



АВТОМОБИЛЬНЫЙ И ГОРОДСКОЙ ПАССАЖИРСКИЙ ТРАНСПОРТ 2035/2050: **ОСНОВНЫЕ ЦЕЛИ И ПРОЕКТЫ РАЗВИТИЯ**

ЗАМЕСТИТЕЛЬ МИНИСТРА ТРАНСПОРТА
РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ

АЛЕКСЕЙ НИКОЛАЕВИЧ ШИЛО

Текущее положение и целевые показатели

Основные показатели

109,8 тыс. автобусов

Из них **73 тыс. автобусов** в городах и агломерациях с населением **>50 тыс. чел.**

6,7 тыс. троллейбусов

5,8 тыс. трамваев

76 %

Доля парка в нормативном состоянии (автобусы)

27,5 тыс. автобусов

Потребность в обновлении до 2030 года

Основная задача



К 2030 году — **85% автобусов** моложе 10 лет



Приоритет: агломерации и города с населением **50+ тыс. человек**



Показатель является **КПЭ высших должностных лиц** регионов



Данные отслеживаются в системах «**Электронный бюджет**» и **ГИС ЦАП**

Рейтинг регионов

Субъект РФ	Актуализация Программ по итогу 2025	Качество отчетов (отклонение числа ТС от Программы 2025)	Участие в госпрограммах в 2026	Достижение показателя ФП в 2025 (61,7%)	Разработка и утверждение РСТО	Итого, балл
Орловская область	2	2	2	2	1	9
Владимирская область	0	2	2	2	2	8
Нижегородская область	2	0	2	2	2	8
Свердловская область	1	2	2	2	1	8
г. Севастополь	2	2	1	2	1	8
Запорожская область	2	0	2	2	2	8
Республика Башкортостан	1	1	2	2	1	7
Вологодская область	1	1	2	2	1	7
Ивановская область	1	2	2	1	1	7
Кемеровская область	1	2	0	2	2	7
Костромская область	1	1	2	2	1	7
Мурманская область	2	0	2	2	1	7
Омская область	1	0	2	2	2	7
Пензенская область	2	0	2	1	2	7
Пермский край	2	1	2	2	0	7
Тульская область	1	2	2	2	0	7
г. Москва	2	2	0	2	1	7
Луганская Народная Республика	2	0	2	2	1	7

Актуализация Программ по итогу 2025

- - актуализирована, 2 б.
- - в процессе, 1 б.
- - не актуализирована, 0 б.

Качество отчетов

- - отклонение до 1%, 2 б.
- - отклонение до 5%, 1 б.
- - отклонение выше 5%, 0 б.

Участие в госпрограммах в 2026

- - принимается, 2 б.
- - принимается частично, 1 б.
- - не принимается, 0 б.

Достижение показателя ФП в 2025

- - выше 61,7%, 2 б.
- - ниже 61,7% до 10%, 1 б.
- - ниже 61,7% более 10%, 0 б.

Разработка и утверждение РСТО

- - разработан, 2 б.
- - в стадии разработки, 1 б.
- - срок разработки не определен, 0 б.

