



Подходы к оценке стоимости транспортной работы на маршрутах регулярных перевозок в городах

Якимов Михаил Ростиславович
доктор технических наук, директор Института транспортного планирования
Российской академии транспорта

Чазова Полина Алексеевна, заместитель главного редактора журнала
«Городской транспорт»

Попов Юрий Александрович
исполнительный директор ООО «Агентство дорожной информации РАДАР»

Нормативная основа расчета стоимости



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

Цена единицы работ в расчете на 1 км пробега

Расчет выполняется по классу транспортных средств, маршруту и календарному году исполнения контракта.

$$C_{\text{км } ijt} = S_{ijt} \times R + \text{РП}_{ijt}$$

где:

$C_{\text{км } ijt}$	цена единицы работ, выполняемых транспортными средствами i -го класса по j -му маршруту в t -м году	руб./км
S_{ijt}	максимальная себестоимость 1 км пробега для того же класса, маршрута и года	руб./км
R	уровень рентабельности; принимается равным 1,1107	безразмерный коэффициент
РП_{ijt}	расходы на приобретение транспортных средств в расчете на 1 км пробега	руб./км

i — класс транспортного средства; j — номер маршрута;
 t — календарный год расчета. Индексы i, j, t — безразмерные обозначения.

[Приказ Минтранса России от 19.11.2025 № 402: п. 3 Порядка, формула \(3\).](#)

Как формируется цена единицы работы



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

Себестоимость, рентабельность и приобретение ТС

Оплата труда

Заработная плата
и страховые взносы

Эксплуатация

Топливо, материалы,
обслуживание и ремонт

Прочие статьи

Расходы, предусмотренные
структурой расчета

Калькулятор: как начать работу



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

От формулы — к последовательному расчету

Одна страница

Общие параметры, маршруты
и результат в одной форме.

Пошаговый режим

Шесть шагов с пояснениями
для первого расчета.

План демонстрации на вебинаре

Параметры

Условия контракта



Маршруты

Класс, год, объем



Результат

Цена и НМЦК

Режим ввода не меняет расчетную логику.

Какие сведения подготовить до расчета



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

Четыре группы исходных сведений

01 Условия закупки

Срок контракта, единица работы, получатель платы за проезд.

02 Объем транспортной работы

Маршруты, классы транспортных средств, пробег по годам.

03 Стоимостные параметры

Оплата труда и взносы; цены и условия эксплуатации.

04 Плата за проезд и субсидии

Планируемая плата; субсидии на льготы и на затраты.

Для каждого значения: документ, период и единица измерения.

Калькулятор: как начать работу



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

О журнале ▾ Новости Премия журнала ▾ Видеообзоры журнала Публикации Архив Мероприятия ▾ Библиотека документов ▾

Как открыть калькулятор НМЦК?

Расчётная логика в обоих режимах одинаковая. Отличается только интерфейс. Вы сможете переключиться между режимами в любой момент — введённые данные останутся на месте. Черновик автоматически сохраняется в вашем браузере.



АВТОЗАПОЛНЕНИЕ С ПОМОЩЬЮ QWEN

Загрузить документы транспортного планирования

Загрузите ТЗ, контракт, расписания, реестры маршрутов, транспортное планирование и таблицы. ИИ извлечёт найденные параметры, покажет их для проверки и только после вашего нажатия заполнит калькулятор.



Перетащите документы сюда или нажмите, чтобы выбрать

PDF, DOC/DOCX, XLS/XLSX, CSV, TXT, PPT/PPTX, JPG/PNG · можно несколько файлов

🔍 Проанализировать документы

Документы обрабатываются на сервере; извлечённый текст или страницы передаются в Qwen для анализа. API-ключ остаётся только на сервере.

