Проект

**ПОЛОЖЕНИЕ**

**ОБ ЭКСПЕРТНОЙ ГРУППЕ ПО РАССМОТРЕНИЮ И ОЦЕНКЕ КАЧЕСТВА ПРОЕКТОВ РАЗВИТИЯ ПАССАЖИРСКОГО ТРАНСПОРТА ОБЩЕГО ПОЛЬЗОВАНИЯ**

1. **Общие положения**

1.1. Экспертная группа по рассмотрению и оценке качества проектов развития пассажирского транспорта общего пользования (далее - Экспертная группа) Российской академии транспорта (далее – РАТ) создается как постоянно действующий орган РАТ в целях содействия субъектам Российской Федерации, городским агломерациям и муниципальным образованиям в реализации национальной целей, через создание условий для качественного, эффективного и безопасного удовлетворения транспортных потребностей населения.

1.2. Экспертная группа в своей деятельности руководствуется законодательством Российской Федерации и настоящим Положением. Члены Экспертного совета в своей деятельности руководствуются настоящим Положением.

1.3. Деятельность Экспертной группы осуществляется на принципах добровольности, независимости, профессиональной ответственности, открытости и самостоятельности в принятии решений членами Экспертного совета. Порядок деятельности Экспертной группы определяется настоящим Положением.

1.4. Члены Экспертной группы принимают участие в его деятельности на общественных началах. Подготовка экспертных заключений для рассмотрения на Экспертной группе производится на платной основе. Для подготовки проекта заключения, выносимого на обсуждение Экспертной группы, из числа ее членов председатель Экспертной группы назначает экспертов, работа которых оплачивается в соответствии с Положением об оплате проведения экспертизы проектов в области развития пассажирского транспорта общего пользования, утверждаемым Комитетом по развитию общественного транспорта РАТ.

**2. Сфера компетенции и задачи Экспертной группы**

2.1. К сфере компетенции Экспертной группы относится рассмотрение следующих документов, материалов и/или их проектов:

2.1.1 Региональные комплексные планы транспортного обслуживания населения (РКПТО);

2.1.2 Региональные стандарты транспортного обслуживания населения (РСТО);

2.1.3 Документы планирования регулярных перевозок пассажиров и багажа по муниципальным маршрутам автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом (ДПРП);

2.1.4 Комплексные схемы организации транспортного обслуживания населения общественным транспортом (КСОТ), разработанные для субъектов Российской Федерации и городских агломераций;

2.1.5 Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры (ПКРТИ), разработанные для субъектов Российской Федерации, городских агломераций и городов в части мероприятий, связанных с развитием и повышением качества функционирования пассажирского транспорта общего пользования (далее – ПТОП);

2.1.6 Комплексные схемы организации дорожного движения (КСОДД), разрабатываемые для городских агломераций и городов, в части мероприятий, связанных с развитием и повышением качества функционирования ПТОП;

2.1.7 Паспорта и математические транспортных моделей регионов, агломераций и городов, используемых для планирования развития ПТОП в электронном виде;

2.1.8 Инвестиционные проекты развития ПТОП, концессионные соглашения и соглашения о государственно (муниципально)-частном партнерстве в сфере развития ПТОП;

2.1.9 Проекты нормативно-правовых актов в сфере ПТОП;

2.1.10 Региональные и муниципальные программы и стратегии развития ПТОП;

2.1.11 Тарифные меню регионов, агломераций и городов, включая предложения по тарифной политике и политике субсидирования ПТОП;

2.1.12 Расчеты оценки социально-экономической, экологической и бюджетной эффективности проектов развития ПТОП, включая городской электрический транспорт;

2.1.13 Материалы обследования пассажиропотоков;

2.1.14 Иные документы в сфере развития ПТОП.

