

**РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ**  
**ФЕДЕРАЛЬНЫЙ ЗАКОН**  
**О ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКЕ В РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

**Глава 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

**Статья 1. Предмет регулирования и сфера применения настоящего Федерального закона**

1. Настоящий Федеральный закон регулирует отношения, возникающие между органами государственной власти Российской Федерации, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами публичной власти федеральных территорий, органами местного самоуправления, субъектами, осуществляющими транспортную и транспортно-логическую деятельность, а также организациями, участвующими в реализации транспортной политики, при формировании и реализации транспортной политики в Российской Федерации.

2. Положения настоящего Федерального закона не применяются к отношениям, урегулированным транспортными кодексами и уставами, если иное не установлено настоящим Федеральным законом.

**Статья 2. Правовое регулирование в сфере транспортной политики**

Правовое регулирование в сфере транспортной политики основывается на Конституции Российской Федерации и федеральных конституционных законах, общепризнанных принципах и нормах международного права, международных договорах Российской Федерации, осуществляется в соответствии с настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации,

нормативными правовыми актами органов публичной власти федеральных территорий и муниципальными нормативными правовыми актами.

### **Статья 3. Основные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе**

1. Для целей настоящего Федерального закона используются следующие основные понятия:

1) генеральная схема Единой опорной транспортной сети – документ, определяющий перечень объектов транспортной инфраструктуры Единой опорной транспортной сети, их размещение на территории Российской Федерации и ее развитие, в том числе на долгосрочный период, с использованием Транспортно-экономического баланса Российской Федерации;

2) Единая опорная транспортная сеть – совокупность объектов транспортной инфраструктуры на территории Российской Федерации, обеспечивающих транспортную связанность территорий Российской Федерации, единство ее экономического пространства;

3) международный транспортный коридор – совокупность маршрутов, проходящих по территории Российской Федерации и территориям иностранных государств, обеспечивающих перевозки пассажиров, грузов в международном сообщении на направлениях их высокой концентрации, определенных в соответствии с международными договорами Российской Федерации, а также совокупность технологических и организационно-правовых условий осуществления этих перевозок;

4) отрасль транспорта (далее также – транспорт) – отрасль экономики Российской Федерации, включающая в себя комплекс экономических отношений, возникающих в процессе транспортной и транспортно-логистической деятельности;

5) субъекты, осуществляющие транспортную или транспортно-логистическую деятельность – юридические лица, индивидуальные предприниматели, физические лица, применяющие специальный налоговый режим «Налог на профессиональный доход», осуществляющие транспортную или транспортно-логистическую деятельность на территории Российской Федерации, на континентальном шельфе Российской Федерации, в исключительной экономической зоне Российской Федерации;

6) транспортный суверенитет – способность Российской Федерации обеспечивать перевозки пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа и почты по территории Российской Федерации и за ее пределами исходя из национальных целей развития Российской Федерации и реализации национальных интересов, в том числе в целях обеспечения обороны и безопасности государства;

7) транспортная деятельность – определенная на основании Общероссийского классификатора видов экономической деятельности совокупность видов экономической деятельности, относящихся к деятельности сухопутного (железнодорожного, автомобильного, городского наземного электрического, внеуличного транспорта), водного (морского и внутреннего водного транспорта), воздушного транспорта и иных видов транспорта, а также иных связанных с ней видов экономической деятельности, осуществляемых с использованием объектов транспортной инфраструктуры и транспортных средств;

8) транспортно-логистическая деятельность – определенная на основании Общероссийского классификатора видов экономической деятельности совокупность видов экономической деятельности, относящихся к организации и управлению перевозками грузов, транспортной обработке грузов, а также складированию и хранению грузов, включая оказание экспедиционных услуг, осуществляемых с использованием транспортно-логистических центров и транспортных средств;

9) транспортная политика – комплекс правовых, экономических, организационных, социальных и иных мер, в том числе научного и образовательного характера, направленных на обеспечение потребностей населения и отраслей экономики в надежных, безопасных и качественных транспортных и транспортно-логистических услугах, транспортной безопасности, в том числе обустройство пунктов пропуска через Государственную границу Российской Федерации;

10) транспортные услуги – услуги, оказываемые субъектами, осуществляющими транспортную деятельность, по перевозке пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа и почты;

11) транспортно-логистические услуги – услуги, оказываемые субъектами, осуществляющими транспортно-логистическую деятельность, по организации и управлению перевозкой грузов, транспортной обработке грузов, а также складированию и хранению грузов, включая экспедиционные услуги;

12) транспортно-логистический центр – совокупность объектов, используемых для оказания транспортно-логистических услуг;

13) транспортный комплекс – совокупность взаимосвязанных и взаимодействующих между собой субъектов, осуществляющих транспортную и транспортно-логистическую деятельность, объектов транспортной инфраструктуры, транспортно-логистических центров, а также транспортных средств;

14) Транспортно-экономический баланс Российской Федерации – система прогнозирования, моделирования и транспортного планирования, обеспечивающая анализ объемов и корреспонденций перевозок грузов и пассажиров различными видами транспорта, оценку загрузки транспортной сети и выявление узких мест, прогнозирование спроса на объемы и корреспонденции грузовых и пассажирских перевозок на основе прогноза

социально-экономического развития Российской Федерации, распределение потоков по транспортной сети, отбор, оценку и ранжирование мероприятий развития транспортной инфраструктуры для достижения максимальных социально-экономических и транспортных эффектов.

2. Иные понятия, используемые в настоящем Федеральном законе, применяются в значениях, определенных законодательством Российской Федерации.

#### **Статья 4. Цели, приоритеты и задачи транспортной политики**

1. Транспортная политика в Российской Федерации формируется и реализуется с целью скоординированного развития транспортной системы, обеспечения ее единства и устойчивости в соответствии со следующими приоритетами:

1) совершенствование государственного управления отраслью транспорта как стратегической отраслью экономики Российской Федерации;

2) достижение и обеспечение транспортного суверенитета;

3) пространственная связанность Российской Федерации и транспортная доступность ее территорий;

4) поддержание объема и скорости перевозок пассажиров, грузов, багажа, грузобагажа и почты, необходимых для обеспечения экономического развития Российской Федерации, укрепления обороны страны и безопасности государства;

5) мобильность населения и содействие повышению уровня социальной защиты населения;

6) обеспечение доступности медицинской помощи для населения и содействие соблюдению в отрасли транспорта прав граждан в сфере охраны здоровья;

7) создание условий для беспрепятственного пользования инвалидами транспортной инфраструктурой и транспортными средствами;

8) безопасность и качество транспортных услуг и транспортно-логистических услуг;

9) технологическая независимость транспортной системы и инновационность транспортной системы;

10) цифровая трансформация транспортной системы и внедрение автономных (беспилотных) технологий;

11) обеспечение конкурентоспособности отрасли транспорта и отечественных товаров и услуг на международных рынках;

12) формирование эффективной системы взаимодействия субъектов транспортной системы;

13) содействие развитию туризма.

2. Задачи транспортной политики:

1) развитие транспортной инфраструктуры и транспортно-логистических центров;

2) снижение уровня риска чрезвычайных ситуаций на транспорте;

3) стимулирование спроса и предложения при оказании транспортных услуг и транспортно-логистических услуг;

4) снижение удельных транспортных издержек в себестоимости товаров и услуг;

5) повышение производительности отрасли транспорта и рентабельности транспортных и транспортно-логистических услуг;

6) научно-технологическое развитие;

7) международное сотрудничество;

8) внедрение, использование, развитие технологий искусственного интеллекта, перспективных, инновационных транспортных средств и транспортной техники, включая автономный транспорт;

9) повышение уровня защищенности транспортной системы от актов незаконного вмешательства;

10) создание инфраструктуры и условий для проведения научных исследований и разработок, внедрения наукоемких технологий в области транспорта, отвечающих современным принципам организации научной, научно-технической и инновационной деятельности;

11) иные задачи, предусмотренные настоящим Федеральным законом.