ДЛЯ ОПЫТНЫХ ПОЛЬЗОВАТЕЛЕЙ

Вариант 1 — всё на одной странице

- все общие параметры, маршруты и результат видны сразу;
- быстро редактировать большой расчёт;
- подходит тем, кто уже понимает показатели Приказа №402 и нашего Excel.

Открыть обычный режим

РЕКОМЕНДУЕТСЯ ДЛЯ ПЕРВОГО РАСЧЁТА

Вариант 2 — пошаговый мастер

- 6 последовательных шагов с подробными пояснениями;
- сверху можно перейти на любой шаг и вернуться к редактированию;
- калькулятор прямо пишет, какие поля ещё нужно заполнить;
- результат не маскирует критические ошибки исходных данных.

Открыть пошаговый режим

Шаг 1. Общие параметры закупки



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

← Назад

Шаг 1 из 6

Далее: Зарплата →

Калькулятор НМЦК по Приказу Минтранса России №402 — веб-версия расчетного Excel

Общие параметры закупки

ГОРОД / МУНИЦИПАЛИТЕТ

Пермь

РЕГИОН

Пермский край (за исключением Коми-Пермяц)

ТИП ЦЕНЫ

Брутто: выручка заказчику

[Смотреть аналитику и рейтинг города «Пермь»](#)

РЕЖИМ ЗАКУПКИ

Твердая цена контракта

ЕДИНИЦА РАБОТЫ

1 км пробега

РЕНТАБЕЛЬНОСТЬ R

1,1107

КОЭФФИЦИЕНТ ВЫПУСКА КВ

0,85

СУБСИДИИ НА ЛЬГОТЫ, РУБ.

0

СУБСИДИИ НА ЗАТРАТЫ, РУБ.

0

БЮДЖЕТНОЕ ПРИОБРЕТЕНИЕ ТС, РУБ.

0

← Назад

Шаг 1 из 6

Далее: Зарплата →

Задаются территория, тип цены, режим закупки, единица работы, рентабельность и предусмотренные вычеты.

Шаг 2. Оплата труда и страховые взносы



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

← Назад

Шаг 2 из 6

Далее: Индексы →

Калькулятор НМЦК по Приказу Минтранса России №402 — веб-версия расчетного Excel

Зарботная плата и страховые взносы

СЗП РЕГИОНА / МУНИЦИПАЛИТЕТА, РУБ.

95820

СЗП РФ (БЕЗ СМП), РУБ.

111392

КТЕР

1

Авто: 1 / 0,7 / 0,6.

ФРВМЕС, Ч/МЕС

167

СТРАХОВЫЕ ВЗНОСЫ СТС, %

30,2

ДОП. ТАРИФ ДТС, %

0

ОЗП КОНДУКТОРА

0,009

ОЗП РЕМОНТНОГО ПЕРСОНАЛА

0,009

ОЗП КОНТРОЛЕРА

0,009

← Назад

Шаг 2 из 6

Далее: Индексы →

Указываются региональная заработная плата, фонд рабочего времени, страховые взносы и коэффициенты персонала.

Шаг 3. Индексы для расчёта



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

Калькулятор НМЦК по Приказу Минтранса России №402 — веб-версия расчетного Excel

Росстат: база мая 2025 — месяц перед началом

источник индексов росстата

Ввести накопленные вручную

ИПЦ Росстат, накопленный

1,050

индекс шин Росстат

0,996

индекс комплектующих Росстат

1,037

Прогнозные индексы Минэкономразвития по годам

режим индексов

Годовые индексы (накопить автоматически)

доп. нерабочие даты/периоды

2027-05-10
2027-06-14
2027-11-05
2027-12-31

Для переносов выходных будущих лет. Встроен календарь 2026.

Год	ИПЦ МЭРТ	Топливо	Химпродукция	Машиностроение	Статус
2027	1,051	1,046	1,04	1,063	ЗАДАНО

Вводятся накопленные индексы Росстата и прогнозные индексы по годам исполнения контракта.

