



РОССИЙСКАЯ АКАДЕМИЯ ТРАНСПОРТА

Протокол Отчетно-выборной конференции Общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» (Далее по тексту – «Академия»)

г. Москва

«23» апреля 2025 г.

Начало проведения Президиума: 10 час. 00 мин.

Окончание проведения Президиума: 11 час. 50 мин.

Место проведения: г. Москва, ул. Горбунова, д.2, стр. 3

Всего присутствовали: 76 человек, кворум имеется.

Присутствовали:

Члены Президиума:

Мишарин А.С., Потапов И.П., Колесников В.И., Манаков А.Л., Ефимова О.В., Барышников С.О., Приходько Вячеслав М., Рудометкин В.В., Зайцев А.М., Белозеров В.Л., Малыгин И.Г., Соколов Ю.И., Трофименко Ю.В., Галкин А.Г., Ефимов В.Б., Гаранин М.А., Мицук И.В., Галкин А.Г., Вильк М.Ф., Евсеев О.В., Кочетков А.В., Коваленко Г.В., Андрончев И.К., Винокуров Б.А., Козлов П.А., Огай С.А., Пашков К.А., Покусаев О.Н., Розенберг Е.Н., Приходько Виктор М., Соколов И.А., Талашкин Г.Н., Буровцев В.В.

Делегаты региональных отделений:

Делегат	Региональное отделение
Соболенко Анатолий Николаевич	Амурское региональное отделение
Огай Сергей Алексеевич	Региональное отделение «Приморский край»
Фисенко Андрей Иванович	Региональное отделение «Республика Саха-Якутия»
Гаманов Владимир Федорович	Хабаровское региональное отделение
Царенко Сергей Николаевич	Камчатское региональное отделение
Маркелов Геннадий Яковлевич	Магаданское региональное отделение
Ковтун Богдан Анатольевич	Сахалинское региональное отделение
Буровцев Владимир Викторович	Хабаровское региональное отделение
Игнатенко Иван Владимирович	Чукотское региональное отделение
Зарипов Марс Зульфатович	Башкирское региональное отделение
Аржанухина Софья Петровна	Волгоградское региональное отделение
Талалай Виктор Вячеславович	Нижегородское региональное отделение
Салмин Владимир Васильевич	Пензенское региональное отделение
Бояршинов Михаил Геннадьевич	Пермское региональное отделение
Бондарев Борис Александрович	Липецкое региональное отделение

Васильев Юрий Эммануилович	Рязанское региональное отделение
Кочетков Андрей Викторович	Саратовское региональное отделение
Сотников Алексей Владимирович	Тамбовское региональное отделение
Игнатьев Алексей Александрович	Ярославское региональное отделение
Мильчаков Михаил Борисович	Кировское региональное отделение
Гаранин Максим Алексеевич	Самарское региональное отделение
Гарифзянов Сергей Мухамедович	Региональное отделение «Республика Татарстан»
Шигапов Ильдар Асгарович	Удмуртское региональное отделение
Федорова Марина Владимировна	Чувашское региональное отделение
Ивлев Марк Леонидович	Региональное отделение «Архангельская область»
Пикалев Олег Николаевич	Региональное отделение «Вологодская область»
Корягин Сергей Иванович	Региональное отделение «Калининградская область»
Абрамов Александр Михайлович	Региональное отделение «Новгородская область»
Лазарев Юрий Георгиевич	Региональное отделение «Ленинградская область»
Барышников Сергей Олегович	Региональное отделение «Санкт-Петербург»
Задорожний Вячеслав Михайлович	Региональное отделение «Краснодарский край»
Мамаев Энвер Агапашаевич	Региональное отделение «Республика Дагестан»
Кортиев Алан Леванович	Региональное отделение «Республика Северная Осетия-Алания»
Приходько Виктор Маркович	Ростовское региональное отделение
Овчаренко Сергей Михайлович	Омское региональное отделение
Манаков Алексей Леонидович	Новосибирское региональное отделение
Подвербный Вячеслав Анатольевич	Иркутское региональное отделение
Харин Валерий Васильевич	Курганское областное региональное отделение
Якунин Николай Николаевич	Оренбургское областное региональное отделение
Захаров Николай Степанович	Тюменское областное региональное отделение
Галкин Александр Геннадьевич	Свердловское областное региональное отделение
Неволин Дмитрий Германович	Ханты-Мансийское окружное региональное отделение
Рождественский Юрий Владимирович	Челябинское областное региональное отделение
Горбунов Александр Александрович	Брянская региональное отделение
Карпычев Владимир Александрович	Владимирское региональное отделение
Терешина Наталья Петровна	Ивановское региональное отделение
Ларин Олег Николаевич	Калужское региональное отделение
Мачерет Дмитрий Александрович	Липецкое региональное отделение
Вакуленко Сергей Петрович	Московское областное региональное отделение
Бубнова Галина Викторовна	Московское региональное отделение
Резер Алексей Владимирович	Тверское региональное отделение

Председатель - Президент ОО «Российская академия транспорта» – Мишарин А.С.

Секретарь - Главный ученый секретарь Ефимова О.В.

Подсчет голосов осуществляет Секретарь.

ПОВЕСТКА ДНЯ:

1. Отчетный доклад Президента ОО «Российская академия транспорта»
2. Отчетный доклад Главного ученого секретаря Объединенного ученого совета ОО «Российская академия транспорта»
3. Отчетный доклад Председателя контрольно-ревизионной комиссии
4. Досрочное прекращение полномочий Президента ОО «Российская академия транспорта», Вице-Президентов, членов Президиума, Главного ученого секретаря, членов контрольно-ревизионной комиссии
5. Выборы Президента ОО «Российская академия транспорта»
6. Выборы Вице-Президентов ОО «Российская академия транспорта»
7. Выборы Главного ученого секретаря Объединенного ученого совета ОО «Российская академия транспорта»
8. Выборы членов Президиума ОО «Российская академия транспорта»
9. Выборы членов контрольно-ревизионной комиссии ОО «Российская академия транспорта»

РЕШЕНИЯ:

Со вступительным словом выступил Президент Академии Мишарин А.С., который зачитал приветственное письмо Советника Президента Российской Федерации, Специального представителя Президента Российской Федерации по международному сотрудничеству в сфере транспорта И.Е. Левитина.

По первому вопросу с отчетным докладом выступил Президент Академии Мишарин А.С.

Мишарин А.С. приветствовал участников отчетно-выборной конференции Общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» от имени Президиума Российской академии транспорта. Президент Академии отметил, что данная встреча — это не только обязательная часть уставного цикла ОО «Российская академия транспорта», но и важный момент для того, чтобы оглянуться назад, оценить результаты работы Академии за последние годы, а именно период 2021 – 2024 гг., обозначить точки роста и наметить направления дальнейшего развития Академии.

Мишарин А.С. отметил, что минувшие четыре года стали, без преувеличения, переломным этапом как для страны в целом, так и для транспортной отрасли. Академия не просто наблюдала, но активно участвовала в серьезных трансформациях, затронувших политическую, экономическую, научно-технологическую и образовательную сферы. Эти изменения потребовали от членов Академии способности быстро адаптироваться, действовать профессионально и системно, сохранять устойчивость и находить новые решения в условиях высокой неопределённости.

