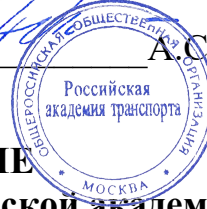


УТВЕРЖДЕНО

Президент

Российской академии транспорта


А.С. МИШАРИН



ПОЛОЖЕНИЕ

о конкурсе «Молодой ученый» Российской академии транспорта

1. Общие положения

1.1. Настоящее Положение определяет цель, задачи, порядок организации и проведения конкурса «Молодой ученый» Российской академии транспорта (далее – Конкурс), требования к участникам и конкурсным работам, порядок их оценки, определения и награждения победителей.

1.2. Полное наименование Конкурса – Конкурс «Молодой ученый» Российской академии транспорта. Сокращенное наименование – «Молодой ученый» РАТ.

1.3. Организатором Конкурса является Общероссийская общественная организация «Российская академия транспорта» (далее – РАТ, Академия, Организатор). Конкурс проводится в соответствии с уставными целями Академии.

1.4. Сроки проведения Конкурса в текущем году устанавливаются решением Организационного комитета и публикуются на официальном сайте РАТ.

1.5. Конкурс является открытым. Участие в Конкурсе бесплатное.

1.6. Официальная информация о Конкурсе, включая настоящее Положение, сроки проведения, формы документов и итоги, размещается на официальном сайте РАТ rosacademtrans.ru.

1.7. В настоящем Положении используются следующие понятия:

- **конкурсная работа** – самостоятельный авторский научный труд участника, подготовленный в соответствии с требованиями раздела 7 настоящего Положения;
- **заявка** – комплект документов и материалов, представляемый участником для участия в Конкурсе;

- **номинация** – тематическое направление Конкурса, в рамках которого оцениваются конкурсные работы;
- **категория** – группа участников, выделяемая по уровню научной квалификации («Аспирант», «Молодой ученый»).

2. Цель, задачи и принципы Конкурса

2.1. Цель Конкурса – выявление, развитие и поддержка талантливых молодых исследователей, чьи работы направлены на модернизацию и повышение эффективности транспортного комплекса России.

2.2. Задачи Конкурса:

1. Выявление и поддержка перспективных молодых ученых, выполняющих исследования по актуальным направлениям развития транспортного комплекса Российской Федерации.
2. Стимулирование научно-исследовательской активности молодых ученых, развития их профессионального потенциала и дальнейшего научного роста.
3. Выявление и продвижение научных результатов, обладающих практической значимостью и потенциалом применения для решения актуальных задач транспортной отрасли.
4. Повышение интереса молодых ученых к деятельности Российской академии транспорта, расширение их вовлеченности в научные, экспертные и общественные проекты Академии, формирование устойчивого взаимодействия РАТ с молодым научным сообществом транспортной отрасли.

2.3. Конкурс основывается на принципе «от накопленного научного результата – к новому решению для транспорта России».

2.4. Конкурс ориентирован не на оценку отдельных публикаций или ранее полученных научных результатов, а на способность молодого ученого сформировать на их основе целостную самостоятельную научную работу, объединенную общей проблематикой, целью, методологией и практической направленностью.

2.5. Конкурс не дублирует систему оценки публикационной активности. Он стимулирует молодых ученых к обобщению накопленного научного задела, развитию собственных исследований и формированию законченных научных решений, имеющих значение для современного и перспективного развития транспортного комплекса Российской Федерации.

2.6. Конкурс поддерживает исследования по всему спектру транспортной науки: от цифровых, интеллектуальных и беспилотных систем до транспортной инфраструктуры, высокоскоростного транспорта, логистики, Арктики и Северного морского пути, безопасности, экологической устойчивости, экономики и кадрового развития отрасли.

2.7. Конкурс проводится на принципах открытости, равенства условий для всех участников, объективности и независимости экспертной оценки, недопущения конфликта интересов.

3. Участники Конкурса

3.1. К участию в Конкурсе приглашаются молодые ученые транспортных специальностей, работающие (обучающиеся) в Российской Федерации, в возрасте до 35 лет включительно. Возраст участника определяется на дату окончания приема заявок.

3.2. Участие в Конкурсе осуществляется в одной из двух категорий:

- **«Аспирант»** – лица, обучающиеся по программам подготовки научных и научно-педагогических кадров в аспирантуре (адъюнктуре) и не имеющие ученой степени;
- **«Молодой ученый»** – кандидаты и доктора наук.