## **Статья 5. Принципы транспортной политики**

Принципами транспортной политики являются:

- 1) единство транспортной системы и управления в области транспорта;
- 2) обоснованность и системность транспортной политики;
- 3) плановость развития транспортной системы;
- 4) открытость и предсказуемость транспортной политики;
- 5) учет интересов субъектов Российской Федерации, федеральных территорий и муниципальных образований при формировании и реализации транспортной политики;
- 6) равный доступ субъектов, осуществляющих транспортную и транспортно-логистическую деятельность, к государственной и муниципальной поддержке;
- 7) концентрация ресурсов на приоритетных направлениях развития объектов транспортной инфраструктуры и видов транспорта;
- 8) равноправность и взаимовыгодность международного сотрудничества в области транспорта;
- 9) ответственность субъектов транспортной системы за формирование и реализацию транспортной политики.

## **ГЛАВА 2. УЧАСТНИКИ ФОРМИРОВАНИЯ И РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ РОССИЙСКОЙ ФЕДЕРАЦИИ**

### **Статья 6. Участники формирования и реализации транспортной политики**

1. Формирование и реализация транспортной политики осуществляются федеральными органами государственной власти, органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами публичной власти федеральных территорий и органами местного самоуправления в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, иными нормативными правовыми актами Российской Федерации, законами и нормативными правовыми актами субъектов Российской Федерации и муниципальными правовыми актами.

2. Уполномоченным органом в сфере транспортной политики является федеральный орган исполнительной власти в области транспорта, осуществляющий функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере гражданской авиации, использования воздушного пространства и аэронавигационного обслуживания пользователей воздушного пространства Российской Федерации, авиационно-космического поиска и спасания, морского (включая морские порты), внутреннего водного, железнодорожного, автомобильного, внеуличного, городского наземного электрического и промышленного транспорта, дорожного хозяйства, эксплуатации и обеспечения безопасности судоходных гидротехнических сооружений, обеспечения транспортной безопасности, транспортно-экспедиционной, а также государственной регистрации прав на воздушные суда и сделок с ними и организации дорожного движения в части организационно-правовых мероприятий по управлению движением на автомобильных дорогах (далее – уполномоченный орган).

3. На основании федеральных законов, актов Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации в определенных законодательством Российской Федерации организационно-правовых формах могут создаваться уполномоченные юридические лица, наделенные отдельными государственными или иными публичными полномочиями в области транспорта.

4. Уполномоченный орган в целях обеспечения реализации своих полномочий, предусмотренных законодательством Российской Федерации, вправе принимать решения об их осуществлении подведомственными ему организациями.

5. Реализация транспортной политики осуществляется при участии субъектов, осуществляющих транспортную и транспортно-логистическую деятельность, а также организаций, подведомственных уполномоченному органу, некоммерческих организаций в области транспорта, в том числе организаций, осуществляющих образовательную, научную, научно-техническую, инновационную и медицинскую деятельность в области транспорта, институтов развития в области транспорта, лизинговых компаний в области транспорта (далее – организации, участвующие в реализации транспортной политики).

## **Статья 7. Полномочия Правительства Российской Федерации в области формирования и реализации транспортной политики**

1. Правительство Российской Федерации в соответствии с Конституцией Российской Федерации, федеральными конституционными законами, настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, актами и поручениями Президента Российской Федерации в части формирования и реализации транспортной политики:

1) издает акты в сфере формирования и реализации транспортной политики и обеспечивает их исполнение;

2) принимает меры по реализации транспортной политики;

3) обеспечивает проведение транспортной политики и единство нормативного правового регулирования в области транспорта;

4) в соответствии с национальными целями развития Российской Федерации, определенными Президентом Российской Федерации, утверждает целевые показатели среднесрочного и долгосрочного развития транспортной системы, а также порядок осуществления мониторинга их достижения;

5) утверждает правила заключения и вступления в силу соглашений между федеральными органами исполнительной власти и высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации о реализации транспортной политики, содержащие условия таких соглашений;

6) осуществляет иные полномочия, предусмотренные настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, актами и поручениями Президента Российской Федерации.

2. Правительство Российской Федерации в части формирования и реализации транспортной политики вправе утверждать:

1) порядок применения мер государственного стимулирования и поддержки, а также определять полномочия федеральных органов исполнительной власти по применению таких мер;

2) требования к разработке, содержанию, актуализации программ инновационного развития транспортной системы, иных программ (проектов) в сфере развития транспортной системы и к осуществлению мониторинга

реализации указанных программ (проектов), а также требования к оценке качества отчетов о реализации указанных программ (проектов);

3) особенности разработки, утверждения и актуализации инвестиционных программ организаций с государственным участием в части развития транспортной системы;

4) критерии эффективности транспортной системы, включая критерии ее технологической независимости, в том числе управления движением транспортных средств, безопасности перевозок пассажиров, опасных и иных грузов, безопасности транспортной инфраструктуры, а также порядок осуществления мониторинга их достижения;

5) порядок отнесения субъектов транспортной системы к институтам развития в области транспорта и утверждения уполномоченным органом перечня институтов развития в области транспорта.

#### **Статья 8. Полномочия уполномоченного органа**

Уполномоченный орган:

- 1) формирует и реализовывает транспортную политику;
- 2) заключает с высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации соглашения о реализации транспортной политики;
- 3) утверждает методические документы, используемые при реализации транспортной политики;
- 4) подготавливает и публикует в средствах массовой информации ежегодный доклад о состоянии и развитии транспортной системы и мерах стимулирования транспортной деятельности и транспортно-логистической деятельности;
- 5) утверждает порядок мониторинга и информирования о чрезвычайных и (или) иных нештатных ситуациях в транспортном комплексе;
- 6) определяет виды транспортных услуг, относящихся к транспортной деятельности, виды транспортно-логистических услуг, относящихся к транспортно-логистической деятельности, на основании Общероссийского классификатора видов экономической деятельности, по согласованию с федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому

регулированию в сфере анализа и прогнозирования социально-экономического развития;

7) определяет порядок взаимодействия органов государственной власти Российской Федерации в целях интеграции информационных систем транспортной системы с иными информационными системами, в том числе в целях предоставления льготного и (или) субсидированного проезда пассажирам, по согласованию с указанными органами государственной власти;

8) формирует и реализовывает транспортную политику в целях создания объектов транспортной инфраструктуры;

9) осуществляет информационное обеспечение транспортной политики;

10) создает координационные органы с участием субъектов транспортной системы в целях формирования и реализации транспортной политики, решения которых носят обязательный характер для них;

11) осуществляет иные полномочия, предусмотренные настоящим Федеральным законом, другими федеральными законами, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

### **Статья 9. Полномочия органов государственной власти субъектов Российской Федерации и органов местного самоуправления в области формирования и реализации транспортной политики**

1. Органы государственной власти субъектов Российской Федерации при формировании и реализации транспортной политики:

1) осуществляют полномочия, предусмотренные Федеральным законом от 21 декабря 2021 года № 414-ФЗ «Об общих принципах организации публичной власти в субъектах Российской Федерации»;

2) определяют состав мер, направленных на стимулирование и государственную поддержку развития регионального транспорта;

3) разрабатывают и реализуют региональные научно-технические и инновационные программы и проекты, в том числе с участием научных организаций субъектов Российской Федерации, осуществляемые за счет средств бюджетов субъектов Российской Федерации;

4) оказывают содействие развитию межрегионального и международного сотрудничества в области транспорта;

5) формируют структуру исполнительных органов субъектов Российской Федерации, осуществляющих полномочия в области транспорта;

6) осуществляют иные полномочия, предусмотренные законодательными актами Российской Федерации, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

2. Назначение на должность и освобождение от должности руководителя исполнительного органа субъекта Российской Федерации в области транспорта, за исключением руководителя исполнительного органа субъекта Российской Федерации – города федерального значения, осуществляется по согласованию с уполномоченным органом в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

3. До получения согласования, предусмотренного настоящим Федеральным законом, назначение (утверждение) кандидата на должность руководителя исполнительного органа субъекта Российской Федерации в области транспорта исполняющим обязанности (временно исполняющим обязанности) не допускается, за исключением однократного назначения на срок, не превышающий трех месяцев.

4. Органы государственной власти субъектов Российской Федерации вправе передавать отдельные полномочия в области транспортной политики федеральным органам исполнительной власти и (или) органам местного самоуправления в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством субъектов Российской Федерации.

