

АРХИТЕКТУРА ПРОГРАММЫ

9:00-10:00	Регистрация участников Форума, Welcome Coffee
9:15-10:15	Бизнес-завтрак «Электромобильные регионы: нас не догонят!» (по специальным приглашениям). <i>В работе делового завтрака примут участие делегации из ключевых регионов-лидеров по внедрению электротранспорта и электромобильных решений.</i>
10:30-12:00	<p>Центральная сессия «Электромобильность в России: настоящее и будущее!»</p> <p><u>Вопросы для обсуждения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Как оценивается текущее состояние рынка электротранспорта в России и какие факторы определяют его дальнейшие перспективы? – Нацпроект «Промышленное обеспечение транспортной мобильности» как инструмент достижения технологического суверенитета России в сфере электротранспорта. – Что ждет бизнес от государства в части регулирования, создания инфраструктуры и долгосрочных ориентиров? – Инженер 2.0: Трансформация высшего технического образования для суверенной экосистемы электротранспорта России к 2030 году – Регионы-лидеры: как в субъектах РФ создают инфраструктуру для развития электродвижения? Обеспечение баланса рыночных инструментов и государственных мер поддержки. – Практика внедрения коммерческого электротранспорта: ограничения, экономика и условия масштабирования решений – Развитие электроразрядной инфраструктуры в условиях энергодефицита: баланс интересов рынка и инфраструктуры. – Перспективы развития энергообеспечения для развития инфраструктуры зарядных станций – Инвестиции в электромобильность: участники рынка о своих бизнес-моделях и будущем электротяги <p><u>Спикеры центральной сессии (приглашены):</u></p> <p>Топилин Максим Анатольевич, Председатель Комитета Государственной Думы по экономической политике</p> <p>Иванов Михаил Игоревич, Заместитель Министра промышленности и торговли РФ</p> <p>Ересько Алексей Васильевич, Заместитель Министра строительства и жилищно-коммунального хозяйства РФ</p> <p>Нечаев Алексей Геннадьевич, Депутат Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации, руководитель фракции «Новые люди»</p> <p>Никипелова Наталья Владимировна, Президент АО «ТВЭЛ»</p> <p>Баркин Олег Геннадьевич, Заместитель председателя правления, член правления, Ассоциация «НП Совет рынка», генеральный директор ООО «Центр энергосертификации»</p> <p>Козлова Анастасия Александровна, Генеральный директор ООО «Автодор-Девелопмент»</p> <p>Миклушевский Владимир Владимирович, Ректор Московского политехнического университета</p> <p><u>Участники дискуссии (по согласованию):</u></p> <p>Асаул Николай Анатольевич, Генеральный директор ГУП «Мосгортранс»</p> <p>Пятигор Александр Михайлович, Генеральный директор ПАО «Россети Московский регион»</p> <p>Лебедев Андрей Владимирович, Заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы</p> <p>Орлова Елена Анатольевна, Заместитель министра развития инфраструктуры Калининградской области</p> <p>Усанов Денис Сергеевич, Заместитель председателя Комитета по транспорту Санкт-Петербурга</p> <p>Снежко Валерий Сергеевич, Исполнительный директор ВЭБ.РФ</p> <p>Кияшко Анатолий Анатольевич, Заместитель генерального директора, директор по связям с общественностью АО «КАМА» (бренд «Атом»)</p>