Субъект РФ	Актуализация Программ по итогу 2025	Качество отчетов (отклонение числа ТС от Программы 2025)	Участие в госпрограммах в 2026	Достижение показателя ФП в 2025 (61,7%)	Разработка и утверждение РСТО	Итого, балл
Республика Адыгея	2	0	2	0	2	6
Республика Алтай	0	2	2	2	0	6
Республика Дагестан	2	0	2	0	2	6
Республика Марий Эл	0	1	1	2	2	6
Республика Хакасия	1	2	2	0	1	6
Алтайский край	0	2	2	2	0	6
Ставропольский край	2	0	2	2	0	6
Волгоградская область	2	0	2	0	2	6
Новгородская область	0	2	0	2	2	6
Тамбовская область	2	1	2	0	1	6
Республика Крым	0	0	2	2	2	6
Республика Бурятия	2	1	2	0	0	5
Республика Ингушетия	2	0	2	0	1	5
Республика Калмыкия	2	0	2	0	1	5
Республика Мордовия	0	0	2	2	1	5
Республика Тыва	2	0	2	0	1	5
Приморский край	2	1	0	2	0	5
Камчатский край	2	0	2	1	0	5
Кировская область	2	0	1	2	0	5
Ленинградская область	1	0	0	2	2	5
Московская область	0	1	0	2	2	5
Псковская область	2	1	0	0	2	5
Сахалинская область	0	2	0	2	1	5
Томская область	1	1	0	2	1	5
Ульяновская область	1	0	0	2	2	5
Челябинская область	1	0	2	2	0	5
Ямало-Ненецкий автономный округ	1	0	0	2	2	5
Кабардино-Балкарская Республика	2	0	2	0	0	4
Карачаево-Черкесская Республика	0	0	2	2	0	4
Республика Коми	0	0	2	2	0	4
Республика Саха (Якутия)	0	0	2	2	0	4
Республика Северная Осетия (Алания)	2	2	0	0	0	4
Удмуртская Республика	0	0	2	2	0	4
Чувашская Республика	0	0	2	2	0	4
Краснодарский край	2	0	0	0	2	4
Хабаровский край	0	0	0	2	2	4
Амурская область	0	2	0	2	0	4
Архангельская область	0	1	0	2	1	4
Астраханская область	1	1	0	0	2	4
Иркутская область	2	1	0	0	1	4
Калининградская область	2	1	0	0	1	4
Калужская область	0	0	0	2	2	4
Курганская область	0	1	1	2	0	4
Курская область	0	0	2	2	0	4
Липецкая область	2	0	0	1	1	4
Новосибирская область	2	0	1	0	1	4
Оренбургская область	0	1	1	0	2	4
Рязанская область	0	0	0	2	2	4
Смоленская область	2	0	0	2	0	4
г. Санкт-Петербург	0	0	0	2	2	4
Еврейская автономная область	1	0	1	2	0	4
Ханты-Мансийский автономный округ	0	1	0	2	1	4
Донецкая Народная Республика	0	0	2	2	0	4
Чукотский автономный округ	0	неприменимо	неприменимо	неприменимо	2	2

Рейтинг регионов

Субъект РФ	Актуализация Программ по итогу 2025	Качество отчетов (отклонение числа ТС от Программы 2025)	Участие в госпрограммах в 2026	Достижение показателя ФП в 2025 (61,7%)	Разработка и утверждение РСТО	Итого, балл
Республика Карелия	2	0	1	0	0	3
Красноярский край	0	1	0	2	0	3
Брянская область	0	0	2	0	1	3
Воронежская область	0	0	0	2	1	3
Магаданская область	0	0	0	2	1	3
Ростовская область	0	1	0	2	0	3
Самарская область	0	1	0	2	0	3
Саратовская область	0	0	1	2	0	3
Тверская область	0	0	0	2	1	3
Тюменская область	0	0	0	2	1	3
Забайкальский край	1	0	2	0	0	3
Ярославская область	0	0	0	2	1	3
Республика Татарстан	0	0	0	2	0	2
Чеченская Республика	0	0	0	2	0	2
Белгородская область	0	0	0	2	0	2
Ненецкий автономный округ	0	неприменимо	неприменимо	неприменимо	1	1
Херсонская область	0	неприменимо	неприменимо	неприменимо	0	0

Программы развития и инвентаризация парка

Программы:

До 1 октября 2025

Все регионы должны были утвердить программы развития

> **50%** регионов нарушили срок

Программы должны быть «дорожными картами», а не для галочки

В 2026 году планируется **обновленная методика** планирования

Инвентаризация



Инвентаризацию необходимо актуализировать ежемесячно



Запуск **цифровой системы** сбора данных (сейчас – таблицы)



С **2027 года** — учет всего парка (автобусы + троллейбусы + трамваи) во всех городах

Важно: Показатель является КПЭ руководителей субъектов

Финансирование и меры поддержки



Финансирование на 2026-2028 годы

120 млрд руб. на приобретение до **20 тыс.** транспортных средств

По годам

2026: 35,1 млрд руб. (≈5 600 ед.)