3.3. Участие в Конкурсе индивидуальное. Конкурсные работы, выполненные в соавторстве, к участию не принимаются.

3.4. Участник вправе представить на Конкурс одну конкурсную работу в одной номинации.

3.5. Члены Организационного комитета и Экспертной комиссии не могут быть участниками Конкурса.

3.6. Подача заявки означает согласие участника с условиями настоящего Положения.

4. Номинации Конкурса

4.1. Конкурс проводится по шести номинациям:

1. Цифровые, интеллектуальные и беспилотные транспортные системы.
2. Транспортная инфраструктура и высокоскоростной транспорт.
3. Транспортные технологии, логистика и управление перевозками.

4. Арктические транспортные системы и развитие Северного морского пути.
5. Безопасность, экологическая устойчивость и энергоэффективность транспорта.
6. Социально-экономическое и кадровое развитие транспортного комплекса.

4.2. Номинацию выбирает участник при подаче заявки. Экспертная комиссия вправе по согласованию с участником перенести работу в другую номинацию, если ее содержание в большей степени соответствует тематике этой номинации.

4.3. В каждой номинации работы оцениваются отдельно по категориям «Аспирант» и «Молодой ученый». В каждой номинации определяется один победитель в каждой категории – всего не более 12 победителей Конкурса.

5. Организационный комитет и Экспертная комиссия

5.1. Общее руководство подготовкой и проведением Конкурса осуществляет Организационный комитет (далее – Оргкомитет). Состав Оргкомитета и его председатель утверждаются Решением Президиума РАТ.

5.2. Оргкомитет:

- устанавливает сроки проведения Конкурса и его этапов;
- формирует и утверждает состав Экспертной комиссии по номинациям;
- организует информационное сопровождение Конкурса;
- обеспечивает прием, регистрацию и проверку заявок на соответствие требованиям настоящего Положения;
- представляет итоги Конкурса на утверждение Президиуму РАТ на основании протокола Экспертной комиссии;
- организует церемонию награждения победителей;
- рассматривает обращения участников по вопросам проведения Конкурса.

5.3. Оценку конкурсных работ осуществляет Экспертная комиссия. Она формируется из действительных членов и членов-корреспондентов РАТ, ведущих ученых и специалистов транспортной отрасли, имеющих ученую степень. В составе Экспертной комиссии образуются секции по номинациям.

5.4. Член Экспертной комиссии не оценивает работу участника, по отношению к которому он является научным руководителем (консультантом), соавтором публикаций за последние три года или работником одного структурного подразделения. О наличии конфликта интересов эксперт сообщает в Оргкомитет до начала оценки.

5.5. Решения Оргкомитета и Экспертной комиссии принимаются простым большинством голосов при участии в заседании не менее половины состава и оформляются протоколами. При равенстве голосов решающим является голос председателя.

5.6. Организационно-техническое обеспечение работы Оргкомитета и Экспертной комиссии осуществляет аппарат РАТ.

6. Порядок и сроки проведения Конкурса

6.1. Конкурс проводится в четыре этапа. Конкретные даты этапов на текущий год устанавливает Оргкомитет и публикует на официальном сайте РАТ не позднее чем за 30 календарных дней до начала приема заявок.

Этап	Содержание	Срок
1. Прием заявок	Объявление Конкурса, подача заявок и конкурсных работ	до 15 октября 2026 г. включительно
2. Техническая экспертиза	Проверка заявок на комплектность, соответствие требованиям Положения, проверка работ на заимствования	16–19 октября 2026 г.
3. Экспертная оценка	Оценка работ секциями Экспертной комиссии по номинациям, при необходимости – презентация работ лидерами	20–25 октября 2026 г.
4. Подведение итогов	Утверждение итогов Президиумом РАТ, объявление победителей	2–6 ноября 2026 г.

6.2. Заявки подаются в электронном виде на адрес электронной почты grant@rosacademtrans.ru. Оргкомитет подтверждает получение заявки в течение 5 рабочих дней.

6.3. Заявки, поступившие после окончания срока приема, не рассматриваются.

6.4. По итогам технической экспертизы Оргкомитет принимает решение о допуске работы к экспертной оценке либо об отклонении заявки. При устранимых недостатках заявки участнику предоставляется не менее 5 рабочих дней на их исправление в пределах срока этапа.