	<p>Долганов Андрей Николаевич, Руководитель Службы продвижения пассажирского электротранспорта ПАО «КАМАЗ» Целиков Сергей Юрьевич, Директор ООО «Автоstat»</p>
12:00-12:30	<p>Обход выставочной экспозиции партнёров Форума с участием спикеров Пленарного заседания, представителей регионов и профильных объединений (по согласованию)</p> <p>Церемония подписания соглашений о сотрудничестве <i>(по предварительному согласованию с Оргкомитетом)</i></p>
12:30-13:30	<p>Треки (проходят параллельно):</p> <p>«Электромобиль для жизни: хайп, дань моде или будущее, которого не избежать? Что нужно потребителю сегодня?»</p> <p><u>Вопросы для обсуждения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Что мешает массовому переходу на электротягу – цена, инфраструктура, привычки или недоверие? – Роль государства, автопроизводителей, энергетических компаний и IT-сектора в формировании потребительского опыта – Как создать «электромобиль для жизни», который станет массовым продуктом? – Ключевые точки роста электромобильности в России: сегмент личного транспорта vs корпоративные автопарки. – Какие характеристики, условия и решения сегодня критически важны для потребителя и как на них должен отвечать производитель? – Маркетинг и продажи электромобилей. Как меняются стратегии сегодня? – Какие сервисы и технологии уже сегодня делают владение электромобилем удобным? <p><u>Спикеры и участники дискуссии (приглашены):</u> Горовая Татьяна Викторовна, Председатель Общественного совета при Министерстве транспорта РФ, первый заместитель генерального директора Центра стратегических разработок Карташов Александр Борисович, Директор НОЦ КАМАЗ- БАУМАН Цветкова Сабина Алановна, Депутат Московской городской Думы, Председатель Комиссии Мосгордумы по транспорту и развитию дорожно-транспортной инфраструктуры Еремина Виктория Витальевна, Директор по стратегии проекта «Энергия Москвы» Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы Шапарин Антон Владимирович, Вице-президент Национального автомобильного союза Зингиревич Станислав Игоревич, Партнер, руководитель практики по работе с компаниями автомобильной промышленности Керт Кияшко Анатолий Анатольевич, Заместитель генерального директора, директор по связям с общественностью АО «КАМА» (бренд «Атом») Чеботарев Василий Алексеевич, Руководитель отдела специальных проектов «Evolvate» Щербакова Екатерина Николаевна, Директор проекта «Автомобили на альтернативных источниках энергии» АО «АвтоВАЗ» Игнатъев Андрей Сергеевич, Директор по маркетингу и коммерции ФГУП «НАМИ»</p> <p>«Электротакси, каршеринг и микромобильность: экосистема для жизни»</p> <p><u>Вопросы для обсуждения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Как федеральные и региональные нормативные акты определяют темпы развития электротакси, каршеринга и корпоративных автопарков? – Какие факторы сегодня сдерживают массовый переход такси и каршеринга на электромобили и какие решения необходимы для их интеграции в зелёную экономику? – Быстро, технологично и удобно: как сегодня развиваются сервисы, продукты для массовых пользователей? – Станут ли корпоративные автопарки основным драйвером рынка электромобилей?

– Микромобильность: от развлекательно-прогулочного бизнеса к утилитарному виду транспорта. Как микромобильность меняет экосистему города?

К участию приглашены (спикеры):

Усанов Денис Сергеевич, Заместитель председателя Комитета по транспорту Санкт-Петербурга
Федоров Кирилл Олегович, Куратор направления регулирования сервисов аренды Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы

Митрошин Дмитрий Викторович, Начальник Научного центра безопасности дорожного движения Министерства внутренних дел РФ

Исаков Мстислав Андреевич, Советник генерального директора в ГКУ ЦОДД Правительства Москвы

Михайлик Алексей Викторович, Генеральный директор МКООО «Белкатех» (BelkaCar)

Эрдман Ксения Викторовна, Директор Ассоциации операторов микромобильности

Зарипова Ирина Викторовна, Председатель АНО «Общественный Совет по развитию такси»

Смирнов Алексей Андреевич, Генеральный директор InnovaTransport

Спикер ООО «Яндекс.Такси»

Спикер Whoosh («ВУШ Холдинг»)

Спикер «Юрент» (Urent)

«Спецтехника на электротяге: как обеспечить гарантированный спрос со стороны заказчика?»

Вопросы для обсуждения:

– Проголосовать рублем: что мотивирует заказчика переходить на электрическую спецтехнику?

– Совершенствование технических характеристик, улучшение эксплуатационных свойств спецтехники, снижение эксплуатационных расходов: как сохранить баланс интересов электромашиностроителей и потребителей промышленной продукции?

– Коммерческий транспорт на электротяге для нужд реального сектора экономики: меры господдержки производителей

– Внедрение коммунальной техники на электротяге в рамках перехода на экономику замкнутого цикла и снижения углеродного следа в отрасли обращения с отходами.

– Электрификация склада: это выбор бизнеса или требование рынка? Как выстроить стратегию перевода парков складской техники на электротягу без потери эффективности?

– Какие меры господдержки станут решающими для перехода городов на «зеленую» технику?

– Можно ли электрифицировать существующий парк техники или целесообразнее закупать новые машины?

– Как убедить финансовых директоров и службы закупок в рентабельности перехода на электричество?

– Какие модели зарядной инфраструктуры наиболее эффективны - депо, маршруты, выездные или мобильные зарядные станции?

