



Подходы к оценке стоимости транспортной работы на маршрутах регулярных перевозок в городах

Якимов Михаил Ростиславович
доктор технических наук, директор Института транспортного планирования
Российской академии транспорта

Чазова Полина Алексеевна, заместитель главного редактора журнала
«Городской транспорт»

Попов Юрий Александрович
исполнительный директор ООО «Агентство дорожной информации РАДАР»

Нормативная основа расчета стоимости



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

Цена единицы работ в расчете на 1 км пробега

Расчет выполняется по классу транспортных средств, маршруту и календарному году исполнения контракта.

$$C_{\text{км } ijt} = S_{ijt} \times R + \text{РП}_{ijt}$$

где:

$C_{\text{км } ijt}$	цена единицы работ, выполняемых транспортными средствами i -го класса по j -му маршруту в t -м году	руб./км
S_{ijt}	максимальная себестоимость 1 км пробега для того же класса, маршрута и года	руб./км
R	уровень рентабельности; принимается равным 1,1107	безразмерный коэффициент
РП_{ijt}	расходы на приобретение транспортных средств в расчете на 1 км пробега	руб./км

i — класс транспортного средства; j — номер маршрута;
 t — календарный год расчета. Индексы i, j, t — безразмерные обозначения.

[Приказ Минтранса России от 19.11.2025 № 402: п. 3 Порядка, формула \(3\).](#)

Онлайн-калькулятор НМЦК: исходные значения



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

Общие параметры закупки

Калькулятор НМЦК по Приказу Минтранса России №402 — веб-версия расчетного Excel

Общие параметры закупки

ГОРОД / МУНИЦИПАЛИТЕТ

Введите или выберите город...

РЕГИОН

— выберите регион —

ТИП ЦЕНЫ

Брутто: выручка заказчику

РЕЖИМ ЗАКУПКИ

Твердая цена контракта

ЕДИНИЦА РАБОТЫ

1 км пробега

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ R

1,1107

КОЭФФИЦИЕНТ ВЫПУСКА КВ

0,85

СУБСИДИИ НА ЛЬГОТЫ, РУБ.

0

СУБСИДИИ НА ЗАТРАТЫ, РУБ.

0

БЮДЖЕТНОЕ ПРИОБРЕТЕНИЕ ТС, РУБ.

0

Оплата труда, фонд рабочего времени и страховые взносы

Заработная плата и страховые взносы

СЗП РЕГИОНА / МУНИЦИПАЛИТЕТА, РУБ.

0

СЗП РФ (БЕЗ СМП), РУБ.

0

КТЕР

1

Авто: 1 / 0,7 / 0,6.

ФРВМЕС, Ч/МЕС

167

СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ СТС, %

30,8

ДОП. ТАРИФ ДТС, %

0

Заработная плата — руб./мес.; фонд рабочего времени — ч/мес.; взносы — %.

[Приказ Минтранса России от 19.11.2025 № 402: пп. 1–4, 10 Порядка;](#)
[оплата труда и страховые взносы — пп. 2–4 приложения № 1 к Порядку.](#)

Результат расчета и определение НМЦК



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

Цена единицы работ и стоимость контракта

ОБЩИЙ ПРОБЕГ 9 770,0 км	АВТОМОБИЛЕ-ЧАСЫ 0,0 ч	МАКСИМАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАБОТЫ С 1 577 374,83 ₽
ПЛАНИРУЕМАЯ ПЛАТА П 0,00 ₽	НМЦК / МЦК 1 577 374,83 ₽	СРЕДНЯЯ ЦЕНА / КМ 161,45 ₽/км

Определение НМЦК при твердой цене контракта

Плата за проезд перечисляется
заказчику

$$\text{НМЦК} = С - С_{\text{суб льгот}} - С_{\text{суб затр}}$$

Плата за проезд остается
в распоряжении подрядчика

$$\text{НМЦК} = С - П - С_{\text{суб льгот}} - С_{\text{суб затр}}$$

где все денежные величины выражены в рублях:

НМЦК — начальная (максимальная) цена контракта;

С — максимальная стоимость работы транспортных средств за весь срок контракта;

П — планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа;

С_{суб льгот} — субсидии на компенсацию недополученных доходов от льготного проезда;

С_{суб затр} — субсидии на компенсацию затрат, кроме приобретения транспортных средств.

Планируемый пробег — исходное значение расчета



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

При установлении максимальной цены контракта необходимо задать планируемый пробег

$$\text{МЦК} = \sum \text{Ц}_{\text{км } ijt} \times \text{ЛП}_{ijt}$$

где: МЦК — максимальное значение цены контракта, руб.;
Ц_{км ijt} — цена 1 км пробега, руб./км; ЛП_{ijt} — планируемый пробег, км.
Суммирование — по классам *i*, маршрутам *j* и годам *t*.

Пример: годовой пробег автобусов Абакана

Сумма вводимых значений ЛП *ijt*:

3 849 926 км

Иллюстрация предварительной оценки при неизменном объеме пробега.



