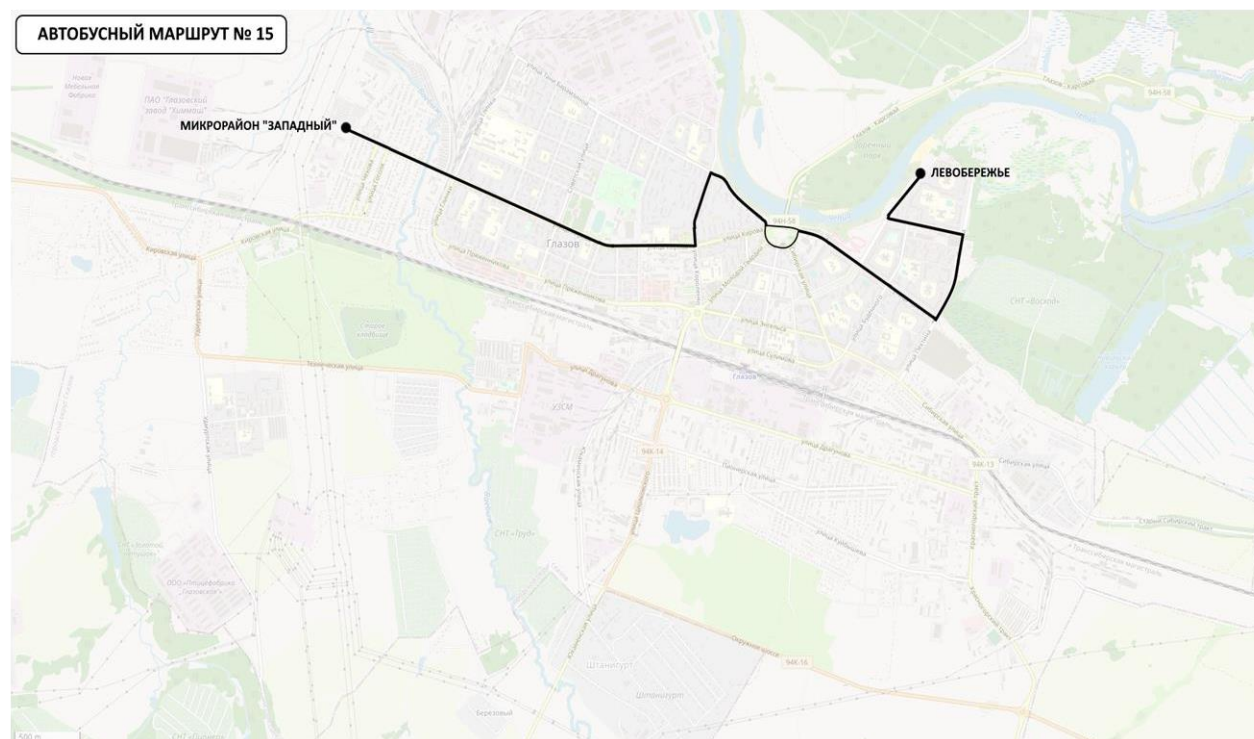


Маршрут № 15 (Западный пос. – р-н Левобережья)

- + Высокий коэффициент прямолинейности
- + Одинаковая трасса в прямом и обратном направлении
- + Интервал движения не более 15 мин.
- ? Данные по показателям пассажиропотоков сильно разнятся (КСОДД и транзакции)
- Крайне высокая степень дублирования с автобусными маршрутами № 1 и № 5
- Нерегулируемый тариф

ВЫВОД – МАРШРУТ в нынешнем виде **НЕПЕРСПЕКТИВЕН**, требуется:

- устранение непроизводительного дублирования
- отказ от нерегулируемого тарифа



ПРИЛОЖЕНИЕ 5

Проект реестра остановочных пунктов

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Местоположение	Павильон	Посадочная площадка	Заездной карман	Информация	ОРП	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9
1	Сыга	Глазов, Кировская ул., 92	нет	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	отсутствует дорожное покрытие	да
2	Сыга, магазин	Глазов, Кировская ул., 70	нет	нет	нет	нет	нет	нет
3	Сыга, магазин	Глазов, Кировская ул., 37	нет	да, в плохом состоянии	отсутствует дорожное покрытие	нет	нет	нет
4	Удмуртская улица	Глазов, Удмуртская ул.	нет	да, в плохом состоянии	отсутствует дорожное покрытие	да, в плохом состоянии	нет	нет
5	Удмуртская улица	Глазов, Удмуртская ул.	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	отсутствует дорожное покрытие	да, в плохом состоянии	нет	нет
6	Микрорайон "Птицефабрика"	Глазов, ул. 70 лет Октября, 2А	да, в плохом состоянии	да	да	да, в плохом состоянии	нет	да
7	Микрорайон "Птицефабрика"	Глазов, ул. 70 лет Октября, 2А	нет	да	нет	да	нет	да
8	Птицефабрика	Глазов, Удмуртская ул., 63	да, в плохом состоянии	нет	нет	да, в плохом состоянии	да	нет
9	Старое кладбище	Глазов, Техническая ул.	нет	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	да
10	Старое кладбище	Глазов, Техническая ул.	да, в плохом состоянии	нет	да	нет	нет	да
11	Микрорайон "Заводской"	Глазов, Промышленная ул., 13	нет	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	да
12	Микрорайон "Заводской"	Глазов, Промышленная ул., 15	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	да, в плохом состоянии	нет	да
13	Центр "Кристалл"	Глазов, Советская ул., 48	нет	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	да
14	Центр "Кристалл"	Глазов, Советская ул., 46	да, в плохом состоянии	да	да	да, в плохом состоянии	нет	нет
15	Политехнический колледж	Глазов, Советская ул., 43	да, в плохом состоянии	над	нет	нет	да	нет
16	Политехнический колледж	Глазов, Советская ул., 45	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	нет	да
17	Баня № 4	Глазов, ул. Сулимова, 88	нет	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	да
18	Вокзал	Глазов, ул. Сулимова, 73	да	да	да		нет	нет
19	Вокзал	Глазов, ул. Сулимова, 70	да	да	да	да, в плохом состоянии	нет	да

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Местоположение	Павильон	Посадочная площадка	Заездной карман	Информация	ОРП	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9
20	Мебельная фабрика	Глазов, Сибирская ул., 24	да, в плохом состоянии	да	да	да, в плохом состоянии	нет	да
21	Водоканал	Глазов, Сибирская ул., 72	нет	нет	нет	нет	нет	нет
22	Водоканал	Глазов, Сибирская ул., 67	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет	нет
23	Завод "Теплоагрегат"	Глазов, Сибирская ул., 77	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	нет
24	Завод "Теплоагрегат"	Глазов, Сибирская ул., 98	нет	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	нет
25	Никольский	Глазов, Сибирская ул., 108А	нет	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
26	Никольский	Глазов, Сибирская ул., 117	нет	нет	нет	нет	нет	нет
27	Никольский, САХ	Глазов, Сибирская ул., 138	нет	нет	нет	нет	да	нет
28	Никольский, САХ	Глазов, Сибирская ул., 138	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
29	Улица Пехтина	Глазов, ул. Пехтина, 22	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
30	Улица Пехтина	Глазов, ул. Пехтина, 33	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да
31	Лицей искусств	Глазов, ул. Пехтина, 10	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
32	Школа № 15	Глазов, ул. Калинина, 7	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
33	Школа № 15	Глазов, ул. Калинина, 10	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
34	Сквер Калинина	Глазов, ул. Калинина, 5	нет	да	нет	нет	нет	нет
35	Сквер Калинина	Глазов, ул. Калинина, 3А	да	да	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
36	Городской пляж	Глазов, ул. Карла Маркса	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
37	Улица Буденного	Глазов, ул. Будённого, 10А	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
38	Улица Толстого, 40	Глазов, ул. Толстого, 44	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	да
39	Улица Толстого, 40	Глазов, ул. Толстого, 47	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
40	Улица Карла Маркса	Глазов, ул. Карла Маркса, 11/37	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да
41	Улица Карла Маркса	Глазов, ул. Толстого, 38	да	да	нет	да	нет	да
42	Улица Карла Маркса	Глазов, ул. Карла Маркса, 11/37	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
43	Площадь Свободы	Глазов, пл. Свободы, 8	да	да	да	нет	нет	да
44	Педагогический институт	Глазов, Сибирская ул., 12	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Местоположение	Павильон	Посадочная площадка	Заездной карман	Информация	ОРП	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9
45	Молодёжный клуб Родник	Глазов, ул. Тани Барамзиной, 2	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да
46	Молодёжный клуб Родник	Глазов, ул. Тани Барамзиной, 2	да	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да
47	Сквер имени Короленко	Глазов, ул. Короленко, 25	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
48	Автошкола	Глазов, 2-я Набережная ул., 16	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да
49	Автошкола	Глазов, 2-я Набережная ул., 19	нет	нет	нет	нет	нет	да
50	Набережный филиал библиотеки	Глазов, Советская улица, 2	да, в плохом состоянии	да	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
51	Районный суд	Глазов, Советская ул., 37/30	да, в плохом состоянии	да	да	нет	нет	нет
52	Районный суд	Глазов, Советская ул., 36	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
53	Культурный центр "Россия"	Глазов, Советская ул., 28	нет	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	нет
54	Управление автомобильного транспорта	Глазов, ул. Тани Барамзиной, 26	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	да
55	Управление автомобильного транспорта	Глазов, ул. Мира, 2А	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да
56	Западная проходная ЧМЗ	Глазов, ул. Глилки, 2Б	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	да	да
57	Больница	Глазов, ул. Глилки, 2А	да	нет	да	нет	нет	да
58	Больница	Глазов, ул. Мира, 22К21	да	нет	да	нет	нет	да
59	Улица Наговицына	Глазов, ул. Пряженникова, 55/19	нет	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	нет
60	Улица Наговицына	Глазов, ул. Пряженникова, 53/22	да, в плохом состоянии	да	да	нет	нет	да
61	"Глазов Арена"	Глазов, ул. Ленина, 10	нет	да	нет	да, в плохом состоянии	нет	да
62	Магазин "Снежок"	Глазов, ул. Кирова, 72	да, в плохом состоянии	да	да	да, в плохом состоянии	нет	да
63	Магазин "Снежок"	Глазов, ул. Кирова, 67А	нет	да, в плохом состоянии	да	да, в плохом состоянии	нет	да
64	Стадион	Глазов, Комсомольская ул., 11	да	да	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
65	"Глазов Арена"	Глазов, ул. Кирова, 29	да	да	нет	да, в плохом состоянии	нет	да
66	Художественная школа	Глазов, ул. Тани Барамзиной, 12	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
67	Улица Некрасова	Глазов, ул. Кирова, 93	да, в плохом состоянии	да	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Местоположение	Павильон	Посадочная площадка	Заездной карман	Информация	ОРП	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9
68	Улица Гоголя	Глазов, ул. Кирова, 104	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	да
69	Улица МОПРа	Глазов, ул. МОПРа, 21	нет	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
70	Улица МОПРа	Глазов, ул. Гоголя, 20	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
71	Химмашевское шоссе	Глазов, Химмашевское шоссе	нет	да	отсутствует дорожное покрытие	нет	нет	нет
72	Химмашевское шоссе	Глазов, Химмашевское шоссе	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	отсутствует дорожное покрытие	нет	нет	нет
73	Станция технического обслуживания	Глазов, Химмашевское шоссе, 7	нет	да, в плохом состоянии	отсутствует дорожное покрытие	нет	нет	нет
74	Станция технического обслуживания	Глазов, Химмашевское шоссе, 7	нет	да, в плохом состоянии	отсутствует дорожное покрытие	нет	нет	нет
75	Химмаш	Глазов, Химмашевское шоссе, 9	нет	нет	да	нет	да	да
76	Химмаш	Глазов, Химмашевское шоссе, 9	да, в плохом состоянии	нет	да	нет	да	да
77	Георгиевское кольцо	Глазов, Кировская ул., 16	нет	да, в плохом состоянии	да	да, в плохом состоянии	нет	да
78	Георгиевское кольцо	Глазов, Кировская ул., 5	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	да, в плохом состоянии	нет	да
79	Аграрно-промышленный техникум	Глазов, ул. Драгунова, 2	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	да, в плохом состоянии	нет	да
80	Реммаш	Глазов, ул. Драгунова, 2И	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	да
81	Реммаш	Глазов, ул. Драгунова, 4Б	да, в плохом состоянии	да	да	нет	нет	да
82	Автотранспортное предприятие	Глазов, ул. Драгунова, 23а	да, в плохом состоянии	да	да	нет	нет	да
83	Автотранспортное предприятие	Глазов, ул. Драгунова, 27	нет	да	нет	нет	нет	да
84	Молокозавод	Глазов, ул. Драгунова, 47	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
85	Молокозавод	Глазов, ул. Драгунова, 60	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
86	"Глазов-Электрон"	Глазов, ул. Драгунова, 65	да, в плохом состоянии	да	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет
87	"Глазов-Электрон"	Глазов, ул. Драгунова, 73	нет	да	нет	нет	нет	да
88	Россети	Глазов, ул. Драгунова, 77	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	да	да
89	Россети	Глазов, ул. Драгунова, 77	нет	нет	нет	нет	да	да
90	Красногорский тракт	Глазов, Красногорский тракт, 24	нет	нет	нет	нет	нет	нет
91	Бизнес-инкубатор	Глазов, ул. Куйбышева, 66	нет	да	да	нет	нет	нет

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Местоположение	Павильон	Посадочная площадка	Заездной карман	Информация	ОРП	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9
92	Улица Пастухова	Глазов, ул. Пастухова, 7	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	да
93	Первая улица	Глазов, Пионерская ул., 40	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	да, в плохом состоянии	нет	нет
94	Пионерская улица	Глазов, ул. Павлова, 1	нет	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	да
95	Торговый центр "Барс"	Глазов, ул. Строителей, 2	нет	нет	нет	нет	нет	да
96	Торговый центр "Барс"	Глазов, Колхозная ул., 6	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	да
97	Колхозная улица	Глазов, ул. Циолковского, 18А	нет	нет	да	нет	нет	да
98	Колхозная улица	Глазов, ул. Циолковского, 20	нет	да	да	нет	нет	да
99	Садоводство "Труд"	Глазовский район, д. Штанигурт, Юкаменская ул., 2А	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	нет
100	Штанигурт, Юкаменская улица	Глазовский район, д. Штанигурт, Юкаменская ул., 1	нет	нет	нет	нет	нет	нет
101	Штанигурт, Юкаменская улица	Глазовский район, д. Штанигурт, Юкаменская ул., 2	нет	нет	нет	нет	нет	нет
102	Штанигурт, дом культуры	Глазовский район, д. Штанигурт, Глазовская ул., 3	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да
103	Штанигурт, дом культуры	Глазовский район, д. Штанигурт, 4	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да
104	Штанигурт, магазин	Глазовский район, д. Штанигурт, Глазовская ул., 14А	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
105	Штанигурт, магазин	Глазовский район, д. Штанигурт, Глазовская ул., 5В	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да	нет
106	Штанигурт	Глазовский район, д. Штанигурт, Восточная ул., 4	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да	да
107	Микрорайон "Западный"	Глазов, ул. Кирова, 114	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	да	нет
108	ТЦ Орбита	Глазов, ул. Циолковского, 12	нет	да	да	нет	нет	да
109	Новая мебельная фабрика	Глазов, Химмашевское шоссе, 1	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	отсутствует дорожное покрытие	нет	нет	нет
110	Новая мебельная фабрика	Глазов, Химмашевское шоссе, 1	нет	да, в плохом состоянии	отсутствует дорожное покрытие	нет	нет	нет
111	Предприятие "Оскон"	Глазов	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	да	нет
112	Деревня Лекшур	Глазовский район, д. Лекшур, Сибирская ул., 1	да, в плохом состоянии	нет	да	нет	да	нет
113	Клуб "Родник"	Глазов, ул. Тани Барамзиной, 2	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	нет	да, в плохом состоянии	нет	да
114	Улица Толстого, 36	Глазов, ул. Карла Маркса, 8	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	да

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Местоположение	Павильон	Посадочная площадка	Заездной карман	Информация	ОРП	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9
115	Налоговая инспекция	Глазов, Первомайская ул., 2	нет	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	нет
116	Медицинский техникум	Глазов, ул. Короленко, 4	нет	да, в плохом состоянии	нет	нет	нет	нет
117	Поликлиника	Глазов, ул. Мира, 15	да, в плохом состоянии	да	нет	нет	нет	нет
118	Аграрно-промышленный техникум	Глазов, ул. Драгунова, 1	да, в плохом состоянии	да, в плохом состоянии	да	да, в плохом состоянии	нет	да
119	Планета (ул. Куйбышева)	Глазов, улица Куйбышева, 66	нет	да	нет	да	нет	нет
120	Улица Пастухова	Глазов, улица Пастухова, 7	нет	да	нет	да	нет	да
121	Ул. Барышникова (ул. Куйбышева)	Глазов, улица Куйбышева, 27	нет	да	нет	да	нет	нет
122	Ул. Барышникова (ул. Куйбышева)	Глазов, улица Барышникова, 44А	нет	да	нет	да	нет	нет
123	Озёрная улица (Пионерская ул.)	Глазов, Пионерская улица, 38	нет	да	нет	да	нет	да
124	Улица Циолковского (Пионерская ул.)	Глазов, улица Циолковского, 6	нет	да	нет	да	нет	да
125	Улица Барышникова	Глазов, улица Барышникова, 1	нет	да	нет	да	нет	нет
126	Россети	Глазов, улица Драгунова, 77	нет	да	нет	да	нет	да
127	Улица 70 лет Октября	Глазов, улица 70 лет Октября, 13В	нет	да	нет	да	нет	нет
128	Улица 70 лет Октября	Глазов, улица 70 лет Октября, 13В	нет	да	нет	да	нет	нет
129	Улица Гайдара (пос. Птицефабрик)	Глазов, улица 70 лет Октября, 3	нет	да	нет	да	нет	да
130	Улица Гайдара (пос. Птицефабрик)	Глазов, улица 70 лет Октября, 10	нет	да	нет	да	нет	да
131	Театральный сквер (ул. Кирова)	Глазов, улица Кирова, 45/31	нет	да	нет	да	нет	да
132	"Глазов Арена"	Глазов, улица Кирова, 36	нет	да	нет	да	нет	да
133	Музыкальная школа (ул. Короленко)	Глазов, улица Короленко, 18	нет	да	нет	да	нет	нет
134	Центральная районная больница (ул.Короленко)	Глазов, улица Короленко, 12	нет	да	нет	да	нет	да
135	Молодёжный клуб Родник (ул. Т. Барамзиной)	Глазов, Чепецкая улица, 13	нет	да	нет	да	нет	да
136	Детская художественная школа (ул. Т. Барамзиной)	Глазов, улица Ленина, 1/15	нет	да	нет	да	нет	да
137	Улица Белова (ул. Т. Барамзиной)	Глазов, улица Тани Барамзиной, 24/6	нет	да	нет	да	нет	да
138	Улица Белова (ул. Т. Барамзиной)	Глазов, улица Тани Барамзиной, 39	нет	да	нет	да	нет	да