5. Органы местного самоуправления при формировании и реализации транспортной политики:

1) осуществляют полномочия, предусмотренные Федеральным законом от 20 марта 2025 года № 33-ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в единой системе публичной власти»;

2) определяют состав мер, направленных на стимулирование и государственную поддержку развития транспорта;

3) определяют органы местного самоуправления, осуществляющие полномочия в области транспорта;

4) осуществляют иные полномочия, предусмотренные законодательными актами Российской Федерации, актами Президента Российской Федерации и Правительства Российской Федерации.

6. Органы местного самоуправления вправе передавать отдельные полномочия в области транспортной политики органам государственной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с законодательством Российской Федерации, законодательством субъектов Российской Федерации.

### **ГЛАВА 3. ПРАВОВЫЕ ОСНОВЫ ФУНКЦИОНИРОВАНИЯ И РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ СИСТЕМЫ**

#### **Статья 10. Транспортная система**

1. Транспортная система представляет собой совокупность взаимодействующих субъектов транспортной системы в процессе формирования и реализации транспортной политики и осуществления транспортной и транспортно-логистической деятельности, к которым относятся в том числе:

- 1) органы государственной власти Российской Федерации;
- 2) уполномоченный орган;
- 2) органы государственной власти субъектов Российской Федерации;
- 3) органы публичной власти федеральных территорий;
- 4) органы местного самоуправления;
- 5) субъекты, осуществляющие транспортную деятельность;
- 6) субъекты, осуществляющие транспортно-логистическую деятельность;
- 7) организации, участвующие в реализации транспортной политики.

2. Транспортная система включает следующие виды транспорта:

- 1) железнодорожный транспорт;
- 2) автомобильный транспорт;
- 3) городской наземный электрический транспорт;
- 4) внеуличный транспорт;
- 5) морской транспорт;
- 6) внутренний водный транспорт;

- 7) воздушный транспорт;
- 8) промышленный транспорт;
- 9) иные виды транспорта, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

### **Статья 11. Средства реализации транспортной политики**

Средствами реализации транспортной политики являются:

- 1) разработка, утверждение и реализация документов стратегического и транспортного планирования;
- 2) управление транспортной и транспортно-логистической деятельностью на основе государственного регулирования, включая нормативное правовое регулирование и саморегулирование, осуществляемое в соответствии с федеральным законом;
- 3) разработка и принятие нормативных правовых актов в области транспорта, регулирующих отношения, связанные с функционированием и развитием транспортной системы;
- 4) разработка и утверждение документов в сфере технического регулирования;
- 5) принятие и реализация мер, направленных на финансовое обеспечение субъектов транспортной системы и их государственную поддержку, в том числе из бюджетных и внебюджетных источников финансирования;
- 6) осуществление государственного контроля и надзора за соблюдением законодательства Российской Федерации в области транспорта;
- 7) обеспечение мониторинга и информирования о чрезвычайных и (или) иных нештатных ситуациях на транспорте;
- 8) осуществление бюджетных инвестиций в создание и модернизацию объектов транспортной инфраструктуры и транспортно-логистических центров;
- 9) формирование и использование механизмов государственно-частного партнерства в области развития транспортной инфраструктуры и транспортно-логистических центров;

10) установление налоговых льгот и таможенных преференций для стимулирования развития приоритетных направлений транспортной и транспортно-логистической деятельности;

11) стимулирование научных исследований, опытно-конструкторских разработок и развитие технологий;

12) развитие системы профессионального образования, дополнительного профессионального образования и профессионального обучения кадров для транспортного комплекса;

13) осуществление деятельности органов и организаций, подведомственных уполномоченному органу;

14) развитие международного сотрудничества в области транспорта и интеграция транспортной системы в международное транспортное пространство;

15) государственная поддержка фундаментальных и поисковых научных исследований в области транспорта;

16) иные средства, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

## **Статья 12. Развитие транспортной системы**

1. Развитие транспортной системы осуществляется на основании в том числе документов стратегического планирования, транспортного планирования, разрабатываемых в соответствии с настоящим Федеральным законом и иными законодательными актами Российской Федерации.

2. К документам стратегического и (или) транспортного планирования относятся Транспортная стратегия Российской Федерации, генеральная схема развития Единой опорной транспортной сети Российской Федерации, Схема территориального планирования Российской Федерации в области транспорта, национальные проекты, государственные программы Российской Федерации, региональные стратегические транспортные планы, государственные программы субъектов Российской Федерации в области транспорта, муниципальные программы в области транспорта, программы комплексного развития транспортной инфраструктуры, документы планирования регулярных перевозок, региональные комплексные планы транспортного обслуживания населения и иные документы, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

3. Разработка, утверждение и изменение документов транспортного планирования осуществляются с использованием Транспортно-экономического баланса Российской Федерации.

4. Региональные стратегические транспортные планы содержат описание целей, задач, целевых индикаторов, включают планы мероприятий по их реализации, разрабатываются и утверждаются органами государственной власти субъектов Российской Федерации в соответствии с общими требованиями, утверждаемыми Правительством Российской Федерации.

5. Уполномоченным органом осуществляются:

1) методическое обеспечение органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления и оказание им содействия в разработке и реализации документов по вопросам формирования и реализации транспортной политики;

2) мониторинг разработки и утверждения документов транспортного планирования органами государственной власти субъектов Российской Федерации, органами местного самоуправления;

3) согласование стратегических транспортных планов субъектов Российской Федерации в порядке, утвержденном Правительством Российской Федерации;

4) согласование региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения в порядке, предусмотренном методикой формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения, утвержденной Правительством Российской Федерации в соответствии с Федеральным законом от 13 июля 2015 года № 220-ФЗ «Об организации регулярных перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

5) координация деятельности исполнительных органов субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления по развитию транспортной системы;

6) участие в методологическом и методическом обеспечении проведения научной (научно-технической) экспертизы в области транспорта в порядке, определенном Правительством Российской Федерации.

### **Статья 13. Единая опорная транспортная сеть**

1. В составе Единой опорной транспортной сети формируются опорная сеть автомобильных дорог, опорная сеть аэропортов, аэродромов гражданской авиации, опорная сеть внутренних водных путей, опорная сеть железных дорог, опорная сеть морских портов.

2. Правительство Российской Федерации определяет перечень объектов транспортной инфраструктуры, составляющих Единую опорную транспортную сеть, по предложению уполномоченного органа.

3. В Единую опорную транспортную сеть могут входить транспортно-логистические центры.

4. Критерии отнесения объектов автомобильных дорог к опорной сети автомобильных дорог определены частью 19 статьи 5 Федерального закона от 8 ноября 2007 года № 257-ФЗ «Об автомобильных дорогах и о дорожной деятельности в Российской Федерации и о внесении изменений в отдельные законодательные акты Российской Федерации».

5. Критерии отнесения объектов транспортной инфраструктуры к опорной сети аэропортов, аэродромов гражданской авиации, опорной сети внутренних водных путей, опорной сети железных дорог, опорной сети морских портов, а также критерии отнесения объектов инфраструктуры к инфраструктуре, обеспечивающей работу Единой опорной транспортной сети, определяются Правительством Российской Федерации.

6. Генеральной схемой Единой опорной транспортной сети определяются приоритетные направления развития транспортной инфраструктуры, в том числе проекты создания новых объектов транспортной инфраструктуры, финансирование которых планируется осуществлять за счет бюджетных и внебюджетных источников.

7. Генеральная схема Единой опорной транспортной сети, ее состав, порядок подготовки и изменения утверждаются Правительством Российской Федерации.

### **Статья 14. Транспортно-экономический баланс Российской Федерации.**

1. Транспортно-экономический баланс Российской Федерации формируется в целях информационно-аналитического обеспечения и определения оптимальных управленческих решений для формирования и реализации транспортной политики.

2. Принципы формирования и порядок ведения Транспортно-экономического баланса Российской Федерации:

1) полнота, достоверность, актуальность, своевременность предоставления данных;

2) научная обоснованность применяемых методик и расчетов, корректность и обоснованность формируемых прогнозов параметров функционирования отрасли транспорта;

3) доступность данных для субъектов транспортной системы.