6.5. Основания отклонения заявки:

- несоответствие участника требованиям раздела 3 настоящего Положения;
- неполный комплект документов, не дополненный в установленный срок;
- несоответствие работы тематике Конкурса или требованиям раздела 7 настоящего Положения;
- выявление неправомерных заимствований либо представление работы, ранее поданной на другие конкурсы;
- представление недостоверных сведений.

6.6. По решению Оргкомитета на этапе экспертной оценки может проводиться презентация работ авторами, набравшими наибольшее количество баллов, в очном или дистанционном формате. Порядок и регламент презентации доводятся до участников не позднее чем за 10 рабочих дней до ее проведения.

7. Требования к заявке и конкурсной работе

7.1. Заявка включает:

- заявление на участие по форме Приложения 1;
- конкурсную работу в форматах .docx и .pdf;
- аннотацию конкурсной работы объемом до 1 страницы;
- список научных трудов участника по теме работы с указанием публикаций, результаты которых использованы в конкурсной работе;
- документ, подтверждающий статус участника: справку об обучении в аспирантуре либо копию диплома кандидата (доктора) наук;
- справку с места работы (учебы), подтверждающую, что участник работает (обучается) по транспортной специальности;
- согласие на обработку персональных данных по форме Приложения 2;
- при наличии – документы о внедрении или практическом использовании результатов (акты, справки, патенты, свидетельства).

7.2. Конкурсная работа представляет собой самостоятельный авторский труд – целостное законченное научное исследование, объединенное общей проблематикой, целью, методологией и практической направленностью.

7.3. Участник вправе использовать в качестве научной основы конкурсной работы результаты собственных ранее опубликованных исследований, в том числе материалы научных статей, дополняя их новыми расчетами, экспериментальными данными, аналитическими материалами, выводами и ранее не опубликованными результатами. Используемые собственные публикации указываются в списке источников.

7.4. Конкурсная работа не должна ранее представляться на другие конкурсы. Соблюдение этого условия участник подтверждает в заявлении.

7.5. Не признается конкурсной работой механическое объединение ранее опубликованных статей, а также представление текста диссертации или автореферата без переработки в соответствии с рекомендуемой структурой (Приложение 3).

7.6. Требования к оформлению:

- язык – русский;
- объем – не более 100 страниц формата А4 без учета приложений;
- шрифт Times New Roman, кегль 14, межстрочный интервал 1,5, поля 20 мм;
- ссылки на источники и список литературы – по ГОСТ Р 7.0.5–2008;
- рисунки, таблицы и формулы нумеруются и сопровождаются ссылками в тексте.

7.7. Работы проверяются на заимствования. Заимствования из чужих работ без ссылки на источник не допускаются. Корректное использование собственных опубликованных результатов (самоцитирование) нарушением не считается.

7.8. Работа не должна содержать сведений, составляющих государственную или иную охраняемую законом тайну. Ответственность за соблюдение этого требования несет участник.

7.9. Представленные на Конкурс материалы не рецензируются и не возвращаются.

8. Критерии и порядок оценки конкурсных работ

8.1. Каждую конкурсную работу независимо оценивают не менее трех членов Экспертной комиссии по критериям, приведенным в таблице. Максимальная оценка одного эксперта – 100 баллов.

№	Критерий	Макс. балл
1	Актуальность исследования для развития транспортного комплекса Российской Федерации	15
2	Научная новизна: наличие новых, ранее не опубликованных результатов, развивающих научный задел автора	20
3	Целостность и завершенность работы: единство проблематики, цели, методологии и выводов	20
4	Обоснованность и достоверность результатов, корректность методов исследования	15
5	Практическая значимость и потенциал внедрения результатов в транспортной отрасли	20
6	Качество изложения и оформления работы	10

8.2. Итоговая оценка работы определяется как среднее арифметическое оценок экспертов. При расхождении оценок двух экспертов более чем на 30 баллов работа направляется дополнительному эксперту.

8.3. По итоговым оценкам секция Экспертной комиссии формирует рейтинг работ в каждой номинации отдельно по категориям «Аспирант» и «Молодой ученый».

8.4. Победителем в номинации и категории признается участник, работа которого получила наибольшую итоговую оценку. При равенстве итоговых оценок преимущество получает работа с более высокой суммой баллов по критериям 2 и 5; при сохранении равенства решение принимает Экспертная комиссия голосованием.