Шаг 3. Природно-климатические параметры



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

Природно-климатические параметры

ГРУППА ТАБЛИЦЫ 4

2

КТО

0,9

КТР

1,1

Группа определяет КТО, КТР и КЗЧ. Выберите её по таблице 4 Приказа.

КЗЧ

1,1

ЗИМНЯЯ НАДБАВКА ДЗ, %

10

НАЧАЛО ЗИМЫ, ДД.ММ

01.11

ОКОНЧАНИЕ ЗИМЫ, ДД.ММ

15.04

← Назад

Шаг 3 из 6

Далее: Топливо / ТС →

Группа и коэффициенты выбираются по таблицам Приказа № 402; отдельно задаётся продолжительность зимнего периода.

Шаг 4. Цены топлива и стоимость ТС



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

← Назад

Шаг 4 из 6

Далее: Маршруты →

Калькулятор НМЦК по Приказу Минтранса России №402 — веб-версия расчетного Excel

Цены топлива

БЕНЗИН АИ-92, РУБ./Л

60,73

ДИЗЕЛЬ, РУБ./Л

79,84

СУГ, РУБ./Л

30,00

КПГ, РУБ./М³

30,41

СПГ, РУБ./КГ

25,00

Стоимость ТС по умолчанию

ОСОБО МАЛЫЙ, РУБ.

0

МАЛЫЙ, РУБ.

0

СРЕДНИЙ, РУБ.

0

БОЛЬШОЙ, РУБ.

0

ОСОБО БОЛЬШОЙ, РУБ.

0

Критические сочетания (класс/емкость/HSi, цена топлива, цена ТС при включенном п.10) блокируют итоговую НМЦК вместо молчаливого расчета с нулем.

Цены топлива и стоимость транспортных средств используются при расчёте эксплуатационных расходов и расходов на приобретение.

Шаг 5. Параметры маршрута



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

Маршруты

Маршрут 1

ОК

Удалить

№ / НАЗВАНИЕ МАРШРУТА

1

ДАТА НАЧАЛА

01.01.2027

ДАТА ОКОНЧАНИЯ

31.12.2027

ТИП СООБЩЕНИЯ

Городское

КЛАСС ТС

Малый

ГРУППА ВМЕСТИМОСТИ

>22

ТОПЛИВО — БАЗА NSI

Дизель

ТОПЛИВО — ОПЛАТА

СУГ (п)

ЦЕНА ТОПЛИВА OVERRIDE

0

0 = общая цена.

МАКС. КОЛИЧЕСТВО ТС

2

РЕЗЕРВНЫХ ТС ПРЕЗ

0

РАСХОДЫ НА ПРИОБРЕТЕНИЕ ТС

☒ УЧИТЫВАТЬ ПО П.10

ЦЕНА ТС

Вручную

3850000

СРОК ЭКСПЛУАТАЦИИ

Вручную

10

КОЭФФ. УДОРОЖАНИЯ КЛ

1

Для маршрута задаются период работы, класс и вместимость, топливо, количество транспортных средств и срок эксплуатации.

Шаг 5. Транспортная работа



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

Транспортная работа

РЕЖИМ ВВОДА

Пробег и АЧ за весь период

АЧ — БУДНИ

0

АЧ — СУББОТА

0

АЧ — ВОСКР./ПРАЗД.

0

ПРОБЕГ — БУДНИ, КМ

0

ПРОБЕГ — СУББОТА, КМ

0

ПРОБЕГ — ВОСКР./ПРАЗД., КМ

0

ПРОБЕГ ЗА ПЕРИОД, КМ

16837

АЧ ЗА ПЕРИОД

881,48

КАЛЕНДАРЬ

Авто

БУДНИ, ДНЕЙ

252

СУББОТЫ, ДНЕЙ

49

ВОСКР./ПРАЗД., ДНЕЙ

64

ЧАСЫ ОТОПИТЕЛЯ ЗА ПЕРИОД

0

ТОПЛИВО ОТОПИТЕЛЯ

Как основное

ЗИМНИЙ ПРОБЕГ OVERRIDE, КМ

0

0 = по датам / доле зимних дней.