3. Транспортно-экономический баланс Российской Федерации формируется на основании полных, достоверных и актуальных данных о существующих и планируемых объектах транспортной инфраструктуры, включая их технические параметры, географические координаты, геометрические параметры и иные характеристики, необходимые для моделирования транспортных потоков (далее - цифровой граф транспортной сети) и определяемые положением о национальной цифровой транспортно-логистической платформе Российской Федерации «ГосЛог», утвержденным в соответствии со статьей 2<sup>6</sup> Федерального закона от 30 июня 2003 года № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» (далее – Положение).

4. Порядок формирования и ведения Транспортно-экономического баланса Российской Федерации определяется Положением, которое должно содержать в том числе:

1) порядок актуализации генеральной схемы Единой опорной транспортной сети, проведения, ранжирования и отбора инвестиционных проектов по развитию объектов транспортной инфраструктуры, а также актуализации цифрового графа транспортной сети, и их периодичность;

2) порядок предоставления доступа к данным Транспортно-экономического баланса Российской Федерации субъектам транспортной системы;

5. Данные Транспортно-экономического баланса Российской Федерации могут использоваться для осуществления установленных федеральными законами и иными нормативными правовыми актами Российской Федерации функций (полномочий) субъектов транспортной системы, в том числе при принятии решений в сфере проектной деятельности.

6. Ведение Транспортно-экономического баланса Российской Федерации осуществляется в подсистеме «Транспортно-экономический баланс Российской Федерации» национальной цифровой транспортно-логистической платформы Российской Федерации «ГосЛог», созданной в соответствии со статьей 2<sup>6</sup> Федерального закона от 30 июня 2003 года № 87-ФЗ «О транспортно-экспедиционной деятельности» (далее – подсистема «Транспортно-экономический баланс Российской Федерации»).

7. Субъекты транспортной системы должны предоставлять в подсистему «Транспортно-экономический баланс Российской Федерации» информацию в объеме, порядке и сроки, которые установлены Положением.

8. Функции подсистемы «Транспортно-экономический баланс Российской Федерации» определяются Положением.

### **Статья 15. Формирование и развитие транспортной логистики**

1. Выработка государственной политики и нормативно-правовое регулирование в сфере транспортной логистики осуществляются уполномоченным органом.

2. Положение о транспортной логистике и правила ведения транспортно-логистической деятельности утверждаются Правительством Российской Федерации.

3. Положение о транспортной логистике и правила ведения транспортно-логистической деятельности должны содержать в том числе:

- 1) перечень транспортно-логистических услуг;
- 2) требования к качеству транспортно-логистических услуг и порядок оказания транспортно-логистических услуг;
- 3) требования к субъектам, осуществляющим транспортно-логистическую деятельность;
- 4) требования к лицам, являющимся владельцами транспортно-логистических центров;
- 5) порядок ведения в электронной форме уполномоченным органом реестра уведомлений о транспортно-логистической деятельности;
- 6) порядок ведения в электронной форме уполномоченным органом реестра транспортно-логистических центров;
- 7) порядок включения сведений в реестр уведомлений о транспортно-логистической деятельности, реестр транспортно-логистических центров и их исключения из данных реестров.

4. Право на осуществление транспортно-логистической деятельности предоставляется юридическому лицу или индивидуальному предпринимателю со дня размещения сведений о нем в реестре уведомлений о транспортно-логистической деятельности, реестре транспортно-

логистических центров и утрачивается в отношении юридического лица или индивидуального предпринимателя со дня исключения сведений о нем из указанных реестров.

5. Субъекты, осуществляющие транспортно-логистическую деятельность, оказывают транспортно-логистические услуги в соответствии с договорами, заключаемыми в соответствии с гражданским законодательством Российской Федерации.

6. Лицо, осуществляющее транспортно-логистическую деятельность, сведения о котором отсутствуют в реестре уведомлений о транспортно-логистической деятельности, реестре транспортно-логистических центров, несет ответственность в соответствии с законодательством Российской Федерации.

7. На объектах транспортно-логистического центра осуществляется обеспечение транспортной безопасности в соответствии с требованиями законодательства Российской Федерации.

## **Статья 16. Научно-технологическое обеспечение транспортной системы**

1. Научно-технологическое обеспечение осуществляется в целях формирования единого научно-технологического пространства транспортной системы, ориентированного на формирование и реализацию транспортной политики, посредством реализации научных и научно-технических программ и проектов в области транспорта.

2. Уполномоченный орган определяет соответствующие приоритетные направления научно-технологического развития транспортной системы, обеспечивает формирование системы научных организаций в области транспорта, осуществление межотраслевой координации научной и (или) научно-технической деятельности в области транспорта, разработку и реализацию научных и научно-технических программ и проектов в области транспорта, развитие форм интеграции науки и производства, реализацию достижений науки и техники в области транспорта.

## **Статья 17. Развитие перспективных и инновационных транспортных средств и транспортной техники**

1. Транспортная политика в сфере развития перспективных и инновационных видов транспортных средств и транспортной техники, направлена на внедрение высокотехнологических транспортных средств и транспортной техники, а также на всесторонний рост технического уровня

транспортной техники, транспортной инфраструктуры и транспортных технологий на основе отечественных технологий для удовлетворения растущего спроса на качественные транспортные услуги и снижения их себестоимости.

2. Стимулирование развития перспективных и инновационных транспортных средств и транспортной техники осуществляется за счет:

1) обеспечения наличия собственных критических технологий для создания системно значимой продукции отрасли транспорта, в том числе за счет:

- увеличения масштабов проведения исследований и разработок в отрасли транспорта;

- осуществления технологических инноваций субъектами, осуществляющими транспортную и транспортно-логистическую деятельность;

2) развития и внедрения технологий автономного транспорта, в том числе за счет:

- увеличения протяженности инфраструктуры всех видов транспорта, приспособленной для движения автономного транспорта;

- увеличения протяженности выделенной инфраструктуры автономного автомобильного транспорта;

- создания и внедрения автономных транспортных средств всех видов транспорта;

- использования технологий удаленной идентификации автономного транспорта;

3) внедрения современных систем управления транспортом (включая интеллектуальные транспортные системы), цифровизации транспортной системы;

4) обеспечения непрерывного цикла создания и модернизации системнозначимого программного обеспечения и информационных систем на транспорте;

5) создания и внедрения перспективных и инновационных видов транспорта;

6) создания и развития инфраструктуры для перспективных и инновационных видов транспорта;

7) нормативного регулирования развития перспективных и инновационных видов транспортных средств и транспортной техники, включая совершенствование системы сертификации, системы удаленной идентификации автономного транспорта, а также утверждение отраслевых стандартов в сфере эксплуатации транспортных средств и транспортной техники;

8) реализации мер поддержки развития перспективных и инновационных транспортных средств и транспортной техники, включая:

- предоставление льгот и преференций владельцам и операторам перспективных и инновационных транспортных средств и транспортной техники;

- поддержку отечественного производства перспективных и инновационных транспортных средств и транспортной техники и комплектующих к ним;

9) развития инфраструктуры для научных исследований и пилотных проектов для развития перспективных и инновационных транспортных средств и транспортной техники, включая выделение коридоров и создание полигонов для опытной эксплуатации транспортных средств и транспортной техники;

10) обеспечения роста пропускной способности единой опорной транспортной сети за счет внедрения технологий искусственного интеллекта и иных цифровых решений;

11) поддержки разработки и производства отечественных систем автономного управления транспортными средствами и транспортной техникой;

12) обеспечения потребности в кадрах для развития технологий приоритетных направлений посредством развития образовательных программ и модулей.

3. Перечень перспективных и инновационных транспортных средств утверждается уполномоченным органом.

4. Положение о квалифицированном заказчике по проектам технологического лидерства в области транспорта, особенности их реализации утверждаются Правительством Российской Федерации.

### **Статья 18. Кадровое обеспечение транспортной системы**

1. Образовательная деятельность, подготовка кадров в области транспорта являются основой кадрового и инновационного развития транспортной системы и осуществляются для выявления и воспитания талантливой молодежи, построения успешной карьеры в отрасли транспорта, обеспечения сохранения и развития интеллектуального потенциала транспортной науки, повышения престижа профессий в области транспорта. Система подготовки квалифицированных работников для отрасли транспорта осуществляется посредством реализации следующих образовательных программ в области транспорта:

- 1) основные программы профессионального обучения;
- 2) образовательные программы среднего профессионального образования;
- 3) образовательные программы высшего образования;
- 4) дополнительные профессиональные программы.