Электронная
база данных



База данных
редакции
журнала

Базу данных собирает и обновляет редакция журнала

Источник числовых значений для предварительной оценки стоимости работ.

Аналитические показатели городского транспорта (Демо-версия)

Режим отображения: **Пробег и пассажиропоток** Основные показатели Тарифы и билетное меню Метрополитен

Анализируемые годы: 2020 2021 2022 2023 2024 **2025**

Поиск по городу:

Город	Год	Площадь (км²)	Население (чел.)	Пробег подвижного состава (км/год)						Пассажиропоток за год (пасс./год)			
				Всего (Сумма)	Автобус	Электробус	Троллейбус	Трамвай	Метро	Всего (Сумма)	Автобус	Электробус	Троллейбус
Абакан	2025	112,38	184 284	4 913 345,00	3 849 926,00		1 063 419,00		—	15 172 200		—	
Азов	2025	67,50	79 872	3 277 100,00	3 277 100,00		—		—	2 224 300		—	
Александров	2025	26,16	61 347	—	—		—		—	55 454 400		—	

Абакан • 2025 год • автобус
Пробег подвижного состава,
км/год

3 849 926 км

Сбор исходных данных



Электронная
база данных



ГОРОДСКОЙ
ТРАНСПОРТ

Сбор и
систематизация
сведений редакцией
журнала

Четыре тематических цикла обновления сведений в течение года

Январь

Метрополитен

Пассажиропоток, линии,
подвижной состав,
инфраструктура

Апрель

Пробег и пассажиропоток

Пробег подвижного состава
и объем пассажирских
перевозок

Июль

Тарифные системы

Стоимость проезда,
проездные документы,
оплата

Октябрь

Основные показатели

Маршруты, подвижной состав,
экологические характеристики

Средние результаты отправки запросов за 2026 год:

Направленные
запросы: 318

Полученные
ответы: 304

Доля полученных
ответов: 96%

Обращения
в прокуратуру: 14



Ответы
городов



ГОРОДСКОЙ
ТРАНСПОРТ

Исходные
документы
и подтверждение
сведений



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА АБАКАНА

Щетинкина ул., д. 10, г. Абакан,
655017, тел. (3902) 22 37 91
факс (3902) 22 15 95
E-mail: abakanadm@r-19.ru

10.09.2025 № 4037

на № 1095 от 08.09.2025 г.

Главному редактору сетевого издания
«Центр дорожной информации»

А.С. Нестеровой

E-mail: road-auto@mail.ru

Уважаемая Александра Сергеевна!

Администрация города Абакана, в целях подготовки материала по обзору основных показателей функционирования городского пассажирского транспорта общего пользования в городах России, направляет информацию по основным показателям функционирования пассажирского транспорта общего пользования в городе Абакане по состоянию на август 2025 года.

Приложение: на 2 л., в 1 экз.

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВЫ ГОРОДА
АБАКАНА, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПО ВОПРОСАМ
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ТРАНСПОРТА

В.И. ЖУКОВСКИЙ

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ

Сертификат 058CF53934AC9C886418F1823A4CD901
Владелец Жуковский Владимир Иванович
Действителен с 20.08.2024 по 13.11.2025

Сохраняется оригинал ответа

Кто предоставил сведения

Администрация города /
организатор пассажирских перевозок

За какой период

Дата состояния показателей
и реквизиты письма

Что приложено

Таблицы, реестры,
пояснения к значениям

От ответа города к подтвержденному значению



Ответы
городов



Исходные
документы
и подтверждение
сведений

Оригинал ответа формирует записи в базе данных

1. Содержание и период

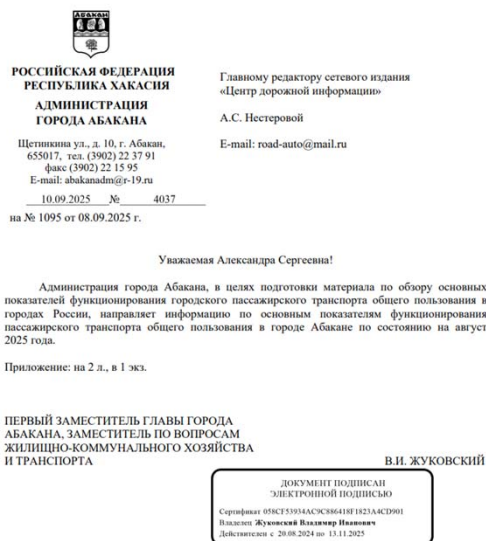
Город, год, вид транспорта, название показателя и единица измерения.

2. Проверка сопоставимости

Пробег автобусов не подменяется общим пробегом; фактический объем — планируемым.

3. Уточнение для конкретной закупки

Реестр маршрутов, расписания, классы транспортных средств и срок контракта.