Пробег и автомобиле-часы задаются за весь период либо по типам дней; календарь рассчитывает число рабочих и выходных дней.

Шаг 6. Итог расчёта



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

Итог расчета

✓ Все критические данные заполнены

Можно использовать итоговый расчёт. Оранжевые предупреждения всё равно рекомендуется проверить.

ОБЩИЙ ПРОБЕГ

16 837,0 км

АВТОМОБИЛЕ-ЧАСЫ

881,5 ч

МАКСИМАЛЬНАЯ СТОИМОСТЬ РАБОТЫ С

4 248 375,25 ₽

ПЛАНИРУЕМАЯ ПЛАТА П

0,00 ₽

НМЦК / МЦК

4 248 375,25 ₽

СРЕДНЯЯ ЦЕНА / КМ

252,32 ₽/км

СРЕДНЯЯ ЦЕНА / ЧАС

4 819,59 ₽/ч

Расчет выполнен. Сегментов: 1. Предупреждений: 0.

№	Маршрут	Год	Статус	Дни	Пробег	АЧ	РОТВ	РОТК	СР	РКС	РТ	Рсм	Рш	ФОТрр	Рзч	ПКР	β	S	РП	Цена/км	L
1	1	2027	ОК	365	16 837,0	881,5	44,29	2,21	14,04	0,00	20,62	3,09	1,17	12,11	7,40	51,43	0,89	175,685393	57,19	252,32	4

* Сегмент — часть маршрута в одном календарном году. Итог рассчитывается по всему контракту.

В результате показываются общий пробег, автомобиле-часы, максимальная стоимость работы С, НМЦК и средняя цена единицы работы.

От стоимости работы С к НМЦК



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

Определение НМЦК при твердой цене контракта

Плата за проезд перечисляется
заказчику

$$\text{НМЦК} = С - С_{\text{суб льгот}} - С_{\text{суб затр}}$$

Плата за проезд остается
в распоряжении подрядчика

$$\text{НМЦК} = С - П - С_{\text{суб льгот}} - С_{\text{суб затр}}$$

где все денежные величины выражены в рублях:

НМЦК — начальная (максимальная) цена контракта;

С — максимальная стоимость работы транспортных средств за весь срок контракта;

П — планируемая плата за проезд пассажиров и провоз багажа;

Ссуб льгот — субсидии на компенсацию недополученных доходов от льготного проезда;

Ссуб затр — субсидии на компенсацию затрат, кроме приобретения транспортных средств.

Пример: как плата за проезд влияет на НМЦК



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

Один объем работы — два варианта учета платы

Учебные значения, млн руб.: С = 30; П = 12; субсидии = 0,8 и 1,2.

**Плата перечисляется
заказчику**

$$30 - 0,8 - 1,2$$

28 млн руб.

**Плата остается
подрядчику**

$$30 - 12 - 0,8 - 1,2$$

16 млн руб.

Разница — 12 млн руб. Меняется учет платы, а не объем работы.

Проверка расчета перед использованием



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

Пять вопросов к готовому результату

Объем Сумма пробега совпадает с условиями контракта?

Период Годы, сроки и исходные цены согласованы?

Единицы Километры, часы, рубли и проценты не перепутаны?

Вычеты Плата за проезд и субсидии учтены без повторения?

Основания Есть документы и пояснения к исходным значениям?

Планируемый пробег — исходное значение расчета



Калькулятор
НМЦК



Разработано
Агентством
дорожной
информации
РАДАР

При установлении максимальной цены контракта необходимо задать планируемый пробег

$$\text{МЦК} = \sum \text{Ц}_{\text{км } ijt} \times \text{L}_{\text{п } ijt}$$

где: МЦК — максимальное значение цены контракта, руб.;
Ц_{км ijt} — цена 1 км пробега, руб./км; L_{п ijt} — планируемый пробег, км.
Суммирование — по классам *i*, маршрутам *j* и годам *t*.