2. Под транспортной образовательной организацией высшего и (или) среднего профессионального образования понимается учреждение независимо от формы собственности, осуществляющее подготовку квалифицированных работников для отрасли транспорта посредством реализации образовательных программ в области транспорта.

3. К числу обучающихся в системе подготовки квалифицированных работников для отрасли транспорта относятся:

- 1) курсанты, обучающиеся по программам среднего профессионального образования и образовательным программам высшего образования в области подготовки специалистов авиационного персонала гражданской авиации, членов экипажей морских судов в соответствии с международными требованиями, членов экипажей судов внутреннего водного плавания в соответствии с национальными требованиями;

2) студенты, обучающиеся по программам среднего профессионального образования и образовательным программам высшего образования в сфере подготовки специалистов в области транспорта;

3) слушатели программ профессионального обучения;

4) слушатели дополнительных профессиональных программ, повышения квалификации и профессиональной переподготовки специалистов транспорта.

4. Транспортная образовательная организация обеспечивает курсантов, осваивающих образовательную программу по очной форме обучения за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета:

1) форменной одеждой и иным вещевым имуществом;

2) питанием в соответствии с установленными уполномоченным органом нормами.

5. Уполномоченный орган утверждает собирательную классификационную группировку видов экономической деятельности в сфере транспортного комплекса.

6. Уполномоченный орган вправе:

1) осуществлять расчет прогноза потребности в кадрах на 3-летний период в соответствии с собирательной классификационной группировкой видов экономической деятельности в сфере транспортного комплекса на основе данных, представляемых субъектами транспортной системы;

2) согласовывать перечень направлений и специальностей подготовки квалифицированных работников для отрасли транспорта, устанавливаемый федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере высшего образования, и федеральным органом исполнительной власти, осуществляющим функции по выработке государственной политики и нормативно-правовому регулированию в сфере общего и среднего профессионального образования;

3) устанавливать организациям, осуществляющим образовательную деятельность, контрольные цифры приема по профессиям, специальностям и направлениям подготовки и (или) укрупненным группам профессий, специальностей и направлений подготовки среднего профессионального образования и высшего образования для обучения за счет бюджетных

ассигнований федерального бюджета в порядке, утвержденном Правительством Российской Федерации;

4) устанавливать образцы и описание форменной одежды, правила ношения форменной одежды и знаков различия, знаки различия, нормы обеспечения форменной одеждой и иным вещевым имуществом, порядок обеспечения форменной одеждой и иным вещевым имуществом курсантов в системе подготовки квалифицированных работников для отрасли транспорта;

5) устанавливать порядок обеспечения питанием курсантов в системе подготовки квалифицированных работников для отрасли транспорта;

6) устанавливать требования по ношению курсантами форменной одежды на период или часть периода очного обучения;

7) устанавливать требования по совместному проживанию курсантов в предоставленных жилых помещениях в экипажах (общежитиях), правила внутреннего распорядка и порядок проживания в них на период или часть периода очного обучения;

8) устанавливать порядок привлечения курсантов для несения дежурства, выполнения уборок жилых и учебных помещений, территории, закрепленной за образовательной организацией, а также выполнения других работ по самообслуживанию (в качестве поддержания санитарно-эпидемиологических и противопожарных норм в местах собственного проживания);

9) согласовывать назначение руководителя транспортной образовательной организации высшего образования;

10) вносить кандидатуры для включения в состав наблюдательного совета транспортной образовательной организации.

## **Статья 19. Защита транспортной системы от актов незаконного вмешательства**

1. Защита транспортной системы от актов незаконного вмешательства является основой безопасного и устойчивого функционирования транспортной системы и осуществляется в соответствии с законодательством Российской Федерации о транспортной безопасности.

2. Правительство Российской Федерации вправе утвердить особенности защиты транспортной системы от актов незаконного вмешательства, в том числе с определением приоритетных мер защиты транспортной системы от совершения актов незаконного вмешательства.

3. Финансовое обеспечение приоритетных мер защиты транспортной системы от совершения актов незаконного вмешательства осуществляется за счет средств федерального бюджета, бюджетов субъектов Российской Федерации, средств субъектов, осуществляющих транспортную и транспортно-логистическую деятельность.

## **ГЛАВА 4. ИНФОРМАЦИОННОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ РЕАЛИЗАЦИИ ТРАНСПОРТНОЙ ПОЛИТИКИ**

### **Статья 20. Информационные системы транспортной системы**

В целях информационного обеспечения транспортной системы создаются, модернизируются и эксплуатируются государственные, муниципальные и иные информационные системы, в порядке, предусмотренном законодательством Российской Федерации.

### **Статья 21. Информационная безопасность транспортной системы**

1. Государственная политика в сфере информационной безопасности в области транспорта формируется и реализуется в целях обеспечения транспортного суверенитета, технологического суверенитета, защиты национальных интересов и бесперебойного функционирования транспортного комплекса путем защиты информации, значимых объектов критической информационной инфраструктуры, а также данных пассажиров и субъектов, осуществляющих транспортную и транспортно-логистическую деятельность, от различного вида угроз.

2. Основными направлениями политики в области информационной безопасности являются:

1) комплексное выявление, предупреждение, локализация и нейтрализация компьютерных атак и иных угроз информационной безопасности (далее – кибербезопасность) на объектах транспортной инфраструктуры;

2) обеспечение устойчивости функционирования объектов транспортной критической информационной инфраструктуры;

3) проведение регулярных мероприятий по аудиту информационной безопасности, анализу уязвимостей и повышению уровня защищенности информационных систем;

4) обеспечение внедрения отечественных защищенных технологий, программного обеспечения и доверенных программно-аппаратных комплексов для значимых объектов критической информационной инфраструктуры в области транспорта;

5) обеспечение безопасности персональных данных пассажиров и субъектов, осуществляющих транспортную и транспортно-логистическую деятельность, на всех этапах их обработки;

6) нормативное правовое и методическое регулирование информационной безопасности в области транспорта;

7) организация эффективного межведомственного взаимодействия для оперативного обмена информацией об угрозах информационной безопасности и координации мер.

3. Государственная политика в сфере информационной безопасности реализуется с соблюдением требований законодательства Российской Федерации в области защиты информации и критической информационной инфраструктуры, международных обязательств Российской Федерации, а также с учетом особенностей отрасли транспорта.

4. На объектах транспортной критической информационной инфраструктуры поэтапно внедряются российские программные и аппаратные средства, а также иные решения, обеспечивающие технологическую независимость и устойчивую защиту от угроз информационной и кибербезопасности.

5. Правительство Российской Федерации утверждает план поэтапного внедрения отечественных средств защиты информации и программно-аппаратных комплексов, используемых на объектах транспортной критической информационной инфраструктуры.

6. Уполномоченный орган совместно с подведомственными ему федеральными органами исполнительной власти осуществляет мониторинг, контроль и координацию процесса импортозамещения, в том числе путем ведения перечня рекомендованных и обязательных к использованию отечественных решений.

7. С целью координации деятельности по обеспечению кибербезопасности в отрасли транспорта создается отраслевой центр кибербезопасности транспортной системы (далее – Центр).

8. Центр действует на основании положения, утверждаемого Правительством Российской Федерации, и выполняет следующие функции:

1) мониторинг и анализ киберугроз и инцидентов в отрасли транспорта, участие в их расследовании и ликвидации последствий;

2) методическое сопровождение субъектов транспортной системы по вопросам обеспечения кибербезопасности, проведение обучения и тренингов по реагированию на компьютерные инциденты;

3) координация между субъектами транспортной системы по вопросам реагирования на инциденты информационной безопасности;

4) обеспечение взаимодействия с национальными и международными структурами в части обмена данными об угрозах информационной безопасности;

5) ведение отраслевого реестра инцидентов и сведений об уязвимостях объектов критической информационной инфраструктуры в области транспорта.

9. Для эффективной деятельности Центра уполномоченный орган осуществляет сбор, обработку, анализ и передачу информации, необходимой для предотвращения, выявления и расследования угроз кибербезопасности на объектах транспортной инфраструктуры.