2.2. В целях создания условий для повышения качества и эффективности систем транспортного обслуживания населения в регионах Российской Федерации Экспертная группа в рамках своей компетенции и по запросам органов публичной власти субъектов Российской Федерации и муниципальных образований, а также отдельных юридических и физических лиц, реализует, в том числе, на договорных условиях следующие задачи:

- осуществляет экспертное сопровождение соответствующей проектной деятельности в субъектах Российской Федерации, городских агломерациях и муниципальных образованиях;

- осуществляет экспертную оценку качества разработки документов транспортного планирования и других документов в сфере развития и обеспечения качественного функционирования пассажирского транспорта общего пользования;

- готовит предложения и необходимые разъяснения по совершенствованию разрабатываемых документов транспортного планирования;

- готовит заключения по проектам законодательных и нормативных правовых актов.

**3. Организация деятельности Экспертной группы**

3.1. Экспертиза проектов осуществляется в соответствии с **«***Положением о порядке и форме подготовки экспертных заключений на проекты развития пассажирского транспорта общего пользования***»**, утверждаемым Комитетом по развитию общественного транспорта РАТ;

3.2. Экспертная группа осуществляет экспертизу проектов развития ПТОП, указанных в п.2.1, а также промежуточных материалов по подготовке указанных проектов;

3.3. Экспертная группа проводит анализ обоснованности и целесообразности реализации мероприятий, предусмотренных документами транспортного планирования и проекта развития ПТОП.

3.4.  По результатам обсуждения подготовленного экспертного заключения по проекту развития ПТОП Экспертная группа подготавливает:

1) для органов публичной власти Российской Федерации – экспертное заключение о возможности согласования или необходимости доработки представленных проектов развития ПТОП, включая подробный перечень предложений (при необходимости);

2) для физических и юридических лиц, обратившихся за экспертизой – экспертные заключения о необходимости (либо об отсутствии необходимости) доработки представленных проектов развития ПТОП, включая подробный перечень предложений (при необходимости);

3.5. Заключения Экспертной группы, а также протоколы рассмотрения материалов выносятся на утверждение Комитета по развитию общественного транспорта.

3.6. По запросу публичных органов власти Экспертная группа предоставляет экспертное заключение с информацией о выявленных случаях недобросовестной разработки проектов развития ПТОП, включая плагиат, фальсификацию данных транспортных обследований и соцопросов, результатов транспортного моделирования и об иных подобных нарушениях.

**4. Состав Экспертной группы и порядок его формирования**

4.1. Экспертная группа состоит из председателя Экспертной группы, заместителя председателя Экспертной группы, секретаря Экспертной группы и экспертов, вместе именуемых членами Экспертной группы. В число экспертов в обязательном порядке включаются заинтересованные представители органов управления транспортом субъектов Российской Федерации, городских агломераций и муниципальных образований.

4.2. Кандидатуры председателя Экспертной группы, его заместителя и секретаря утверждает Президиум РАТ по предложению Комитета по развитию общественного транспорта РАТ.

4.3. Комитет по развитию общественного транспорта утверждает требования к экспертам, после чего Председатель Экспертной группы формирует и выносит на рассмотрение и одобрение Комитета его состав из числа представителей профильных учебных, научных, проектных и общественных организаций в сфере ПТОП.

4.4. Состав Экспертной группы утверждается решением Комитета по развитию общественного транспорта РАТ.

4.5. Решения об изменении состава Экспертной группы (включении или исключении участников) принимаются на заседаниях Комитета по развитию общественного транспорта и оформляются соответствующим протоколом.

**5. Права и обязанности членов Экспертной группы**

5.1.  Председатель Экспертной группы:

1) организует деятельность Экспертной группы;

2)  ведет заседания Экспертной группы;

3)  распределяет обязанности между членами Экспертной группы;

4) назначает эксперта/экспертов, ответственного/ых за подготовку экспертного заключения на возмездной основе;

5)  осуществляет контроль выполнения планов деятельности и решений Экспертной группы;

6)  представляет Экспертную группу на публичных мероприятиях;

7)  дает комментарии от лица Экспертной группы в средствах массовой информации.

5.2.  Заместитель председателя Экспертной группы замещает председателя в период его отсутствия.