Пример: годовой пробег автобусов Абакана

Сумма вводимых значений L_{п ijt}:

3 849 926 км

Иллюстрация предварительной оценки при неизменном объеме пробега.



Электронная
база данных



База данных
редакции
журнала

Базу данных собирает и обновляет редакция журнала

Источник числовых значений для предварительной оценки стоимости работ.

Аналитические показатели городского транспорта (Демо-версия)

Режим отображения:

Пробег и пассажиропоток

Основные показатели

Тарифы и билетное меню

Метрополитен

Анализируемые годы:

2020

2021

2022

2023

2024

2025

Поиск по городу:

Город	Год	Площадь (км²)	Население (чел.)	Пробег подвижного состава (км/год)						Пассажиропоток за год (пасс./год)			
				Всего (Сумма)	Автобус	Электробус	Троллейбус	Трамвай	Метро	Всего (Сумма)	Автобус	Электробус	Троллейбус
Абакан	2025	112,38	184 284	4 913 345,00	3 849 926,00		1 063 419,00		—	15 172 200		—	
Азов	2025	67,50	79 872	3 277 100,00	3 277 100,00		—		—	2 224 300		—	
Александров	2025	26,16	61 347	—	—				—	55 454 400		—	

Абакан • 2025 год • автобус
Пробег подвижного состава,
км/год

3 849 926 км

Сбор исходных данных



Электронная
база данных



Сбор и
систематизация
сведений редакцией
журнала

Четыре тематических цикла обновления сведений в течение года

Январь

Метрополитен

Пассажиропоток, линии,
подвижной состав,
инфраструктура

Апрель

Пробег и пассажиропоток

Пробег подвижного состава
и объем пассажирских
перевозок

Июль

Тарифные системы

Стоимость проезда,
проездные документы,
оплата

Октябрь

Основные показатели

Маршруты, подвижной состав,
экологические характеристики

Средние результаты отправки запросов за 2026 год:

Направленные
запросы: 318

Полученные
ответы: 304

Доля полученных
ответов: 96%

Обращения
в прокуратуру: 14



Ответы
городов



ГОРОДСКОЙ
ТРАНСПОРТ

Исходные
документы
и подтверждение
сведений



РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА ХАКАСИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА АБАКАНА

Щетинкина ул., д. 10, г. Абакан,
655017, тел. (3902) 22 37 91
факс (3902) 22 15 95
E-mail: abakanadm@r-19.ru

10.09.2025 № 4037

на № 1095 от 08.09.2025 г.

Главному редактору сетевого издания
«Центр дорожной информации»

А.С. Нестеровой

E-mail: road-auto@mail.ru

Уважаемая Александра Сергеевна!

Администрация города Абакана, в целях подготовки материала по обзору основных показателей функционирования городского пассажирского транспорта общего пользования в городах России, направляет информацию по основным показателям функционирования пассажирского транспорта общего пользования в городе Абакане по состоянию на август 2025 года.

Приложение: на 2 л., в 1 экз.

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВЫ ГОРОДА
АБАКАНА, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПО ВОПРОСАМ
ЖИЛИЩНО-КОММУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ТРАНСПОРТА

В.И. ЖУКОВСКИЙ

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 058CF53934AC9C86418F1823A4CD901
Владелец Жуковский Владимир Иванович
Действителен с 20.08.2024 по 13.11.2025