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Местоположение	Павильон	Посадочная площадка	Заездной карман	Информация	ОРП	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9
139	Улица Белова (ул. Т. Барамзиной)	Глазов, улица Тани Барамзиной, 22	нет	да	нет	да	нет	да
140	Улица Белинского (ул. Мира)	Глазов, улица Мира, 8	нет	да	нет	да	нет	да
141	Улица Белинского (ул. Мира)	Глазов, улица Мира, 5/1	нет	да	нет	да	нет	да
142	Стоматологическая поликлиника (ул. Дзержинского)	Глазов, улица Дзержинского, 1Г	нет	да	нет	да	нет	да
143	Стоматологическая поликлиника (ул. Дзержинского)	Глазов, улица Дзержинского, 1А	нет	да	нет	да	нет	да
144	Центральный рынок (ул. Пряженникова)	Глазов, улица Ленина, 21К5	нет	да	да	да	нет	нет
145	Администрация (ул. М. Гвардии)	Глазов, улица Молодой Гвардии, 27	нет	да	нет	да	нет	да
146	Путепровод	Глазов, улица Динамо, 2Б	нет	да	нет	да	нет	нет
147	Вокзал (ул. Революции)	Глазов, улица Революции, 27	нет	да	нет	да	нет	да
148	Мебельная фабрика (ул. Сулимова)	Глазов, улица Сулимова, 56	нет	да	нет	да	нет	да
149	Хлебокомбинат (Сибирская ул.)	Глазов, Сибирская улица, 15	нет	да	нет	да	нет	нет
150	Площадь Свободы	Глазов, площадь Свободы, 8	да	да	нет	да	нет	да
151	ТЦ Пассаж	Глазов, площадь Свободы, 3	да	да	нет	да	нет	да
152	ТЦ Пассаж	Глазов, площадь Свободы, 3	да	да	да	да	нет	да
153	Интернациональная ул.	Глазов, улица Сулимова, 78	нет	да	нет	да	нет	да
154	Улица Дружбы	Глазов, Пионерская улица, 1Б	да	да	нет	да	нет	нет
155	Улица Дружбы	Глазов, Пионерская улица, 1Б	да	да	нет	да	нет	нет
156	Школа 16	Глазов, Озёрная улица, 14	да	да	нет	да	нет	да
157	Школа 16	Глазов, Озёрная улица, 14	да	да	нет	да	нет	да
158	Улица Барышников	Глазов, улица Барышников, 1	да	да	нет	да	нет	да
159	Аграрно-промышленный техникум	Глазов, улица Драгунова, 1	да	да	нет	да	нет	нет
160	Аграрно-промышленный техникум	Глазов, Новая улица, 15	да	да	нет	да	нет	да
161	Аграрно-промышленный техникум	Глазов, улица Циолковского, 2А	да	да	нет	да	нет	да
162	Удмуртская улица	Глазов, Кировская улица, 40	да	да	да	да	нет	нет
163	Удмуртская улица	Глазов, Удмуртская улица, 11	да	да	да	да	нет	нет
164	Удмуртская улица	Глазов, Удмуртская улица, 11	да	да	да	да	нет	нет
165	Железнодорожный переезд	Глазов, Вятская улица, 73	да	да	да	да	нет	нет
166	Железнодорожный переезд	Глазов, Вятская улица, 71	да	да	да	да	нет	нет
167	Школа 9	Глазов, улица Кирова, 75	да	да	нет	да	нет	нет
168	Школа 9	Глазов, улица Кирова, 75	да	да	нет	да	нет	нет
169	Улица Мира	Глазов, улица Кирова, 60	да	да	нет	да	нет	да

№ п/п	Наименование остановочного пункта	Местоположение	Павильон	Посадочная площадка	Заездной карман	Информация	ОРП	Пешеходный переход
1	2	3	4	5	6	7	8	9
170	Улица Мира	Глазов, улица Кирова, 53	да	да	нет	да	нет	да
171	Театральный парк	Глазов, улица Кирова, 46	да	да	нет	да	нет	да
172	Стадион	Глазов, улица Кирова, 35/12	да	да	нет	да	нет	да
173	Центральная районная больница	Глазов, улица Кирова, 27	да	да	нет	да	нет	да
174	Центральная районная больница	Глазов, улица Кирова, 15	да	да	нет	да	нет	да
175	Районная библиотека	Глазов, улица Кирова, 11	да	да	нет	да	нет	да
176	Чепецкая улица	Глазов, Чепецкая улица, 7	да	да	нет	да	нет	нет
177	Чепецкая улица	Глазов, Чепецкая улица, 7	да	да	нет	да	нет	нет
178	Городской дом культуры	Глазов, Советская улица, 18	да	да	нет	да	нет	нет
179	Городской дом культуры	Глазов, Советская улица, 16/9	да	да	нет	да	нет	нет
180	Центральная проходная ЧМЗ	Глазов, улица Белова, 7	да	да	нет	да	нет	да
181	Центральная проходная ЧМЗ	Глазов, улица Белова, 7	да	да	нет	да	нет	да
182	Ликёро-водочный завод	Глазов, 2-я Набережная улица, 13	да	да	нет	да	нет	нет
183	Ликёро-водочный завод	Глазов, 2-я Набережная улица, 13	да	да	нет	да	нет	нет
184	Спортивная улица	Глазов, улица Пряженникова, 63	да	да	нет	да	нет	да
185	Спортивная улица	Глазов, улица Пряженникова, 63	да	да	нет	да	нет	да
186	Администрация города	Глазов, улица Короленко, 1	да	да	нет	да	нет	нет
187	Районный дом культуры	Глазов, улица Молодой Гвардии, 9	да	да	нет	да	нет	нет
188	Педагогический институт	Глазов, улица Революции, 14	да	да	нет	да	нет	да
189	Педагогический институт	Глазов, Первомайская улица, 25с1	да	да	нет	да	нет	да
190	Улица Луначарского	Глазов, улица Сулимова, 53	да	да	нет	да	нет	нет
191	Улица Луначарского	Глазов, улица Сулимова, 53	да	да	нет	да	нет	нет
192	Школа №1	Глазов, Сибирская улица, 20	да	да	нет	да	нет	да
193	Школа №1	Глазов, Сибирская улица, 20	да	да	нет	да	нет	да
194	Городской сад	Глазов, Первомайская улица, 2	да	да	нет	да	нет	нет
195	Городской сад	Глазов, Первомайская улица, 2	да	да	нет	да	нет	нет
196	Сквер Карла Маркса	Глазов, улица Карла Маркса, 10	да	да	нет	да	нет	нет
197	Сквер Карла Маркса	Глазов, улица Карла Маркса, 19	да	да	нет	да	нет	нет
198	Телефонная станция	Глазов, улица Толстого, 38А	да	да	нет	да	нет	да
199	Телефонная станция	Глазов, улица Будённого, 1	да	да	нет	да	нет	да
200	Улица Толстого 49	Глазов, улица Пехтина, 16	да	да	нет	да	нет	да
201	Лицей искусств	Глазов, улица Пехтина, 12	да	да	нет	да	нет	нет
202	Улица Будёного	Глазов, улица Будённого, 17	да	да	нет	да	нет	да

