



# Особенности транспортного обслуживания сельских территорий\*

\* Сельская территория – территория сельских поселений и межселенных территорий

К сельским автобусным маршрутам, относятся маршруты, связывающие сельский населенный пункт с любым другим населенным пунктом\*

Сельский населенный пункт, находящийся на расстоянии менее 3-х километров от автобусной остановки, относится к пункту, обслуживаемому автобусами.

Год	2015	2019	2021
Число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами в пригородном и междугороднем сообщении, тыс.	89,3	85,9	83
число автобусных маршрутов в сельской местности, тыс	23,4	21,9	21

Число автобусных маршрутов в сельской местности плавно сокращается с 2012 года и достигло в 2021 - 21 тыс. маршрутов, аналогично сокращается число сельских населенных пунктов, обслуживаемых автобусами в пригородном и междугороднем сообщении.

Только 83 тыс. сельских населенных пунктов из более 153 тыс. (54 %) обслуживается автобусами.

Данный вывод свидетельствует о снижении качества транспортного обслуживания сельских территорий.

\*- Приказ Росстата от 22.09.2017 N 621 (ред. от 17.12.2021) "Об утверждении статистического инструментария для организации федерального статистического наблюдения за внутренней торговлей и деятельностью в сфере транспорта"

## Высокая сезонность перевозок

В зимний период наблюдается существенное снижение пассажиропотока

## Постоянная миграция населения

Перемещение жителей в административный центр на работу и учебу снижает пассажиропоток в населенном пункте.

## Недостаточно развитая маршрутная сеть

Отсутствует транспортная доступность к социально значимым объектам (больницы, административные учреждения, ФАП, школы и пр.)

## Отсутствие исполнителя перевозок

На экономически не обоснованных маршрутах перевозчики отказываются выполнять транспортную работу.

## Нелегальные перевозчики

Присутствует «серый» рынок пассажирских перевозок. Маршрутные перевозки под видом карпулинга.

## Низкое качество перевозок

Отсутствие контроля выполнения транспортной работы: несоответствие расписанию, большой интервал движения и др.

## Недостаточный комфорт

Несоответствие социальным стандартам: отсутствуют низкий пол, отопление, кондиционер и пр.

## Устаревший парк

При транспортных реформах старые автобусы мигрируют в сельские территории, использование осуществляется за пределом срока службы.

## Отсутствие безопасности

Отсутствие безопасности по организации перевозок и используемой техники.

Распоряжение Минтранса России от 31.01.2017 N НА-19-р (ред. от 10.03.2021) "Об утверждении социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом"

### 3.1.1 Территориальная доступность остановочных пунктов

Категория объекта	Расстояние кратчайшего пешеходного пути, не более, м	Расстояние кратчайшего пешеходного пути, которое допускается устанавливать для отдельных субъектов Российской Федерации с особыми природно-климатическими условиями (таблица 2), не более, м
Многоквартирный дом	500	400
Индивидуальный жилой дом	800	700
Предприятия торговли с площадью торгового зала 1000 м <sup>2</sup> и более	500	400
Поликлиники и больницы муниципальной, региональной и федеральной системы здравоохранения, учреждения (отделения) социального обслуживания граждан	300	300
Терминалы внешнего транспорта	300	300

### 3.1.6. Частота обслуживания остановочных пунктов

В муниципальных образованиях с численностью населения менее 250 человек для каждого остановочного пункта рекомендуется обеспечивать не реже двух дней в неделю не менее одного рейса в сутки по отправлению и не менее одного рейса в сутки по прибытию, обеспечивающих возможность поездки с пересадками до терминалов внешнего транспорта и (или) административного центра.

Критичным фактором транспортного обслуживания сельских территорий является отсутствие подъездных дорог IV и выше категорий, не соответствие улично-дорожной сети сельских поселений требованиям к обеспечению безопасных условий организации маршрутов регулярных перевозок

"Паспорт комплексной программы Российской Федерации "Комплексное развитие сельских территорий" (утв. решением Правительства РФ от 24.12.2021 N ММ-П11-19234)

### "Создание и развитие инфраструктуры на сельских территориях"

к 2031 году повышена транспортная доступность к объектам, расположенным на сельских территориях, по дорогам, обеспечивающим транспортные связи с 3503 сельскими населенными пунктами и проходящим по их территории

За период реализации федерального проекта (2022 - 2030 годы) на сельских территориях построено, реконструировано и отремонтировано не менее 6,28 тыс. километров автомобильных дорог общего пользования

Региональный стандарт транспортного обслуживания должен устанавливать:

1. Требования к доступности сельских поселений от центров муниципальных районов, городских округов
2. Требования доступности сельских поселений от объектов внешнего транспорта и остановочных пунктов межрегиональных, межмуниципальных маршрутов
3. Требования по доступности остановочных пунктов на сельских территориях субъекта РФ
4. Требования к доступности транспортных услуг для сельского населения субъекта РФ

Региональный комплексный план транспортного обслуживания населения должен содержать:

1. Программы мероприятий по обеспечению достижения показателей РСТО для сельских территорий и сельского населения субъекта РФ. При этом мероприятия необходимо рассматривать как обязательные не зависимо от их социально-экономической эффективности.
2. Параметры регионального и муниципального транспортного заказа, в том числе необходимые объемы субсидий и дотаций на осуществление транспортного обслуживания сельских территорий и сельского населения
3. Рекомендации в региональные/муниципальные программы дорожной деятельности по обеспечению безопасных условий организации маршрутов регулярных перевозок на сельских территориях