– Технологическое развитие с учётом кадрового дефицита. Роль малой механизации в привлечении и сохранении кадров

К участию приглашены (спикеры):

Федяков Александр Сергеевич, Директор Департамента развития жилищно-коммунального хозяйства Министерства строительства и ЖКХ РФ

Чигликов Раис Ринатович, Руководитель Департамента жилищно-коммунального хозяйства г. Москвы

Бик Светлана Ивановна, Председатель Экспертного совета по устойчивому развитию ППК «РЭО»

Рубахин Алексей Игоревич, Генеральный директор ООО «Автобан-Эксплуатация»

Фенев Антон Викторович, Руководитель временной рабочей группы «Коммунальная техника на электрической тяге» научно-экспертного совета при Комитете Совета Федерации по экономической политике

Жанайдаров Кирилл Сергеевич, Директор Департамента транспорта и инноваций в городском хозяйстве Фонда «Сколково»

Сошилов Денис Александрович, Коммерческий директор ООО «Смол Маш»

Назаренко Сергей Владимирович, Главный конструктор инновационных автомобилей ПАО «КАМАЗ»

Силкин Иван Дмитриевич, Генеральный директор ООО «Рубрукс»

	<p><u>Участники дискуссии (по согласованию):</u> Жигун Дмитрий Олегович, Начальник Управления жилищно-коммунального хозяйства префектуры Центрального административного округа города Москвы Пахомов Алексей Алексеевич, Руководитель проектов технологического лидерства департамента развития гражданской продукции Государственной корпораций «РОСТЕХ» Градобоев Виталий Валерьевич, Начальник Центра управления автотранспортом ОАО «РЖД» Рюмин Владимир Владимирович, Директор по техническим вопросам АО «НЭСК» Ковалев Василий Андреевич, Директор по развитию АО «Рязский авторемонтный завод» Рябова Ольга Вячеславовна, Руководитель проекта по созданию грузовых автомобилей УРАЛ с электротрансмиссией АО «АЗ «УРАЛ» Теплов Павел Владимирович, Генеральный директор ООО «Урбаномика» Краснов Дмитрий Валерьевич, Председатель правления Промышленной группы «Приводная техника» Представители ГБУ «Автомобильные дороги» Представители ГБУ МО «Мосавтодор» Руководители крупнейших частных предприятий по содержанию и эксплуатации автомобильных дорог, транспортно-логистических перевозок Руководители муниципальных бюджетных учреждений</p>
13:30-14:00	Кофе-брейк
14:00-15:15	<p>Сессии (проходят параллельно):</p> <p>«Общественный электротранспорт в городе»</p> <p><u>Вопросы для обсуждения:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> – Готовы ли российские города к массовому переходу пассажирского транспорта на электротягу? – Меры государственной поддержки развития пассажирского электротранспорта в регионах: когда электрический пассажирский транспорт массово поедет по российским городам? – Комфортный, современный, экологичный – как оправдать ожидания заказчика и пассажира? – Адаптация существующих энергосетей под нужды зарядных станций большой мощности в регионах страны. – Технологическое партнерство в рамках крупных концессионных соглашений по комплексной модернизации транспортных систем в регионах – Технологии, которые меняют представления о пассажирских перевозках в стране – Что сегодня сдерживает развитие электробусов и электротакси сильнее всего — экономика, инфраструктура или регулирование? <p><u>Модератор:</u> Зотов Илья Сергеевич, Руководитель проектного офиса по транспорту «Союза российских городов», Член Комиссии Госсовета РФ по направлению «Эффективная транспортная система»</p> <p><u>Спикеры сессии (по согласованию)</u> Васильченко Александр Владимирович, Директор Департамента государственной политики в области автомобильного и городского пассажирского транспорта Министерства транспорта РФ Асаул Николай Анатольевич, Генеральный директор ГУП «Мосгортранс» Снежко Валерий Сергеевич, Исполнительный директор ВЭБ.РФ Лызин Андрей Вячеславович, Генеральный директор СПб ГУП «Пассажиравтотранс», Президент МАП ГЭТ Зотов Алексей Вячеславович, Генеральный директор «Группы Мовиста» Одинцов Николай Борисович, Вице-президент по развитию корпоративных продаж «Группы ГАЗ» Шунин Сергей Владимирович, Генеральный директор ООО «Синара – Городские Машины» Новиков Роман Васильевич, Генеральный директор АО «УКВЗ» Долганов Андрей Николаевич, Руководитель Службы продвижения пассажирского электротранспорта ПАО «КАМАЗ» Плетникова Наталья Николаевна, Руководитель Центра транспортных решений ГК «Современные транспортные технологии»</p>

Представители от регионов и компаний:

Моргунов Николай Георгиевич, Заместитель Министра транспорта и дорожного хозяйства Свердловской области

Назаров Виктор Иванович, Заместитель министра транспорта ДНР

Прокопович Станислав Станиславович, Председатель комиссии по транспорту и дорожному хозяйству городской Думы города Нижнего Новгорода