10. В случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации, Центр вправе выдавать обязательные для исполнения предписания субъектам, осуществляющим транспортную и транспортно-логистическую деятельность, по устранению выявленных угроз и уязвимостей.

11. Субъекты, осуществляющие транспортную и транспортно-логистическую деятельность и эксплуатирующие объекты критической информационной инфраструктуры или осуществляющие деятельность в сфере транспортных информационных систем, должны обеспечить необходимый уровень их киберзащиты, в том числе внедрить средства импортозамещения, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации.

12. Нарушение требований, предусмотренных настоящей статьей, влечет ответственность, предусмотренную законодательством Российской Федерации.

## **ГЛАВА 5. МЕЖДУНАРОДНОЕ СОТРУДНИЧЕСТВО**

### **Статья 22. Международное сотрудничество в области транспорта**

1. Правовую основу международного сотрудничества в области транспорта составляют Конституция Российской Федерации, общепризнанные принципы и нормы международного права, международные договоры Российской Федерации, настоящий Федеральный закон, другие федеральные законы и иные нормативные правовые акты Российской Федерации.

2. Международное сотрудничество в области транспорта осуществляется с учетом национальных интересов Российской Федерации, включая защиту конституционного строя, транспортного суверенитета, независимости, государственной и территориальной целостности Российской Федерации.

3. Международное сотрудничество в области транспорта осуществляется в целях:

1) содействия формированию безопасного и стабильного международного транспортного пространства;

2) интеграции транспортной системы в мировую транспортную систему;

3) координации усилий и взаимодействия в области транспорта с иностранными государствами и международными организациями по совершенствованию международных транспортных связей;

4) защиты национальных интересов Российской Федерации, содействия недопущению или избирательному применению норм международного права в области транспорта;

5) достижения и обеспечения транспортного суверенитета.

4. Задачами международного сотрудничества Российской Федерации в области транспорта являются:

1) формирование устойчивых, безопасных и взаимовыгодных международных транспортных связей;

2) обеспечение транспортной, экологической, технологической и экономической безопасности;

3) повышение и эффективное использование транспортного и транзитного потенциала Российской Федерации;

4) развитие международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации;

5) гармонизация нормативно-правового регулирования в области транспорта с учетом положений международных договоров, участником которых является Российская Федерация;

6) расширение участия Российской Федерации и российских организаций в международных транспортных проектах и программах;

7) развитие научно-технического и инновационного сотрудничества в области транспорта.

5. Международное сотрудничество Российской Федерации в области транспорта осуществляется в следующих формах:

1) разработка, заключение и реализация международных договоров, программ, проектов и иных документов;

2) участие в деятельности международных организаций и межгосударственных объединений;

3) организация и обеспечение представительства Российской Федерации при международных организациях и в иностранных государствах по вопросам транспорта;

4) иные формы сотрудничества, предусмотренные законодательством Российской Федерации.

6. Правительство Российской Федерации в случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации в области транспорта, заключает международные договоры с иностранными государствами, содержащие правила иные, чем установленные настоящим Федеральным законом.

### **Статья 23. Развитие международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации**

1. Развитие международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации, осуществляется в соответствии

с национальными целями и стратегическими задачами развития Российской Федерации в рамках формирования и реализации транспортной политики.

**2. Уполномоченный орган:**

1) принимает нормативные правовые акты в пределах компетенции, определенной настоящим Федеральным законом и положением, утвержденным Правительством Российской Федерации;

2) утверждает перечень международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации, с указанием маршрутов прохождения международных транспортных коридоров;

3) определяет комплекс мер по развитию международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации;

4) утверждает требования к объектам транспортной инфраструктуры, расположенным на маршрутах международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации;

5) осуществляет мониторинг и контроль в сфере развития международных транспортных коридоров;

6) представляет интересы Российской Федерации во взаимоотношениях с иностранными государствами по вопросам согласованного развития маршрутов международных транспортных коридоров.

3. Особенности исполнения требований законодательства Российской Федерации о транспортной безопасности к объектам транспортной инфраструктуры, расположенным на маршрутах международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации, утверждаются Правительством Российской Федерации.

## **Глава 6. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

### **Статья 24. Заключительные положения**

1. Настоящий Федеральный закон вступает в силу по истечении ста восьмидесяти дней после дня его официального опубликования.

2. К нормативным правовым актам Российской Федерации, устанавливающим обязательные требования и предусмотренным настоящим Федеральным законом, не применяются положения частей 1 и 4 статьи 3 и частей 1 и 2 статьи 11 Федерального закона от 31 июля 2020 года № 247-ФЗ «Об обязательных требованиях в Российской Федерации».

Президент

Российской Федерации



## ПОЯСНИТЕЛЬНАЯ ЗАПИСКА

### к проекту федерального закона "О транспортной политике в Российской Федерации"

Проект федерального закона «О транспортной политике в Российской Федерации» разработан во исполнение:

резолюции Президента Российской Федерации от 11.11.2025 № Пр-2625, данной по итогу обращения Министра транспорта Российской Федерации Никитина А.С. о необходимости разработки законодательной инициативы о совершенствовании государственного управления в сфере транспорта и внесения ее в Государственную Думу Федерального Собрания Российской Федерации в весеннюю сессию 2026 г;

указания Президента Российской Федерации от 02.12.2022 № Пр-2306 в части определения в законодательстве Российской Федерации термина «транспортно-логистический центр»;

указания Президента Российской Федерации от 21.04.2025 № Пр-855 в части определения в законодательстве Российской Федерации термина «международный транспортный коридор», требований к его обустройству;

пункта 5 перечня поручений Председателя Правительства Российской Федерации Мишустина М.В. по итогам стратегической сессии по направлению «Опережающее развитие транспортной инфраструктуры» от 25.07.2025 № ММ-П50-27602 в части наделения Минтранса России полномочием по выработке государственной политики и нормативно правовому регулированию в сфере логистики.

Разработка проекта федерального закона обусловлена потребностью в взаимосвязанном решении задач обеспечения устойчивого роста, конкурентоспособности российской экономики, развития территорий, в обеспечении и достижении транспортного суверенитета, стимулирования национальных производств и рынков, обеспечения транспортной координации и безопасности за счет интегрированного управления транспортом как отраслью и системой.

Проект федерального закона закрепляет основные понятия, цели, приоритеты, задачи и принципы транспортной политики в Российской Федерации.

Принятие федерального закона институализирует основы экономического, геополитического и транспортного развития, повышения качества жизни и безопасности населения.

Сложившаяся система законодательства Российской Федерации в сфере транспорта, регулируя отдельные виды перевозок, функционирование отдельных видов транспорта, не обеспечивает скоординированное и плановое развитие транспортной системы Российской Федерации. В результате транспорт как отрасль экономики в целом не является самостоятельным

объектом правового регулирования, что снижает регуляторный эффект норм права.

Отсутствие комплексной законодательной основы транспортной системы как самостоятельного и целостного объекта правового регулирования снижает эффективность реализации документов стратегического планирования в области транспорта, в том числе Транспортной стратегии Российской Федерации на период до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года.

Указанная Транспортная стратегия Российской Федерации до 2030 года с прогнозом на период до 2035 года, утвержденной распоряжением Правительства Российской Федерации от 27.11.2021 № 3363-р, вводит востребованный понятийный аппарат. При этом возможность его использования для целей нормативно-правового регулирования крайне ограничена в силу ее утверждения актом распорядительного характера.

Проект федерального закона "О транспортной политике в Российской Федерации" призван закрепить каркас транспортной системы как в публичной сфере, диспозитивно определив полномочия органов государственной власти соответствующих уровней при формировании и реализации транспортной политики, так и определения субъектно-объектного состава транспортной деятельности и транспортно-логистической деятельности, осуществляемой с использованием транспортной инфраструктуры и транспортных средств.

Проектом федерального закона определяется орган исполнительной власти, уполномоченный в сфере транспортной политики и выработки государственной политики и нормативного правового регулирования в сфере транспортной логистики.