Сохраняется оригинал ответа

Кто предоставил сведения

Администрация города /
организатор пассажирских перевозок

За какой период

Дата состояния показателей
и реквизиты письма

Что приложено

Таблицы, реестры,
пояснения к значениям

От ответа города к подтвержденному значению



Ответы
городов



ГОРОДСКОЙ
ТРАНСПОРТ

Исходные
документы
и подтверждение
сведений

Оригинал ответа формирует записи в базе данных


РОССИЙСКАЯ ФЕДЕРАЦИЯ
РЕСПУБЛИКА ХАКАССИЯ
АДМИНИСТРАЦИЯ
ГОРОДА АБАКАНА

Щетинкина ул., д. 10, г. Абакан,
655017, тел. (3902) 22 37 91
факс (3902) 22 15 95
E-mail: abakanadm@r-19.ru

10.09.2025 № 4037
на № 1095 от 08.09.2025 г.

Уважаемая Александра Сергеевна!

Администрация города Абакана, в целях подготовки материала по обзору основных показателей функционирования городского пассажирского транспорта общего пользования в городах России, направляет информацию по основным показателям функционирования пассажирского транспорта общего пользования в городе Абакане по состоянию на август 2025 года.

Приложение: на 2 л., в 1 экз.

ПЕРВЫЙ ЗАМЕСТИТЕЛЬ ГЛАВЫ ГОРОДА
АБАКАНА, ЗАМЕСТИТЕЛЬ ПО ВОПРОСАМ
ЖИЛИЩНО-КОМУНАЛЬНОГО ХОЗЯЙСТВА
И ТРАНСПОРТА

В.И. ЖУКОВСКИЙ

ДОКУМЕНТ ПОДПИСАН
ЭЛЕКТРОННОЙ ПОДПИСЬЮ
Сертификат 098CF53934AC5C8641871823AC5D901
Владелец Жуковский Владимир Иванович
Действителен с 20.08.2024 по 13.11.2025

1. Содержание и период

Город, год, вид транспорта, название показателя и единица измерения.

2. Проверка сопоставимости

Пробег автобусов не подменяется общим пробегом; фактический объем — планируемыми.

3. Уточнение для конкретной закупки

Реестр маршрутов, расписания, классы транспортных средств и срок контракта.

Число в расчете сохраняет связь с документом-источником



Электронная
база данных



Просмотр исходных
значений на
сайте журнала

Одна строка — один город за определенный период

Аналитические показатели городского транспорта (Демо-версия)

Режим отображения:

Пробег и пассажиропоток

Основные показатели

Тарифы и билетное меню

Метрополитен

Анализируемые годы:

2020

2021

2022

2023

2024

2025

Поиск по городу:

Город	Год	Площадь (км²)	Население (чел.)	Пробег подвижного состава (км/год)						Пассажиропоток за год (пасс./год)			
				Всего (Сумма)	Автобус	Электробус	Троллейбус	Трамвай	Метро	Всего (Сумма)	Автобус	Электробус	Троллейбус
Абакан	2025	112.38	184 284	4 913 345,00	3 849 926,00		1 063 419,00		—	15 172 200			
Азов	2025	67.50	79 872	3 277 100,00	3 277 100,00		—		—	2 224 300			
Александров	2025	26.16	61 347	—	—		—		—	55 454 400			
Алексин	2025	37.95	60 842	30 016,00	30 016,00		—		—	850 000			
Альметьевск	2025	118,00	163 747	537 027,00	537 027,00		—		—	550 988			
Анапа	2025	58.98	84 804	2 738 173,00	2 738 173,00		—		—	2 065 569			
Ангарск	2025	294,00	216 973	13 847 570,80	13 186 970,60		—		—	11 891 630			
Анжеро-Судженск	2025	106.03	63 942	2 685 208,00	2 685 208,00		—		—	3 509 100			
Апатиты	2025	37.50	48 410	299 382,70	299 382,70		—		—	759 508			
Арзамас	2025	41.74	103 538	2 266 188,00	2 266 188,00		—		—	7 420 100			