Для транспортной отрасли этот период ознаменовался резким ростом ответственности: обеспечение непрерывности логистических цепочек, переход на отечественные технологии,

создание новых транспортных маршрутов, развитие магистральной и региональной инфраструктуры, внедрение цифровых решений и интеллектуальных систем управления, а также формирование новых подходов к подготовке инженерных и научных кадров, учитывая, что каждый шестой обучающийся в России выбирает профессию, которая связана с транспортом.

В этих условиях особенно возрастает роль экспертных и профессиональных сообществ, способных не только анализировать происходящее, но и предлагать решения, формировать стратегические ориентиры, объединять усилия науки, бизнеса и государства. Именно такие задачи стоят перед Российской академией транспорта.

Президент Академии напомнил, что Российская академия транспорта – крупнейшая общероссийская научная организация, объединяющая ученых, специалистов и руководителей в области транспортной науки и образования.

Членами Российской академии транспорта являются более 700 докторов и кандидатов наук из 51 субъекта Российской Федерации, в том числе работает комитет по вопросам Российско-китайского научно-технического и инновационного сотрудничества в г. Харбин, в рамках деятельности которого уже состоялось несколько российской-китайских онлайн-конференций. Всего в Академии 9 объединенных региональных отделений под руководством, которых осуществляет свою деятельность 51 региональное отделение, а также два функциональных отделения «Транспортное строительство» и «Дорожно-транспортное»

Мишарин А.С. отметил, что уже 34 года Российская академия транспорта принимает активное участие в разработке, совершенствовании и реализации приоритетных решений в области развития транспортной системы Российской Федерации, а также всего комплекса наук железнодорожного, автомобильного, авиационного, внутреннего водного, морского транспорта.

Академия не просто сохранила свою роль, но и укрепила позиции как ключевой научно-экспертный центр транспортной отрасли.

Мишарин А.С. обратил внимание на то, что за эти годы Академия сумела укрепить свои позиции как авторитетной профессиональной площадки, способной консолидировать лучшие силы транспортной науки. Мишарин А.С. отметил, что члены Академии стали активными участниками крупных инфраструктурных и исследовательских проектов. Академия участвовала в формировании Транспортной стратегии, состава и показателей национальных проектов, в т.ч. «Эффективная транспортная система», инициировали содержательные дискуссии, развивала международное сотрудничество, поддерживала научную молодёжь, расширяла взаимодействие с вузами, научными организациями, промышленностью, органами власти. В настоящее время Академия принимает участие в экспертизе научно-технологической концепции Министерства транспорта РФ.

Президент Академии отметил, что на данной конференции подводятся итоги этого непростого, но продуктивного периода и определяются векторы дальнейшего движения.

Какие новые вызовы и задачи стоят перед отраслью? Какую роль может и должна сыграть в их решении Академия? Как мы можем усилить нашу интеграционную, координационную и экспертную функцию? Эти вопросы Мишарин А.С. предложил обсудить на данной конференции.

Устав Российской академии транспорта определяет основными направлениями своей деятельности: развитие транспортной науки, содействие подготовке научных и инженерных кадров, консолидация научного потенциала в интересах отрасли, обобщение и распространение передового опыта, а также формирование экспертных и аналитических позиций по ключевым вопросам транспортной политики.

За отчетный период Академия системно работала по всем этим направлениям.

Прежде всего — в части научной и образовательной интеграции. Академия выступала связующим звеном между ВУЗами, научными организациями и производственными структурами. Академия активно взаимодействовала с ведущими транспортными университетами страны.

В Академии уже успешно действуют Комитеты, которые стали важной частью ее структуры. Комитеты созданы с целью обеспечить быструю и профессиональную реакцию научного сообщества на инициативы и вызовы транспортной отрасли, а также сформировать организационную основу для реализации уставных задач Академии.

В настоящее время в РАТ активно работают комитеты:

- Комитет по интеллектуальным системам управления на транспорте под руководством Розенберга Ефимова Наумовича. Мишарин А.С. выразил искреннюю благодарность председателю Ефиму Наумовичу Розенбергу. Благодаря его глубокой экспертизе, научному авторитету и внимательному отношению к деталям, выстроена серьёзная повестка по вопросам цифровизации, автоматизации и интеллектуального управления транспортными системами. Это направление сегодня — в числе ключевых для отрасли, и вклад Ефима Наумовича в его развитие по-настоящему неоценим.

- Комитет по морскому и внутреннему водному транспорту под руководством Барышникова Сергея Олеговича,

- Комитет по развитию железнодорожного транспорта под председательством Гапановича Валентина Александровича.

Мишарин А.С. отдельно поблагодарил председателя Комитета по развитию общественного транспорта Еремина Сергея Васильевича за активную и содержательную работу. Под руководством Еремина С.В. комитет стал эффективной экспертной площадкой, где рассматриваются актуальные вопросы городской мобильности, устойчивого развития общественного транспорта, совершенствования нормативной базы и внедрения современных решений в сфере пассажирских перевозок. Профессионализм Еремина С.В., его инициативность и умение выстраивать диалог с практиками и научным сообществом делают большой вклад в развитие этого важнейшего направления.

Комитет по стратегическим вопросам развития транспортной системы под руководством Евсеева Олега Владимировича,

Комитет по развитию региональной дорожной сети и безопасности движения под руководством Евтюкова Сергея Аркадьевича.

Мишарин А.С. отметил, что их работа — это живой пример того, как наука может быть включена в решение актуальных и практико-ориентированных задач отрасли.

Одной из приоритетных задач Академии остаётся поднятие роли инженера транспорта. Сегодня, в условиях масштабного технологического обновления транспортной инфраструктуры и цифровой трансформации отрасли, инженер становится не просто исполнителем, а активным участником процессов проектирования, разработки, внедрения и оценки новых решений.

Мишарин А.С. выразил убежденность, что инженер транспортной отрасли — это стратегическая профессия, определяющая облик будущего. Академия последовательно продвигает эту позицию на всех уровнях — от вузовской аудитории до профессионального и государственного сообщества.

Развитие современных технологий, рост инновационных процессов приводят к быстрому устареванию знаний и вызывают необходимость их постоянного обновления. Сохранять профессиональную компетентность становится все сложнее, поскольку «период полураспада

компетентности» (время, по истечении которого компетентность специалиста становится ниже на 50%) современных выпускников составляет 2-3 года, тогда как в 70-х годах он был равен 8 – 10 годам.

Сегодня Министерство транспорта это отлично понимает, в систему транспортного образования вовлечены 19 вузов и 86 филиалов, обучающие около 500 тысяч человек. Это — колоссальный человеческий ресурс, получающий качественное высшее, среднее профессиональное и дополнительное образование.

Мишарин А.С. проинформировал, что к 2030 году запланирован рост потребности в кадрах транспортной отрасли на 6,15 %. Для эффективного ответа на этот вызов создается единая база практики для студентов, внедрена линейка отечественных учебных судов, а также открыты научные лаборатории для поддержки развития высокоскоростного и автономного транспорта.