В проекте федерального закона формируются и определяются ключевые для транспортной и транспортно-логистической сферы понятия, в том числе «транспортная политика», «отрасль транспорта (транспорт)», «транспортный комплекс», «транспортная деятельность», «транспортно-логистическая деятельность» и иные, имеющие важное значение.

Законодательное закрепление целей, приоритетов, задач и принципов реализации транспортной политики призвано сформировать базовое нормативное законодательство Российской Федерации и определить, тем самым, сущность, строение, функционирование и назначение деятельности по формированию и реализации транспортной политики.

Законопроектом определен состав участников формирования и реализации транспортной политики Российской Федерации, предусмотрены полномочия органов публичной власти и уполномоченного органа в сфере транспортной политики, ответственного за скоординированное и системное развитие транспортной системы Российской Федерации.

С учетом масштабных задач, поставленных перед отраслью по реализации национальных и федеральных проектов, государственных программ, и высоким уровнем финансирования отрасли транспорта проектом федерального закона устанавливается полномочие государственного органа в

сфере формирования транспортной политики по согласованию назначения на должность и освобождения от должности руководителя исполнительного органа субъекта Российской Федерации в области транспорта, за исключением руководителя исполнительного органа субъекта Российской Федерации – города федерального значения, в порядке, установленном Правительством Российской Федерации, что обеспечит согласованность деятельности органов исполнительной власти в сфере транспорта всех уровней, входящих в единую систему государственной власти, и проведение в Российской Федерации эффективной транспортной политики.

Поскольку приоритетами и целями цифрового развития транспортной системы являются создание единого цифрового пространства транспортного комплекса, повышение эффективности, безопасности и устойчивости транспортной системы за счет интеграции данных платформенных решений и сквозных цифровых технологий, повышение качества оказания государственных услуг населению, повышение качества транспортно-логистических услуг, обеспечение технологической независимости и формирование новых рынков по таким направлениям, как беспилотные авиационные системы, высокоавтоматизированные транспортные средства и транспортная мобильность, законопроектом также формируются основы правового режима развития перспективных и инновационных видов транспортных средств и транспортной техники посредством определения механизмов их обеспечения, а также определения компетенции органов публичной власти в данной сфере.

Приоритетной задачей в сфере транспортного образования является модернизация образовательной деятельности, приведение образовательных программ всех уровней в соответствие с актуальными и перспективными требованиями работодателей, реализация новых образовательных программ под "профессии будущего", в этой связи проект федерального закона также определяет особенности кадрового и научно-технологического обеспечения транспортной системы, в том числе формируя механизмы экспертизы научно-технических программ и проектов в области транспорта, реализация которых обеспечит устойчивое и сбалансированное развитие транспортного комплекса.

Реализация положений законопроекта не потребует дополнительных расходов, покрываемых за счет средств федерального бюджета, а также дополнительных расходов, покрываемых за счет средств иных бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.

Законопроект не противоречит положениям Договора о Евразийском экономическом союзе, а также положениям иных международных договоров Российской Федерации.

Реализация положений, предусмотренных законопроектом, не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

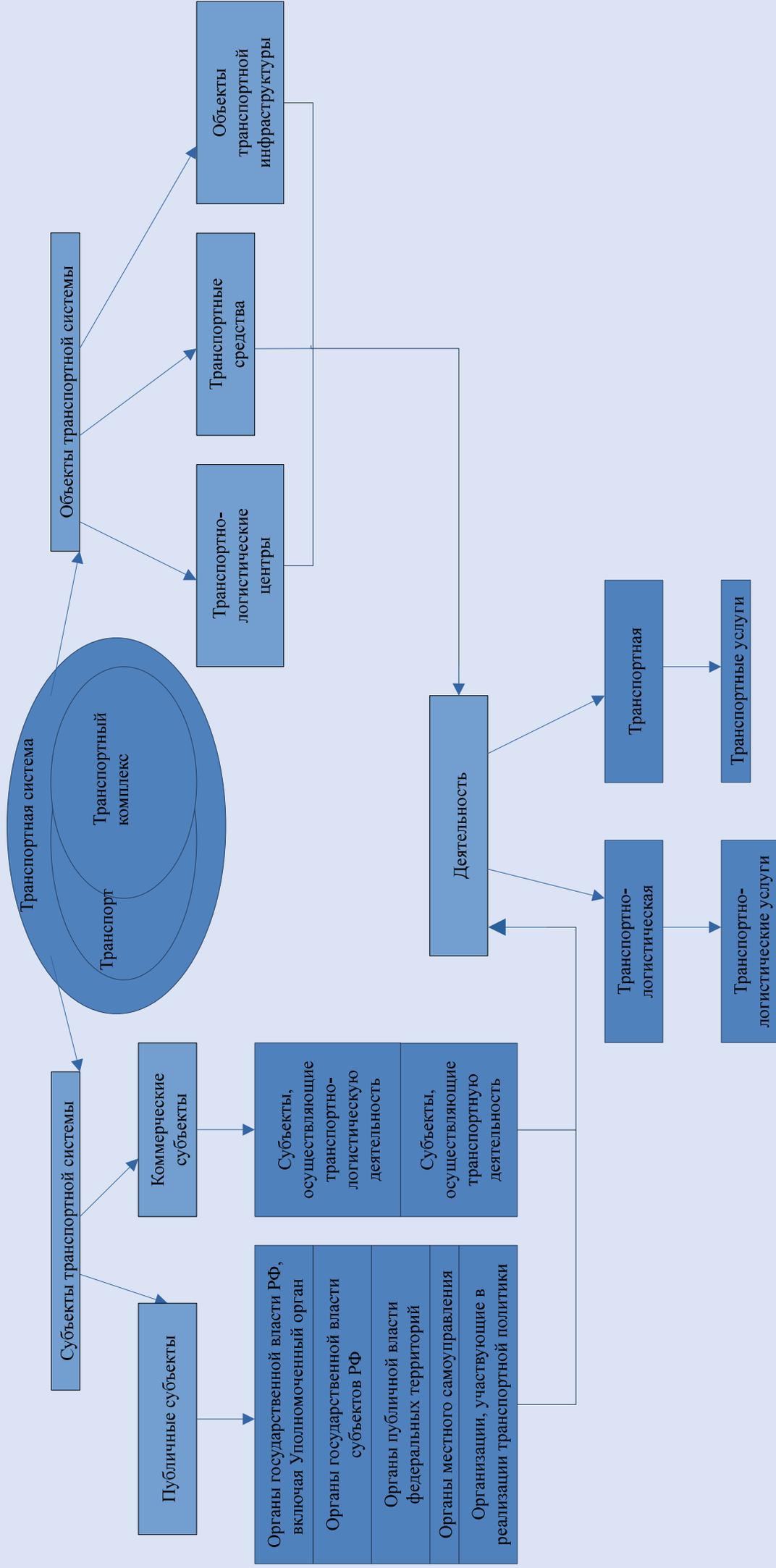
Реализация положений законопроекта будет способствовать достижению целей документов стратегического планирования Российской Федерации, государственных программ Российской Федерации.

Законопроект не повлечет негативных социально-экономических, финансовых и иных последствий реализации предлагаемых решений, в том числе для субъектов предпринимательской и иной экономической деятельности.

Законопроект содержит обязательные требования, которые связаны с осуществлением предпринимательской и иной экономической деятельности и оценка соблюдения которых осуществляется в рамках государственного контроля (надзора), муниципального контроля, привлечения к административной ответственности, предоставления лицензий и иных разрешений, аккредитации, оценки соответствия продукции, иных форм оценки и экспертизы, о соответствующем виде государственного контроля (надзора), виде разрешительной деятельности и предполагаемой ответственности за нарушение обязательных требований или последствиях их несоблюдения.



ТРАНСПОРТНАЯ ПОЛИТИКА



**ФИНАНСОВО-ЭКОНОМИЧЕСКОЕ ОБОСНОВАНИЕ**  
**к проекту федерального закона "О транспортной политике в Российской Федерации"**

Реализация положений, предусмотренных проектом федерального закона "О транспортной политике в Российской Федерации", не окажет влияния на доходы и расходы бюджетов бюджетной системы Российской Федерации.