2027: 38,1 млрд руб. (≈6 100 ед.)

2028: 46,9 млрд руб. (≈7 000 ед.)

Источники

Минтранс России: **48 млрд руб.** (≈10 000 ед.)

Минпромторг: **45 млрд руб.** (≈8 400 ед.)

Минфин (списание задолженности): **26,6 млрд руб.** (≈1 300 ед.)

Меры поддержки Минтранса

Льготный лизинг (ГТЛК)

2026: 2,13 млрд руб. (>0,4 тыс. ед.)

2027: 3,92 млрд руб. (>0,8 тыс. ед.)

2028: 10,3 млрд руб. (>2,2 тыс. ед.)

Прямая субсидия регионам

2026: 7,97 млрд руб. (>1,6 тыс. ед.)

2027: 9,7 млрд руб. (>2 тыс. ед.)

2028: 14,3 млрд руб. (>2,7 тыс. ед.)

ГЭТ (концессионная модель)

2026: 40 трамваев

Прорабатывается **21,9 млрд руб.** для компенсации удорожаний

Новый подход к методике

Сейчас:

- Только автобусы в городах и агломерациях с населением **>50 тыс. человек** (> 300 городов)
- Необходимо обновление **27,5 тыс автобусов**
- Дефицит отсутствует

Будет:

Все виды транспорта в городах **независимо от численности** населения (> 1100 городов)

Минимальная потребность в обновлении

Подвижной состав:
≈1 трлн руб

54,5 тыс. автобусов

1,1 тыс. троллейбусов

0,9 тыс. трамваев

Инфраструктура:
1,4 трлн руб. (износ > 50%)

2,7 тыс. км трамвайных путей

7,2 тыс. км контактной сети

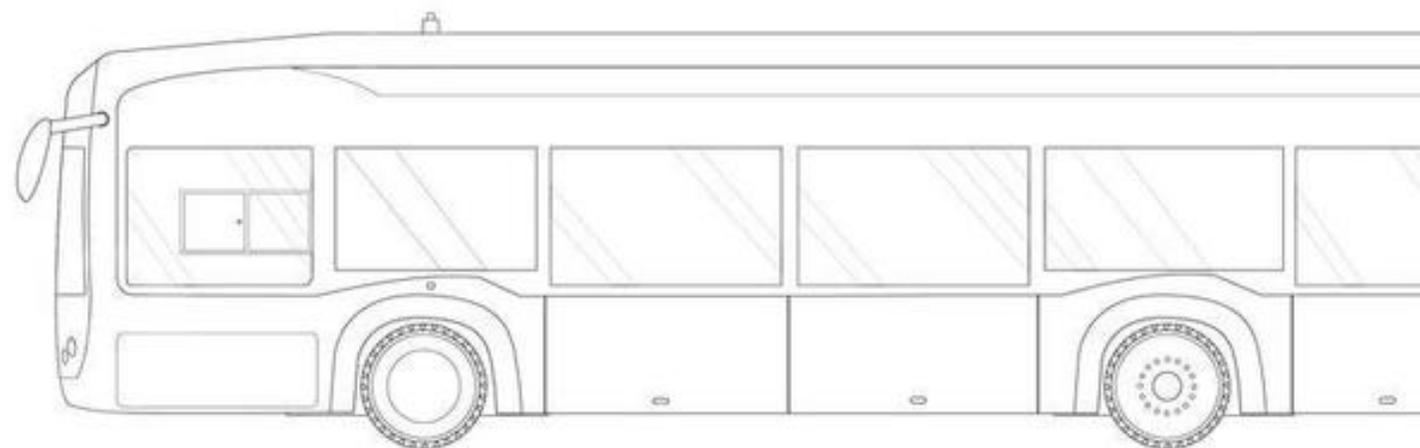
147 депо

900+ тяговых подстанций



Решение

Новый подход расчета
только в качестве
информационно-
аналитического



Новый порядок расчета стоимости (Приказ №402)