8.5. Победитель не определяется, если ни одна работа в номинации и категории не набрала 60 баллов. Решение об этом принимает Экспертная комиссия.

8.6. Итоги оценки оформляются протоколом Экспертной комиссии и передаются в Оргкомитет для представления на утверждение Президиуму РАТ. Индивидуальные оценки экспертов участникам не сообщаются. Решения Экспертной комиссии пересмотру не подлежат, за исключением случаев выявления нарушений настоящего Положения.

9. Подведение итогов и награждение победителей

9.1. Итоги Конкурса утверждаются решением Президиума РАТ по представлению Оргкомитета на основании протокола Экспертной комиссии и публикуются на официальном сайте РАТ в течение 10 рабочих дней после утверждения.

9.2. Победители Конкурса награждаются дипломами РАТ и денежными премиями. Премияльный фонд Конкурса составляет 1 000 000 (один миллион) рублей и распределяется следующим образом:

Категория	Премия одному победителю, руб.	Число победителей	Всего, руб.
«Аспирант»	50 000	6	300 000
«Молодой ученый»	100 000	6	600 000
Премия Президента РАТ	100 000	1	100 000
Итого			1 000 000

9.3. Премия Президента РАТ в размере 100 000 рублей присуждается автору конкурсной работы из числа победителей Конкурса дополнительно к денежной премии победителя. Лауреата Премии определяет Президент РАТ по представлению Экспертной комиссии.

9.4. Размер денежных премий и Премии Президента РАТ указан до удержания налога на доходы физических лиц. Организатор исполняет обязанности налогового агента в соответствии с законодательством Российской Федерации о налогах и сборах.

9.5. Денежная премия перечисляется на банковский счет победителя в течение 30 календарных дней после представления им сведений, необходимых для выплаты. Если победитель не представил эти сведения в течение 60 календарных дней после объявления итогов, премия считается невостребованной.

9.6. Если в номинации и категории победитель не определен, соответствующая денежная премия не присуждается. Решение об использовании высвободившихся средств принимает Оргкомитет.

9.7. Все участники, работы которых допущены к экспертной оценке, получают сертификат участника Конкурса. По решению Оргкомитета авторы работ, занявших второе и третье места в рейтинге, отмечаются дипломами лауреатов без денежной премии.

9.8. Награждение победителей проводится в торжественной обстановке на мероприятии РАТ в рамках Транспортной недели (14–20 ноября 2026 г.).

Дата и место церемонии сообщаются победителям не позднее чем за 7 календарных дней.

9.9. Победителям Конкурса могут быть предложены:

- публикация материалов конкурсной работы в изданиях РАТ, включая журнал «Транспорт Российской Федерации», по итогам рецензирования в установленном редакцией порядке;
- выступление с докладом на научных мероприятиях Академии;
- участие в научных, экспертных и общественных проектах РАТ.

9.10. Победитель Конкурса не может повторно участвовать в Конкурсе в той же категории в течение двух лет.

10. Финансирование Конкурса

10.1. Финансирование Конкурса осуществляется в соответствии с уставными целями Академии за счет средств РАТ, а также целевых поступлений и пожертвований партнеров Конкурса, привлекаемых в соответствии с законодательством Российской Федерации и Уставом РАТ.

10.2. Премияльный фонд Конкурса составляет 1 000 000 (один миллион) рублей и распределяется в соответствии с пунктами 9.2 и 9.3 настоящего Положения.

10.3. Партнерам Конкурса по согласованию с Оргкомитетом может быть предоставлено право учреждения специальных призов. Специальные призы не заменяют денежные премии, предусмотренные пунктом 9.2 настоящего Положения.

11. Авторские права и персональные данные

11.1. Исключительные права на конкурсные работы сохраняются за их авторами.

11.2. Подавая заявку, участник гарантирует, что является автором конкурсной работы и что ее использование в рамках Конкурса не нарушает прав третьих лиц.

11.3. Участник безвозмездно предоставляет Организатору право использовать аннотацию конкурсной работы, сведения об участнике и фото- и видеоматериалы церемонии награждения в информационных материалах о Конкурсе. Публикация полного текста работы или ее частей допускается только с отдельного письменного согласия автора.

11.4. Члены Оргкомитета и Экспертной комиссии обязаны не разглашать содержание конкурсных работ и не использовать его вне рамок Конкурса.

11.5. Персональные данные участников обрабатываются Организатором в соответствии с Федеральным законом от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» исключительно в целях проведения Конкурса, на основании согласия по форме Приложения 2.