Научно-аналитическая деятельность также заняла значимое место в работе Академии. Академия принимала активное участие в экспертном сопровождении проектов, касающихся развития транспортных коридоров, цифровизации, логистики, повышения безопасности и надёжности транспортных систем, развивала научную дискуссию в интересах практики. Академия участвовала в проекте с разработкой имитационной модели «Север – Юг».

Российская академия транспорта принимает активное участие в научном и экспертном сопровождении проекта высокоскоростных магистралей (ВСМ Москва – Санкт-Петербург), который по праву считается одним из самых масштабных и технологически сложных инфраструктурных проектов в современной России.

Для этих целей в Академии создан центр экспертизы ВСМ, куда входит 14 отраслевых экспертов, одной из целей создания центра также было привлечение региональной науки к мегапроекту. В экспертный состав входят эксперты из СГУПС, ОМГУПС, ПРИВГУПС, УРГУПС, СИБАДИ и др.

Таким образом, Академия продолжает выполнять свою миссию как центр консолидации научного знания, образовательного ресурса и отраслевой экспертизы. Академия стремится быть не только хранителем традиций транспортной науки, но и двигателем её развития, источником новых идей, подходов для транспортной отрасли.

Отдельно Мишарин А.С. остановился на издательской и просветительской работе Академии. Издательская и просветительская деятельность остаётся неотъемлемой частью миссии Российской академии транспорта. Это не просто сопровождение научной и образовательной работы, но и важный механизм формирования единого профессионального пространства, укрепления связи между поколениями учёных и специалистов, продвижения передовых идей и решений, отвечающих потребностям транспортной отрасли.

Центральной площадкой академического научного диалога стал журнал «Транспорт РФ», который зарекомендовал себя как ведущий российский научно-аналитический журнал в области транспорта. За отчётный период издание укрепило своё положение в Перечне ВАК, было повторно включено в индексируемую базу РИНЦ. В журнале регулярно публикуются статьи не только по техническим и инженерным темам, но и по вопросам государственного управления, экономики транспорта, экологии, правового регулирования. Мишарин А.С. обратил внимание на то, что журнал публикует все статьи на абсолютно безвозмездной основе.

Журнал активно развивается: расширяется тематика, повышаются требования к качеству рецензирования, усиливается редакционный контроль, внедряются новые цифровые решения для подачи и обработки материалов. Количество поступающих статей стабильно растёт,

география авторов охватывает не только столичные, но и региональные вузы и НИИ. Это обязательное требование к каждому номеру журнала. С 2021 года издано уже 18 выпусков.

За отчетный период членами Академии опубликовано более 1900 статей в рецензируемых изданиях.

Кроме того выпущена монография к 30-летию Российской академии транспорта «Ключевые вопросы научного сопровождения развития транспортной системы». Академия спонсирует и помогает ученым в публикации и распространении их научных трудов.

Совсем скоро вся страна будет отмечать великий праздник — 80-летие Победы в Великой Отечественной войне. Для Академии эта дата — повод вспомнить подвиг транспортников, инженеров, связистов, всех тех, кто обеспечивал жизненно важные перевозки в тяжелейших условиях войны. Мишарин А.С. призвал сохранять эту память и передавать её следующим поколениям.

В 2025 году Академия подготовила к печати особое издание — книгу «Лощманы Победы», посвящённую подвигу лощманских проводок по транспортным маршрутам Финского залива — так называемой Малой дороге жизни, обеспечивавшей осаждённый Ленинград в 1941–1944 годах. В настоящее время книга находится в типографии и скоро будет доступна. Мишарин А.С. отметил, что данная книга - это дань уважения людям, которые, рискуя жизнью, выполняли свой долг на воде, под обстрелами, в шторм, в условиях постоянной угрозы. Мишарин А.С. выразил уверенность в том, что такие проекты формируют связь поколений и напоминают о подлинной цене устойчивости и надёжности транспортной системы. Президент Академии особо поблагодарил секретаря Северо-Западного регионального отделения Каралаш Наталью Ивановну за проделанную работу и подготовку столь ценного и содержательного исторического исследования. Такие инициативы существенно обогащают деятельность Академии. Академия планирует и дальше работать в направлении сохранения истории.

В настоящее время идет активная работа по вступлению РАТ в РОССИЙСКОЕ ОБЩЕСТВО ИСТОРИКОВ ТРАНСПОРТА.

Важным инструментом коммуникации и просвещения сегодня стали онлайн-ресурсы Академии. Официальный сайт Академии и информационные каналы в сети регулярно публикуют актуальные новости транспортной науки, аналитические материалы, интервью с экспертами, анонсы мероприятий и новые издания. Это не просто витрина — это живая площадка, где отражаются все основные события в жизни Академии и транспортного научного сообщества. Сегодня аудитория онлайн-СМИ Академии превышает 5000 постоянных читателей. Мишарин А.С. отметил, что наблюдается устойчивый интерес как со стороны профессионального сообщества, так и со стороны студентов, преподавателей, инженеров, представителей власти и бизнеса.

Таким образом, Академия уверенно позиционирует себя как многоформатная просветительская платформа, способная объединять авторов и читателей, экспертов и обучающихся, традиционные научные форматы и современные каналы коммуникации

Отдельное внимание Мишарин А.С. уделил конференциям круглым столам, лекционным форматам.

Академия активно развивает публичную научную дискуссию. За отчётный период при её участии было проведено свыше 270 мероприятий различного уровня: от вузовских научных семинаров до межведомственных круглых столов и конференций с международным участием.

Среди наиболее значимых событий:

➤ Круглый стол «Трансформация транспорта: научно-технологическое сопровождение мегапроектов»;

- Пленарная дискуссия совместно с РАН по теме: Наука в движении, живые транспортные системы»
- Круглый стол «Роль науки в обеспечении технологической устойчивости транспорта»
- Онлайн-форумы, объединившие представителей вузов, бизнеса и власти для обмена опытом по вопросам цифровизации, логистики, экологии и многие многие другие мероприятия

Отдельное место в деятельности Академии занимает работа Объединённого ученого совета Российской академии транспорта (ОУС РАТ). Совет стал важным инструментом научной координации, экспертной оценки инициатив, а также площадкой для содержательного анализа и стратегической постановки вопросов. В рамках заседаний Совета обсуждаются перспективные направления исследований, инициатива по созданию консорциумов, поддержка молодых учёных, вопросы участия в грантовых и государственно-программных механизмах. Сформированы секции по приоритетным темам: ВСМ, цифровая логистика, устойчивый транспорт, интеллектуальные системы управления и другие. Мишарин А.С. напомнил, что председателем совета является Заместитель министра транспорта РФ – Константин Анатольевич Пашков.

Мишарин А.С. проинформировал о планах по развитию просветительской деятельности.

Просветительская функция Академии развивается с ориентацией на современные форматы и растущие потребности профессионального сообщества.

За отчётный период Академия участвовала в ряде научно-исследовательских работ, направленных на развитие транспортной инфраструктуры, логистики и транспорта. Исследовательские работы выполнялись как по собственной инициативе Академии, так и в рамках договоров с государственными и отраслевыми структурами.