ПРИЛОЖЕНИЕ 6

Схемы автобусных маршрутов новой маршрутной сети

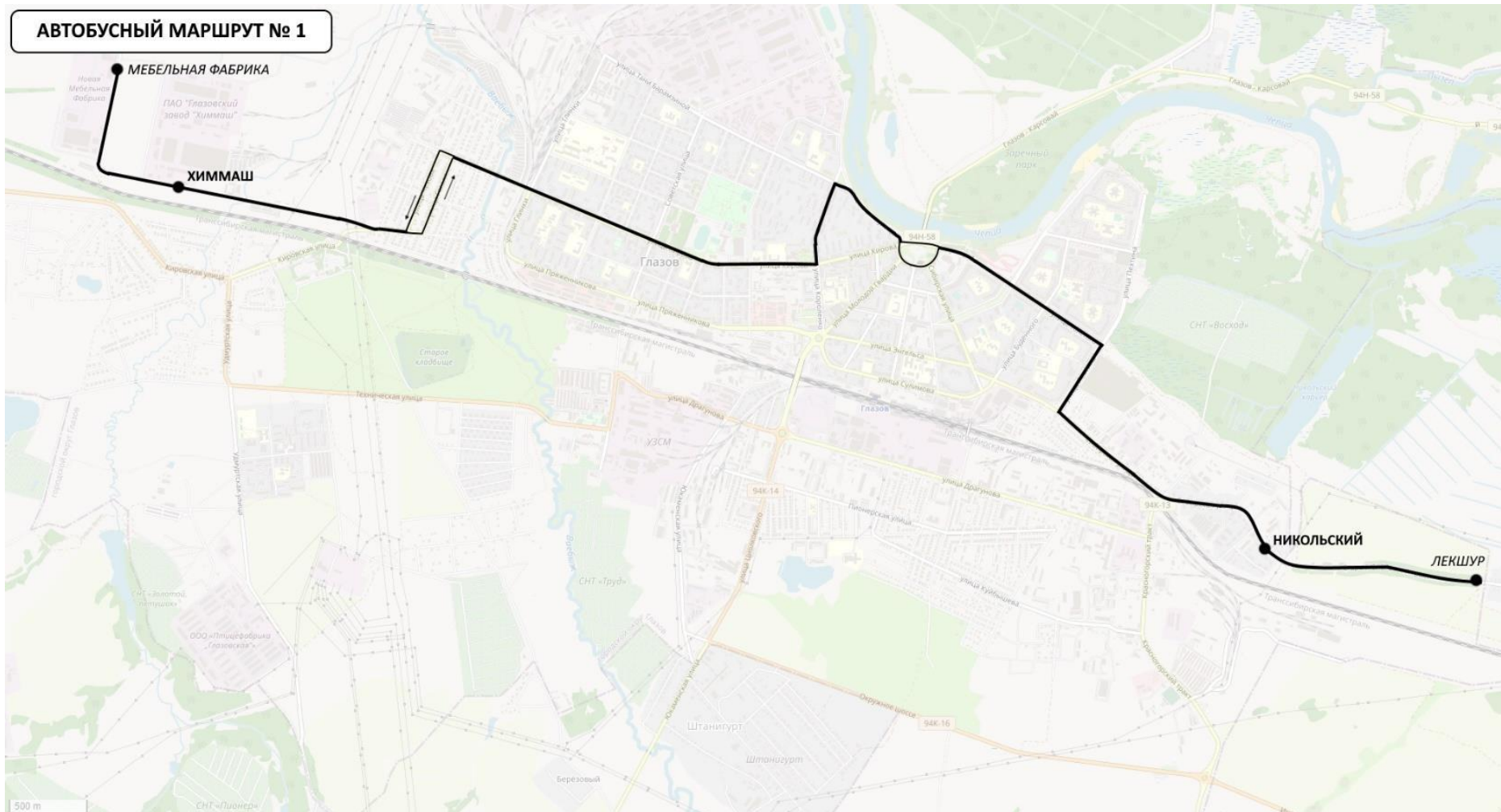


Рисунок 6.1 – Схема автобусного маршрута № 1

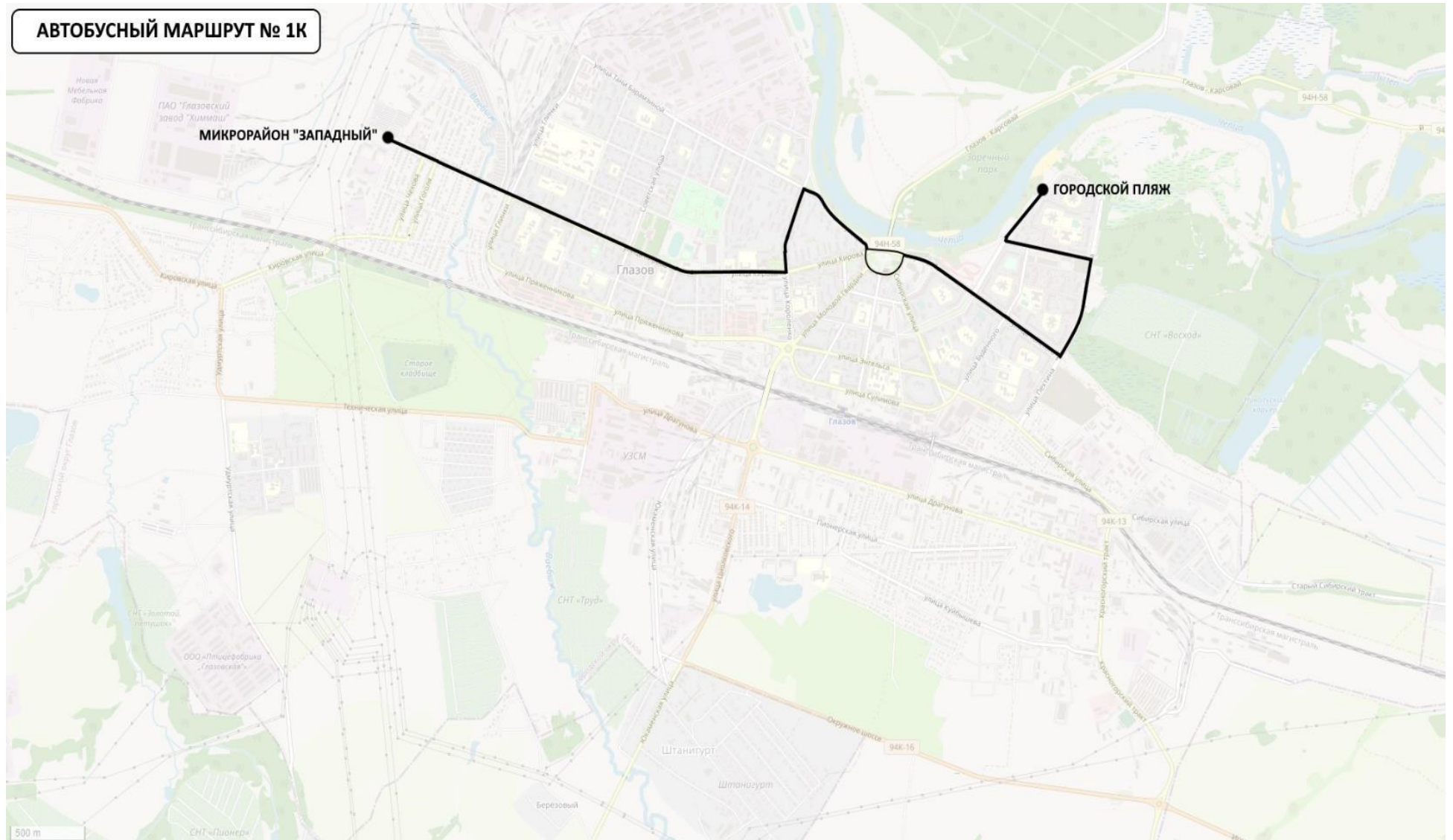


Рисунок 6.2 – Схема автобусного маршрута № 1К

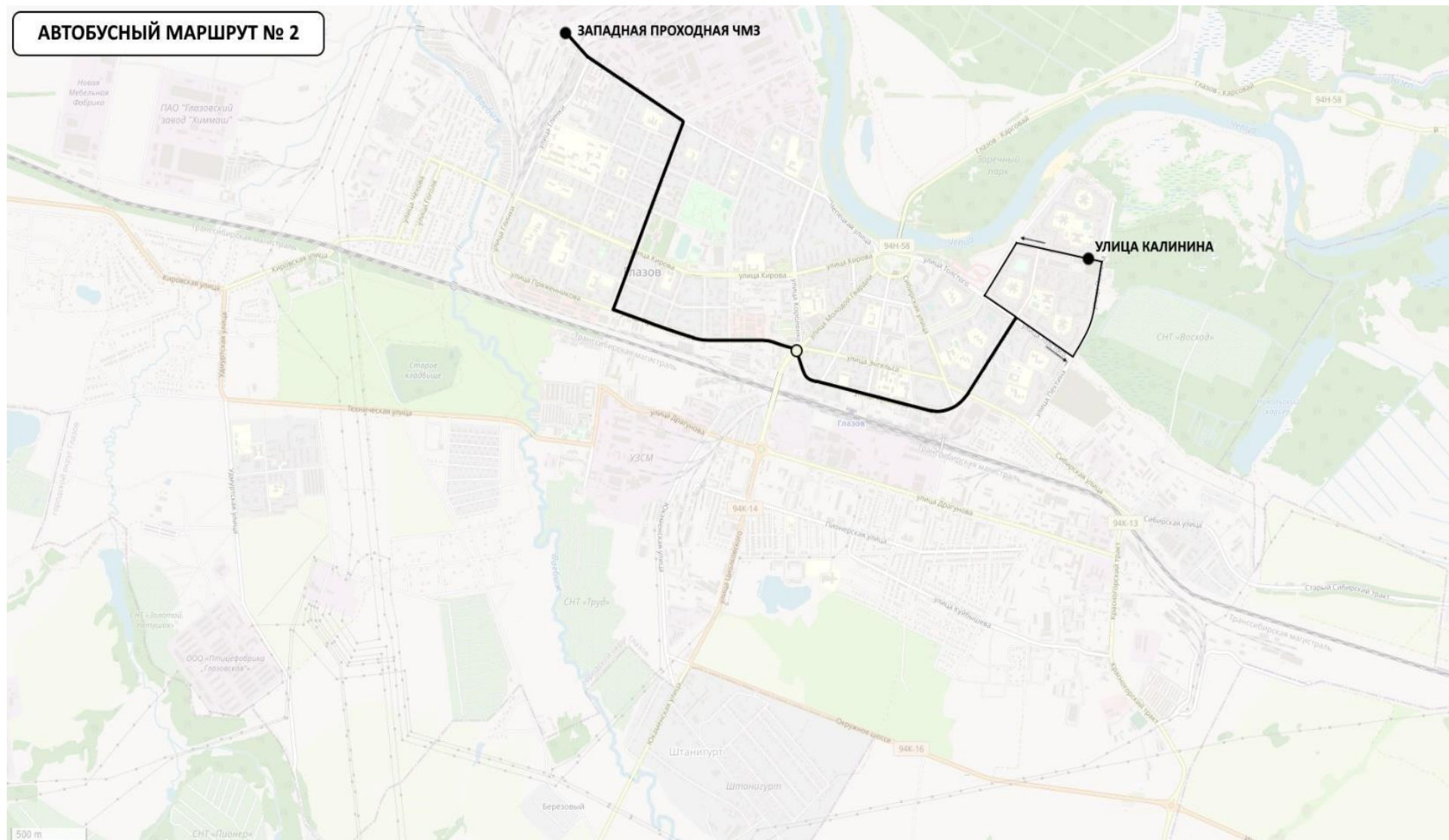


Рисунок 6.3 – Схема автобусного маршрута № 2

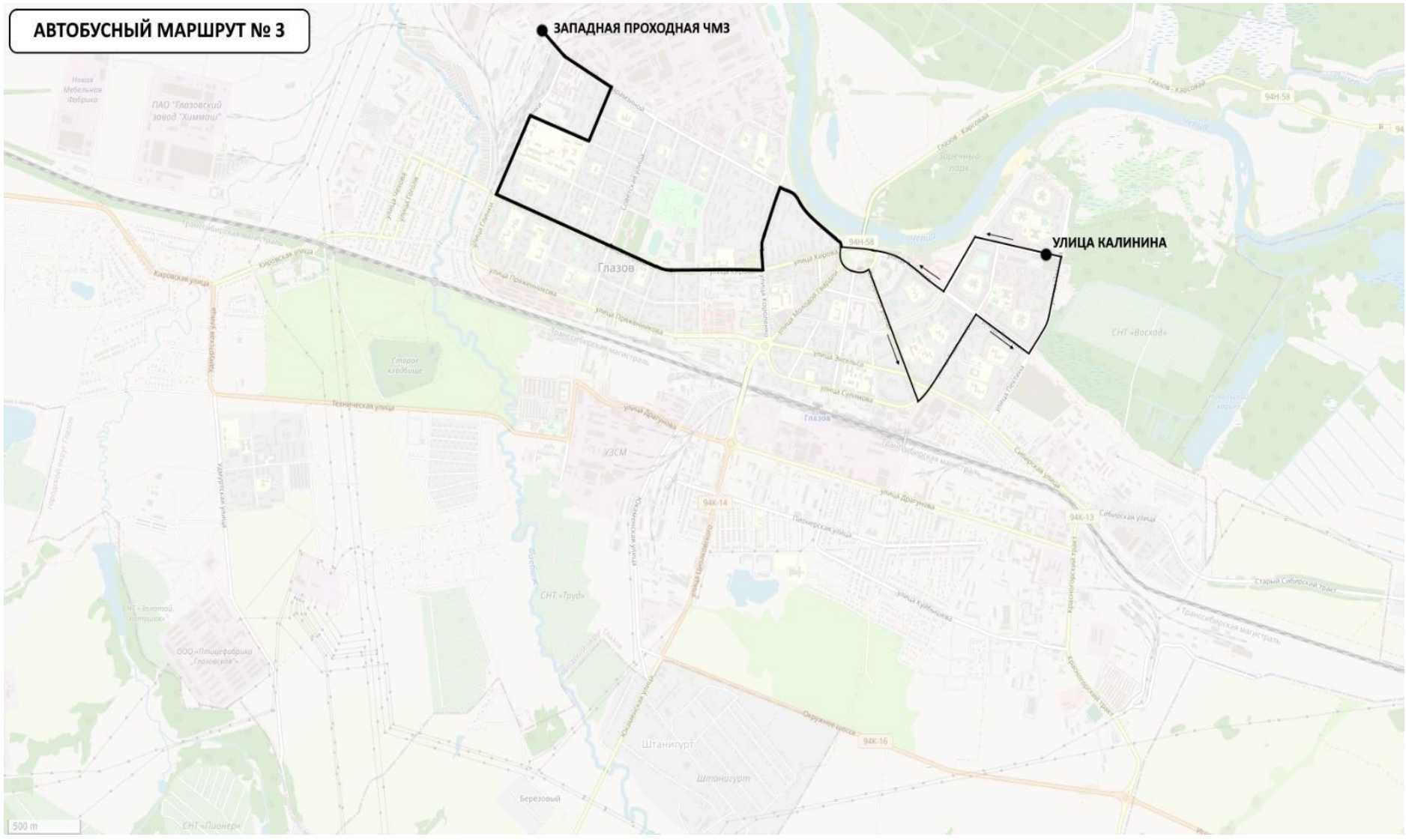


Рисунок 6.5 – Схема автобусного маршрута № 3

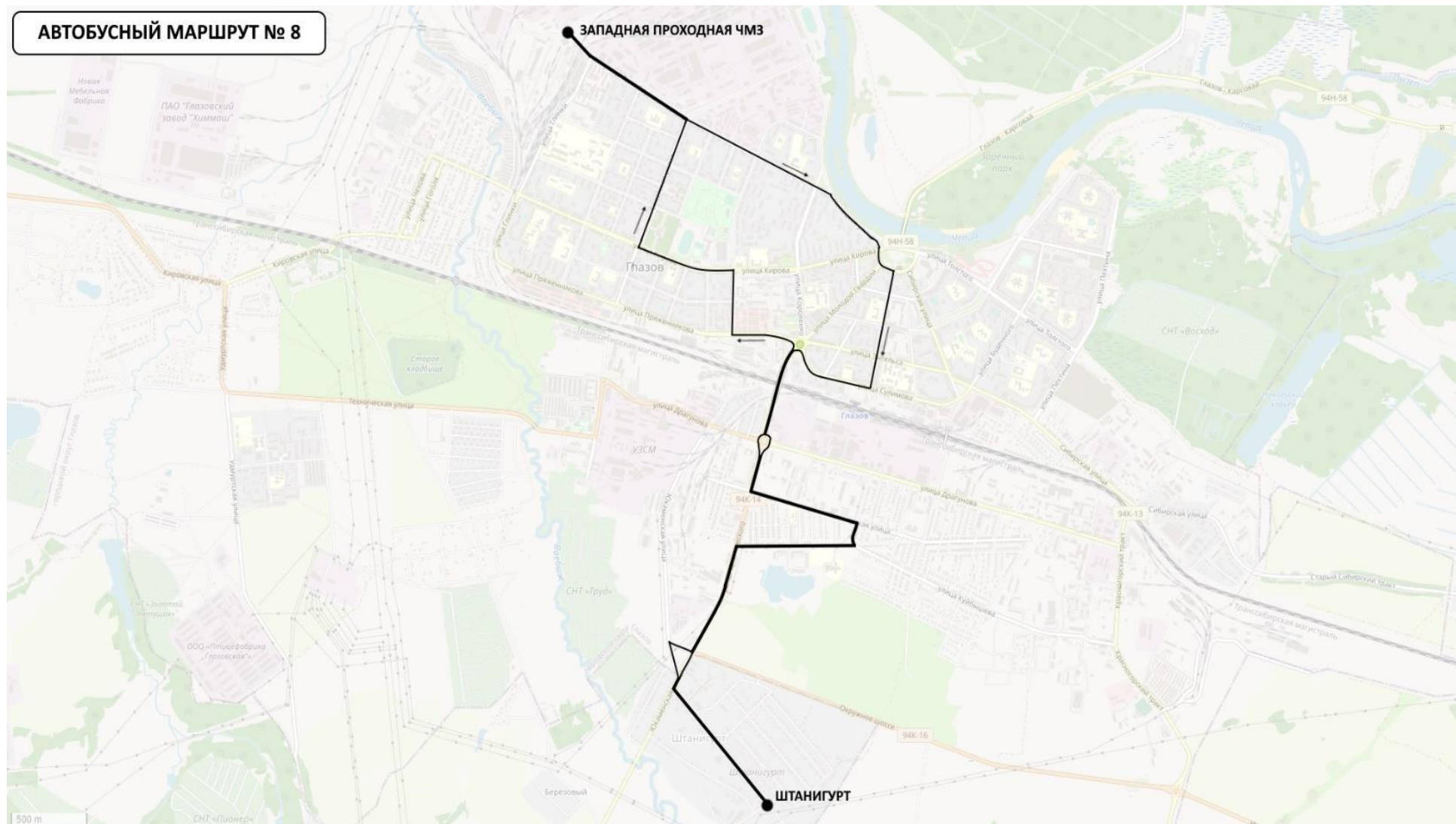


Рисунок 6.9 – Схема автобусного маршрута № 8

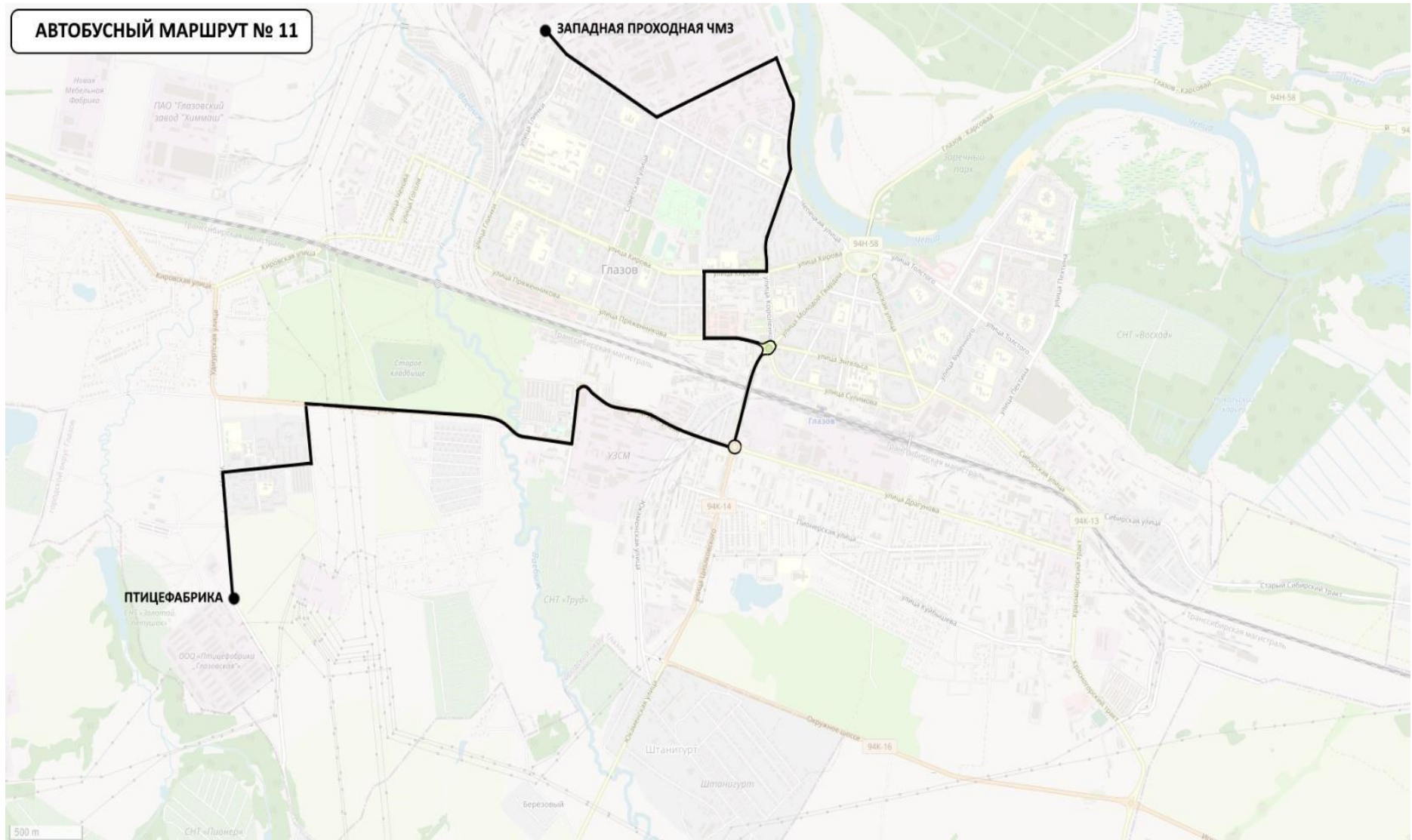


Рисунок 6.11 – Схема автобусного маршрута № 11

ПРИЛОЖЕНИЕ 7

Расписания движения по муниципальным маршрутам регулярных перевозок

Таблица 7.1 – Расписание движения по маршруту № 1 в будние дни

График	Лекшур	САХ	Толстого	Гоголя	Химмаш	Оскон	Тех. операция	Оскон	Химмаш	Гоголя	Толстого	САХ	Лекшур	Тех. операция
1		5:40	5:45	5:58	6:02				6:05	6:10	6:24	6:29	6:32	
2		5:55	6:00	6:13	6:17				6:20	6:25	6:39	6:44		
3		6:10	6:15	6:28	6:32				6:35	6:40	6:54	6:59		
4		6:25	6:30	6:43	6:47				6:50	6:55	7:09	7:14		
1	6:37	6:40	6:45	6:58	7:02				7:05	7:10	7:24	7:29	7:32	
2		6:52	6:57	7:10	7:14				7:20	7:25	7:40	7:45		
3		7:04	7:09	7:22	7:26	7:30		7:31	7:34	7:40	7:55	8:00		
4		7:16	7:21	7:35	7:41				7:48	7:54	8:09	8:14		
5		7:28	7:34	7:48	7:54	7:58		7:59	8:02	8:08	8:23	8:28		
1	7:37	7:40	7:46	8:00	8:06				8:12	8:18	8:32	8:37		
2		7:52	7:58	8:12	8:18				8:22	8:28	8:42	8:47		
3		8:04	8:10	8:24	8:30				8:32	8:38	8:52	8:57		обед
4		8:17	8:23	8:36	8:41				8:43	8:49	9:03	9:08		
5		8:29	8:34	8:47	8:52				8:54	9:00	9:14	9:19		
1		8:41	8:46	8:59	9:03				9:06	9:11	9:25	9:30		
2		8:55	9:00	9:13	9:17				9:19	9:24	9:38	9:43		обед
4		9:08	9:13	9:26	9:30				9:32	9:37	9:51	9:56		обед
5		9:25	9:30	9:43	9:47				9:49	9:54	10:08	10:13		
1		9:42	9:47	10:00	10:04				10:06	10:11	10:25	10:30		обед
3		9:59	10:04	10:17	10:21				10:23	10:28	10:42	10:47		
5		10:16	10:21	10:34	10:38				10:40	10:45	10:59	11:04		обед
2		10:33	10:38	10:51	10:55				10:57	11:02	11:16	11:21		
3		10:50	10:55	11:08	11:12				11:14	11:19	11:33	11:38		
4		11:07	11:12	11:25	11:29				11:31	11:36	11:50	11:55		
2		11:24	11:29	11:42	11:46				11:48	11:53	12:07	12:12	12:15	
3		11:41	11:46	11:59	12:03				12:05	12:10	12:24	12:29		обед
4		11:58	12:03	12:16	12:20				12:22	12:27	12:41	12:46		
1		12:15	12:20	12:33	12:37				12:39	12:44	12:58	13:03		
2	12:29	12:32	12:37	12:50	12:54				12:56	13:01	13:15	13:20		

График	Лектур	САХ	Толстого	Гоголя	Химмаш	Оскон	Тех. операция	Оскон	Химмаш	Гоголя	Толстого	САХ	Лектур	Тех. операция
4		12:49	12:54	13:07	13:11				13:13	13:18	13:32	13:37		
1		13:06	13:11	13:24	13:28				13:30	13:35	13:49	13:54		пересменка
2		13:23	13:28	13:41	13:45				13:47	13:52	14:06	14:11		
4		13:39	13:44	13:57	14:02				14:04	14:10	14:24	14:29		
5		13:52	13:57	14:10	14:15				14:17	14:23	14:37	14:42		
3		14:05	14:10	14:23	14:28				14:30	14:36	14:50	14:55		
2		14:18	14:23	14:36	14:41				14:43	14:49	15:03	15:08		пересменка
4		14:31	14:36	14:49	14:54				14:56	15:02	15:16	15:21		пересменка
5		14:44	14:49	15:02	15:07				15:09	15:15	15:29	15:34		
3		14:57	15:02	15:15	15:20				15:22	15:28	15:42	15:47		
1		15:10	15:15	15:28	15:33				15:35	15:41	15:55	16:00		
2		15:23	15:28	15:41	15:46				15:48	15:54	16:08	16:13		
4		15:33	15:38	15:51	15:56				16:01	16:07	16:21	16:26		
5		15:43	15:48	16:01	16:06	16:10		16:11	16:14	16:20	16:34	16:39		
3		15:56	16:01	16:14	16:19				16:24	16:30	16:44	16:49		
1		16:09	16:14	16:27	16:32				16:35	16:41	16:55	17:00		
2		16:22	16:27	16:40	16:45				16:48	16:54	17:08	17:13		
4		16:32	16:37	16:50	16:55				17:01	17:07	17:21	17:26		
5		16:42	16:47	17:00	17:05	17:09		17:11	17:14	17:20	17:34	17:39		
3		16:55	17:00	17:13	17:18				17:24	17:30	17:44	17:49		
1		17:08	17:13	17:26	17:31				17:34	17:40	17:54	17:59		обед
2		17:21	17:26	17:39	17:44				17:46	17:52	18:06	18:11		
4		17:34	17:39	17:52	17:57				17:59	18:05	18:19	18:24	18:27	
5		17:47	17:52	18:05	18:10				18:12	18:18	18:32	18:37		обед
3		18:00	18:05	18:18	18:23				18:25	18:31	18:45	18:50		в парк
2		18:14	18:19	18:32	18:37				18:39	18:45	18:59	19:04		обед
1		18:29	18:34	18:47	18:52				18:54	18:59	19:13	19:18		
4	18:44	18:47	18:52	19:05	19:09				19:11	19:16	19:30	19:35		обед
5		19:07	19:12	19:25	19:29				19:31	19:36	19:50	19:55		в парк
1		19:27	19:32	19:45	19:49				19:51	19:56	20:10	20:15		
2		19:47	19:52	20:05	20:09				20:11	20:16	20:30	20:35		
4		20:07	20:12	20:25	20:29				20:31	20:36	20:50	20:55		
1		20:27	20:32	20:45	20:49				20:51	20:56	21:10	21:15		
2		20:47	20:52	21:05	21:09				21:11	21:16	21:30	21:35		

График	Лектур	САХ	Толстого	Гоголя	Химмаш	Оскон	Тех. операция	Оскон	Химмаш	Гоголя	Толстого	САХ	Лектур	Тех. операция
4		21:07	21:12	21:25	21:29				21:31	21:36	21:50	21:55		
1		21:27	21:32	21:45	21:49				21:51	21:56	22:10	22:15		
2		21:47	21:52	22:05	22:09				22:11	22:16	22:30	22:35		
4		22:07	22:12	22:25	22:29				22:35	22:40	22:54	22:59		
1		22:27	22:32	22:45	22:49				23:00	23:05	23:19	23:24		в парк
2		22:47	22:52	23:05	23:09		в парк							
4		23:07	23:12	23:25	23:29		в парк							