1. НМЦК увеличена на **≈12%**
2. Рентабельность: **11%**
(было 9,6%)
3. Увеличены расходы на зарплату
4. Учтены расходы на контролеров
5. Появился расчет для **электробусов**
6. Введен алгоритм определения затрат на единицу работы

Повышение экономической эффективности

1. Передача полномочий с местного на региональный уровень
2. Брутто/нетто контракты с учетом амортизации (циклическое обновление)
3. Платные парковки (пополнение бюджета + экология)
4. Индексация тарифов (объективно вынужденная мера)
5. Оптимизация маршрутной сети под пассажиропотоки
6. Вовлечение электричек для переброса городских потоков

Новый подход к финансированию

1. Поручение Президента от 03.01.2026 № Пр-21
2. Возможные источники:
 - Штрафы за нарушение ПДД (сейчас идут в дорожные фонды)
 - Часть прибыли страховых организаций (совершенствование КоАП)
3. Критерии и условия
 - Перевод на контрактную основу
 - Минимизация наличной оплаты проезда
 - Цифровой формат планирования
 - Оценка эффективности подвижного состава
 - Мониторинг контрактов

! **Сегодня:** отсутствует единая пассажирская платформа

Стандарт региональных IT решений – перевод в цифру

1. Региональные и муниципальные услуги
2. Реестры и расчеты
3. Электронное предъявление документов
4. Отраслевая отчетность
5. Геоданные
6. Авторизация и кибербезопасность
7. Внедрение искусственного интеллекта
8. Интеграция с ФОИВ
9. Транспортное планирование

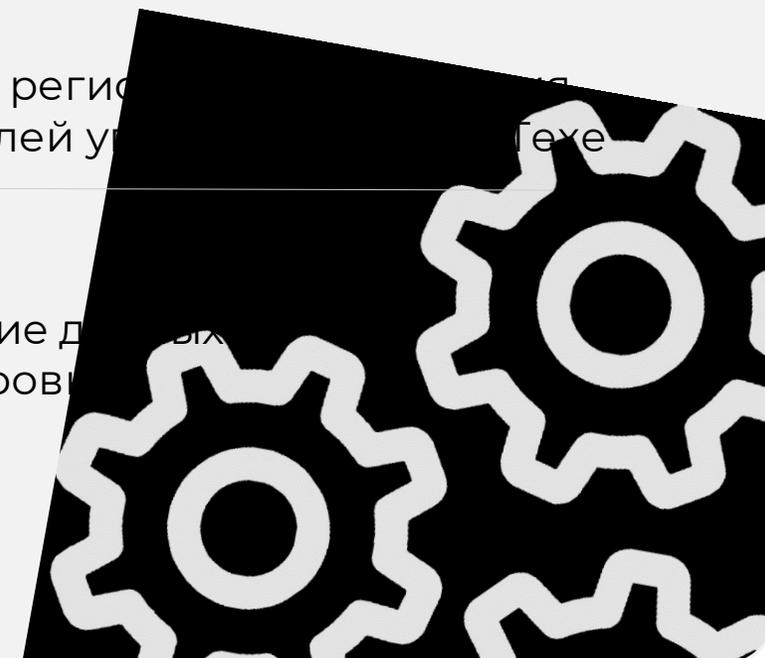
В разработке

Сервис 142

типовое ПО для регионов
цифровых модулей у

Сервис 117

Аккумуляция данных
федеральном уровне



Единая цифровая платформа для пассажира, бизнеса, государства

Проблема

- ! Ограничения развития бизнеса из-за недостаточности цифровизации
- ! Отсутствие объективных данных: условия для развития «серых» схем
- ! Непрозрачный процесс исполнения рейсов, «фантомные» маршруты
- ! Открытое распространение в интернете билетов на рейсы «серых» и «чёрных» перевозчиков