Тематика охватывала широкий спектр:

- разработка научно-технических обоснований проектных решений на крупнейших промышленных объектах страны (промышленные предприятия на территории Кемеровской области, Кузбасса, Свердловской и др. областей);
- Железнодорожная инфраструктура в г. Москва и МО;
- Железнодорожная инфраструктура перевалочного комплекса аммиака в морском порту Тамань;
- Автодорожная инфраструктура Северо-Пуровского газоконденсатного месторождения (ГКМ) Ямало-Ненецкого АО в Надым-Пур-Тазовском регионе;
- Автодорожная инфраструктура г. Билибино, Чукотский автономный округ;
- Автодорожная инфраструктура Месторождение золотых руд в Красноярском крае, рудное месторождение Маминское и золотое месторождение Нежданинское;
- Инфраструктура Черногорского горно-обогатительного комбината, г. Норильск;
- Разработка ТЭО и технологии работы контейнерного терминала в п. Приаргунск, Забайкальский край и многие, многие другие;
- Нормативно-технические исследования и работы по заказу ЕВРАЗ.

Академия активно поддерживает научные коллективы, разрабатывающие инновационные решения, в том числе в вузах и региональных научных организациях. Это позволяет Академии сочетать академическую глубину с практической направленностью и учитывать многообразие регионального опыта.

Мишарин А.С. проинформировал о работах Академии по научному и экспертному сопровождению мегапроектов.

Мишарин А.С. отметил, что Академия особое внимание уделяет научно-экспертному сопровождению транспортных мегапроектов, в частности, проекта высокоскоростных магистралей (ВСМ). Академия участвует в научной экспертизе проектных решений, обсуждении нормативных барьеров, оценке технологических рисков и перспективных форматов взаимодействия с научным и образовательным сообществом. Мишарин А.С. отметил, что научно-технологическое сопровождение является обязательным инструментом для всех крупных проектов в сфере транспорта.

Президент Академии проинформировал о работах по нормативно-техническому регулированию и экспертизе.

Академия активно участвует в нормативно-техническом обеспечении транспортной отрасли, в том числе в рамках работы специализированных комитетов, советов и комиссий.

Члены РАТ входят в профильные рабочие группы и комиссии Минтранса, Минстроя, Росжелдора, Росавтодора, Минобрнауки, ТК по стандартизации, в том числе:

- В академии базируется Комитет по техническому регулированию и стандартизации в области транспортного строительства. На сегодняшний день в составе комитета - 161 участник. Только за 2024 год экспертами была проведена экспертиза более 110 нормативных документов.

- Экспертные советы при разработке ведомственных нормативных документов, включая СТО, СП и ГОСТ.

На базе Академии ведётся экспертиза проектов новых нормативных актов, рассматриваются предложения от научного сообщества, вырабатываются консолидированные позиции по спорным и перспективным вопросам отраслевого регулирования.

Таким образом, Академия выступает как площадка выработки взвешенных и научно обоснованных решений, ориентированных на современные вызовы и требования практики.

В качестве примера Мишарин А.С. привел участие в пересмотре СП 119.13330 «Железные дороги колеи 1520 мм», разработка пересмотра СП 34.13330 «Автомобильные дороги. Правила проектирования» и изменения СП 37.13330 «Промышленный транспорт» и др.

Особое внимание Мишарин А.С. уделил международной деятельности Академии.

Несмотря на изменившуюся внешнеполитическую ситуацию, Академия продолжала развивать международные связи, участвовать в глобальных научных дискуссиях и выстраивать горизонтальные партнёрства с зарубежными дружественными академиями, университетами и исследовательскими центрами.

Мишарин А.С. проинформировал об участии членов Академии в международных форумах и организациях.

Члены Академии принимали участие в международных конференциях и форумах, включая:

- Транспортные сессии в рамках БРИКС и ШОС,
- Международные научные конгрессы по вопросам логистики, железнодорожного транспорта и устойчивой мобильности,
- Совещания Ассоциации транспортных академий и союзов стран ЕАЭС и СНГ.

Отдельно Президент Академии остановился на Сотрудничестве с зарубежными академиями и научными центрами.

Значимое место в международной работе занимает сотрудничество с научными учреждениями Китая, Индии, Казахстана, Узбекистана, Ирана и других стран.

Важным шагом стало создание Китайского отделения Российской академии транспорта — инициативы, направленной на углубление научного и образовательного взаимодействия с

китайскими университетами, инжиниринговыми центрами и транспортными ведомствами. Уже проведены первые совместные научные встречи, ведётся обмен публикациями, планируется организация совместных исследовательских групп по темам ВСМ, устойчивой логистики и интеллектуального управления перевозками.

Мишарин А.С. проинформировал об институциональном развитии Российской академии транспорта.

Одним из ключевых направлений последних лет стала работа по институциональному укреплению Академии как профессионального, открытого и устойчивого сообщества, способного системно решать задачи научно-технологического сопровождения транспортной отрасли и влиять на формирование её стратегической повестки.

За отчётный период существенно увеличилось число действительных членов Академии. За 4 года (2020 – 2025) принято 171 человек. Средний возраст – 56 лет. В Академию вошли представители научного, образовательного и инженерного сообщества, что говорит о востребованности её форматов, о росте авторитета РАТ.

Вместе с тем с глубоким прискорбием Мишарин А.С. вспомнил коллег, ушедших из жизни в этот период. Их вклад в деятельность Академии остаётся значимым и незабываемым. Светлая им память: Левин Борис Алексеевич, Кузнецов Александр Петрович и другие.

Мишарин А.С. отметил, что заметно расширилась география членов Академии: к работе активно подключились специалисты и учёные из Сибири, Урала, Дальнего Востока, Юга России, Поволжья и Центральной части страны. Создаются региональные центры взаимодействия, развиваются партнёрские отношения с территориальными НИИ, транспортными вузами и профильными структурами субъектов РФ. Это формирует устойчивый фундамент для всероссийского научно-образовательного взаимодействия.

Мишарин А.С. проинформировал о взаимодействии РАТ с Российской академией наук.

Академия последовательно развивает и взаимодействие с Российской академией наук. В последние годы активизировалось участие РАТ в совместных проектах, экспертных сессиях, инициативах по научному сопровождению транспортных решений в рамках платформ РАН.

Члены РАТ выступают в составе комиссий и научных советов РАН.

Это сотрудничество усиливает позиции транспортной науки в национальной академической системе и позволяет интегрировать транспортную проблематику в более широкий контекст приоритетов научно-технологического развития страны.

На данный момент в состав Президиума Академии входят академики РАН Колесников Владимир Иванович, Соколов Игорь Анатольевич, профессор РАН Константин Анатольевич Пашков, член-корреспондент РАН Михаил Франкович Вильк, Директор Института проблем транспорта РАН Малыгин Игорь Геннадьевич.

На данной конференции планируется избрание в состав Президиума члена-корреспондент РАН Игоря Наумовича Розенберга.

Мишарин А.С. проинформировал, что в этом году прошло совместное заседание Минтранса и Российской академии транспорта в здании РАН, посвященное Образцову В.Н. Президент Академии отметил, что академик Образцов В.Н. внес большой вклад в развитие транспорта, в первую очередь, железнодорожного транспорта.