Таблица 7.2 – Расписание движения по маршруту № 1 в выходные дни

График	Лектур	САХ	Толстого	Гоголя	Химмаш	Оскон	Тех. операция	Оскон	Химмаш	Гоголя	Толстого	САХ	Лектур	Тех. операция
1									6:05	6:10	6:24	6:29	6:32	
2		6:00	6:05	6:18	6:22				6:25	6:30	6:44	6:49		
3		6:20	6:25	6:38	6:42				6:45	6:50	7:04	7:09		
1	6:37	6:40	6:45	6:58	7:02				7:05	7:10	7:24	7:29	7:32	
2		6:57	7:02	7:15	7:19				7:25	7:30	7:44	7:49		
3		7:14	7:19	7:32	7:36	7:40		7:40	7:43	7:48	8:02	8:07		
4		7:31	7:36	7:49	7:53	7:57		7:57	8:00	8:05	8:19	8:24		
1	7:45	7:48	7:53	8:06	8:10				8:17	8:22	8:36	8:41		
2		8:05	8:10	8:23	8:27				8:34	8:39	8:53	8:58		
3		8:22	8:27	8:40	8:44				8:50	8:55	9:09	9:14		обед
4		8:39	8:44	8:57	9:01				9:06	9:11	9:25	9:30		
1		8:56	9:01	9:14	9:18				9:22	9:27	9:41	9:46		
2		9:13	9:18	9:31	9:35				9:38	9:43	9:57	10:02		обед
4		9:30	9:35	9:48	9:52				9:55	10:00	10:14	10:19		
1		9:47	9:52	10:05	10:09				10:12	10:17	10:31	10:36		обед
3		10:04	10:09	10:22	10:26				10:29	10:34	10:48	10:53		
4		10:21	10:26	10:39	10:43				10:46	10:51	11:05	11:10		обед
2		10:38	10:43	10:56	11:00				11:03	11:08	11:22	11:27		
3		10:55	11:00	11:13	11:17				11:20	11:25	11:39	11:44		
1		11:12	11:17	11:30	11:34				11:37	11:42	11:56	12:01		
2		11:29	11:34	11:47	11:51				11:54	11:59	12:13	12:18	12:21	
3		11:46	11:51	12:04	12:08				12:11	12:16	12:30	12:35		пересменка

График	Лектур	САХ	Толстого	Гоголя	Химмаш	Оскон	Тех. операция	Оскон	Химмаш	Гоголя	Толстого	САХ	Лектур	Тех. операция
1		12:03	12:08	12:21	12:25				12:28	12:33	12:47	12:52		
4		12:20	12:25	12:38	12:42				12:45	12:50	13:04	13:09		
2	12:34	12:37	12:42	12:55	12:59				13:02	13:07	13:21	13:26		пересменка
1		12:54	12:59	13:12	13:16				13:19	13:24	13:38	13:43		
4		13:11	13:16	13:29	13:33				13:36	13:41	13:55	14:00		
3		13:28	13:33	13:46	13:50				13:53	13:58	14:12	14:17		
1		13:45	13:50	14:03	14:07				14:10	14:15	14:29	14:34		пересменка
4		14:02	14:07	14:20	14:24				14:27	14:32	14:46	14:51		обед
3		14:19	14:24	14:37	14:41				14:44	14:49	15:03	15:08		
2		14:36	14:41	14:54	14:58				15:01	15:06	15:20	15:25		
1		14:53	14:58	15:11	15:15				15:19	15:24	15:38	15:43		
3		15:10	15:15	15:28	15:32				15:37	15:42	15:56	16:01		
2		15:27	15:32	15:45	15:49				15:55	16:00	16:14	16:19		
1		15:44	15:49	16:02	16:06	16:10		16:10	16:13	16:18	16:32	16:37		обед
3		16:01	16:06	16:19	16:23				16:30	16:35	16:49	16:54		
4		16:18	16:23	16:36	16:40				16:48	16:53	17:07	17:12		
2		16:36	16:41	16:54	16:58				17:06	17:11	17:25	17:30		
3		16:54	16:59	17:12	17:16	17:20		17:20	17:23	17:28	17:42	17:47		обед
4		17:12	17:17	17:30	17:34				17:40	17:45	17:59	18:04		
2		17:30	17:35	17:48	17:52				17:57	18:02	18:16	18:21	18:24	
1		17:48	17:53	18:06	18:10				18:14	18:19	18:33	18:38		обед
4		18:06	18:11	18:24	18:28				18:31	18:36	18:50	18:55		
3		18:24	18:29	18:42	18:46				18:48	18:53	19:07	19:12		
2	18:38	18:41	18:46	18:59	19:03				19:05	19:10	19:24	19:29		обед
4		19:01	19:06	19:19	19:23				19:25	19:30	19:44	19:49		в парк
3		19:21	19:26	19:39	19:43				19:45	19:50	20:04	20:09		
1		19:41	19:46	19:59	20:03				20:05	20:10	20:24	20:29		
2		20:01	20:06	20:19	20:23				20:25	20:30	20:44	20:49		
3		20:21	20:26	20:39	20:43				20:45	20:50	21:04	21:09		
1		20:41	20:46	20:59	21:03				21:05	21:10	21:24	21:29		
2		21:01	21:06	21:19	21:23				21:25	21:30	21:44	21:49		
3		21:21	21:26	21:39	21:43				21:45	21:50	22:04	22:09		
1		21:41	21:46	21:59	22:03				22:05	22:10	22:24	22:29		
2		22:01	22:06	22:19	22:23				22:25	22:30	22:44	22:49		

График	Лекшур	САХ	Толстого	Гоголя	Химмаш	Оскон	Тех. операция	Оскон	Химмаш	Гоголя	Толстого	САХ	Лекшур	Тех. операция
3		22:21	22:26	22:39	22:43				22:45	22:50	23:04	23:09		в парк
1		22:41	22:46	22:59	23:03				23:05	23:10	23:24	23:29		в парк
2		23:01	23:06	23:19	23:23		в парк							

Таблица 7.3 – Расписание движения по маршруту № 1К в будние дни

График	Гор. пляж	Толстого	Гоголя	Мкр. Западный	Тех. операция	Мкр. Западный	Гоголя	Толстого	Гор. пляж	Тех. операция
1						6:02	6:03	6:17	6:22	
2	5:48	5:53	6:06	6:07		6:17	6:18	6:32	6:37	
3	6:03	6:08	6:21	6:22		6:32	6:33	6:47	6:52	
4	6:18	6:23	6:36	6:37		6:47	6:48	7:02	7:07	
1	6:33	6:38	6:51	6:52		6:59	7:00	7:14	7:19	
2	6:46	6:51	7:04	7:05		7:07	7:08	7:22	7:27	
3	6:58	7:03	7:16	7:17		7:17	7:18	7:33	7:38	
4	7:10	7:15	7:28	7:29		7:32	7:33	7:48	7:53	
1	7:23	7:28	7:42	7:43		7:45	7:46	8:01	8:06	
2	7:35	7:40	7:54	7:55		8:00	8:01	8:16	8:21	
3	7:47	7:52	8:06	8:07		8:12	8:13	8:28	8:33	
4	7:59	8:04	8:18	8:19		8:22	8:23	8:37	8:42	
1	8:12	8:17	8:30	8:31		8:32	8:33	8:47	8:52	
2	8:24	8:29	8:42	8:43		8:43	8:44	8:58	9:03	обед
3	8:36	8:41	8:54	8:55		8:55	8:56	9:10	9:15	
4	8:48	8:53	9:06	9:07		9:07	9:08	9:22	9:27	
1	9:02	9:07	9:20	9:21		9:26	9:27	9:41	9:46	обед
3	9:17	9:22	9:35	9:36		9:45	9:46	10:00	10:05	
4	9:34	9:39	9:52	9:53		10:02	10:03	10:17	10:22	обед
2	9:50	9:55	10:08	10:09		10:19	10:20	10:34	10:39	
3	10:07	10:12	10:25	10:26		10:36	10:37	10:51	10:56	отстой
1	10:24	10:29	10:42	10:43		10:53	10:54	11:08	11:13	
2	10:42	10:47	11:00	11:01		11:10	11:11	11:25	11:30	
4	10:59	11:04	11:17	11:18		11:27	11:28	11:42	11:47	
1	11:16	11:21	11:34	11:35		11:44	11:45	11:59	12:04	
2	11:33	11:38	11:51	11:52		12:01	12:02	12:16	12:21	

График	Гор. пляж	Толстого	Гоголя	Мкр. Западный	Тех. операция	Мкр. Западный	Гоголя	Толстого	Гор. пляж	Тех. операция
4	11:50	11:55	12:08	12:09		12:18	12:19	12:33	12:38	
1	12:07	12:12	12:25	12:26		12:35	12:36	12:50	12:55	
2	12:24	12:29	12:42	12:43		12:52	12:53	13:07	13:12	
4	12:41	12:46	12:59	13:00		13:09	13:10	13:24	13:29	
1	12:58	13:03	13:16	13:17		13:26	13:27	13:41	13:46	
2	13:15	13:20	13:33	13:34		13:43	13:44	13:58	14:03	
4	13:31	13:36	13:49	13:50		14:00	14:01	14:15	14:20	
1	13:46	13:51	14:04	14:05		14:16	14:17	14:31	14:36	
3	13:59	14:04	14:17	14:18		14:29	14:30	14:44	14:49	
2	14:12	14:17	14:30	14:31	пересменка	14:42	14:43	14:57	15:02	
4	14:25	14:30	14:43	14:44		14:55	14:56	15:10	15:15	
1	14:38	14:43	14:56	14:57	пересменка	15:08	15:09	15:23	15:28	
3	14:51	14:56	15:09	15:10		15:18	15:19	15:33	15:38	
2	15:04	15:09	15:22	15:23		15:28	15:29	15:43	15:48	
4	15:17	15:22	15:35	15:36	пересменка	15:43	15:44	15:58	16:03	
1	15:28	15:33	15:46	15:47		15:56	15:57	16:11	16:16	
3	15:38	15:43	15:56	15:57		16:07	16:08	16:22	16:27	
2	15:50	15:55	16:08	16:09		16:17	16:18	16:32	16:37	
4	16:03	16:08	16:21	16:22		16:27	16:28	16:42	16:47	
1	16:16	16:21	16:34	16:35		16:37	16:38	16:52	16:57	
3	16:27	16:32	16:45	16:46		16:47	16:48	17:02	17:07	
2	16:37	16:42	16:55	16:56		17:00	17:01	17:15	17:20	
4	16:49	16:54	17:07	17:08		17:13	17:14	17:28	17:33	
1	17:02	17:07	17:20	17:21		17:24	17:25	17:39	17:44	
3	17:15	17:20	17:33	17:34		17:34	17:35	17:49	17:54	обед
2	17:27	17:32	17:45	17:46		17:46	17:47	18:01	18:06	
4	17:39	17:44	17:57	17:58		17:58	17:59	18:13	18:18	
1	17:52	17:57	18:10	18:11		18:11	18:12	18:26	18:31	обед
2	18:06	18:11	18:24	18:25		18:25	18:26	18:40	18:45	
4	18:20	18:25	18:38	18:39		18:45	18:46	19:00	19:05	обед
3	18:38	18:43	18:56	18:57		19:05	19:06	19:20	19:25	
2	18:57	19:02	19:15	19:16		19:25	19:26	19:40	19:45	обед
1	19:17	19:22	19:35	19:36		19:45	19:46	20:00	20:05	
3	19:37	19:42	19:55	19:56		20:05	20:06	20:20	20:25	в парк

График	Гор. пляж	Толстого	Гоголя	Мкр. Западный	Тех. операция	Мкр. Западный	Гоголя	Толстого	Гор. пляж	Тех. операция
4	19:57	20:02	20:15	20:16		20:25	20:26	20:40	20:45	
1	20:17	20:22	20:35	20:36		20:45	20:46	21:00	21:05	
2	20:37	20:42	20:55	20:56		21:05	21:06	21:20	21:25	
4	20:57	21:02	21:15	21:16		21:25	21:26	21:40	21:45	
1	21:17	21:22	21:35	21:36		21:45	21:46	22:00	22:05	
2	21:37	21:42	21:55	21:56		22:05	22:06	22:20	22:25	
4	21:57	22:02	22:15	22:16		22:27	22:28	22:42	22:47	
1	22:17	22:22	22:35	22:36		22:51	22:52	23:06	23:11	
2	22:37	22:42	22:55	22:56						
4	22:57	23:02	23:15	23:16		23:16	23:17	23:31	23:36	

Таблица 7.4 – Расписание движения по маршруту № 1К в выходные дни

График	Гор. пляж	Толстого	Гоголя	Мкр. Западный	Тех. операция	Мкр. Западный	Гоголя	Толстого	Гор. пляж	Тех. операция
1						6:19	6:20	6:34	6:39	
2	6:10	6:15	6:28	6:29		6:39	6:40	6:54	6:59	
3	6:30	6:35	6:48	6:49		6:59	7:00	7:14	7:19	
1	6:49	6:54	7:07	7:08		7:19	7:20	7:34	7:39	
2	7:06	7:11	7:24	7:25		7:38	7:39	7:53	7:58	
3	7:23	7:28	7:41	7:42		7:56	7:57	8:11	8:16	
1	7:40	7:45	7:58	7:59		8:13	8:14	8:28	8:33	
2	7:58	8:03	8:16	8:17		8:30	8:31	8:45	8:50	
3	8:16	8:21	8:34	8:35		8:47	8:48	9:02	9:07	
1	8:33	8:38	8:51	8:52		9:02	9:03	9:17	9:22	обед
2	8:50	8:55	9:08	9:09		9:18	9:19	9:33	9:38	
3	9:07	9:12	9:25	9:26		9:34	9:35	9:49	9:54	обед
4	9:23	9:28	9:41	9:42		9:51	9:52	10:06	10:11	
2	9:39	9:44	9:57	9:58		10:08	10:09	10:23	10:28	отстой
1	9:56	10:01	10:14	10:15		10:25	10:26	10:40	10:45	
4	10:13	10:18	10:31	10:32		10:42	10:43	10:57	11:02	
3	10:30	10:35	10:48	10:49		10:59	11:00	11:14	11:19	
1	10:47	10:52	11:05	11:06		11:16	11:17	11:31	11:36	
4	11:04	11:09	11:22	11:23		11:33	11:34	11:48	11:53	

График	Гор. пляж	Толстого	Гоголя	Мкр. Западный	Тех. операция	Мкр. Западный	Гоголя	Толстого	Гор. пляж	Тех. операция
3	11:21	11:26	11:39	11:40		11:50	11:51	12:05	12:10	
1	11:38	11:43	11:56	11:57		12:07	12:08	12:22	12:27	
4	11:55	12:00	12:13	12:14		12:24	12:25	12:39	12:44	
3	12:12	12:17	12:30	12:31		12:41	12:42	12:56	13:01	
1	12:29	12:34	12:47	12:48		12:58	12:59	13:13	13:18	
4	12:46	12:51	13:04	13:05		13:15	13:16	13:30	13:35	отстой
3	13:03	13:08	13:21	13:22		13:32	13:33	13:47	13:52	
1	13:20	13:25	13:38	13:39	пересменка	13:49	13:50	14:04	14:09	
2	13:37	13:42	13:55	13:56		14:06	14:07	14:21	14:26	
3	13:54	13:59	14:12	14:13	пересменка	14:23	14:24	14:38	14:43	
1	14:11	14:16	14:29	14:30		14:40	14:41	14:55	15:00	
2	14:28	14:33	14:46	14:47		14:57	14:58	15:12	15:17	
3	14:45	14:50	15:03	15:04		15:14	15:15	15:29	15:34	
1	15:02	15:07	15:20	15:21		15:32	15:33	15:47	15:52	
2	15:19	15:24	15:37	15:38		15:50	15:51	16:05	16:10	
3	15:36	15:41	15:54	15:55		16:08	16:09	16:23	16:28	
1	15:53	15:58	16:11	16:12		16:26	16:27	16:41	16:46	
2	16:10	16:15	16:28	16:29		16:43	16:44	16:58	17:03	обед
3	16:28	16:33	16:46	16:47		17:01	17:02	17:16	17:21	
1	16:46	16:51	17:04	17:05		17:19	17:20	17:34	17:39	обед
4	17:03	17:08	17:21	17:22		17:36	17:37	17:51	17:56	
3	17:21	17:26	17:39	17:40		17:53	17:54	18:08	18:13	обед
2	17:39	17:44	17:57	17:58		18:10	18:11	18:25	18:30	
4	17:57	18:02	18:15	18:16		18:27	18:28	18:42	18:47	обед
1	18:15	18:20	18:33	18:34		18:44	18:45	18:59	19:04	
2	18:33	18:38	18:51	18:52		19:01	19:02	19:16	19:21	в парк
3	18:51	18:56	19:09	19:10		19:19	19:20	19:34	19:39	
1	19:11	19:16	19:29	19:30		19:39	19:40	19:54	19:59	
4	19:31	19:36	19:49	19:50		19:59	20:00	20:14	20:19	
3	19:51	19:56	20:09	20:10		20:19	20:20	20:34	20:39	
1	20:11	20:16	20:29	20:30		20:39	20:40	20:54	20:59	
4	20:31	20:36	20:49	20:50		20:59	21:00	21:14	21:19	
3	20:51	20:56	21:09	21:10		21:19	21:20	21:34	21:39	
1	21:11	21:16	21:29	21:30		21:39	21:40	21:54	21:59	

График	Гор. пляж	Толстого	Гоголя	Мкр. Западный	Тех. операция	Мкр. Западный	Гоголя	Толстого	Гор. пляж	Тех. операция
4	21:31	21:36	21:49	21:50		21:59	22:00	22:14	22:19	
3	21:51	21:56	22:09	22:10		22:19	22:20	22:34	22:39	
1	22:11	22:16	22:29	22:30		22:39	22:40	22:54	22:59	
4	22:31	22:36	22:49	22:50		22:59	23:00	23:14	23:19	
3	22:51	22:56	23:09	23:10						

Таблица 7.5 – Расписание движения по маршруту № 2 в будние дни

График	ЗП «ЧМЗ»	Школа № 15	Школа № 15	Калинина	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
1			5:40	5:41	5:54	
2			5:55	5:56	6:09	
1	5:56	6:10	6:10	6:11	6:24	
2	6:11	6:25	6:25	6:26	6:39	
1	6:26	6:40	6:40	6:41	6:54	
2	6:41	6:55	6:55	6:56	7:11	
3			7:09	7:10	7:25	
1	6:56	7:12	7:23	7:24	7:41	
2	7:11	7:27	7:37	7:38	7:55	
3	7:26	7:44	7:51	7:52	8:09	
1	7:41	7:59	8:05	8:06	8:23	
2	7:56	8:14	8:19	8:20	8:35	
3	8:11	8:29	8:33	8:34	8:49	
1	8:26	8:42	8:50	8:51	9:06	
2	8:40	8:56	8:56	8:57		обед
3	8:54	9:10	9:10	9:11	9:26	
1	9:12	9:28	9:30	9:31	9:46	
3	9:32	9:48	9:50	9:51	10:06	
1	9:50	10:06	10:06	10:07		обед
2			10:08	10:09	10:24	
3	10:08	10:24	10:26	10:27	10:42	
2	10:26	10:42	10:44	10:45	11:00	
3	10:44	11:00	11:00	11:01		отстой
1			11:02	11:03	11:18	