Ицыкович Сергей Владимирович, Заместитель министра - начальник управления организационно-правовой, кадровой и надзорной работы министерства транспорта Калужской области

Майоров Андрей Владимирович, Генеральный директор АО «МОСТРАНСАВТО» (Московская область)

Шостак Константин Викторович, Врио директора СПб ГУП «Горэлектротранс» (Санкт-Петербург)

Гончаров Александр Александрович, Заместитель директора ГУП СК «Крайтранс» (Ставропольский край)

Алынин Александр Сергеевич, Директор МУП «ГОРОДСКОЙ ЭЛЕКТРОТРАНСПОРТ» (Липецк)

Арефьев Олег Викторович, Генеральный директор АНО «Научно-исследовательский центр эффективности транспортных систем»

Делегации от **ОАО «УКХ «БКМ»**, **ОАО «МАЗ»**, **АО «УТТЗ»**, **«ТМХ Гортранс»** и др. компаний.

«Зарядная инфраструктура для частных пользователей и коммерческого сектора. Крупнейшие игроки рынка об инвестициях и развитии отрасли в целом»

Вопросы для обсуждения:

– Развитие сети быстрых зарядных хабов для электромобилей и новые инвестиционные проекты в отрасли: перспективы развития до 2030 года

– Бизнес-модели и стратегии участников рынка: как обеспечить возвратность инвестиций в современных реалиях?

– Административные барьеры и регуляторная среда для развития рынка зарядной инфраструктуры: инициативы участников рынка

– Чем отличаются требования и подходы к созданию зарядных сетей для частных владельцев электромобилей и для коммерческого транспорта (такси, доставка, логистика, коммунальные предприятия)?

– Какие нормативные акты и меры поддержки стимулируют развитие зарядной инфраструктуры? Что ещё нужно для ускорения инвестиционной активности?

– Как ключевые компании видят развитие рынка в ближайшие 5–10 лет? Возможно ли формирование единой национальной сети и какие новые сервисы появятся для пользователей?

К участию приглашены (спикеры):

Армен Сафарян, Председатель Ассоциации производителей и операторов электрочарядных станций (АПОЭ)

Айрапетов Матвей Евгеньевич, Заместитель директора Департамента машиностроения для ТЭК Минпромторга России

Лебедев Андрей Владимирович, Заместитель руководителя Департамента транспорта и развития дорожно-транспортной инфраструктуры города Москвы

Каминский Михаил Александрович, Заместитель Министра экономического развития Российской Федерации

Морозов Сергей Сергеевич, Председатель комитета по ТЭК Ленинградской области

Орлова Елена Анатольевна, Заместитель министра развития инфраструктуры Калининградской области

Козлова Анастасия Александровна, Генеральный директор ООО «Автодор-Девелопмент»

Сауцкий Игорь Александрович, Директор по развитию дополнительных услуг ПАО «Россети Московский регион»

Чумичев Сергей Евгеньевич, Генеральный директор Московского фонда промышленности и предпринимательства Москвы

Бойков Валентин Викторович, Президент Национального Союза Производителей электротехнической продукции «Росэлектро» (НСПЭ «Росэлектро»)

«Кто заработает на зарядной инфраструктуре в недвижимости? От регуляторного требования к конкурентному преимуществу ЖК и ТЦ»

Вопросы для обсуждения:

- Создание бесшовной экосистемы «Электромобиль — Дом — Город» как конкурентного преимущества современного девелоперского продукта.
- Нормативные требования и фактическая практика: региональные нормативы, требования к доле машино-мест для электромобилей и подготовке инфраструктуры (в т.ч. в новых ЖК и ТЦ).
- Технологическое присоединение и мощности: типовые узкие места (дефицит мощности, сроки ТП, реконструкция ВРУ/ТП), управление нагрузкой, сценарии для подземных/многоуровневых парковок.
- «Машиноместо с электрозарядкой» как новый стандарт продукта: какие конфигурации (AC/DC, предкабель/готовые посты), влияние на ликвидность и требования покупателей/арендаторов.
- Экономика и модели реализации: CAPEX/OPEX, тарифы и монетизация, выбор модели (девелопер / УК / оператор / концессия на площадке), SLA и ответственность за сервис.
- Цифровизация и управление доступом: биллинг, идентификация, интеграция с УК/пропускной системой/приложениями жителей и арендаторов, диспетчеризация и аналитика загрузки
- ТЦ и mixed-use: зарядка как сервис для трафика и арендаторов, требования федерального ритейла и ESG-метрики, размещение/маршрутизация в парковке и безопасность.