Мишарин А.С. отметил большой вклад в развитие транспорта в целом, координации взаимодействия отдельных видов транспорта, Кантаровича Л.В. Президент Академии кратко остановился на биографии и достижениях Кантаровича Л.В., отметив, что Кантарович Л.В. длительное время возглавлял ученый совет по транспорту в РАН. Мишарин А.С. зачитал

несколько высказываний Кантаровича Л.В. о значении ученого совета. Президент Академии отдельно прокомментировал задачи, которые решал ученый совет по транспорту в РАН.

Мишарин А.С. отметил и сегодня существует необходимость совместного решения различных задач Российской академии транспорта и РАН.

Переходя к новому этапу своей деятельности, Российская академия транспорта сохраняет и усиливает ориентир на развитие науки как ключевого инструмента формирования устойчивой, технологически суверенной и конкурентоспособной транспортной системы страны.

Следующий отчётный период Академия встречает с чётким пониманием приоритетов и задач, определённых не только внутренней логикой развития Академии, но и масштабными вызовами, стоящими перед страной и отраслью.

Мишарин А.С. выделил основные приоритеты (цели) в деятельности Академии:

- Укрепление роли Академии как центра научной и стратегической экспертизы: расширение участия в формировании отраслевой повестки, сопровождение национальных проектов, развитие механизмов взаимодействия с органами государственной власти и отраслевыми объединениями.

- Научно-технологическое сопровождение:

Одной из ключевых задач остаётся развитие системы научно-технологического сопровождения мегапроектов транспортной отрасли. Академия продолжит формировать экспертные позиции, разрабатывать предложения по нормативно-методическому обеспечению, а также обеспечивать обязательное сопровождение для всех ФП в рамках национального проекта «Эффективная транспортная система».

- Интеграция научных исследований с запросами практики: формирование научных коопераций, консорциумов и проектных групп, способных давать комплексный ответ на задачи, связанные с модернизацией инфраструктуры, цифровой трансформацией, импортозамещением и экологическим переходом.

- Международное научное сотрудничество: углубление партнёрства с дружественными академиями и научными центрами, развитие Китайского отделения РАТ, участие в транснациональных исследовательских проектах.

Мишарин А.С. определил вектор развития научной повестки.

В ближайшие годы Академия сосредоточит внимание на формировании актуальной, ориентированной на результат научной повестки. Среди приоритетных тем:

- исследования в области высокоскоростного транспорта;
- исследование новых видов транспорта;
- цифровая логистика и интеллектуальные системы управления;
- нормативное и правовое обеспечение технологических изменений;
- экология и устойчивое развитие в контексте транспортной мобильности.

Особое внимание Академия уделяет сотрудничеству с новыми территориями Российской Федерации. Мишарин А.С. выразил уверенность в том, что интеграция научного и образовательного потенциала этих регионов — важнейшая задача, в решении которой Академия может и должна сыграть активную роль.

Устанавливаются контакты с учебными заведениями, научными центрами и транспортными организациями Донецкой и Луганской народных республик, Запорожской и Херсонской областей. Академия оказывает экспертную поддержку, делится методическими материалами, приглашает представителей этих регионов к участию в мероприятиях. Академия стремится к тому, чтобы новые территории стали полноценной частью единого транспортно-

научного пространства страны — с доступом к лучшим образовательным практикам, исследовательским проектам и профессиональному общению.

Завершая выступление, Президент Академии выразил искреннюю благодарность всем членам Российской академии транспорта за труд, вовлечённость, научную честность, профессионализм и неравнодушие. Мишарин А.С. отметил, что благодаря работе членов Академии она не только сохраняет высокий авторитет, но и активно развивается, реагирует на вызовы времени и влияет на стратегические процессы в транспортной сфере.

Мишарин А.С. особо отметил активную работу в Президиуме Российской академии транспорта председателя Самарского регионального отделения Максима Алексеевича Гаранина, а также председателей объединённых региональных отделений:

- Северо-Западного — Барышников Сергея Олеговича,
- Центрального — Соколова Юрия Игоревича,
- Северо-Кавказского — Приходько Виктора Марковича,
- Уральского — Галкина Александра Геннадьевича,
- Поволжского — Кочеткова Андрея Викторовича,
- Восточного — Огая Сергея Алексеевича,
- Сибирского — Манакова Алексея Леонидовича,
- Дальневосточного — Буровцева Владимира Викторовича.

Президент Академии также отметил работу руководителей функциональных отделений, а именно Трофименко Юрия Васильевича и Рудометкина Владимира Викторовича.

Мишарин А.С. поблагодарил членов Президиума Белозерова Владимира Леонидовича, Евсеева Олега Владимировича, Колесникова Владимира Ивановича за активнейшее участие в обсуждениях на Президиуме. Также Мишарин А.С. поблагодарил всех членов Президиума за конструктивную позицию, инициативность и заинтересованное участие в работе Академии — именно благодаря такому вовлечённому подходу Академия смогла достичь значимых результатов.

Отдельные слова благодарности Мишарин А.С. выразил исполнительному директору Российской академии транспорта Потапову Илье Павловичу. Благодаря его ответственному отношению к делу и стратегическому подходу была проведена масштабная работа по актуализации Устава Академии, обеспечено сохранение статуса общероссийской общественной организации, а также выстроена чёткая и результативная деятельность аппарата.

Под руководством Ильи Павловича удалось не только отстоять позиции Академии в ключевых вопросах, но и выстроить эффективную систему управления, способствующую формированию устойчивой доходной части бюджета.

Особые слова признательности Мишарин А.С. адресовал партнёрам Академии — транспортным университетам, научным организациям, отраслевым предприятиям, региональным властям, ассоциациям и институтам развития. Именно в сотрудничестве рождаются устойчивые решения, находят воплощение сложные идеи, формируется единое научно-практическое пространство отрасли.

Отдельную благодарность Мишарин А.С. выразил органам государственной власти, прежде всего Министерству транспорта Российской Федерации, Минобрнауки, Минстрою, РАН и другим ведомствам, за открытость к научному диалогу, поддержку инициатив Академии и вовлечённость в совместную работу.

Также Мишарин А.С. поблагодарил Главного ученого секретаря Ефимову Ольгу Владимировну. Под её руководством ведётся огромная работа по обеспечению научной и организационной деятельности Академии: это и приём новых членов, регулярное проведение

Объединённого учёного совета, который стал важной площадкой для обсуждения научных инициатив и консолидации профессионального мнения. Благодаря её усилиям Академия сохраняет высокие стандарты научной культуры!

Российская академия транспорта призвана быть мозговым центром, генератором знаний, площадкой для объединения науки, практики и стратегического мышления.

Впереди — новые задачи, масштабные проекты, смена технологических укладов, переосмысление моделей образования и управления. Мишарин А.С. отметил важность прохождения этого пути, сохраняя и приумножая академическую культуру, профессиональное сообщество и дух сотрудничества.

Мишарин А.С. призвал всех членов Академии продолжать активную, открытую работу — на благо транспортной науки.

В обсуждении приняли участие Колесников В.И., Ефимов В.Б., Ефимова О.В.

Колесников В.И. предложил одобрить отчетный доклад Мишарина А.С. предложил:

- ученым РАТ активнее участвовать в получении грантов;
- привлекать к работе в Академии ученых других стран;
- проводить региональные конкурсы.