График	ЗП «ЧМЗ»	Школа № 15	Школа № 15	Калинина	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
2	11:02	11:18	11:20	11:21	11:36	
1	11:20	11:36	11:38	11:39	11:54	
2	11:38	11:54	11:56	11:57	12:12	
1	11:56	12:12	12:14	12:15	12:30	
2	12:14	12:30	12:32	12:33	12:48	
1	12:32	12:48	12:50	12:51	13:06	
2	12:50	13:06	13:08	13:09	13:24	
1	13:08	13:24	13:26	13:27	13:42	
2	13:26	13:42	13:44	13:45	14:00	
1	13:44	14:00	14:02	14:03	14:20	
2	14:02	14:18	14:20	14:21	14:38	
3			14:34	14:35	14:52	
1	14:20	14:38				пересменка
1			14:48	14:49	15:06	
2	14:38	14:56				пересменка
2			15:02	15:03	15:20	
3	14:56	15:14	15:16	15:17	15:34	
1	15:10	15:28	15:30	15:31	15:48	
2	15:24	15:42	15:44	15:45	16:02	
3	15:38	15:56	15:58	15:59	16:16	
1	15:52	16:10	16:12	16:13	16:30	
2	16:06	16:24	16:26	16:27	16:44	
3	16:20	16:38	16:40	16:41	16:58	
1	16:34	16:52	16:54	16:55	17:12	
2	16:48	17:06	17:08	17:09	17:26	
3	17:02	17:20	17:22	17:23	17:40	
1	17:16	17:34	17:42	17:43	18:00	
2	17:30	17:48	17:48	17:49		обед
3	17:44	18:02	18:02	18:03	18:20	
1	18:02	18:20	18:20	18:21		обед
2			18:20	18:21	18:35	
3	18:20	18:35	18:37	18:38	18:52	
2	18:38	18:53	18:55	18:56	19:10	
3	18:56	19:11	19:11	19:12		в парк

График	ЗП «ЧМЗ»	Школа № 15	Школа № 15	Калинина	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
1			19:13	19:14	19:28	
2	19:14	19:29	19:31	19:32	19:46	
1	19:32	19:47	19:49	19:50	20:04	
2	19:50	20:05	20:07	20:08	20:22	
1	20:08	20:23	20:25	20:26	20:40	
2	20:26	20:41	20:43	20:44	20:58	
1	20:44	20:59	21:01	21:02	21:16	
2	21:04	21:19	21:21	21:22	21:36	
1	21:24	21:39	21:41	21:42	21:56	
2	21:44	21:59	22:01	22:02	22:16	в парк
1	22:04	22:19	22:19	22:20		в парк

Таблица 7.6 – Расписание движения по маршруту № 2 в выходные дни

График	ЗП «ЧМЗ»	Школа № 15	Тех. операция	Школа № 15	Калинина	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
1				6:00	6:01	6:14	
2	6:02	6:16		6:18	6:19	6:32	
1	6:20	6:34		6:36	6:37	6:50	
2	6:38	6:52		6:54	6:55	7:08	
1	6:56	7:10		7:12	7:13	7:26	
2	7:14	7:28		7:30	7:31	7:44	
1	7:32	7:46		7:48	7:49	8:02	
2	7:50	8:04		8:06	8:07	8:20	
1	8:08	8:22		8:24	8:25	8:38	
2	8:26	8:40		8:42	8:43	8:56	
1	8:44	8:58		9:00	9:01	9:14	
2	9:02	9:16		9:18	9:19	9:32	
1	9:20	9:34		9:34	9:35		обед
3				9:36	9:37	9:50	
2	9:38	9:52		9:54	9:55	10:08	
3	9:56	10:10		10:12	10:13	10:26	
2	10:13	10:27		10:27	10:28		отстой
1				10:30	10:31	10:44	

График	ЗП «ЧМЗ»	Школа № 15	Тех. операция	Школа № 15	Калинина	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
3	10:30	10:44		10:46	10:47	11:02	
1	10:47	11:03		11:04	11:05	11:20	
3	11:04	11:20		11:22	11:23	11:38	
1	11:22	11:38		11:40	11:41	11:56	
3	11:40	11:56		11:58	11:59	12:14	
1	11:58	12:14		12:16	12:17	12:32	
3	12:16	12:32		12:34	12:35	12:50	
1	12:34	12:50		12:52	12:53	13:08	
3	12:52	13:08		13:10	13:11	13:26	
1	13:10	13:26		13:28	13:29	13:44	
3	13:28	13:44		13:46	13:47	14:02	
1	13:46	14:02		14:04	14:05	14:20	
3	14:04	14:20		14:20	14:21		отстой
2				14:22	14:23	14:38	
1	14:22	14:38		14:40	14:41	14:56	
2	14:40	14:56		14:58	14:59	15:14	
1	14:58	15:14	пересменка	15:16	15:17	15:32	
2	15:16	15:32		15:34	15:35	15:50	
1	15:34	15:50		15:52	15:53	16:08	
2	15:52	16:08		16:10	16:11	16:26	
1	16:10	16:26		16:28	16:29	16:44	
2	16:28	16:44		16:46	16:47	17:02	
1	16:46	17:02		17:04	17:05	17:20	
2	17:04	17:20		17:22	17:23	17:38	
1	17:22	17:38		17:40	17:41	17:56	
2	17:40	17:56		17:58	17:59	18:14	
1	17:58	18:14		18:16	18:17	18:32	
2	18:16	18:32		18:32	18:33		обед
3				18:34	18:35	18:50	
1	18:34	18:50		18:52	18:53	19:07	
3	18:53	19:08		19:10	19:11	19:25	
1	19:11	19:26		19:26	19:27		обед
2				19:28	19:29	19:43	
3	19:29	19:44		19:44	19:45	19:59	

График	ЗП «ЧМЗ»	Школа № 15	Тех. операция	Школа № 15	Калинина	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
2	19:47	20:02		20:04	20:05	20:19	
3	20:05	20:20		20:22	20:23	20:37	
2	20:23	20:38		20:38	20:39		в парк
1				20:40	20:41	20:55	
3	20:41	20:56		20:58	20:59	21:13	
1	20:59	21:14		21:16	21:17	21:31	
3	21:17	21:32		21:34	21:35	21:49	
1	21:35	21:50		21:52	21:53	22:07	
3	21:53	22:08		22:10	22:11	22:25	в парк
1	22:11	22:26		22:26	22:27		в парк

Таблица 7.7 – Расписание движения по маршруту № 3 в будние дни

График	ЗП «ЧМЗ»	Школа № 15	Тех. операция	Школа № 15	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
1				5:50	6:07	
2	5:40	5:59		6:03	6:20	
4	5:55	6:14		6:16	6:33	
1	6:10	6:29		6:29	6:46	
2	6:23	6:42		6:42	6:59	
4	6:36	6:55		6:55	7:12	
1	6:49	7:08		7:08	7:25	
2	7:02	7:21		7:21	7:42	
3				7:33	7:54	
4	7:15	7:38		7:45	8:06	
1	7:28	7:51		7:57	8:18	
2	7:42	8:05		8:09	8:30	
3	7:55	8:18		8:21	8:40	
4	8:08	8:31		8:33	8:52	
1	8:20	8:41		8:45	9:04	обед
2	8:33	8:54		8:57	9:16	
3	8:46	9:07		9:09	9:28	
4	9:00	9:21		9:22	9:41	обед
2	9:21	9:42		9:42	10:01	отстой

График	ЗП «ЧМЗ»	Школа № 15	Тех. операция	Школа № 15	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
3	9:42	10:03		10:03	10:22	
1	10:03	10:24		10:24	10:43	
3	10:24	10:45		10:45	11:04	отстой
1	10:45	11:06		11:06	11:25	
4	11:06	11:27		11:27	11:46	
1	11:27	11:48		11:48	12:07	
4	11:48	12:09		12:09	12:28	
1	12:09	12:30		12:30	12:49	
4	12:30	12:51		12:51	13:10	
1	12:51	13:12		13:12	13:31	
4	13:12	13:33		13:33	13:52	
1	13:33	13:54		13:54	14:13	пересменка
2	13:49	14:10		14:11	14:32	
4	14:05	14:28		14:28	14:49	
1	14:21	14:44		14:44	15:05	
2	14:37	15:00		15:00	15:21	обед
4	14:53	15:16		15:16	15:37	пересменка
1	15:09	15:32		15:32	15:53	
3	15:25	15:48		15:48	16:09	
4	15:41	16:04		16:04	16:25	
1	15:55	16:18		16:18	16:39	
2	16:07	16:30		16:30	16:51	
3	16:19	16:42		16:42	17:03	
4	16:31	16:54		16:54	17:15	
1	16:43	17:06		17:06	17:27	
2	16:55	17:18		17:18	17:39	
3	17:07	17:30		17:30	17:51	
4	17:19	17:42		17:42	18:03	
1	17:31	17:54		17:54	18:15	
2	17:43	18:06		18:06	18:27	
3	17:55	18:18		18:18	18:36	
4	18:07	18:30		18:30	18:48	обед
1	18:19	18:38		18:42	19:00	обед
2	18:35	18:54		18:54	19:12	

График	ЗП «ЧМЗ»	Школа № 15	Тех. операция	Школа № 15	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
3	18:55	19:14		19:14	19:32	
2	19:16	19:35		19:35	19:53	в парк
3	19:37	19:56		19:56	20:14	в парк
4	19:58	20:17		20:17	20:35	
1	20:19	20:38		20:38	20:56	
4	20:40	20:59		20:59	21:17	
1	21:01	21:20		21:20	21:38	
4	21:22	21:41		21:41	21:59	
1	21:43	22:02		22:02	22:20	в парк
4	22:04	22:23	в парк			

Таблица 7.8 – Расписание движения по маршруту № 3 в выходные дни

График	ЗП «ЧМЗ»	Школа № 15	Тех. операция	Школа № 15	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
1				5:50	6:07	
2				6:12	6:29	
1	6:13	6:32		6:34	6:51	
2	6:35	6:54		6:56	7:13	
1	6:57	7:16		7:18	7:35	
2	7:19	7:38		7:40	7:57	
1	7:41	8:00		8:02	8:19	
2	8:03	8:22		8:24	8:41	
1	8:25	8:44		8:46	9:03	
2	8:47	9:06		9:08	9:25	
1	9:09	9:28		9:30	9:47	обед
2	9:31	9:50		9:52	10:09	
3	9:53	10:12		10:14	10:31	
2	10:15	10:34		10:36	10:53	отстой
3	10:36	10:55		10:58	11:17	
1	10:57	11:18		11:20	11:39	
3	11:19	11:40		11:42	12:01	
1	11:41	12:02		12:04	12:23	
3	12:03	12:24		12:26	12:45	

График	ЗП «ЧМЗ»	Школа № 15	Тех. операция	Школа № 15	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
1	12:25	12:46		12:48	13:07	
3	12:47	13:08		13:10	13:29	
1	13:09	13:30		13:32	13:51	
3	13:31	13:52		13:54	14:13	отстой
1	13:53	14:14		14:16	14:35	
2	14:15	14:36		14:38	14:57	
1	14:37	14:58		15:00	15:19	пересменка
2	14:59	15:20		15:22	15:41	
1	15:21	15:42		15:44	16:03	
2	15:43	16:04		16:06	16:25	
1	16:05	16:26		16:28	16:47	
2	16:27	16:48		16:50	17:09	
1	16:49	17:10		17:12	17:31	
2	17:11	17:32		17:34	17:53	
1	17:33	17:54		17:56	18:15	
2	17:55	18:16		18:18	18:37	обед
1	18:17	18:38		18:40	18:59	
3	18:39	19:00		19:02	19:20	
1	19:02	19:21		19:24	19:42	обед
3	19:25	19:44		19:46	20:04	
2	19:47	20:06		20:08	20:26	в парк
3	20:09	20:28		20:30	20:48	
1	20:31	20:50		20:52	21:10	
3	20:53	21:12		21:14	21:32	
1	21:15	21:34		21:36	21:54	
3	21:37	21:56		21:58	22:16	в парк
1	21:59	22:18	в парк			

Таблица 7.9 – Расписание движения по маршруту № 4 в будние дни

График	Школа № 15	Баня № 4	Барышниковая	Кр. тракт	Тех. операция	Кр. тракт	Драгунова	Баня № 4	Школа № 15	Тех. операция
1			5:40	5:45		5:45	5:50	5:54	6:03	
3			6:04	6:09		6:09	6:14	6:18	6:28	

График	Школа № 15	Баня № 4	Барышникова	Кр. тракт	Тех. операция	Кр. тракт	Драгунова	Баня № 4	Школа № 15	Тех. операция
1	6:08	6:20	6:24	6:29		6:33	6:38	6:42	6:52	
2						6:49	6:54	6:58	7:08	
3	6:33	6:46	6:50	6:56		7:05	7:10	7:14	7:24	
1	6:56	7:09	7:13	7:19		7:21	7:26	7:31	7:41	
2	7:12	7:25	7:29	7:35		7:37	7:42	7:47	7:57	
3	7:27	7:42	7:46	7:52		7:53	7:58	8:03	8:13	
1	7:43	7:58	8:02	8:08		8:09	8:14	8:19	8:29	
2	7:59	8:14	8:18	8:24		8:25	8:30	8:34	8:44	
3	8:15	8:30	8:34	8:40		8:41	8:46	8:50	9:00	
1	8:31	8:44	8:48	8:54		9:01	9:06	9:10	9:20	
2	8:47	9:00	9:04	9:10		9:25	9:30	9:34	9:44	
3	9:03	9:16	9:20	9:26		9:26	9:31			обед
1	9:22	9:35	9:39	9:45		9:48	9:53	9:57	10:07	
2	9:45	9:58	10:02	10:08		10:11	10:16	10:20	10:30	
1	10:08	10:21	10:25	10:31		10:31	10:36			обед
3			10:28	10:34		10:34	10:39	10:43	10:53	
2	10:31	10:44	10:48	10:54		10:57	11:02	11:06	11:16	
3	10:54	11:07	11:11	11:17		11:20	11:25	11:29	11:39	
2	11:17	11:30	11:34	11:40		11:40	11:45			отстой
1			11:37	11:43		11:43	11:48	11:52	12:02	
3	11:40	11:53	11:57	12:03		12:06	12:11	12:15	12:25	
1	12:03	12:16	12:20	12:26		12:29	12:34	12:38	12:48	
3	12:26	12:39	12:43	12:49		12:52	12:57	13:01	13:11	
1	12:49	13:02	13:06	13:12		13:15	13:20	13:24	13:34	
3	13:12	13:25	13:29	13:35		13:38	13:43	13:47	13:57	
1	13:35	13:48	13:52	13:58		14:01	14:06	14:10	14:20	
3	13:58	14:11	14:15	14:21		14:24	14:29	14:33	14:43	
1	14:21	14:34	14:38	14:44		14:46	14:51	14:55	15:05	
2			14:56	15:02		15:02	15:07	15:11	15:21	
3	14:44	14:57	15:01	15:07	пересменка	15:18	15:23	15:27	15:37	
1	15:06	15:19	15:23	15:29	пересменка	15:34	15:39	15:43	15:53	
2	15:23	15:36	15:40	15:46		15:50	15:55	15:59	16:09	
3	15:39	15:52	15:56	16:02		16:05	16:10	16:14	16:24	
1	15:55	16:08	16:12	16:18		16:20	16:25	16:30	16:40	

График	Школа № 15	Баня № 4	Барышникова	Кр. тракт	Тех. операция	Кр. тракт	Драгунова	Баня № 4	Школа № 15	Тех. операция
2	16:11	16:24	16:28	16:34		16:36	16:41	16:46	16:56	
3	16:25	16:40	16:44	16:50		16:52	16:57	17:02	17:12	
1	16:41	16:56	17:00	17:06		17:08	17:13	17:18	17:28	
2	16:57	17:12	17:16	17:22		17:24	17:29	17:34	17:44	
3	17:13	17:28	17:32	17:38		17:40	17:45	17:50	18:00	
1	17:29	17:44	17:48	17:54		17:56	18:01	18:06	18:16	
2	17:45	18:00	18:04	18:10		18:12	18:17	18:22	18:31	
3	18:01	18:16	18:20	18:26		18:30	18:35	18:39	18:48	
1	18:17	18:29	18:33	18:38		18:38	18:43			
2	18:32	18:44	18:48	18:53		18:54	18:59	19:03	19:12	
3	18:49	19:01	19:05	19:10	обед					
1			19:13	19:18		19:18	19:23	19:27	19:36	
2	19:13	19:25	19:29	19:34		19:34	19:39			в парк
3						19:40	19:45	19:49	19:58	
1	19:37	19:49	19:53	19:58		20:01	20:06	20:10	20:19	
3	19:59	20:11	20:15	20:20		20:22	20:27	20:31	20:40	
1	20:20	20:32	20:36	20:41		20:43	20:48	20:52	21:01	
3	20:41	20:53	20:57	21:02		21:04	21:09	21:13	21:22	
1	21:02	21:14	21:18	21:23		21:25	21:30	21:34	21:43	
3	21:23	21:35	21:39	21:44		21:46	21:51	21:55	22:04	
1	21:44	21:56	22:00	22:05		22:07	22:12	22:16	22:25	в парк
3	22:05	22:17	22:21	22:26		22:26	22:31			в парк

Таблица 7.10 – Расписание движения по маршруту № 4 в выходные дни

График	Школа № 15	Баня № 4	Барышникова	Кр. тракт	Тех. операция	Кр. тракт	Драгунова	Баня № 4	Школа № 15	Тех. операция
1			5:55	6:00		6:00	6:05	6:09	6:18	
2			6:18	6:23		6:23	6:28	6:32	6:41	
1	6:20	6:32	6:36	6:41		6:46	6:51	6:55	7:04	
2	6:43	6:55	6:59	7:04		7:09	7:14	7:18	7:27	
1	7:06	7:18	7:22	7:27		7:32	7:37	7:41	7:50	
2	7:29	7:41	7:45	7:50		7:55	8:00	8:04	8:13	
1	7:52	8:04	8:08	8:13		8:18	8:23	8:27	8:36	