Решение

Электронный сервис взаимодействия участников

Создание инструмента для **верификации легальности рейса**

Сервис сквозного мониторинга и анализа рынка перевозок

Сервис «Народный контроль»

Сервис формирования и применения «цифровых следов»

Автоматизированный мониторинг исполняемости рейсов

>50 % → ≤10 %

Снижение доли неисполняемых рейсов

≤150 → 0

Устранение неформальной стоимости согласования рейсов (тыс.₽)**

>40 % → <5 %

Сокращения доли билетов на «серые» и «черные» рейсы

75-100 → >150

Рост объем рынка «белых» перевозчиков (млрд. ₽)**

Новый закон о такси



Регулирование такси (с 1 марта 2026 г.)

Локализация:

До **1 января 2033 г.** — переходный период

Квота **25%** для физических лиц (владение >6 месяцев)

Дифференциация переходного периода:

Калининград, Сибирь: **1 марта 2028**

Дальний Восток, новые территории: **1 марта 2030**

Остальные регионы: **1 марта 2026** (завершен)

Новые полномочия регионов:

Порядок расчета квоты

Порядок учета уведомлений в рамках квоты

Важно: требования не распространяются на уже зарегистрированные VIN

Расчет квот

Новые полномочия регионов

Самостоятельный расчет квоты 25% от всех ТС

Ежеквартальная актуализация нераспределенного резерва

Перевозка детей

Новое требование с 1 марта 2026

Пассажир сообщает **вес и рост ребенка**

Служба заказа передает заказ только перевозчику с **подходящим детским удерживающим устройством**

Для самозанятых

Отмена требования о прописке

Регион может разрешить самозанятым получать разрешение **по месту проживания** (не только прописки)

Мультимодальные перевозки

Задача: обеспечить комфортную «бесшовную» поездку с минимизацией времени пересадок

Преимущества

1. Гарантированность перевозки
2. Бесшовность стыковки
3. Минимизация времени
4. Единый транспортный документ

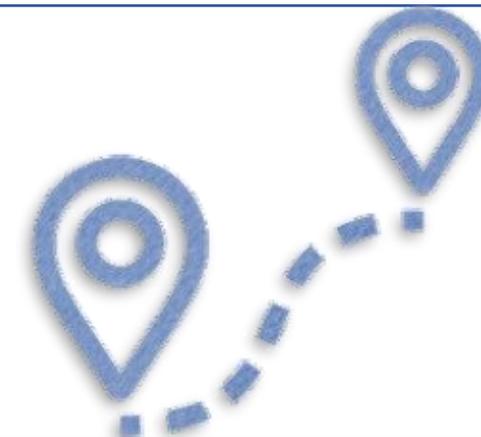
Реализовано

21 региональное соглашение

64 маршрута в 10 регионах
(включая 5 в Абхазии)

Примеры

1. Кемеровская область (Шерегеш) — от аэропорта Новокузнецка
2. Горно-Алтайск — курорты Белокурихи



Ключевые поручения

1. Задачи Президента и Федерального собрания

- Активизировать работу по увеличению доли парка в нормативном состоянии
 - Представить планы по разработке и утверждению РСТО
-

2. Нацпроект «Инфраструктура для жизни»:

- Участие в программах поддержки
 - Своевременно представлять качественную отчетность
-

3. Изменения в НПА

- Обеспечить исполнение изменений в регулировании Такси
- Определить потребности в софинансировании транспортной работы