Город и год

Территория и период сведений

Площадь и население

Основа для расчета удельных показателей

Значения показателей

Общие и по видам транспорта

Примечания

Уточнения к исходным значениям

Премия как применение накопленных данных



Премия
журнала



ГОРОДСКОЙ
ТРАНСПОРТ

Публичное
представление
результатов

Накопленные сведения используются для сравнения качества транспортного обслуживания населения

The screenshot shows the main page of the 'Urban Transport Award' website. At the top, the title 'Премия журнала «Городской транспорт»' is displayed. Below it is a circular logo with the text 'ГОРОДСКОЙ ТРАНСПОРТ ПРЕМИЯ ЖУРНАЛА'. To the right, there is a paragraph about the national system for evaluating the quality of public transport in cities, followed by a quote: '«Качество городского транспорта — качество городской жизни». Мы выбираем лучший и худший транспорт страны на основе сухих цифр, мнений признанных ученых и, самое главное, — голосов пассажиров.' Below this is a countdown timer showing '115 : 12 : 33 : 02' with units 'дней', 'часов', 'минут', and 'секунд'. A button 'Перейти к голосованию и аналитике' is located below the timer. At the bottom, there are three tabs: 'Выбор пассажиров' (Passenger Choice), 'Рейтинг на карте' (Rating on Map), and 'Дуэль транспорта' (Transport Duel).

База данных

Сопоставимые
исходные значения



Индексы качества

Расчет показателей
и нормировка



Индекс R и Премия

Интегральный индекс
и 10 номинаций

От исходных показателей к оценке качества



Методика
и формулы



ГОРОДСКОЙ
ТРАНСПОРТ

Индексы качества
по единой шкале
0–100 баллов

Примеры частных показателей до нормировки

Востребованность

$$P / N$$

Количество поездок
на жителя за год

P — объем пассажирских
перевозок за год, поездок;
N — население, чел.

Эффективность

$$P / L$$

Количество поездок
на 1 км пробега

P — объем пассажирских
перевозок за год, поездок;
L — пробег за тот же год, км.

Экологичность

$$100 \times V_{\text{эк}} / V_{\text{парк}}$$

Доля экологичного
подвижного состава, %

V_{эк} — экологичный состав, ед.;
V_{парк} — весь состав, ед.;
состав группы — по методике.

Нормировка

0–100 баллов

Индексы качества

Взвешивание показателей

Итоговый индекс

Взвешивание индексов

$$R = 0,15T + 0,10V + 0,10S + 0,20K + 0,20F + 0,15E + 0,10D$$

T — Доступность; V — Востребованность; S — Организация; K — Комфорт;
F — Экологичность; E — Эффективность; D — Развитие. Все индексы — в баллах.

Индекс качества и мнение пассажиров



Индекс R
и номинации



ГОРОДСКОЙ
ТРАНСПОРТ

Итоги расчёта
за 2026 год

Расчёт индекса и голосование — разные инструменты

Интегральный индекс R

Исходные показатели
и методика

Индекс R
и 10 номинаций

Выбор пассажиров

Оценки участников
открытого голосования

Число голосов
и сумма баллов

Расчёт индекса R: итоги 2026 года, редакция 15.10.2026.
Голосование: предварительные данные по состоянию на 15.10.2026.

Далее — итоговый расчёт 2026 года и отдельные результаты голосования.

Итоговый индекс качества: предварительный ТОП-10 городов



Индекс R
и номинации



ГОРОДСКОЙ
ТРАНСПОРТ

Итоги расчёта
за 2026 год

Интегральный индекс R, баллы от 0 до 100

Место	Город	Индекс R
1	Пермь	78,68
2	Санкт-Петербург	78,45
3	Киров	75,96
4	Казань	74,77
5	Курск	74,37
6	Череповец	74,21
7	Тобольск	72,69
8	Калининград	72,52
9	Новокузнецк	71,62
10	Тюмень	71,59

Победители номинаций (1/2)



Индекс R
и номинации



ГОРОДСКОЙ
ТРАНСПОРТ

Итоги расчёта
за 2026 год

Предварительные итоги 2026 года

Номинация	Победитель · балл
Доступность	Одинцово — 100,00
Востребованность	Липецк — 100,00
Организация перевозок	Курск — 98,00
Комфорт	Тобольск — 85,67
Экологичность	Нижневартовск — 90,00

Каждый победитель занимает 1-е расчётное место в своей номинации.
Общий итог R и оценки отдельных номинаций рассчитываются самостоятельно.