График	Школа № 15	Баня № 4	Барышникова	Кр. тракт	Тех. операция	Кр. тракт	Драгунова	Баня № 4	Школа № 15	Тех. операция
2	8:15	8:27	8:31	8:36		8:41	8:46	8:50	8:59	
1	8:38	8:50	8:54	8:59		9:04	9:09	9:13	9:22	
2	9:01	9:13	9:17	9:22		9:22	9:27			обед
3			9:22	9:27		9:27	9:32	9:36	9:45	
1	9:24	9:36	9:40	9:45		9:50	9:55	9:59	10:08	
3	9:47	9:59	10:03	10:08		10:12	10:17	10:21	10:30	
1	10:10	10:22	10:26	10:31		10:31	10:36			отстой
2			10:29	10:34		10:34	10:39	10:43	10:52	
3	10:33	10:45	10:49	10:54		10:56	11:01	11:05	11:15	
2	10:54	11:07	11:11	11:17		11:19	11:24	11:28	11:38	
3	11:17	11:30	11:34	11:40		11:42	11:47	11:51	12:01	
2	11:40	11:53	11:57	12:03		12:05	12:10	12:14	12:24	
3	12:03	12:16	12:20	12:26		12:28	12:33	12:37	12:47	
2	12:26	12:39	12:43	12:49		12:51	12:56	13:00	13:10	
3	12:49	13:02	13:06	13:12		13:14	13:19	13:23	13:33	
2	13:12	13:25	13:29	13:35		13:37	13:42	13:46	13:56	
3	13:35	13:48	13:52	13:58		13:58	14:03			отстой
1			13:54	14:00		14:00	14:05	14:09	14:19	
2	13:58	14:11	14:15	14:21	пересменка	14:23	14:28	14:32	14:42	
1	14:21	14:34	14:38	14:44		14:46	14:51	14:55	15:05	
2	14:44	14:57	15:01	15:07		15:09	15:14	15:18	15:28	
1	15:07	15:20	15:24	15:30		15:32	15:37	15:41	15:51	
2	15:30	15:43	15:47	15:53		15:55	16:00	16:04	16:14	
1	15:53	16:06	16:10	16:16		16:18	16:23	16:27	16:37	
2	16:16	16:29	16:33	16:39		16:41	16:46	16:50	17:00	
1	16:39	16:52	16:56	17:02		17:04	17:09	17:13	17:23	
2	17:02	17:15	17:19	17:25		17:27	17:32	17:36	17:46	
1	17:25	17:38	17:42	17:48		17:48	17:53			обед
3			17:44	17:50		17:50	17:55	17:59	18:09	
2	17:48	18:01	18:05	18:11		18:13	18:18	18:22	18:32	
3	18:11	18:24	18:28	18:34		18:36	18:41	18:45	18:55	
2	18:34	18:47	18:51	18:57		18:57	19:02			обед
1			18:55	19:01		19:01	19:06	19:10	19:19	
3	18:59	19:11	19:15	19:20		19:25	19:30	19:34	19:43	

График	Школа № 15	Баня № 4	Барышникова	Кр. тракт	Тех. операция	Кр. тракт	Драгунова	Баня № 4	Школа № 15	Тех. операция
1	19:22	19:34	19:38	19:43		19:43	19:48			в парк
2			19:43	19:48		19:48	19:53	19:57	20:06	
3	19:45	19:57	20:01	20:06		20:11	20:16	20:20	20:29	
2	20:08	20:20	20:24	20:29		20:34	20:39	20:43	20:52	
3	20:31	20:43	20:47	20:52		20:57	21:02	21:06	21:15	
2	20:54	21:06	21:10	21:15		21:20	21:25	21:29	21:38	
3	21:17	21:29	21:33	21:38		21:43	21:48	21:52	22:01	
2	21:40	21:52	21:56	22:01		22:06	22:11	22:15	22:24	в парк
3	22:03	22:15	22:19	22:24		22:26	22:31			в парк

Таблица 7.11 – Расписание движения по маршруту № 5 в будние дни

График	Птицефабрика	Гор. пляж	Тех. операция	Гор. пляж	Птицефабрика	Тех. операция
1				5:50	6:23	
2	5:50	6:20		6:40	7:13	
1	6:40	7:10		7:30	8:10	
2	7:30	8:06		8:20	8:56	
1	8:20	8:52		9:10	9:46	
2	9:10	9:42	обед	10:35	11:11	
1	10:00	10:32	обед	11:30	12:06	
2	11:25	11:57		12:20	12:56	
1	12:20	12:52		13:10	13:46	
2	13:10	13:42		14:00	14:41	
1	14:00	14:35		14:50	15:31	
2	14:55	15:30	пересменка	15:50	16:31	
1	15:50	16:25	пересменка	16:40	17:21	
2	16:45	17:20		17:30	18:11	
1	17:35	18:10		18:20	18:54	
2	18:30	19:00		19:10	19:44	
1	19:35	20:05		20:20	20:54	в парк
2	20:40	21:10		21:25	21:59	в парк

Таблица 7.12 – Расписание движения по маршруту № 5 в выходные дни

График	Птицефабрика	Гор. пляж	Тех. операция	Гор. пляж	Птицефабрика	Тех. операция
1				5:50	6:23	
2	5:50	6:20		6:40	7:13	
1	6:40	7:10		7:30	8:03	
2	7:30	8:00		8:20	8:53	
1	8:20	8:50		9:10	9:43	
2	9:10	9:40	обед	10:35	11:11	
1	10:00	10:30	обед	11:30	12:06	
2	11:25	11:57		12:20	12:56	
1	12:20	12:52		13:10	13:46	
2	13:10	13:42		14:00	14:36	
1	14:00	14:32		14:50	15:26	
2	14:55	15:27	пересменка	15:50	16:26	
1	15:50	16:22	пересменка	16:40	17:16	
2	16:45	17:17		17:30	18:06	
1	17:35	18:07		18:20	18:56	обед
2	18:30	19:00		19:10	19:44	обед
1	19:35	20:05		20:20	20:54	в парк
2	20:40	21:10		21:25	21:59	в парк

Таблица 7.13 – Расписание движения по маршруту № 6 в будние дни

График	ЗП «ЧМЗ»	Калинина	Школа № 15	Школа № 15	Толстого	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
1		5:39	5:40	5:40	5:42	5:53	
2		5:55	5:56	5:56	5:58	6:09	
1	5:57	6:09	6:10	6:12	6:14	6:25	
2	6:13	6:25	6:26	6:28	6:30	6:41	
1	6:29	6:41	6:42	6:44	6:46	6:57	
2	6:45	6:57	6:58	7:00	7:02	7:13	
1	7:01	7:13	7:14	7:16	7:18	7:29	
2	7:17	7:29	7:30	7:31	7:33	7:46	
1	7:32	7:46	7:47	7:47	7:49	8:02	
2	7:48	8:02	8:03	8:03	8:05	8:18	

График	ЗП «ЧМЗ»	Калинина	Школа № 15	Школа № 15	Толстого	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
1	8:04	8:18	8:19	8:19	8:21	8:33	
2	8:20	8:34	8:35	8:35	8:37	8:49	
1	8:36	8:50	8:51	8:51	8:53	9:05	
2	8:52	9:06	9:07	9:07	9:09	9:21	
1	9:08	9:22	9:23	9:23	9:25		обед
2	9:21	9:35	9:36	9:36	9:38	9:50	
2	9:51	10:05	10:06	10:06	10:08		обед
1		10:05	10:06	10:06	10:08	10:20	
1	10:21	10:35	10:36	10:36	10:38	10:50	
2		10:53	10:54	10:54	10:56	11:08	
1	10:51	11:05	11:06	11:12	11:14	11:26	
2	11:13	11:27	11:28	11:30	11:32	11:44	
1	11:31	11:45	11:46	11:48	11:50	12:02	
2	11:49	12:03	12:04	12:06	12:08	12:20	
1	12:07	12:21	12:22	12:24	12:26	12:38	
2	12:25	12:39	12:40	12:42	12:44	12:56	
1	12:43	12:57	12:58	13:00	13:02	13:14	
2	13:01	13:15	13:16	13:18	13:20	13:32	
1	13:19	13:33	13:34	13:36	13:38	13:50	
2	13:37	13:51	13:52	13:54	13:56	14:09	
1	13:55	14:10	14:11	14:12	14:14	14:27	
2	14:13	14:28	14:29	14:30	14:32	14:45	
1	14:30	14:45	14:46				пересменка
1				14:48	14:50	15:03	
2	14:48	15:03	15:04	15:06	15:08	15:21	
1	15:06	15:21	15:22	15:24	15:26	15:39	
2	15:24	15:39	15:40				пересменка
2				15:42	15:44	15:57	
1	15:42	15:57	15:58	16:00	16:02	16:15	
2	16:00	16:15	16:16	16:18	16:20	16:33	
1	16:18	16:33	16:34	16:36	16:38	16:51	
2	16:36	16:51	16:52	16:53	16:55	17:09	
1	16:53	17:08	17:09	17:11	17:13	17:27	
2	17:11	17:26	17:27	17:29	17:31	17:45	

График	ЗП «ЧМЗ»	Калинина	Школа № 15	Школа № 15	Толстого	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
1	17:29	17:44	17:45	17:47	17:49	18:03	
2	17:47	18:02	18:03	18:06	18:08	18:22	
1	18:05	18:20	18:21	18:21	18:23		обед
2	18:23	18:35	18:36	18:36	18:38	18:49	
2	18:51	19:03	19:04	19:04	19:06		обед
1		19:05	19:06	19:06	19:08	19:19	
1	19:21	19:33	19:34	19:36	19:38	19:49	
1	19:51	20:03	20:04	20:04	20:06		в парк
2		20:05	20:06	20:06	20:08	20:19	
2	20:21	20:33	20:34	20:36	20:38	20:49	
2	20:51	21:03	21:04	21:06	21:08	21:19	
2	21:21	21:33	21:34	21:36	21:38	21:49	
2	21:51	22:03	22:04	22:06	22:08	22:19	
2	22:21	22:33	22:34	22:34	22:36		в парк

Таблица 7.14 – Расписание движения по маршруту № 6 в выходные дни

График	ЗП «ЧМЗ»	Калинина	Школа № 15	Школа № 15	Толстого	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
1		6:09	6:10	6:10	6:12	6:23	
1	6:28	6:40	6:41	6:43	6:45	6:56	
1	7:01	7:13	7:14	7:16	7:18	7:29	
1	7:34	7:46	7:47	7:49	7:51	8:02	
1	8:07	8:19	8:20	8:22	8:24	8:35	
1	8:40	8:52	8:53	8:55	8:57	9:08	
1	9:13	9:25	9:26	9:28	9:30	9:41	
1	9:46	9:58	9:59	10:01	10:03	10:14	
1	10:19	10:31	10:32	10:32	10:34		отстой
2		10:33	10:34	10:34	10:36	10:47	
2	10:49	11:03	11:04	10:06	10:08	10:20	
2	10:22	10:36	10:37	10:39	10:41	10:53	
2	10:55	11:09	11:10	11:12	11:14	11:26	
2	11:28	11:42	11:43	11:45	11:47	11:59	
2	12:01	12:15	12:16	12:18	12:20	12:32	

График	ЗП «ЧМЗ»	Калинина	Школа № 15	Школа № 15	Толстого	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
2	12:34	12:48	12:49	12:51	12:53	13:05	
2	13:07	13:21	13:22	13:24	13:26	13:38	
2	13:40	13:54	13:55	13:57	13:59	14:11	
2	14:13	14:27	14:28	14:28	14:30		отстой
1		14:29	14:30	14:30	14:32	14:44	
1	14:46	15:00	15:01	15:03	15:05	15:17	
1	15:19	15:33	15:34	15:36	15:38	15:50	
1	15:52	16:06	16:07	16:09	16:11	16:23	
1	16:25	16:39	16:40	16:42	16:44	16:56	
1	16:58	17:12	17:13	17:15	17:17	17:29	
1	17:31	17:45	17:46	17:48	17:50	18:02	
1	18:04	18:18	18:19	18:21	18:23	18:35	
1	18:39	18:53	18:54	18:54	18:56		в парк
2		18:54	18:55	18:55	18:57	19:08	
2	19:13	19:25	19:26	19:28	19:30	19:41	
2	19:46	19:58	19:59	20:01	20:03	20:14	
2	20:19	20:31	20:32	20:34	20:36	20:47	
2	20:52	21:04	21:05	21:07	21:09	21:20	
2	21:25	21:37	21:38	21:40	21:42	21:53	
2	21:58	22:10	22:11	22:13	22:15	22:26	
2	22:31	22:43	22:44	22:44	22:46		в парк

Таблица 7.15 – Расписание движения по маршруту № 7 в будние дни

График	ЗП «ЧМЗ»	Баня № 4	Барышникова	Кр. тракт	Тех. операция	Кр. тракт	Барышникова	Администрация	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
1			5:53	5:57		5:57	6:02	6:06	6:16	
3	6:00	6:09	6:13	6:17		6:21	6:26	6:30	6:40	
1	6:24	6:33	6:37	6:41		6:41	6:46	6:50	7:00	
2			6:53	6:57		6:57	7:02	7:06	7:16	
3	6:48	6:57	7:01	7:05		7:13	7:18	7:22	7:35	
1	7:08	7:17	7:21	7:25		7:29	7:34	7:39	7:52	
2	7:24	7:34	7:38	7:43		7:45	7:50	7:55	8:08	
3	7:40	7:50	7:54	7:59		8:01	8:06	8:11	8:24	

График	ЗП «ЧМЗ»	Баня № 4	Барышникова	Кр. тракт	Тех. операция	Кр. тракт	Барышникова	Администрация	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
1	7:56	8:06	8:10	8:15		8:17	8:22	8:27	8:38	
2	8:12	8:22	8:26	8:31		8:33	8:38	8:42	8:53	
3	8:30	8:39	8:43	8:48		8:56	9:01	9:05	9:16	
1	8:46	8:55	8:59	9:04		9:04	9:09			обед
2	9:02	9:11	9:15	9:20		9:20	9:25	9:29	9:40	
3	9:18	9:27	9:31	9:36		9:40	9:45	9:49	10:00	
2	9:41	9:50	9:54	9:59		10:00	10:05	10:09	10:20	
3	10:01	10:10	10:14	10:19		10:22	10:27			обед
1			10:18	10:23		10:23	10:28	10:32	10:43	
2	10:24	10:33	10:37	10:42		10:46	10:51	10:55	11:06	
1	10:47	10:56	11:00	11:05		11:09	11:14	11:18	11:29	
2	11:10	11:19	11:23	11:28		11:28	11:33			отстой
3			11:27	11:32		11:32	11:37	11:41	11:52	
1	11:33	11:42	11:46	11:51		11:55	12:00	12:04	12:15	
3	11:56	12:05	12:09	12:14		12:18	12:23	12:27	12:38	
1	12:19	12:28	12:32	12:37		12:41	12:46	12:50	13:01	
3	12:42	12:51	12:55	13:00		13:04	13:09	13:13	13:24	
1	13:05	13:14	13:18	13:23		13:27	13:32	13:36	13:47	
3	13:28	13:37	13:41	13:46		13:50	13:55	13:59	14:10	
1	13:51	14:00	14:04	14:09	пересменка	14:13	14:18	14:22	14:33	
3	14:14	14:23	14:27	14:32		14:36	14:41	14:45	14:56	
1	14:37	14:46	14:50	14:55		14:55	15:00	15:04	15:15	
2			15:05	15:10		15:10	15:15	15:19	15:30	
3	14:59	15:08	15:12	15:17	пересменка	15:26	15:31	15:35	15:46	
1	15:19	15:28	15:32	15:37		15:42	15:47	15:51	16:02	
2	15:35	15:44	15:48	15:53		15:58	16:03	16:07	16:18	
3	15:51	16:00	16:04	16:09		16:13	16:18	16:22	16:35	
1	16:07	16:16	16:20	16:25		16:28	16:33	16:38	16:51	
2	16:22	16:32	16:36	16:41		16:44	16:49	16:54	17:07	
3	16:38	16:48	16:52	16:57		17:00	17:05	17:10	17:23	
1	16:54	17:04	17:08	17:13		17:16	17:21	17:26	17:39	
2	17:10	17:20	17:24	17:29		17:32	17:37	17:42	17:55	
3	17:26	17:36	17:40	17:45		17:48	17:53	17:58	18:11	
1	17:42	17:52	17:56	18:01		18:04	18:09	18:14	18:27	

График	ЗП «ЧМЗ»	Баня № 4	Барышникова	Кр. тракт	Тех. операция	Кр. тракт	Барышникова	Администрация	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
2	17:58	18:08	18:12	18:17		18:20	18:25	18:29	18:39	
3	18:14	18:24	18:28	18:32		18:42	18:47	18:51	19:01	
1	18:30	18:39	18:43	18:47		18:47	18:52			обед
2	18:46	18:55	18:59	19:03		19:06	19:11	19:15	19:25	
3	19:02	19:11	19:15	19:19	обед					
1			19:25	19:29		19:29	19:34	19:38	19:48	
2	19:28	19:37	19:41	19:45		19:45	19:50			в парк
3						19:51	19:56	20:00	20:10	
1	19:51	20:00	20:04	20:08		20:11	20:16	20:20	20:30	
3	20:13	20:22	20:26	20:30		20:33	20:38	20:42	20:52	
1	20:34	20:43	20:47	20:51		20:54	20:59	21:03	21:13	
3	20:55	21:04	21:08	21:12		21:15	21:20	21:24	21:34	
1	21:16	21:25	21:29	21:33		21:36	21:41	21:45	21:55	
3	21:37	21:46	21:50	21:54		21:57	22:02	22:06	22:16	в парк
1	22:00	22:09	22:13	22:17		22:17	22:22			в парк

Таблица 7.16 – Расписание движения по маршруту № 7 в выходные дни

График	ЗП «ЧМЗ»	Баня № 4	Барышникова	Кр. тракт	Тех. операция	Кр. тракт	Барышникова	Администрация	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
1			6:08	6:12		6:12	6:17	6:21	6:31	
2			6:31	6:35		6:35	6:40	6:44	6:54	
1	6:35	6:44	6:48	6:52		6:58	7:03	7:07	7:17	
2	6:58	7:07	7:11	7:15		7:21	7:26	7:30	7:40	
1	7:21	7:30	7:34	7:38		7:44	7:49	7:53	8:03	
2	7:44	7:53	7:57	8:01		8:07	8:12	8:16	8:26	
1	8:07	8:16	8:20	8:24		8:30	8:35	8:39	8:49	
2	8:30	8:39	8:43	8:47		8:53	8:58	9:02	9:12	
1	8:53	9:02	9:06	9:10		9:16	9:21	9:25	9:35	
2	9:16	9:25	9:29	9:33		9:33	9:38			обед
3			9:35	9:39		9:39	9:44	9:48	9:58	
1	9:39	9:48	9:52	9:56		10:01	10:06	10:10	10:20	
3	10:02	10:11	10:15	10:19		10:23	10:28	10:32	10:42	
1	10:25	10:34	10:38	10:42		10:42	10:47			отстой