Ефимов В.Б. предложил одобрить отчетный доклад Мишарина А.С. и отметил, что Академия имеет огромный кадровый потенциал. Ефимов В.Б. предложил, чтобы Академия в своей работе переходила на более высокий уровень, в частности, занялась разработкой Стратегии развития транспорта и решением других стратегических задач.

Мишарин А.С. прокомментировал предложения Ефимова В.Б., отметив огромный объем работы, который предстоит выполнить ученым Академии. Мишарин А.С. предложил рассмотреть вопросы, поднятые Ефимовым В.Б., на отдельном совещании, на заседаниях Президиума и Объединенного ученого совета РАТ.

Ефимова О.В. отметила огромную работу, проведенную Академией под руководством Мишарина А.С. Ефимова О.В. предложила одобрить отчетный доклад Мишарина А.С.

Колесников В.И. предложил выдвинуть кандидатуры от Академии на получение государственной награды – медали им. Образцова В.И.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Утвердить отчетный доклад Президента ОО «Российская академия транспорта» Мишарина А.С.

Голосовали:

«За» - 76 ;

«Против» - нет;

«Воздержались» - нет;

Решение принято.

По второму вопросу с отчетным докладом выступила Главный ученый секретарь Объединенного ученого совета ОО «Российская академия транспорта» Ефимова О.В.

Ефимова О.В. подвела итоги работы Академии по приему новых членов за отчетный период:

- 171 чел. – принято за 4 года (2019 – 2025);
- 62 чел. – работают в организациях транспортного комплекса;

➤ 109 чел. – преподают в ВУЗах;

➤ 56 лет – средний возраст.

Главный ученый секретарь проинформировала о трендах в работе Академии:

➤ все большее количество ученых в молодом трудоспособном возрасте вступают в РАТ;

➤ вступающие в академию заинтересованы в публичном признании своих достижений, публикационной активности;

➤ новые члены академии имеют административный ресурс и готовы продвигать ее решения.

Ефимова О.В. предложила:

- обновить Положение о приеме в действительные члены Академии;

- рассматривать в региональных отделениях планы работы новых членов Академии;

- обновить Положение о защите работ на степень доктора транспорта, изменив количество необходимых для этого документов в сторону уменьшения;

- разработать Положение о Академике транспорта;

- ввести обязательные выступления с докладом на Объединенном ученом совете Академии для новых членов.

Ефимова О.В. проинформировала о проведенных за отчетный период защитах исследований на степень доктор транспорта

№	ФИО	Регион. отделение	Название темы
1	Паршуков Игорь Станиславович	Сибирское	Основополагающие принципы и методы совершенствования диспетчерской системы управления перевозочным комплексом железной дороги
2	Барсуков Петр Петрович	Самарское	Повышение качества транспортного обслуживания населения жителей г. Самара с учетом рекомендаций социального стандарта транспортного обслуживания населения при осуществлении перевозок пассажиров и багажа автомобильным транспортом и городским наземным электрическим транспортом
3	Андреев Александр Алексеевич	Северо- Западное РО	«Организация и выполнение сверххранного перехода в Восточном направлении Северного морского пути»
4	Каралаш Наталья Ивановна	Северо- Западное РО	«Особенности и значение лоцманских проводок на транспортных коммуникациях Финского залива - Малой дороге жизни в условиях осажденного Ленинграда 1941-1944 гг.»
5	Медрес Евгений Петрович	Северо- Западное РО	«Проектирование и строительство облегченных насыпей с применением пенополистирольных блоков как альтернативы традиционным методам строительства дорожных насыпей на слабых основаниях»
6	Шилкина Ирина Дмитриевна	Северо- Западное РО	«Методология разработки плановых норм стоянки в морских портах и норм следования по внутренним водным путям сухогрузного флота»

7	Саватеев Лев Анатолевич	Транспортное строительство	«Расчет транспортных затрат на основе картографической информации»
8	Пшибиева Марианна Ахмедовна	Транспортное строительство	«Проблемы развития строительства межбассейновых судоходных каналов на примере канала «Евразия»

Главный ученый секретарь проинформировала о работе Объединенного ученого совета за отчетный период и рассмотренных докладах. Ефимова О.В. отметила, что в отчетном периоде опробовались различные формы проведения ученого совета. В частности, на заседаниях в 2022 году обсуждались по несколько тем и выступлений докладчиков. К сожалению, такой формат не позволял подробно обсудить все темы.

2022 год

Тема: **«Методологии формирования новых знаний и выбор направлений прорывных решений для транспортных систем»**

Докладчики: Трофименко Ю.В., НИИ Энергоэкологических проблем при МАДИ, Котов А.В., Институт Европы РАН, Стеблянская А.Н., Институт Экономики и Менеджмента Харбинского Инженерного Университета КНР, Батраев В.В., АО НИИАС

Тема: **«Наука – инструмент технологической трансформации транспортной отрасли»**

Докладчики: Евсеев О. В., РАТ, Иванкин П. А., Национальный исследовательский центр перевозок и инфраструктуры, Кудряков С. А., Центр воздушного транспорта РУТ (МИИТ), Колодяжный Д. Ю., Центр морского, внутреннего водного транспорта и технологий автономного судовождения РУТ (МИИТ)

Тема: **«Опережающее развитие транспортной науки»**

Докладчики: Евсеев О. В., РАТ, Покусаев О. Н., ВИШ РУТ(МИИТ)

Тема: **«Роль науки в обеспечении технологической устойчивости транспорта» (в рамках работы форума «Транспортная неделя 2022»)**

Докладчики: Буровцев В. В., ДВГУПС, Виноградов С. А., АО ВНИИЖТ, Евтюков С. А., Институт безопасности дорожного движения СПбГАСУ, Ефимова О. В., РУТ(МИИТ), Каляев И. А., РАН, Касимов Н. С., РГО, МГУ РАН, Розенберг Е. Н., АО НИИАС, Розенберг И. Н., АО НИИАС, Савельев В. Г, Минтранс, Соколов Ю. И., РАТ, РУТ (МИИТ), Соловьев А. А., РАН, Пашков К.А., Минтранс

Исходя из опыта 2022 года заседания Объединенного ученого совета 2023 года проводились по другой модели: каждое заседание было посвящено только одной теме с подробным обсуждением. Такая модель оказалась более эффективной и была продолжена в 2024 году.

2023 год

Тема: **«Интеллектуальные системы управления мобильными ресурсами на основе онтологий и мультиагентных технологий: принципы построения, опыт применения и направления развития».**

Докладчик: П. О. Скобелев, РАН

Тема: **«Современные методы обработки данных, системы фото и видео контроля улично-дорожной системы».**

Докладчик: Бояршинов М.Г., Пермский национальный исследовательский политехнический университет

Тема: **«Реконфигурация цепей поставок в новых условиях развития российского бизнеса» (аналитический отчет)»**

Докладчик: Герами В. Д., ОУС

Тема: **«Цифровая платформа для информационной, градостроительной и транспортной модели городских агломераций»**

Докладчик: Барышев Л. М., ВИШ РУТ (МИИТ)

Тема: **«Переформатирование внешнеторговой логистики»**

Докладчик: Куренков П. В., РУТ (МИИТ)

2024 год

Тема: **«О формировании национального проекта «Транспорт»**

Докладчик: Карлов А. В., Департамент стратегического развития Министерства транспорта РФ

Тема: **"О результатах исследования финансового потенциала развития общественного транспорта"**

Докладчик: Еремин С. В., Государственная Дума РФ

Тема: **«Эффективная транспортная система: критерии и модели формирования».**

Расширенный состав Объединенного ученого совета и Президиума РАТ в формате круглого стола.