Документ подписан  
электронной подписью

СВЕДЕНИЯ О СЕРТИФИКАТЕ ЭП

Сертификат: 00С39В18Е4FA1ВА97В42227В95847F992D  
Владелец: Зверев Дмитрий Станиславович  
Действителен с 13-01-2025 до 08-04-2026

## **ПЕРЕЧЕНЬ**

**нормативных правовых актов Президента Российской Федерации, Правительства Российской Федерации и федеральных органов исполнительной власти, подлежащих признанию утратившими силу, приостановлению, изменению или принятию в связи с принятием Федерального закона «О транспортной политике в Российской Федерации»**

Принятие Федерального закона «О транспортной политике в Российской Федерации» (далее – федеральный закон) потребует:

### **I. Внесения изменений в:**

**1. Положение о Министерстве транспорта Российской Федерации, утвержденное постановлением Правительства Российской Федерации от 30 июля 2004 г. № 395.**

Срок подготовки – 3 месяца со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минэкономразвития России, Минфин России.

Необходимость издания обусловлена частью 2 статьи 6 проекта федерального закона в целях закрепления за Минтрансом России полномочий в сфере транспортной политики и транспортной логистики.

**2. Положение о национальной цифровой транспортно-логистической платформе Российской Федерации «ГосЛог» (внесено в Правительство Российской Федерации).**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минэкономразвития России, Минцифры России, Минфин России, ФСБ России.

Необходимость издания обусловлена статьей 14 проекта федерального закона в целях закрепления положений, касающихся подсистемы «Транспортно-экономический баланс Российской Федерации».

### **II. Издания:**

Актов Правительства Российской Федерации:

**1. постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении целевых показателей среднесрочного и долгосрочного развития транспортной системы, а также порядка осуществления мониторинга их достижения».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минэкономразвития России, Минфин России.

Необходимость издания обусловлена пунктом 4 части 1 статьи 7 проекта федерального закона.

**2. постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил заключения и вступления в силу соглашений между федеральными органами исполнительной власти и высшими исполнительными органами субъектов Российской Федерации о реализации транспортной политики, содержащих условия таких соглашений».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минэкономразвития России.

Необходимость издания обусловлена пунктом 5 части 1 статьи 7 проекта федерального закона.

**3. Постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил назначения на должность и освобождения от должности руководителя исполнительного органа субъекта Российской Федерации в области транспорта, за исключением руководителя исполнительного органа субъекта Российской Федерации - города федерального значения».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минтруд России.

Необходимость издания обусловлена частью 2 статьи 9 проекта федерального закона.

**4. Постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении общих требований к разработке и утверждению органами государственной власти субъектов Российской Федерации региональных стратегических транспортных планов».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минэкономразвития России, Минстрой России.

Необходимость издания обусловлена частью 5 статьи 12 проекта федерального закона.

**5. Постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил согласования уполномоченным органом стратегических транспортных планов субъектов Российской Федерации».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минэкономразвития России.

Необходимость издания обусловлена пунктом 3 части 4 статьи 12 проекта федерального закона.

**6. Постановление Правительства Российской Федерации «О внесении изменений в постановление Правительства Российской Федерации от 24.11.2023 № 1983 (в части изменения методики формирования региональных комплексных планов транспортного обслуживания населения)»**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минэкономразвития России.

Необходимость издания обусловлена пунктом 4 части 4 статьи 12 проекта федерального закона в целях включения порядка согласования уполномоченным органом комплексных планов транспортного обслуживания населения.

**7. Постановление Правительства Российской Федерации «Об определении перечня объектов транспортной инфраструктуры, составляющих Единую опорную транспортную сеть».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минэкономразвития России, Минвостокразвития России.

Необходимость издания обусловлена частью 2 статьи 13 проекта федерального закона.

**8. Постановления Правительства Российской Федерации «Об определении критериев отнесения объектов транспортной инфраструктуры к опорной сети аэропортов, аэродромов гражданской авиации, опорной сети внутренних водных путей, опорной сети железных дорог, опорной сети морских портов, а также критериев отнесения объектов инфраструктуры к инфраструктуре, обеспечивающей работу Единой опорной транспортной сети».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минэкономразвития России, Минвостокразвития России.

Необходимость издания обусловлена частью 5 статьи 13 проекта федерального закона.

**9. Постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении генеральной схемы Единой опорной транспортной сети, ее состава, порядка подготовки и изменения».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минэкономразвития России, Минвостокразвития России.

Необходимость издания обусловлена частью 7 статьи 13 проекта федерального закона.

**10. Постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о транспортной логистике, а также правил ведения транспортно-логистической деятельности».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минэкономразвития России.

Необходимость издания обусловлена частью 2 статьи 15 проекта федерального закона.

**11. Постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения о квалифицированном заказчике по проектам технологического лидерства в области транспорта, а также особенностей их реализации».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минэкономразвития России, Минфин России.

Необходимость издания обусловлена частью 4 статьи 16 проекта федерального закона.

**12. Постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Правил установления организациям, осуществляющим образовательную деятельность, контрольных цифр приема по специальностям и (или) укрупненным группам специальностей высшего образования для обучения по образовательным программам высшего образования в области транспорта за счет бюджетных ассигнований федерального бюджета».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минобрнауки России, Минпросвещения России.

Необходимость издания обусловлена пунктом 3 части 7 статьи 17 проекта федерального закона.

**13. постановления Правительства «Об утверждении особенностей и требований по защите транспортного комплекса от совершения актов незаконного вмешательства».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – МВД России, ФСБ России, Росгвардия, Минэкономразвития России.

Необходимость издания обусловлена частью 2 статьи 19 проекта федерального закона.

**14. постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении плана поэтапного внедрения отечественных средств защиты**

**информации и программно-аппаратных комплексов, используемых на объектах транспортной критической информационной инфраструктуры».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – ФСТЭК, Минцифры России, Минэкономразвития России.

Необходимость издания обусловлена частью 5 статьи 21 проекта федерального закона.

**15. постановления Правительства Российской Федерации «Об утверждении Положения об отраслевом центре кибербезопасности транспортной системы».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – ФСТЭК, Минцифры России, Минэкономразвития России.

Необходимость издания обусловлена частью 8 статьи 21 проекта федерального закона.

Актов федеральных органов исполнительной власти:

**16. приказа Минтранса России «Об утверждении порядка мониторинга и информирования о чрезвычайных и (или) иных нештатных ситуациях в транспортном комплексе».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – МЧС России, ФСБ России.

Необходимость издания обусловлена пунктом 5 статьи 8 проекта федерального закона.

**17. приказа Минтранса России «Об определении видов транспортных услуг, относящихся к транспортной деятельности, видов транспортно-логистических услуг, относящихся к транспортно-логистической деятельности, на основе Общероссийского классификатора видов экономической деятельности».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минэкономразвития России.

Необходимость издания обусловлена пунктом 6 статьи 8 проекта федерального закона.

**18. приказа Минтранса России «Об утверждении Перечня перспективных и инновационных транспортных средств».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – Минэкономразвития России, Минцифры России.

Необходимость издания обусловлена частью 3 статьи 16 проекта федерального закона.

**19. приказа Минтранса России «Об утверждении перечня международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации, с указанием маршрутов прохождения международных транспортных коридоров».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – МИД России, Минэкономразвития России.

Необходимость издания обусловлена пунктом 2 части 2 статьи 23 проекта федерального закона.

**20. приказа Минтранса России «Об утверждении требований к объектам транспортной инфраструктуры, расположенным на маршрутах международных транспортных коридоров, проходящих по территории Российской Федерации».**

Срок подготовки – 6 месяцев со дня принятия законопроекта Государственной Думой Федерального Собрания Российской Федерации во втором чтении.

Ответственный исполнитель – Минтранс России.

Соисполнители – МИД России, Минэкономразвития России, ФСБ России.

Необходимость издания обусловлена пунктом 4 части 2 статьи 23 проекта федерального закона.

Список рассылки:

1. МВД России
2. МИД России
3. Минобороны России
4. Минобрнауки России
5. Минпромторг России
6. Минпросвещения России
7. Минтруд России
8. Минфин России
9. Минцифры России
10. Минэкономразвития России
11. Минюст России
12. Роскомнадзор
13. Росстандарт
14. ФСБ России
15. ФСО России
16. ФТЭК России