График	ЗП «ЧМЗ»	Баня № 4	Барышникова	Кр. тракт	Тех. операция	Кр. тракт	Барышникова	Администрация	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
2			10:43	10:47		10:45	10:50	10:54	11:05	
3	10:47	10:56	11:00	11:05		11:08	11:13	11:17	11:28	
2	11:10	11:19	11:23	11:28		11:31	11:36	11:40	11:51	
3	11:33	11:42	11:46	11:51		11:54	11:59	12:03	12:14	
2	11:56	12:05	12:09	12:14		12:17	12:22	12:26	12:37	
3	12:19	12:28	12:32	12:37		12:40	12:45	12:49	13:00	
2	12:42	12:51	12:55	13:00		13:03	13:08	13:12	13:23	
3	13:05	13:14	13:18	13:23		13:26	13:31	13:35	13:46	
2	13:28	13:37	13:41	13:46		13:49	13:54	13:58	14:09	
3	13:51	14:00	14:04	14:09		14:09	14:14			отстой
1			14:07	14:12		14:12	14:17	14:21	14:32	
2	14:14	14:23	14:27	14:32	пересменка	14:35	14:40	14:44	14:55	
1	14:37	14:46	14:50	14:55		14:58	15:03	15:07	15:18	
2	15:00	15:09	15:13	15:18		15:21	15:26	15:30	15:41	
1	15:23	15:32	15:36	15:41		15:44	15:49	15:53	16:04	
2	15:46	15:55	15:59	16:04		16:07	16:12	16:16	16:27	
1	16:09	16:18	16:22	16:27		16:30	16:35	16:39	16:50	
2	16:32	16:41	16:45	16:50		16:53	16:58	17:02	17:13	
1	16:55	17:04	17:08	17:13		17:16	17:21	17:25	17:36	
2	17:18	17:27	17:31	17:36		17:39	17:44	17:48	17:59	
1	17:41	17:50	17:54	17:59		17:59	18:04			обед
3			17:57	18:02		18:02	18:07	18:11	18:22	
2	18:04	18:13	18:17	18:22		18:25	18:30	18:34	18:45	
3	18:27	18:36	18:40	18:45		18:49	18:54	18:58	19:08	
2	18:50	18:59	19:03	19:07		19:07	19:12			обед
1			19:09	19:13		19:13	19:18	19:22	19:32	
3	19:14	19:23	19:27	19:31		19:37	19:42	19:46	19:56	
1	19:37	19:46	19:50	19:54		19:54	19:59			в парк
2			19:56	20:00		20:00	20:05	20:09	20:19	
3	20:00	20:09	20:13	20:17		20:23	20:28	20:32	20:42	
2	20:23	20:32	20:36	20:40		20:46	20:51	20:55	21:05	
3	20:46	20:55	20:59	21:03		21:09	21:14	21:18	21:28	
2	21:09	21:18	21:22	21:26		21:32	21:37	21:41	21:51	
3	21:32	21:41	21:45	21:49		21:55	22:00	22:04	22:14	

График	ЗП «ЧМЗ»	Баня № 4	Барышникова	Кр. тракт	Тех. операция	Кр. тракт	Барышникова	Администрация	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция
2	21:55	22:04	22:08	22:12		22:18	22:23	22:27	22:37	в парк
3	22:18	22:27	22:31	22:35		22:35	22:40			в парк

Таблица 7.17 – Расписание движения по маршруту № 8 в будние дни

График	СНТ «Труд»	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция	ЗП «ЧМЗ»	СНТ «Труд»	Тех. операция
1	5:44	5:59		6:04	6:20	
2	6:01	6:16		6:21	6:37	
3	6:18	6:33		6:38	6:54	
1	6:35	6:50		6:55	7:11	
2	6:52	7:07		7:12	7:28	
3	7:09	7:24		7:28	7:48	
1	7:24	7:42		7:45	8:05	
2	7:41	7:59		8:02	8:22	
3	7:58	8:16		8:19	8:37	
1	8:15	8:31		8:36	8:54	
2	8:32	8:48		8:53	9:11	обед
3	8:50	9:06		9:10	9:28	
1	9:13	9:29		9:31	9:49	обед
3	9:36	9:52		9:54	10:12	
2	9:59	10:15		10:17	10:35	
3	10:22	10:38		10:40	10:58	отстой
2	10:45	11:01		11:03	11:21	
1	11:08	11:24		11:26	11:44	
2	11:31	11:47		11:49	12:07	
1	11:54	12:10		12:12	12:30	
2	12:17	12:33		12:35	12:53	
1	12:40	12:56		12:58	13:16	
2	13:03	13:19		13:21	13:39	
1	13:26	13:42		13:44	14:02	
2	13:49	14:05		14:07	14:25	пересменка
3	14:06	14:22		14:27	14:48	
1	14:23	14:42		14:44	15:05	

График	СНТ «Труд»	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция	ЗП «ЧМЗ»	СНТ «Труд»	Тех. операция
2	14:40	14:59		15:01	15:22	
3	14:58	15:17		15:19	15:40	
1	15:15	15:34		15:36	15:57	пересменка
2	15:32	15:51		15:53	16:14	
3	15:50	16:09		16:11	16:32	
1	16:07	16:26		16:28	16:49	
2	16:24	16:43		16:45	17:06	
3	16:42	17:01		17:03	17:24	
1	16:59	17:18		17:20	17:41	
2	17:16	17:35		17:40	18:01	обед
3	17:39	17:58		18:00	18:21	
1	18:02	18:21		18:21	18:37	обед
3	18:25	18:40		18:42	18:58	в парк
2	18:48	19:03		19:05	19:21	
1	19:11	19:26		19:28	19:44	
2	19:34	19:49		19:51	20:07	
1	19:57	20:12		20:14	20:30	
2	20:20	20:35		20:37	20:53	
1	20:43	20:58		21:00	21:16	
2	21:06	21:21		21:23	21:39	
1	21:29	21:44		21:46	22:02	
2	21:52	22:07		22:09	22:25	в парк
1	22:15	22:30	в парк			

Таблица 7.18 – Расписание движения по маршруту № 8 в выходные дни

График	СНТ «Труд»	ЗП «ЧМЗ»	ЗП «ЧМЗ»	СНТ «Труд»	Тех. операция
1	6:05	6:20	6:24	6:40	
2	6:28	6:43	6:47	7:03	
1	6:51	7:06	7:10	7:26	
2	7:14	7:29	7:33	7:49	
1	7:37	7:52	7:56	8:12	
2	8:00	8:15	8:19	8:35	
1	8:23	8:38	8:42	8:58	
2	8:46	9:01	9:05	9:21	обед
1	9:09	9:24	9:28	9:44	
3	9:32	9:47	9:51	10:07	
1	9:55	10:10	10:14	10:30	отстой
3	10:18	10:33	10:36	10:52	
2	10:41	10:56	10:58	11:16	
3	11:02	11:18	11:22	11:40	
2	11:26	11:42	11:45	12:03	
3	11:50	12:06	12:08	12:26	
2	12:13	12:29	12:31	12:49	
3	12:36	12:52	12:54	13:12	
2	12:59	13:15	13:17	13:35	
3	13:22	13:38	13:40	13:58	отстой
2	13:45	14:01	14:03	14:21	пересменка
1	14:08	14:24	14:26	14:44	
2	14:31	14:47	14:49	15:07	
1	14:54	15:10	15:12	15:30	
2	15:17	15:33	15:35	15:53	
1	15:40	15:56	15:58	16:16	
2	16:03	16:19	16:21	16:39	
1	16:26	16:42	16:44	17:02	
2	16:49	17:05	17:07	17:25	
1	17:12	17:28	17:30	17:48	обед
2	17:35	17:51	17:53	18:11	
3	17:58	18:14	18:16	18:34	

График	СНТ «Труд»	ЗП «ЧМЗ»	ЗП «ЧМЗ»	СНТ «Труд»	Тех. операция
2	18:21	18:37	18:39	18:57	обед
3	18:44	19:00	19:02	19:18	
1	19:07	19:22	19:26	19:42	в парк
3	19:30	19:45	19:49	20:05	
2	19:53	20:08	20:12	20:28	
3	20:16	20:31	20:35	20:51	
2	20:39	20:54	20:58	21:14	
3	21:02	21:17	21:21	21:37	
2	21:25	21:40	21:44	22:00	в парк
3	21:48	22:03	22:07	22:23	в парк

Таблица 7.19 – Расписание движения по маршруту № 10 в будние дни

График	Птицефабрика	Баня № 4	Калинина	Школа № 15	Тех. операция	Школа № 15	Толстого	Баня № 4	Птицефабрика	Тех. операция
1	5:50	6:02	6:09	6:10		6:11	6:13	6:22	6:35	
3	6:13	6:25	6:32	6:33		6:36	6:38	6:47	7:00	
1	6:35	6:47	6:54	6:55		7:01	7:03	7:12	7:25	
2	6:55	7:07	7:14	7:15		7:21	7:23	7:32	7:47	
3	7:15	7:27	7:36	7:37		7:41	7:43	7:55	8:10	
1	7:35	7:49	7:58	7:59		8:01	8:03	8:15	8:30	
2	7:55	8:09	8:18	8:19		8:26	8:28	8:38	8:52	
3	8:15	8:29	8:37	8:38		8:51	8:53	9:03	9:17	
1	8:35	8:47	8:55	8:56		8:56	8:58			обед
2	8:55	9:07	9:15	9:16		9:16	9:18	9:28	9:42	
3	9:19	9:31	9:39	9:40		9:40	9:42			обед
1			9:40	9:41		9:41	9:43	9:53	10:07	
2	9:44	9:56	10:04	10:05		10:06	10:08	10:18	10:32	
1	10:09	10:21	10:29	10:30		10:31	10:33	10:43	10:57	
2	10:34	10:46	10:54	10:55		10:55	10:57			отстой
3			10:55	10:56		10:56	10:58	11:08	11:22	
1	10:59	11:11	11:19	11:20		11:21	11:23	11:33	11:47	
3	11:24	11:36	11:44	11:45		11:46	11:48	11:58	12:12	
1	11:49	12:01	12:09	12:10		12:11	12:13	12:23	12:37	

График	Птицефабрика	Баня № 4	Калинина	Школа № 15	Тех. операция	Школа № 15	Толстого	Баня № 4	Птицефабрика	Тех. операция
3	12:14	12:26	12:34	12:35		12:36	12:38	12:48	13:02	
1	12:39	12:51	12:59	13:00		13:01	13:03	13:13	13:27	
3	13:04	13:16	13:24	13:25		13:26	13:28	13:38	13:52	
1	13:29	13:41	13:49	13:50		13:51	13:53	14:03	14:17	
2			14:12	14:13		14:13	14:15	14:25	14:40	
3	13:54	14:06	14:14	14:15		14:33	14:35	14:47	15:02	
1	14:19	14:33	14:42	14:43	пересменка	14:53	14:55	15:07	15:22	
2	14:42	14:56	15:05	15:06		15:13	15:15	15:27	15:42	
3	15:04	15:18	15:27	15:28	пересменка	15:33	15:35	15:47	16:02	
1	15:24	15:38	15:47	15:48		15:53	15:55	16:07	16:22	
2	15:44	15:58	16:07	16:08		16:13	16:15	16:27	16:42	
3	16:04	16:18	16:27	16:28		16:33	16:35	16:47	17:02	
1	16:24	16:38	16:47	16:48		16:53	16:55	17:07	17:22	
2	16:44	16:58	17:07	17:08		17:13	17:15	17:27	17:42	
3	17:04	17:18	17:27	17:28		17:33	17:35	17:47	18:02	обед
1	17:29	17:43	17:52	17:53		17:53	17:55	18:07	18:22	
2	17:54	18:08	18:17	18:18		18:18	18:20	18:29	18:42	обед
1	18:22	18:34	18:41	18:42		18:43	18:45	18:54	19:07	обед
3	18:47	18:59	19:06	19:07		19:08	19:10	19:19	19:32	
2	19:12	19:24	19:31	19:32		19:33	19:35	19:44	19:57	в парк
3	19:37	19:49	19:56	19:57		19:58	20:00	20:09	20:22	
1	20:02	20:14	20:21	20:22		20:23	20:25	20:34	20:47	
3	20:27	20:39	20:46	20:47		20:48	20:50	20:59	21:12	
1	20:52	21:04	21:11	21:12		21:13	21:15	21:24	21:37	
3	21:17	21:29	21:36	21:37		21:38	21:40	21:49	22:02	
1	21:42	21:54	22:01	22:02		22:03	22:05	22:14	22:27	в парк
3	22:07	22:19	22:26	22:27		22:27	22:29			в парк

Таблица 7.20 – Расписание движения по маршруту № 10 в выходные дни

График	Птицефабрика	Баня № 4	Калинина	Школа № 15	Тех. операция	Школа № 15	Толстого	Баня № 4	Птицефабрика	Тех. операция
1	6:02	6:14	6:21	6:22		6:26	6:28	6:37	6:50	
2	6:27	6:39	6:46	6:47		6:51	6:53	7:02	7:15	
1	6:52	7:04	7:11	7:12		7:16	7:18	7:27	7:40	
2	7:17	7:29	7:36	7:37		7:41	7:43	7:52	8:05	
1	7:42	7:54	8:01	8:02		8:06	8:08	8:17	8:30	
2	8:07	8:19	8:26	8:27		8:31	8:33	8:42	8:55	
1	8:32	8:44	8:51	8:52		8:56	8:58	9:07	9:20	
2	8:57	9:09	9:16	9:17		9:21	9:23	9:32	9:45	
1	9:22	9:34	9:41	9:42		9:42	9:44			обед
3			9:45	9:46		9:46	9:48	9:57	10:10	
2	9:47	9:59	10:06	10:07		10:11	10:13	10:22	10:35	
3	10:12	10:24	10:31	10:32		10:35	10:37	10:46	11:00	
2	10:37	10:49	10:56	10:57		10:57	10:59			отстой
1			10:58	10:59		10:59	11:01	11:11	11:25	
3	11:02	11:14	11:22	11:23		11:24	11:26	11:36	11:50	
1	11:27	11:39	11:47	11:48		11:49	11:51	12:01	12:15	
3	11:52	12:04	12:12	12:13		12:14	12:16	12:26	12:40	
1	12:17	12:29	12:37	12:38		12:39	12:41	12:51	13:05	
3	12:42	12:54	13:02	13:03		13:04	13:06	13:16	13:30	
1	13:07	13:19	13:27	13:28		13:29	13:31	13:41	13:55	
3	13:32	13:44	13:52	13:53		13:53	13:55			отстой
2			13:53	13:54		13:54	13:56	14:06	14:20	
1	13:57	14:09	14:17	14:18		14:19	14:21	14:31	14:45	
2	14:22	14:34	14:42	14:43		14:44	14:46	14:56	15:10	
1	14:47	14:59	15:07	15:08	пересменка	15:09	15:11	15:21	15:35	
2	15:12	15:24	15:32	15:33		15:34	15:36	15:46	16:00	
1	15:37	15:49	15:57	15:58		15:59	16:01	16:11	16:25	
2	16:02	16:14	16:22	16:23		16:24	16:26	16:36	16:50	
1	16:27	16:39	16:47	16:48		16:49	16:51	17:01	17:15	
2	16:52	17:04	17:12	17:13		17:14	17:16	17:26	17:40	
1	17:17	17:29	17:37	17:38		17:39	17:41	17:51	18:05	
2	17:42	17:54	18:02	18:03		18:03	18:05			обед

График	Птицефабрика	Баня № 4	Калинина	Школа № 15	Тех. операция	Школа № 15	Толстого	Баня № 4	Птицефабрика	Тех. операция
3			18:03	18:04		18:04	18:06	18:16	18:30	
1	18:07	18:19	18:27	18:28		18:29	18:31	18:41	18:55	
3	18:32	18:44	18:52	18:53		18:56	18:58	19:07	19:20	
1	18:58	19:10	19:17	19:18		19:18	19:20			обед
2			19:20	19:21		19:21	19:23	19:32	19:45	
3	19:23	19:35	19:42	19:43		19:46	19:48	19:57	20:10	
2	19:48	20:00	20:07	20:08		20:08	20:10			в парк
1			20:10	20:11		20:11	20:13	20:22	20:35	
3	20:13	20:25	20:32	20:33		20:36	20:38	20:47	21:00	
1	20:38	20:50	20:57	20:58		21:01	21:03	21:12	21:25	
3	21:03	21:15	21:22	21:23		21:26	21:28	21:37	21:50	
1	21:28	21:40	21:47	21:48		21:51	21:53	22:02	22:15	в парк
3	21:53	22:05	22:12	22:13		22:13	22:15			в парк

Таблица 7.21 – Расписание движения по маршруту № 11 в будние дни

График	Птицефабрика	Баня № 4	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция	ЗП «ЧМЗ»	Баня № 4	Птицефабрика	Тех. операция
1	6:02	6:14	6:24		6:26	6:37	6:49	
2	6:25	6:37	6:47		6:50	7:01	7:13	
3	6:45	6:57	7:07		7:11	7:22	7:37	
1	7:05	7:17	7:27		7:32	7:45	8:00	
2	7:25	7:39	7:51		7:52	8:05	8:20	
3	7:45	7:59	8:11		8:12	8:25	8:38	
1	8:05	8:19	8:30		8:32	8:44	8:57	
2	8:25	8:37	8:48		8:52	9:04	9:17	
3	8:45	8:57	9:08		9:22	9:34	9:47	
1	9:05	9:17	9:28	обед				
2	9:27	9:39	9:50		9:52	10:04	10:17	
3	9:56	10:08	10:19	обед				
1					10:22	10:34	10:47	
2	10:21	10:33	10:44	отстой				
3					10:52	11:04	11:17	
1	10:51	11:03	11:14		11:22	11:34	11:47	

График	Птицефабрика	Баня № 4	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция	ЗП «ЧМЗ»	Баня № 4	Птицефабрика	Тех. операция
3	11:21	11:33	11:44		11:52	12:04	12:17	
1	11:51	12:03	12:14		12:22	12:34	12:47	
3	12:21	12:33	12:44		12:52	13:04	13:17	
1	12:51	13:03	13:14		13:22	13:34	13:47	
3	13:21	13:33	13:44		13:52	14:04	14:17	
1	13:51	14:03	14:14		14:18	14:32	14:47	
2					14:43	14:57	15:12	
3	14:17	14:31	14:44	пересменка	15:03	15:17	15:32	
1	14:47	15:01	15:14	пересменка	15:23	15:37	15:52	
2	15:14	15:28	15:41		15:43	15:57	16:12	
3	15:34	15:48	16:01		16:03	16:17	16:32	
1	15:54	16:08	16:21		16:23	16:37	16:52	
2	16:14	16:28	16:41		16:43	16:57	17:12	
3	16:34	16:48	17:01		17:03	17:17	17:32	
1	16:54	17:08	17:21		17:23	17:37	17:52	
2	17:14	17:28	17:41		17:43	17:57	18:12	
3	17:37	17:51	18:04		18:06	18:20	18:32	обед
1	18:00	18:14	18:27		18:29	18:40	18:52	
2	18:30	18:42	18:53		18:54	19:05	19:17	обед
1	19:00	19:12	19:23		19:24	19:35	19:47	обед
3	19:30	19:42	19:53		19:54	20:05	20:17	
2	20:00	20:12	20:23		20:24	20:35	20:47	в парк
3	20:30	20:42	20:53		20:54	21:05	21:17	
1	21:00	21:12	21:23		21:24	21:35	21:47	
3	21:30	21:42	21:53		22:00	22:11	22:23	в парк
1	22:00	22:12	22:23	в парк				

Таблица 7.22 – Расписание движения по маршруту № 11 в выходные дни

График	Птицефабрика	Баня № 4	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция	ЗП «ЧМЗ»	Баня № 4	Птицефабрика	Тех. операция
1	6:15	6:27	6:37		6:40	6:51	7:03	
1	7:05	7:17	7:27		7:30	7:41	7:53	
1	7:55	8:07	8:17		8:20	8:31	8:43	