Тема: **«Разработка научно-обоснованных предложений по созданию в Российской Федерации национальной цифровой транспортно-логистической платформы».**

Докладчик: Воронцова С. Д., ООО «Транспортная интеграция»

По итогам заседаний Объединенного ученого совета в 2024 году было принято решение усовершенствовать модель заседания: кроме докладчика еще выступает оппонент. Такая модель уже была опробована в 2025 году. На первом заседании 2025 году такая форма показала свою эффективность. Предлагаем и в дальнейшем искать новые формы проведения заседаний ОУС для получения наибольшего положительного эффекта. Ефимова О.В. попросила региональные отделения более активно предлагать темы для обсуждения на ОУС для повышения эффективности его работы.

2025 год

Тема: **«Экосистема отраслевого транспортного образования в современных условиях».**

Докладчик: Гаранин Максим Алексеевич, СамГУПС

Оппонент: Пашков К. А., Минтранс

В обсуждении принял участие Мишарин А.С., который отметил, что найдена удачная форма проведения заседаний ОУС, и предложил утвердить отчетный доклад Главного ученого секретаря.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. утвердить отчетный доклад Главного ученого секретаря Объединенного ученого совета ОО «Российская академия транспорта» Ефимовой О.В.

Голосовали:

«За» - 76 ;

«Против» - нет;

«Воздержались» - нет;

Решение принято.

По третьему вопросу с отчетом Контрольно-ревизионной комиссии выступил Председатель Контрольно-ревизионной комиссии Попов А.М.

Попов А.М. проинформировал, что Контрольно-ревизионная комиссия, избранная на Общем собрании 05 апреля 2021 года в г. Москве работала в составе действительных членов РАТ:

- Попов Анатолий Михайлович, д.т.н., профессор (г. Новосибирск),
- Терешина Наталья Петровна, д.э.н., профессор (г. Москва),
- Путько Валерий Федорович, д.т.н., профессор (г. Самара).

Комиссия в соответствии с положениями Устава РАТ ознакомилась с документами, отражающими деятельность Академии за период с апреля 2021 года по апрель 2025 года по состоянию на 14 апреля 2025 года.

Комиссии были представлены:

- учредительные и организационно-распорядительные документы;
- протоколы заседаний Президиума и Общего собрания;
- договоры и соглашения с организациями и физическими лицами;
- плановые и отчетные материалы;
- документация, связанная с кадровым, административным и организационным сопровождением деятельности;
- бухгалтерская отчетность и сводные финансово-экономические материалы.

Попов А.М. дал общую **оценку деятельности Академии.**

Академия последовательно и активно проводит работу по реализации уставных целей, обеспечивая устойчивость текущих процессов и проведение запланированных мероприятий. Руководящие органы осуществляют координацию работы, в том числе в вопросах документооборота, кадрового и материально-технического обеспечения.

Комиссией отмечается выполнение значительной части задач, обозначенных в рамках предвыборных программ руководства, включая:

- обеспечение организационной стабильности Академии;
- развитие межрегионального и межотраслевого сотрудничества в транспортной сфере;
- повышение открытости и информационной доступности для членов Академии;
- участие в образовательных, научных и просветительских инициативах.

Попов А.М. отметил, что на основании анализа предоставленных материалов, отражающих хозяйственную деятельность, установлено, что оформленные документы соответствуют действующим требованиям.

Операции по кадровому, организационному и хозяйственному обеспечению проводились в установленном порядке. Данные используемых форм отчетности согласуются между собой согласно регламенту.

Нарушений установленного порядка ведения документации и отчетности не зафиксировано.

Контрольно-ревизионная комиссия рекомендует Общему собранию рассмотреть вопрос урегулирования задолженности по членским взносам прошлых лет, включая оценку целесообразности списания задолженности с истекшим сроком исковой давности.

Кроме того, целесообразно внедрение унифицированных форм отчетных материалов, поступающих от структурных подразделений и комитетов, что повысит сопоставимость и удобство анализа представленных сведений.

Попов А.М. проинформировал, что Контрольно-ревизионная комиссия подтверждает, что деятельность Общероссийской общественной организации «Российская академия транспорта» в 2021–2025 годах осуществлялась в соответствии с положениями Устава и в рамках действующего нормативного регулирования. Представленные материалы свидетельствуют о надлежащей организации работы и достоверности отчетности.

В обсуждении принял участие Мишарин А.С., предложивший утвердить отчет Председателя контрольно-ревизионной комиссии.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Утвердить отчет Председателя контрольно-ревизионной комиссии ОО «Российская академия транспорта» Попова А.М.

Голосовали:

«За» - 76 ;

«Против» - нет;

«Воздержались» - нет;

Решение принято.

По четвертому вопросу о досрочном прекращении полномочий Президента ОО «Российская академия транспорта», Вице-Президентов, членов Президиума, Главного ученого секретаря, членов контрольно-ревизионной комиссии выступил Мишарин А.С..

Мишарин А.С. поставил на голосование вопрос о досрочном прекращении полномочий Президентом Академии, Вице-Президентами, членами Президиума, Главным ученым секретарем, членами контрольно-ревизионной комиссии.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Досрочно прекратить полномочия Президента ОО «Российская академия транспорта», Вице-Президентов, членов Президиума, Главного ученого секретаря, членов контрольно-ревизионной комиссии.

Голосовали:

«За» - 76 ;
«Против» - нет;
«Воздержались» - нет;
Решение принято.

По пятому вопросу об избрании Президента ОО «Российская академия транспорта» выступила Ефимова О.В.

Ефимова О.В. обратила внимание присутствующих на огромный объем работы, который ведет Мишарин А.С. по популяризации Академии, определению статуса принимаемых в Академии решений, его огромный авторитет в транспортной отрасли, и предложила кандидатуру Мишарина Александра Сергеевича на должность Президента ОО «Российская академия транспорта» сроком на 5 лет.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Избрать Мишарина А.С. Президентом ОО «Российская академия транспорта» сроком на 5 лет.

Голосовали:

«За» - 76 ;
«Против» - нет;
«Воздержались» - нет;
Решение принято.

Мишарин А.С. поблагодарил за доверие и возможность продолжить работу в должности Президента Академии, обязался следовать рекомендациям, предложениям членов Академии в части укрепления статуса Академии, статуса действительных членов Российской академии транспорта. Президент Академии отметил, что для России с ее огромными сухопутными пространствами роль транспорта выше, чем в любой другой стране мира. Мишарин А.С. отметил, что недофинансирование транспортной отрасли в силу принятых ошибочных решений в экономике, продолжалось многие годы. Необходимо же оценивать не только транспортную составляющую, но и ее влияние на социально-экономическое развитие страны.

По шестому вопросу об избрании Вице-Президентов ОО «Российская академия транспорта» выступил Президент Академии Мишарин А.С.