Победители номинаций (2/2)



Индекс R
и номинации



ГОРОДСКОЙ
ТРАНСПОРТ

Итоги расчёта
за 2026 год

Предварительные итоги 2026 года

Номинация	Победитель · балл
Эффективность	Ижевск — 100,00
Развитие	Копейск — 100,00
Инфраструктура	Чехов — 91,41
Развитие электротранспорта	Миасс — 79,19
Открытость данных	Санкт-Петербург — 100,00

Все победители определены по присвоенным местам.
Значения приведены в баллах из 100.

Выбор пассажиров: промежуточные результаты



Выбор
пассажиров



ГОРОДСКОЙ
ТРАНСПОРТ

Промежуточные
результаты
голосования

Десять городов с наибольшей суммой баллов

Место	Город	Баллы
1	Нижневартовск	+978
2	Сочи	+795
3	Новый Уренгой	+547
4	Ейск	+337
5	Нальчик	+325
6	Рязань	+268
7	Салехард	+244
8	Омск	+240
9	Казань	+162
10	Пермь	+108

Данные по состоянию на 15.10.2026.

Голосование: почему баллы и голоса различаются



Выбор
пассажиров



ГОРОДСКОЙ
ТРАНСПОРТ

Промежуточные
результаты
голосования

Каждая оценка имеет свой вес

Отлично	+5
Хорошо	+1
Удовлетворительно	0
Плохо	-1
Очень плохо	-5

Пример: Нижневартовск — 908 голосов и +978 баллов

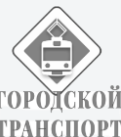
Экспертный совет Премии



Состав
экспертного
совета



Российская
академия
транспорта



Журнал
«Городской
транспорт»



Ространснадзор
Общественный
совет

Журнал выпускается при поддержке Российской академии транспорта
и Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта



Якимов

Михаил
Ростиславович



Белозеров

Владимир
Леонидович



Блудян

Норайр
Оганесович



Зырянов

Владимир
Васильевич



Ларин

Олег
Николаевич



Михайлов

Александр
Юрьевич



Якунин

Николай
Николаевич



Данилина

Нина
Васильевна

Развитие методики • весовые коэффициенты • проверка исходных данных

Подведение итогов и вручение Премии



Премия
журнала



ГОРОДСКОЙ
ТРАНСПОРТ

Итоги Премии
2026 года

Итоговый расчёт индекса R — октябрь 2026 года

XX ФОРУМ И ВЫСТАВКА «ТРАНСПОРТ РОССИИ»

18–20 ноября 2026

Москва, Гостиный Двор

В рамках «Транспортной недели — 2026» (14–20 ноября)

Планируемая дата вручения Премии: 18 ноября — День регионов России

Первый день форума и выставки «Транспорт России»

Оцените транспорт своего города

Выбор пассажиров



Откройте каталог городов

- 1 Найдите свой город.
- 2 Посмотрите его показатели.
- 3 Поделитесь своей оценкой.

Сохраните слайд и разместите
QR-код в городских соцсетях.

urbantransport.ru/page-cities-list/

Спасибо за внимание!



**Калькулятор
НМЦК**



**Ответы
городов**



**Электронная
база данных**



**Методика
Премии**



Агентство дорожной информации РАДАР | Журнал «Городской транспорт» | РАТ