5.3.  Члены Экспертной группы имеют право:

1) своевременно получать полную и актуальную информацию, связанную с деятельностью Экспертной группы, включая результаты экспертизы проектов развития ПТОП;

2) лично принимать участие в заседаниях Экспертной группы;

3)  получать оплату за подготовку экспертных заключений в соответствии с пунктом 1.5;

4) выносить на утверждение Экспертной группы запросы о предоставлении информации, связанной с деятельностью Экспертной группы, для направления в органы государственной власти субъектов Российской Федерации, органы местного самоуправления, организации, осуществляющие подготовку документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации и городских агломераций, иные организации;

5)  вносить предложения по совершенствования порядка работы Экспертной группы;

6)  вносить предложения по изменениям в составе Экспертной группы;

7)  высказывать мнение по экспертным заключениям, рассматриваемым Экспертной группой;

8)  выступать на публичных мероприятиях в качестве члена Экспертной группы;

9)  выйти из состава Экспертной группы на основании письменного заявления;

10)  осуществлять иные полномочия в пределах своей компетенции.

5.4.  Члены Экспертной группы обязаны:

1)  лично участвовать в деятельности Экспертной группы;

2)  не разглашать конфиденциальную информацию, которая стала известна в связи с участием в деятельности Экспертной группы;

3) предоставлять Комитету по развитию общественного транспорта информацию, касающуюся возможного конфликта интересов при рассмотрении на Экспертной группе проектов развития ПТОП;

4) осуществлять взаимодействие с иными членами Экспертной группы при решении текущих задач, требующих принятия коллективных решений.

5.5. Члены Экспертной группы не вправе делегировать свои полномочия другим лицам, в том числе другим членам Экспертной группы.

**6. Организация работы Экспертной группы**

6.1. Заседания Экспертной группой проводятся в соответствии с решением Председателя Экспертной группы на основе запросов на проведение экспертизы, поступивших от органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, организаций, осуществляющих подготовку документов транспортного планирования субъектов Российской Федерации и городских агломераций, общественных организаций, перевозчиков и иных физических и юридических лиц.

6.2. После поступления запроса и материалов в РАТ на проведение экспертизы, Председатель Экспертной группы определяет экспертов, ответственных за подготовку проекта экспертного заключения для обсуждения и утверждения на заседании Экспертной группы.

6.3. Материалы для подготовки экспертного заключения направляются членам Экспертной группы не позднее, чем за 10 дней, до проведения заседания.

6.4. Эксперты, ответственные за подготовку проекта экспертного заключения, направляют его проект Председателю Экспертной группы, после чего он рассылается членам Экспертного совета.

6.5. Заседание Экспертной группы считается правомочным, если на нем присутствует, в том числе в режиме видеосвязи, не менее половины членов Экспертной группы.

6.6. Решения Экспертной группы принимаются простым большинством голосов присутствующих на заседании членов Экспертной группы. Каждый член Экспертной группы имеет право одного голоса. При равенстве числа голосов членов Экспертной группы «за» и «против», голос председательствующего на заседании Экспертной группы является решающим.

6.7.  Решения Экспертной группы оформляются в виде протоколов, которые утверждаются лицом, председательствующим на заседании Экспертной группы.

6.8. Согласование экспертного заключения и принятие решения о необходимости доработки представленных проектов развития ПТОП, документов транспортного планирования, либо об отсутствии такой необходимости, осуществляются на заседаниях Экспертной группы.

6.9. В ходе принятия Экспертной группой решений, не допускается участие в голосовании членов Экспертной группы, которые привлечены либо будут привлечены к подготовке проектов развития ПТОП, документов транспортного планирования в отношении территории соответствующего субъекта Российской Федерации, городской агломерации, муниципального образования либо группы муниципальных образований. Данные об участии члена Экспертной группы в конкурсах на подготовку проектов развития ПТОП, на право выполнения работ по подготовке документов транспортного планирования субъекта Российской Федерации, городской агломерации, муниципального образования либо группы муниципальных образований, являются основанием для принятия председателем Экспертной группы решения об отстранении члена Экспертной группы от участия в голосовании по рассматриваемым проектам.

6.10. К участию в деятельности Экспертной группы могут на добровольной основе привлекаться представители Министерства транспорта России, федеральных органов государственной власти, органов государственной власти субъектов Российской Федерации, органов местного самоуправления, общественных, научных, образовательных и иных организаций, которые не входят в состав Экспертной группы на постоянной основе.