Мишарин А.С. предложил следующие кандидатуры:

- | | |
|-----------------------------|---|
| 1. Ефимов Виталий Борисович | Депутат Государственной Думы, член Комитета по транспорту и развитию транспортной инфраструктуры, д.э.н. |
| 2. Евсеев Олег Владимирович | Научный руководитель (Научный центр по комплексным транспортным проблемам Министерства транспорта Российской Федерации), д.т.н. |
| 3. Козлов Петр Алексеевич | Член-корреспондент Российской и Международной инженерных академий (1992). |

- | | | |
|----|-------------------------------|--|
| 4. | Колесников Владимир Иванович | президент ООО НПХ Холдинг «СТРАТЕГ», д.т.н.
Академик РАН, президент Ростовского
государственного университета путей сообщения,
д.т.н. |
| 5. | Приходько Вячеслав Михайлович | член-корреспондент РАН, д.т.н. |
| 6. | Соколов Игорь Анатольевич | Академик РАН, научный руководитель ФИЦ
«Информатика и управление» РАН, декан
факультета ВМК МГУ, д.т.н. |

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Избрать предложенных кандидатов Вице-Президентами ОО «Российская академия транспорта» сроком на 5 лет.

Голосовали:

«За» - 76 ;

«Против» - нет;

«Воздержались» - нет;

Решение принято.

По седьмому вопросу об избрании Главного ученого секретаря ОО «Российская академия транспорта» выступил Президент Академии Мишарин А.С.

Президент Академии отметил большую организационную работу Ефимовой О.В. в Объединенном ученом совете, формировании нормативной базы Академии. Мишарин А.С. предложил на должность Главного ученого секретаря ОО «Российская академия транспорта» кандидатуру Ефимовой Ольги Владимировны.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Избрать Ефимову О.В. Главным ученым секретарем ОО «Российская академия транспорта» сроком на 5 лет.

Голосовали:

«За» - 76 ;

«Против» - нет;

«Воздержались» - нет;

Решение принято.

Ефимова О.В. поблагодарила за оказанное доверие, обязалась приложить максимум усилий для того, чтобы работа ученого совета была эффективной и легитимной.

По восьмому вопросу об избрании членов Президиума ОО «Российская академия транспорта» выступил Президент Академии Мишарин А.С.

Мишарин А.С. предложил следующие кандидатуры:

1.	Валинский Олег Сергеевич	Ректор ПГУПС, к.т.н.
2.	Косой Владимир Вульфович	Президент Центр экономики инфраструктуры, к.э.н.
3.	Розенберг Игорь Наумович	Научный руководитель РУТ (МИИТ), член-корр. РАН, д.т.н.
4.	Быстров Николай Викторович	Президент Ассоциации РОСАСФАЛЬТ, Председатель ТК 418 «Дорожное хозяйство», к.т.н.
5.	Еремин Сергей Васильевич	Депутат Государственно Думы, д.т.н.
6.	Гапанович Валентин Александрович	Президент ОПЖТ, к.т.н.
7.	Рудометкин Владимир Викторович	Генеральный директор АО «ГИПРОРЕЧТРАНС», к.э.н.
8.	Белозеров Владимир Леонидович	Председатель Общественного совета при Федеральной службе по надзору в сфере транспорта (Ространснадзор), д.э.н.
9.	Вильк Михаил Франкович	Директор Всероссийского научно-исследовательского института гигиены транспорта Роспотребнадзора, член-корреспондент РАН, д.м.н.
10.	Винокуров Борис Аркадьевич	Президент Московского областного транспортного союза «АСМОР»Президент Ассоциации «РОСТРАНССЕРВИС»
11.	Зайцев Александр Михайлович	Президент Ассоциации портов и судовладельцев речного транспорта,
12.	Коваленко Геннадий Владимирович	Доктор технических наук, профессор, заведующий кафедрой СПбГУ ГА им. А.А. Новикова
13.	Малыгин Игорь Геннадьевич	Директор ИПТ РАН д.т.н., профессор
14.	Пашков Константин Анатольевич	Заместитель Министра транспорта РФ, профессор РАН, д.м.н,
15.	Мицук Игорь Владимирович	Генеральный директор «МОСГИПРОТРАНС», к.э.н.
16.	Розенберг Ефим Наумович	Первый заместитель Генерального директора АО «НИИАС», д.т.н., профессор
17.	Покусаев Олег Николаевич	Директор Передовая инженерная школа «Академия ВСМ», к.э.н.
18.	Талашкин Геннадий Николаевич	Российская академия транспорта, к.т.н.
19.	Гаранин Максим Алексеевич	Ректор ПривГУПС, д.э.н.
20.	Андрончев Иван Константинович	Д.т.н.
21.	Барышников Сергей Олегович	Ректор ГУМРФ им. адмирала С.О. Макарова, д.т.н.
22.	Галкин Александр Геннадьевич	Ректор УрГУПС, д.т.н.
23.	Кочетков Андрей Викторович	Профессор кафедры "Мосты и транспортные сооружения СГТУ, д.т.н., профессор,
24.	Манаков Алексей Леонидович	Ректор СГУПС, д.т.н.

25.	Огай Сергей Алексеевич	МГУ имени Адмирала Невельского
26.	Приходько Виктор Маркович	Заведующий кафедрой Начертательная геометрия и графика РГУПС, д.т.н., профессор, Заслуженный работник высшей школы Российской Федерации
27.	Соколов Юрий Игоревич	Директор ИЭФ РУТ (МИИТ) , д.э.н.
28.	Трофименко Юрий Васильевич	Зав. кафедрой Техносферная безопасность МАДИ, д.т.н., профессор, заслуженный деятель науки РФ.
29.	Буровцев Владимир Викторович	Ректор ДВГУПС, Доктор экономических наук

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Избрать предложенных кандидатов в состав Президиума ОО «Российская академия транспорта» сроком на 5 лет.

Голосовали:

«За» - 76 ;

«Против» - нет;

«Воздержались» - нет;

Решение принято.

Мишарин А.С. поздравил избранных членов Президиума и предложил направить Потапову И.П. информацию по тем направлениям, которыми члены Президиума планируют заниматься в Академии, предложения по работе Президиума и повышении ее эффективности. Президент Академии отметил, что состав Президиума позволяет решать самые сложные задачи.

По девятому вопросу об избрании членов контрольно-ревизионной комиссии ОО «Российская академия транспорта» выступил Президент Академии Мишарин А.С.

Мишарин А.С. предложил следующие кандидатуры:

1.	Попов Анатолий Михайлович	Заведующий кафедрой «Теоретическая механика» СГУПС, д.т.н.
2.	Терешина Наталья Петровна	Профессор кафедры «Экономика и управление на транспорте» РУТ (МИИТ), д.э.н.
3.	Путько Валерий Федорович	Профессор Электротехнический факультет, ПривГУПС, д.т.н.

ПОСТАНОВИЛИ:

1. Избрать предложенных кандидатов в состав Контрольно-ревизионной комиссии ОО «Российская академия транспорта» сроком на 5 лет.

Голосовали:

«За» - 76 ;

«Против» - нет;

«Воздержались» - нет;

Решение принято.

Мишарин А.С. отметил, что развитие транспортной системы и создание кадровой основы для нее, является важнейшим направлением развития России.

Председатель

/А.С. Мишарин/

Секретарь

/О.В. Ефимова/