График	Птицефабрика	Баня № 4	ЗП «ЧМЗ»	Тех. операция	ЗП «ЧМЗ»	Баня № 4	Птицефабрика	Тех. операция
1	8:45	8:57	9:07		9:10	9:21	9:33	
1	9:35	9:47	9:57		10:00	10:11	10:23	
2					10:35	10:46	10:58	
1	10:30	10:42	10:52	отстой				
2	11:00	11:12	11:23		11:25	11:37	11:50	
2	11:50	12:02	12:13		12:15	12:27	12:40	
2	12:45	12:57	13:08		13:10	13:22	13:35	
2	13:35	13:47	13:58		14:00	14:12	14:25	
2	14:25	14:37	14:48	отстой				
1					14:50	15:02	15:15	
1	15:20	15:32	15:43		15:45	15:57	16:10	
1	16:15	16:27	16:38		16:40	16:52	17:05	
1	17:10	17:22	17:33		17:35	17:47	18:00	
1	18:05	18:17	18:28		18:30	18:42	18:55	
1	19:05	19:17	19:28	в парк				
2					19:30	19:41	19:53	
2	20:00	20:12	20:23		20:25	20:36	20:48	
2	20:50	21:02	21:13		21:15	21:26	21:38	
2	21:40	21:52	22:03		22:05	22:16	22:28	в парк

ПРИЛОЖЕНИЕ 8

Проект реестра муниципальных маршрутов регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом в границах муниципального образования «Город Глазов»

Регистрационный № маршрута	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов		Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту		Протяжённость маршрута, км			Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, местонахождение юр. лица (ИП)
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление	Итого						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
1	1	Никольский – Химмаш	Никольский, САХ; Никольский; Завод «Теплоагрегат»; Водоканал; Улица Пехтина; Улица Толстого, 40; Улица Карла Маркса; Торговый центр «Пассаж»; Площадь Свободы; Клуб «Родник»; Сквер имени Короленко; Гостиница «Глазов»; «Глазов Арена»; Культурный центр «Россия»; Магазин «Снежок»; Улица Гоголя; Улица МОПРа; Железнодорожный переезд; Химмашевское шоссе; Станция технического обслуживания; Химмаш	Химмаш; Станция технического обслуживания; Химмашевское шоссе; Железнодорожный переезд; Улица МОПРа; Улица Некрасова; Магазин «Снежок»; Театральный сквер; Стадион; «Глазов Арена»; Гостиница «Глазов»; Музыкальная школа; Сквер имени Короленко; Клуб «Родник»; Площадь Свободы; Торговый центр «Пассаж»; Улица Гоголя; Улица МОПРа; Железнодорожный переезд; Химмашевское шоссе; Станция технического обслуживания; Химмаш	Сибирская улица, улица Пехтина, улица Толстого, площадь Свободы, Чепецкая улица, 2-я Набережная улица, улица Короленко, улица Кирова, улица Чехова, Вятская улица, Химмашевское шоссе	Химмашевское шоссе, Вятская улица, улица Гоголя, улица Кирова, улица Короленко, 2-я Набережная улица, Чепецкая улица, площадь Свободы, улица Толстого, улица Пехтина, Сибирская улица	9,35	9,5	18,85	УОП ¹	РТ ²	Автобус, средний класс, вместимость не менее 75 пассажиров, низкий пол (полностью), экологический класс не ниже Евро-5	5	01.09.2023	
2	1К	Микрорайон «Западный» – Городской пляж	Микрорайон «Западный»; Улица Некрасова; Магазин «Снежок»; Театральный сквер; Стадион; «Глазов Арена»; Гостиница «Глазов»; Музыкальная школа; Сквер имени Короленко; Клуб «Родник»; Площадь Свободы; Торговый центр «Пассаж»; Налоговая инспекция; Улица Карла Маркса; Улица Толстого, 40; Школа № 15; Сквер Калинина; Городской пляж	Городской пляж; Сквер Калинина; Школа № 15; Лицей искусств; Улица Толстого, 40; Улица Карла Маркса; Торговый центр «Пассаж»; Площадь Свободы; Клуб «Родник»; Сквер имени Короленко; Гостиница «Глазов»; «Глазов Арена»; Культурный центр «Россия»; Магазин «Снежок»; Улица Гоголя; Микрорайон «Западный»	улица Кирова, улица Короленко, 2-я Набережная улица, Чепецкая улица, площадь Свободы, улица Толстого, улица Пехтина, улица Калинина, улица Карла Маркса	улица Карла Маркса, улица Калинина, улица Пехтина, улица Толстого, площадь Свободы, Чепецкая улица, 2-я Набережная улица, улица Короленко, улица Кирова	7,33	7,18	14,51	УОП	РТ	Автобус, средний класс, вместимость не менее 75 пассажиров, низкий пол (полностью), экологический класс не ниже Евро-5	5	01.09.2023	
3	2	Улица Калинина – Западная проходная «ЧМЗ»	Школа № 15; Сквер Калинина; Улица Карла Маркса; Улица Будённого; Мебельная фабрика; Вокзал; Интернациональная улица; Администрация города; Центральный рынок; Улица Наговицына; Районный суд; Культурный центр «Россия»; Набережный филиал библиотеки; Управление автомобильного транспорта; Западная проходная «ЧМЗ»	Западная проходная «ЧМЗ»; Управление автомобильного транспорта; Набережный филиал библиотеки; Культурный центр «Россия»; Районный суд; Улица Наговицына; Администрация города; Баня № 4; Вокзал; Мебельная фабрика; Улица Толстого, 40; Школа № 15	улица Калинина, улица Карла Маркса, улица Толстого, улица Будённого, улица Сулимова, улица Пряженникова, Советская улица, улица Тани Барамзиной	улица Тани Барамзиной, Советская улица, улица Пряженникова, улица Сулимова, улица Будённого, улица Толстого, улица Пехтина, улица Калинина	6,33	6,44	12,77	УОП	РТ	Автобус, средний класс, вместимость не менее 60 пассажиров, низкий пол (частично), экологический класс не ниже Евро-5	3	01.09.2023	
4	3	Улица Калинина – Западная проходная «ЧМЗ»	Школа № 15; Сквер Калинина; улица Карла Маркса; Торговый центр «Пассаж»; Площадь Свободы; Клуб «Родник»; Сквер имени Короленко; Гостиница «Глазов»; «Глазов Арена»; Культурный центр «Россия»; Магазин «Снежок»; Больница; Стоматология; Улица Белинского; Управление автомобильного транспорта; Западная проходная «ЧМЗ»	Западная проходная «ЧМЗ»; Управление автомобильного транспорта; Улица Белинского; Стоматология; Больница; Магазин «Снежок»; Театральный сквер; Стадион; «Глазов Арена»; Гостиница «Глазов»; Музыкальная школа; Сквер имени Короленко; Клуб «Родник»; Площадь Свободы; Педагогический институт; Мебельная фабрика; Улица Толстого, 40; Школа № 15	улица Калинина, улица Карла Маркса, улица Толстого, площадь Свободы, Чепецкая улица, 2-я Набережная улица, улица Короленко, улица Кирова, улица Глинки, улица Дзержинского, улица Мира, улица Тани Барамзиной	улица Тани Барамзиной, улица Мира, улица Глинки, улица Кирова, улица Короленко, 2-я Набережная улица, Чепецкая улица, площадь Свободы, Сибирская улица, улица Сулимова, улица Будённого, улица Толстого, улица Пехтина, улица Калинина	6,61	8,01	14,62	УОП	РТ	Автобус, средний класс, вместимость не менее 60 пассажиров, низкий пол (частично), экологический класс не ниже Евро-5	4	01.09.2023	
5	4	Микрорайон «Южный» –	Красногорский тракт; Бизнес-инкубатор; Улица Пастухова; Улица Барышникова; Улица	Школа № 15; Лицей искусств; Улица Толстого, 40; Улица Карла Маркса; Торговый центр	Красногорский тракт, улица Куйбышева, улица Барышникова,	улица Калинина, улица Пехтина, улица Толстого, площадь	7,41	8,45	15,86	УОП	РТ	Автобус, малый класс, вместимость	3	01.09.2023	

¹ здесь и далее: УОП – посадка и высадка пассажиров осуществляется только в установленных остановочных пунктах

² здесь и далее: РТ – по регулируемым тарифам

Регистрационный № маршрута	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов		Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту		Протяжённость маршрута, км			Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, местонахождение юр. лица (ИП)
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление	Итого						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
		Улица Калинина	Драгунова; Автотранспортное предприятие; Реммаш; Аграрно-промышленный техникум; Баня № 4; Вокзал; Мебельная фабрика; Педагогический институт; Торговый центр «Пассажа»; Налоговая инспекция; Улица Карла Маркса; Сквер Калинина; Школа № 15	«Пассажа»; Педагогический институт; Мебельная фабрика; Вокзал; Интернациональная улица; Путепровод; Аграрно-промышленный техникум; Реммаш; Автотранспортное предприятие; Улица Барышникова; Молокозавод; «Глазов-Электрон»; Россети; Красногорский тракт	улица Драгунова, путепровод, улица Сулимова, Сибирская улица, площадь Свободы, улица Толстого, улица Карла Маркса, улица Калинина	Свободы, Сибирская улица, улица Сулимова, путепровод, улица Драгунова, Красногорский тракт						не менее 50 пассажиров, низкий пол (частично), экологический класс не ниже Евро-5			
6	5	Птицефабрика – Городской пляж	Птицефабрика; Район Птицефабрика; Улица Гайдара; Улица 70 лет Октября; Удмуртская улица; Сыга; Сыга, магазин; Георгиевское кольцо; Улица МОПРа; Улица Некрасова; Магазин «Снежок»; Театральный сквер; Стадион; «Глазов Арена»; Гостиница «Глазов»; Музыкальная школа; Сквер имени Короленко; Клуб «Родник»; Площадь Свободы; Вокзал; Мебельная фабрика; Улица Толстого, 40; Школа № 15; Сквер Калинина; Городской пляж	Городской пляж; Сквер Калинина; Школа № 15; Лицей искусств; Улица Толстого, 40; Улица Будённого; Мебельная фабрика; Вокзал; Улица Энгельса; Площадь Свободы; Клуб «Родник»; Сквер имени Короленко; Гостиница «Глазов»; «Глазов Арена»; Культурный центр «Россия»; Магазин «Снежок»; Улица Гоголя; Улица МОПРа; Георгиевское кольцо; Сыга, магазин; Сыга; Удмуртская улица; Улица 70 лет Октября; Улица Гайдара; Район Птицефабрика; Птицефабрика	Удмуртская улица, улица 70 лет Октября, Техническая улица, Удмуртская улица, Кировская улица, Вятская улица, улица Гоголя, улица Кирова, улица Короленко, 2-я Набережная улица, Чепецкая улица, площадь Свободы, улица Революции, улица Сулимова, улица Короленко, улица Кирова, улица Чехова, Вятская улица, Кировская улица, Удмуртская улица, Техническая улица, улица 70 лет Октября, Удмуртская улица	улица Карла Маркса, улица Калинина, улица Пехтина, улица Толстого, улица Будённого, улица Сулимова, улица Революции, площадь Свободы, Чепецкая улица, улица Короленко, улица Кирова, улица Чехова, Вятская улица, Кировская улица, Удмуртская улица, улица 70 лет Октября, Удмуртская улица	14,6	14,95	29,55	УОП	РТ	Автобус, малый класс, вместимость не менее 50 пассажиров, низкий пол (частично), экологический класс не ниже Евро-5	2	01.09.2023	
7	6	Улица Калинина – Западная проходная «ЧМЗ»	Школа № 15; Лицей искусств; Улица Толстого, 40; Улица Карла Маркса; Педагогический институт; Площадь Свободы; Клуб «Родник»; Автошкола; Центральная проходная «ЧМЗ»; Набережный филиал библиотеки; Управление автомобильного транспорта; Западная проходная «ЧМЗ»	Западная проходная «ЧМЗ»; Управление автомобильного транспорта; Набережный филиал библиотеки; Центральная проходная «ЧМЗ»; Автошкола; Клуб «Родник»; Площадь Свободы; Педагогический институт; Улица Карла Маркса; Сквер Калинина; Школа № 15	улица Калинина, улица Пехтина, улица Толстого, улица Карла Маркса, Сибирская улица, площадь Свободы, Чепецкая улица, улица Короленко, 2-я Набережная улица, улица Белова, улица Тани Барамзиной	улица Тани Барамзиной, улица Белова, 2-я Набережная улица, улица Короленко, Чепецкая улица, площадь Свободы, Сибирская улица, улица Карла Маркса, улица Калинина	5,84	5,14	10,98	УОП	РТ	Автобус, средний класс, вместимость не менее 60 пассажиров, низкий пол (частично), экологический класс не ниже Евро-5	2	01.09.2023	
8	7	Микрорайон «Южный» – Западная проходная «ЧМЗ»	Красногорский тракт; Россети; «Глазов-Электрон»; Молокозавод; Улица Барышникова; Автотранспортное предприятие; Реммаш; Аграрно-промышленный техникум; Администрация города; Площадь Свободы; Клуб «Родник»; Художественная школа; Набережный филиал библиотеки; Управление автомобильного транспорта; Западная проходная «ЧМЗ»	Западная проходная «ЧМЗ»; Управление автомобильного транспорта; Набережный филиал библиотеки; Театральный сквер; Стадион; «Глазов Арена»; Администрация города; Путепровод; Аграрно-промышленный техникум; Реммаш; Автотранспортное предприятие; Улица Барышникова; Улица Куйбышева; Улица Пастухова; Бизнес-инкубатор; Красногорский тракт	Красногорский тракт, улица Драгунова, путепровод, улица Молодой Гвардии, площадь Свободы, Революции, площадь Свободы, Чепецкая улица, 2-я Набережная улица, улица Короленко, улица Тани Барамзиной	Улица Тани Барамзиной, Советская улица, улица Кирова, улица Ленина, улица Прыженникова, путепровод, улица Драгунова, улица Барышникова, улица Куйбышева	7,58	6,97	14,55	УОП	РТ	Автобус, малый класс, вместимость не менее 50 пассажиров, низкий пол (частично), экологический класс не ниже Евро-5	3	01.09.2023	
9	8	Штанигурт – Западная проходная «ЧМЗ»	Садоводство «Труд»; Торговый центр «Барс»; Колхозная улица; Пионерская улица; Улица Циолковского; Администрация города; Центральный рынок; «Глазов Арена»; Культурный центр «Россия»; Набережный филиал библиотеки; Управление автомобильного транспорта; Западная проходная «ЧМЗ»	Западная проходная «ЧМЗ»; Управление автомобильного транспорта; Набережный филиал библиотеки; Художественная школа; Клуб «Родник»; Площадь Свободы; Вокзал; Интернациональная улица; Путепровод; Пионерская улица; Первая улица; Колхозная улица; Торговый центр «Барс»; Садоводство «Труд»	улица Циолковского, Колхозная улица, Первая улица, Пионерская улица, улица Циолковского, путепровод, улица Прыженникова, улица Ленина, улица Кирова, Советская улица, улица Тани Барамзиной	улица Тани Барамзиной, улица Короленко, 2-я Набережная улица, Чепецкая улица, площадь Свободы, улица Революции, улица Сулимова, путепровод, улица Циолковского, Пионерская улица, Первая улица,	6,86	7,78	14,64	УОП	РТ	Автобус, малый класс, вместимость не менее 50 пассажиров, низкий пол (частично), экологический класс не ниже Евро-5	3	01.09.2023	

Регистрационный № маршрута	Порядковый № маршрута	Наименование маршрута	Наименования промежуточных остановочных пунктов		Наименования улиц и автомобильных дорог, по которым осуществляется движение транспортных средств между остановочными пунктами по маршруту		Протяжённость маршрута, км			Порядок посадки и высадки пассажиров	Вид регулярных перевозок	Характеристики транспортных средств	Максимальное количество транспортных средств	Дата начала осуществления регулярных перевозок	Наименование, местонахождение юр. лица (ИП)
			Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление	Прямое направление	Обратное направление	Итого						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
						Колхозная улица, улица Циолковского									
10	10	Птицефабрика – Улица Калинина	Птицефабрика; Район Птицефабрика; Улица Гайдара; Улица 70 лет Октября; Старое кладбище; Микрорайон Заводской; Центр «Кристалл»; Политехнический колледж; Аграрно-промышленный техникум; Баня № 4; Вокзал; Мебельная фабрика; Педагогический институт; Торговый центр «Пассажи»; Улица Карла Маркса; Сквер Калинина; Школа № 15	Школа № 15; Лицей искусств; Улица Толстого, 40; Улица Карла Маркса; Торговый центр «Пассажи»; Педагогический институт; Мебельная фабрика; Вокзал; Интернациональная улица; Путепровод; Аграрно-промышленный техникум; Политехнический колледж; Центр «Кристалл»; Микрорайон Заводской; Старое кладбище; Улица 70 лет Октября; Улица Гайдара; Район Птицефабрика; Птицефабрика	Удмуртская улица, улица 70 лет Октября, Техническая улица, Советская улица, улица Драгунова, путепровод, улица Сулимова, Сибирская улица, площадь Свободы, улица Толстого, улица Карла Маркса, улица Калинина	улица Калинина, улица Пехтина, улица Толстого, площадь Свободы, Сибирская улица, улица Сулимова, путепровод, улица Драгунова, Советская улица, Техническая улица, улица 70 лет Октября, Удмуртская улица	9,41	10,4	19,81	УОП	РТ	Автобус, малый класс, вместимость не менее 50 пассажиров, низкий пол (частично), экологический класс не ниже Евро-5	3	01.09.2023	
11	11	Птицефабрика – Западная проходная «ЧМЗ»	Птицефабрика; Район Птицефабрика; Улица Гайдара; Улица 70 лет Октября; Техническая улица; Старое кладбище; Микрорайон Заводской; Центр «Кристалл»; Политехнический колледж; Аграрно-промышленный техникум; Администрация города; Центральный рынок; «Глазов Арена»; Гостиница «Глазов»; Музыкальная школа; Сквер имени Короленко; Клуб «Родник»; Автошкола; Центральная проходная «ЧМЗ»; Набережный филиал библиотеки; Управление автомобильного транспорта; Западная проходная «ЧМЗ»	Западная проходная «ЧМЗ»; Управление автомобильного транспорта; Набережный филиал библиотеки; Центральная проходная «ЧМЗ»; Автошкола; Клуб «Родник»; Сквер имени Короленко; Гостиница «Глазов»; «Глазов Арена»; Администрация города; Путепровод; Аграрно-промышленный техникум; Политехнический колледж; Центр «Кристалл»; Микрорайон Заводской; Старое кладбище; Улица 70 лет Октября; Улица Гайдара; Район Птицефабрика; Птицефабрика	Удмуртская улица, улица 70 лет Октября, Техническая улица, Советская улица, улица Драгунова, путепровод, улица Пряженникова, улица Ленина, улица Кирова, улица Короленко, 2-я Набережная улица, улица Белова, улица Тани Барамзиной	улица Тани Барамзиной, улица Белова, 2-я Набережная улица, улица Короленко, улица Кирова, улица Ленина, улица Пряженникова, путепровод, улица Драгунова, Советская улица, Техническая улица, улица 70 лет Октября, Удмуртская улица	10,3	10,12	20,42	УОП	РТ	Автобус, малый класс, вместимость не менее 50 пассажиров, низкий пол (частично), экологический класс не ниже Евро-5	3	01.09.2023	