12. Заключительные положения

12.1. Настоящее Положение вступает в силу с даты его утверждения.

12.2. Изменения в настоящее Положение вносятся в порядке, установленном для его утверждения, и публикуются на официальном сайте РАТ. Изменения, затрагивающие условия участия, не вносятся после начала приема заявок текущего Конкурса.

12.3. Вопросы, не урегулированные настоящим Положением, решает Оргкомитет.

12.4. Контактные данные Оргкомитета: 121596, г. Москва, ул. Горбунова, д. 2, стр. 3, помещ. 24/2; адрес электронной почты для подачи заявок: grant@rosacademtrans.ru; контактное лицо – Башаркин Максим Викторович, тел. +7 917 811-67-05.

Приложение 1. Форма заявления на участие в Конкурсе

В Организационный комитет
конкурса «Молодой ученый»
Российской академии транспорта

ЗАЯВЛЕНИЕ

Прошу допустить меня к участию в конкурсе «Молодой ученый»
Российской академии транспорта.

Сведения	Данные участника
Фамилия, имя, отчество	
Дата рождения	
Категория участия («Аспирант» / «Молодой ученый»)	
Номинация	
Название конкурсной работы	
Место работы (учебы), подразделение, должность	
Ученая степень, ученое звание (при наличии)	
Научная специальность	
Научный руководитель (для аспирантов): ФИО, степень, звание	
Телефон	
Адрес электронной почты	

Подтверждаю, что:

- являюсь единственным автором представленной конкурсной работы;
- конкурсная работа ранее не представлялась на другие конкурсы;
- работа не содержит сведений, составляющих государственную или иную охраняемую законом тайну;
- с Положением о Конкурсе ознакомлен(а) и согласен(на).

Перечень прилагаемых документов: _____

Дата _____ Подпись _____ Расшифровка подписи

Приложение 2. Форма согласия на обработку персональных данных

Я, _____ (фамилия, имя, отчество), паспорт серия _____ № _____, выдан _____ (кем и когда), зарегистрированный(ая) по адресу: _____, в соответствии со статьей 9 Федерального закона от 27.07.2006 № 152-ФЗ «О персональных данных» даю согласие Общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» (121596, г. Москва, ул. Горбунова, д. 2, стр. 3, помещ. 24/2; ИНН 7810727622, ОГРН 1037811049066) на обработку моих персональных данных.

Цель обработки: организация и проведение конкурса «Молодой ученый» Российской академии транспорта, подведение его итогов, выплата денежной премии и исполнение обязанностей налогового агента.

Перечень персональных данных: фамилия, имя, отчество; дата рождения; сведения о месте работы (учебы) и должности; сведения об образовании, ученой степени и ученом звании; контактный телефон и адрес электронной почты; фото- и видеоизображение; для победителей – паспортные данные, ИНН, СНИЛС, адрес регистрации и банковские реквизиты.

Перечень действий: сбор, запись, систематизация, накопление, хранение, уточнение, использование, передача членам Организационного комитета и Экспертной комиссии, обезличивание, блокирование, удаление и уничтожение – с использованием средств автоматизации и без них.

Согласие действует с даты подписания в течение пяти лет и может быть отозвано письменным заявлением в адрес Организатора.

Согласие на распространение персональных данных (публикацию фамилии, имени, отчества, места работы (учебы), названия работы и фотографии в итогах Конкурса) оформляется отдельным документом в соответствии со статьей 10.1 указанного Федерального закона.

Дата _____ Подпись _____ Расшифровка подписи _____

Приложение 3. Рекомендуемая структура конкурсной работы

1. Титульный лист: наименование Конкурса, номинация, категория, название работы, ФИО автора, организация, год.
2. Аннотация и ключевые слова.
3. Введение: актуальность, проблема, цель и задачи исследования, связь с ранее полученными автором результатами.
4. Научный задел: краткое обобщение собственных опубликованных результатов, положенных в основу работы.
5. Методология и методы исследования.
6. Основные результаты, включая новые расчеты, экспериментальные данные и аналитические материалы, с указанием ранее не опубликованных результатов.
7. Практическая значимость: область применения, ожидаемый эффект для транспортного комплекса, сведения о внедрении (при наличии).
8. Заключение: выводы и направления дальнейших исследований.
9. Список источников, включая собственные публикации автора.
10. Приложения (при необходимости).