Число в расчете сохраняет связь с документом-источником



Электронная база данных



Просмотр исходных значений на сайте журнала

Одна строка — один город за определенный период

Аналитические показатели городского транспорта (Демо-версия)

Режим отображения:

Пробег и пассажиропоток

Основные показатели

Тарифы и билетное меню

Метрополитен

Анализируемые годы:

2020

2021

2022

2023

2024

2025

Поиск по городу:

Город	Год	Площадь (км²)	Население (чел.)	Пробег подвижного состава (км/год)						Пассажиропоток за год (пасс./год)			
				Всего (Сумма)	Автобус	Электробус	Троллейбус	Трамвай	Метро	Всего (Сумма)	Автобус	Электробус	Троллейбус
Абакан	2025	112,38	184 284	4 913 345,00	3 849 926,00		1 063 419,00			15 172 200			
Азов	2025	67,50	79 872	3 277 100,00	3 277 100,00					2 224 300			
Александров	2025	26,16	61 347	—	—					55 454 400			
Алексин	2025	37,95	60 842	30 016,00	30 016,00					850 000			
Альметьевск	2025	118,00	163 747	537 027,00	537 027,00					550 988			
Анапа	2025	58,98	84 804	2 738 173,00	2 738 173,00					2 065 569			
Ангарск	2025	294,00	216 973	13 847 570,80	13 186 970,60					11 891 630			
Анжеро-Судженск	2025	106,03	63 942	2 685 208,00	2 685 208,00					3 509 100			
Апатиты	2025	37,50	48 410	299 382,70	299 382,70					759 508			
Арзамас	2025	41,74	103 538	2 266 188,00	2 266 188,00					7 420 100			

Город и год

Территория и период сведений

Значения показателей

Общие и по видам транспорта

Площадь и население

Основа для расчета удельных показателей

Примечания

Уточнения к исходным значениям

Премия как применение накопленных данных



Премия
журнала



ГОРОДСКОЙ
ТРАНСПОРТ

Публичное
представление
результатов

Накопленные сведения используются для сравнения качества транспортного обслуживания населения

The screenshot shows the main page of the 'City Transport' award website. At the top, the title 'Премия журнала «Городской транспорт»' is displayed. Below it, a circular logo features a train icon and the text 'ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ'. To the right, a text block describes the 'Национальная система оценки качества общественного транспорта городов' and mentions that the quality of urban transport is the quality of urban life. A large digital clock shows the time as 11:12:33:02, with labels for days, hours, minutes, and seconds. Below the clock is a button 'Перейти к голосованию и аналитике'. At the bottom, there are three tabs: 'Выбор пассажиров' (Passenger choice), 'Рейтинг на карте' (Rating on map), and 'Дуэль транспорта' (Transport duel).

База данных

Сопоставимые
исходные значения



Индексы качества

Расчет показателей
и нормировка



Рейтинг и Премия

Интегральный индекс
и специальные номинации

От исходных показателей к оценке качества



Методика
и формулы



Индексы качества
по единой шкале
0–100 баллов

Примеры частных показателей до нормировки

Использование

$$P / N$$

Количество поездок
на жителя за год

P — объем пассажирских перевозок за год, поездок;
N — население, чел.

Эффективность

$$P / L$$

Количество поездок
на 1 км пробега

P — объем пассажирских перевозок за год, поездок;
L — пробег за тот же год, км.

Экологичность

$$100 \times V_{\text{эк}} / V_{\text{парк}}$$

Доля экологичного
подвижного состава, %

V_{эк} — экологичный состав, ед.;
V_{парк} — весь состав, ед.;
состав группы — по методике.

Нормировка

0–100 баллов

Индексы качества

Взвешивание показателей

Итоговый индекс

Взвешивание индексов

$$R = 0,15(T + V + S + K + F + E) + 0,10D$$

T — Доступность; V — Использование; S — Организация; K — Комфорт;
F — Экологичность; E — Эффективность; D — Развитие. Все индексы — в баллах.

Экспертный совет Премии



Состав
экспертного
совета



Российская
академия
транспорта



Журнал
«Городской
транспорт»



Ространснадзор
Общественный
совет

Журнал выпускается при поддержке Российской академии транспорта
и Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта



Якимов
Михаил
Ростиславович



Белозеров
Владимир
Леонидович



Блудян
Норайр
Оганесович



Зырянов
Владимир
Васильевич



Ларин
Олег
Николаевич



Михайлов
Александр
Юрьевич



Якунин
Николай
Николаевич



Данилина
Нина
Васильевна

Развитие методики • весовые коэффициенты • проверка исходных данных

Подведение итогов и вручение Премии



Премия
журнала



Итоги Премии
2026 года

Итоговый рейтинг — октябрь 2026 года

XX ФОРУМ И ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ»

18–20 ноября 2026

Москва, Гостиный Двор

В рамках «Транспортной недели — 2026» (14–20 ноября)

Планируемая дата вручения Премии: 18 ноября — День регионов России

Первый день форума и выставки «Транспорт России»

Спасибо за внимание!



**Калькулятор
НМЦК**



**Ответы
городов**



**Электронная
база данных**



**Методика
Премии**



Агентство дорожной информации РАДАР | Журнал «Городской транспорт» | РАТ