Модератор: **Блюмкин Алексей Султанович**, Вице-президент по коммерческой недвижимости Российской Ассоциации экспертов рынка ритейла, вице-президент по коммуникациям Союза Торговых центров

К участию приглашены (спикеры):

Разворотнева Светлана Викторовна, Заместитель председателя комитета Государственной Думы Федерального Собрания Российской Федерации по строительству и жилищно-коммунальному хозяйству
Соловьева Екатерина Александровна, Министр Правительства Москвы, Руководитель Департамента городского имущества города Москвы

Слуцкая Марина Витальевна, Вице-президент – директор АО «Банк ДОМ.РФ» по устойчивому развитию
Меренков Артем Олегович, Доцент кафедры управления транспортными комплексами Государственного университета управления (ГУУ), кандидат экономических наук

Сердюк Ольга Владимировна, Первый заместитель исполнительного директора Ассоциации предприятий сферы ЖКХ «Объединенный Жилищно-Коммунальный Совет»

Мурмуридис Петр Евгеньевич, Генеральный директор УК «СберСити Сервис»

Власов Денис Анатольевич, Директор центра управления проектами АО «ДКС»

Смирнов Алексей Андреевич, Генеральный директор InnovaTransport

Среди участников сессии (приглашены):

Мирошкин Алексей Матвеевич, Главный архитектор ГК «БЭЛ Девелопмент»

Бойков Денис Витальевич, Коммерческий директор STEP «Студия транспортного проектирования»

Кочнов Вячеслав, Главный архитектор ГК «Спектрум»

Юхневич Алина Вагаршаковна, Руководитель направления устойчивого развития торговой сети «Пятёрочка»

Гуреев Егор, Руководитель направления зеленого строительства девелоперской компании Forma

«Новые технологии отрасли: ИИ, автономное электродвижение и цифровая трансформация»

Вопросы для обсуждения:

- Какие технологические прорывы – от новых типов батарей до интеллектуальных систем управления оказывают наибольшее влияние на рынок электродвижения?
- Как цифровизация и ИТ-инструменты (аналитика данных, ИИ, цифровые двойники) ускоряют разработку и эксплуатацию электротранспорта
- Автопилот для мегаполиса: будущее мобильности под управлением ИИ.
- Кибербезопасность электромобильности в России: современные решения для IoT и создание доверенных программно-аппаратных комплексов для ЭЗС.
- Как инновации меняют подход к производству, логистике и обслуживанию электромобилей

	<p>– Роль стартапов, научных центров и крупных корпораций в создании технологической экосистемы</p> <p>– Какие направления развития станут ключевыми в ближайшие годы – энергоэффективность, автономность, устойчивость, интеграция с городской инфраструктурой?</p> <p><u>Спикеры сессии (по согласованию):</u> Никитин Дмитрий Сергеевич, Директор Департамента развития отрасли ИТ Министерства цифрового развития, связи и массовых коммуникаций Российской Федерации Шашкин Антон Павлович, Директор Департамента государственной политики в сфере научно-технологического развития Министерства науки и высшего образования Российской Федерации Сотникова Оксана Юрьевна, Директор Департамента стратегического развития и инноваций Министерства экономического развития Российской Федерации Шавалиев Эльдар Рамильевич, Генеральный директор компании KAMAZ Digital Карловский Александр Васильевич, Начальник Инфраструктурного центра «Автонет» Московского Политеха Протопопов Олег Владимирович, Заместитель генерального директора по развитию промышленных проектов ОЭЗ «Иннополис» Ендачев Денис Владимирович, Исполнительный директор по информационным и интеллектуальным системам ФГУП «НАМИ» Карапетян Гаяне, Руководитель спецпроектов Ассоциации «Цифровой транспорт и логистика» Румянцев Михаил Юрьевич, Заведующий кафедрой электротехнических комплексов автономных объектов и электрического транспорта МЭИ</p>
15:15-15:45	Кофе-пауза
16:00-17:30	<p>Специальная сессия: <i>Курс на электро! Популяризация электродвижения в медиа. Лидеры мнений и амбассадоры электротяги о том, как «третья власть» меняет рынок</i></p> <p><u>Спикеры:</u> Матвиевский Дмитрий, Генеральный директор ООО «Айти Чардж» Галимзянов Рустем, Председатель АНО по развитию инфраструктуры для электроавтомобилей Рестарт Шаврин Александр, Руководитель пермского клуба «Электро Прикамье» и другие лидеры мнений.</p>
17:30-20:00	Вечернее мероприятие <i>(по специальным приглашениям)</i>